

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia:	„ Wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej na wykonanie szlaku zrywkowego na Banicy w Nadleśnictwie Gorlice”	
Nazwa inwestycji:	Wykonanie szlaku zrywkowego na Banicy w leśnictwie Krzywa	
Branża:	Drogowa	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: Gorlicki Gmina: Sękowa[jednostka ewidencyjna 120509_2] Obręb: Krzywa[0004] Leśnictwo: Krzywa Oddział leśny: 425, 426, 427, 428	
Działki inwestycyjne:	1/1	
Inwestor:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Wykonawca:	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski upr. nr. PDK/0102/POOD/21	
Gorlice, październik 2023 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	4
4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
5. Uwagi końcowe.....	7
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Spis rysunków.....	9

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna dotycząca wykonania szlaku zrywkowego na Banicy w leśnictwie Krzywa, oddział leśny 425, 426, 427, 428.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie, wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie zakresu koniecznych do wykonania robót na szlaku zrywkowym. Zakres opracowania obejmuje wykonanie: karczowania pni, wykopania rowów, remontu przepustów, montażu sączków, ściągnięcia warstwy humusu, robót ziemnych polegających na przygotowaniu korpusu szlaku, profilowania i zagęszczenia korpusu pod szlak i place składowe oraz wykonanie odcinkowo warstwy podbudowy nawierzchni. Dodatkowo na przejeździe przez potok należy wykonać konstrukcję kamienno – płytową w ramie drewnianej (szczegół podany w części rysunkowej dokumentacji).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Gorlice, leśnictwo Krzywa w gminie Sękowa na działce ewidencyjnej nr 1/1.

Teren objęty opracowaniem stanowi szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej. Wody opadowe odprowadzane są na teren przyległy.

Otoczenie inwestycji stanowią lasy.

W miejscu planowanej inwestycji nie występuje ingerencja w sieci uzbrojenia terenu. Szlak zrywkowy wymaga wykonania, celem zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 Parametry charakterystyczne:

- długość odcinka 1890m,
- spadek poprzeczny 3,0% – jednostronny,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- nawierzchnia odcinkowo: kruszywo naturalne – pospółka 0/63 (Dunajec)

3.2 Projektowane roboty:

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- mechaniczne karczowanie pni,
- odhumusowanie terenu pod szlak wraz z elementami składowymi szlaku,
- wykonanie rowów w km 0+000÷1+870 (rów lewostronny), w km 0+300÷0+400 (rów prawostronny),
- wykonanie remontu przepustów pod szlakiem polegającego na rozbiórce istniejących rur betonowych Ø600, Ø1000, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr. 20cm , montażu rur PEHD SN8 Ø600 o długości L=6m i L=9m , montażu rur PEHD SN8 Ø1000 o długości L=8m i L=10m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, przepusty Ø600 pod szlakiem znajdują się w km 0+400, 0+580, 0+655, 0+700, 0+810, 0+995, 1+300, 1+375, 1+450, 1+495, 1+567, 1+690, 1+870, 1+890, przepusty Ø1000 pod szlakiem znajdują się w km 1+104 i w km 1+191,
- wykonanie remontu przepustu pod zjazdem polegającego na rozbiórce istniejącej rury PEHD ø400, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr. 20cm , ponownym montażu rury PEHD SN8 ø400 z rozbiórki o długości L=6m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, przepust pod zjazdem znajduje się w km 0+665,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami polegającego na rozbiórce istniejących rur betonowych Ø600, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr. 20cm , montażu rur PEHD SN8 Ø600 o długości L=6m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm, przepusty pod zjazdami znajdują się w km 1+140 i w km 1+215,
- wykonanie 9 szt. sączków poprzecznych o długości 8m każdy w km 0+300÷0+380, w km 0+680÷0+690 - 2 szt. sączków poprzecznych o długości 8m, w km 0+770÷780 - 2 szt. sączków poprzecznych o długości 8m,
- wykonanie korpusu szlaku o szerokości 5m z profilowaniem, zagęszczeniem i wykonaniem odcinkowo warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm (Dunajec) o grubości 20cm i szerokości 4m – stanowiącej docelowo podbudowę pod kolejne warstwy nawierzchni wykonywane w przyszłości, odcinki w kruszywie: nad wszystkimi przepustami powierzchnia kruszywa 4x4m z wyjątkiem przepustu w km 1+104 (powierzchnia 4x57m), w km 1+191 (powierzchnia 4x30m), na szlaku w km 0+280 do 0+380 i w km 0+905 do 0+974,
- wykonanie placu lewo i prawostronnego w km 0+040 o wymiarach 20x40m każdy, prace obejmują roboty ziemne, profilowanie i zagęszczanie podłoża placów,
- wykonanie wjazdu i wyjazdu oraz włączy w projektowany szlak - szlaku turystycznego żółtego oraz dwóch istniejących szlaków zrywkowych, prace obejmują profilowanie i zagęszczanie w/w elementów,
- montaż konstrukcji kamienno – płytowej w ramie drewnianej, polegającej na wykonaniu nawierzchni z kamienia hydrotechnicznego o grubości 30cm w ramie drewnianej na przejeździe długości 10mb w km 0+895÷0+905, z ułożeniem w km 0+895,5÷0+904,5 płyt drogowych 3x1,5m gr. 15cm podwójnie zbrojonych na powierzchni 40,5m², oraz wykonanie narzutu kamiennego (bystrza) na powierzchni

18m² z kamienia grubości 50cm, zamkniętego gurtem z grubego narzutu frakcji ± 120 cm.

Roboty wskazane są na planie sytuacyjnym, przekrojach, rysunkach szczegółowych.

3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2 i rys.2.1.

3.4 Warstwy konstrukcyjne:

W km 0+280÷0+380 i 0+905÷0+974, szlak:

- 20cm – kruszywo naturalne frakcji 0/63mm(Dunajec),

W km 0+895,5÷0+904,5, przejazd:

- 15 cm – płyty drogowe 3x1,5m podwójnie zbrojone,
- 30 cm – kamień hydrotechniczny w ramie drewnianej.

W miejscach wykonywanych przepustów pod szlakiem i na zjazdach:

- 20 cm - kruszywo naturalne frakcji 0/63mm(Dunajec)
- 40 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm (zasyпка na przepustach),
- 20 cm – ława fundamentowa żwirowa.

UWAGA: JAKO KRUSZYWO NATURALNE STANOWIĄCE KONSTRUKCJĘ SZLAKU NALEŻY WYKORZYSTAĆ POSPÓLKĘ DUNAJECKĄ FRAKCJI 0/63MM.

4.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

5.UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- rys.1 Orientacja – skala 1:10 000,
- rys.2 - 2.1 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- rys.3 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- rys.4 Przejazd o konstrukcji kamienno–płytovej w ramie drewnianej – skala 1:100.
- rys.5 Schemat przepustu pod szlakiem 1:100