



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**OPIS
OKREŚLAJĄCY RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT**

1. Nazwa zadania: „**Modernizacja drogi gminnej Koniowo – Przyborów etap II**”
polegająca na remoncie jezdni i poboczy
2. Inwestor: Gmina Trzebnica
Pl. J. Piłsudskiego 1
55-100 Trzebnica
3. Lokalizacja: dz. Nr 144/2– obręb 0038, Koniowo(zgodnie z załącznikiem graficznym)
4. Przedmiot zadania: przedmiotem zadania jest wykonanie remontu jezdni i poboczy
5. Zakres opracowania: zakres obejmuje 589 mb drogi, począwszy od granicy z odcinkiem wcześniej wyremontowanym, do progu spowalniającego w Koniowie, szerokość jezdni 4,4 mb, szerokość poboczy – średnio 1,0 mb ; zakres jak na szkicach dołączonych do wniosku zgłoszenia robót budowlanych
6. Stan istniejący:
 - nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym, liczne łaty, spękania i nierówności,
krawędzie jezdni połamane, co skutkuje jej zmienną szerokością oscylującą ok 4,4 mb;
po remoncie, szerokość nawierzchni jezdni ma być jednorodna i wynosić 4,4mb
 - pobocza gruntowe, zawyżone, uniemożliwiają prawidłowe odwodnienie jezdni, co znacznie pogarsza jej stan;
7. Roboty przewidziane do realizacji w ramach planowanego remontu:
 - roboty przygotowawcze tj. ustalenie lokalizacji terenu robót, przeprowadzenie pomiarów i obliczeń
 - oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej
 - skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
 - ułożenie w-wy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej (średnia grubość 3 cm)
 - skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
 - ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S (grubość po zagęszczeniu 4 cm)
 - regulacja wysokościowa poboczy,(pobocza są i pozostaną gruntowe, planowane roboty mają jedynie skutkować poprawą stanu, nie zmieniając ich parametrów (szerokości, długości, rodzaju)
 - mechaniczna ścinka poboczy na średnią grubość 10 cm i szerokość 1,0 m
 - uzupełnienie ubytków kruszywem
 - wycięcie krzaków, samosiewów, odrostów, oraz usunięcie pozostałości po wcześniejszych wycinkach zakrzaczeń na całej szerokości i długości remontowanej drogi.

Zakres prac obejmuje wycinkę i wywóz (utylicacja, zrębki) krzaków z poboczy, dna rowu i skarpy. Krzaki i drzewa należy wyciąć jak najniżej przy gruncie na wysokość nie wyższą niż 3 cm od ziemi.

UWAGA!

- Drzewa, których dotyczy wycinka to takie, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza: 80 cm – w przypadku wierzb, topoli, klonu jesionolistnego, oraz klonu srebrzystego; 65- cm kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz płatanu klonolistnego; 50 - cm w przypadku pozostałych gatunków drzew.
 - Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego (ORT) oraz uzyskanie stosownego zatwierdzenia i wyniesienia ORT w terenie;
8. Parametry drogi przed i po remoncie pozostaną bez zmian
9. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie na skutek remontu; jest i pozostanie odwodnienie powierzchniowe
10. Obszar przedmiotowego remontu znajduje się poza historyczną strefą ruralistyczną m. Koniowo, nie planuje się robót ziemnych, ścinka poboczy jest zabiegiem utrzymaniowym poboczy, a nie robotami ziemnymi, nie przewiduje się korytowania poboczy
11. Uzasadnienie:
Planowany remont drogi jest niezbędny w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Opis przedmiotu zamówienia stanowią również opracowania zawarte w plikach:

Przedmiar Koniowo – Przyborów.pdf

SST Koniowo-Przyborów.zip

Mapa lokalizacyjna.pdf