



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są: „Usługi związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg gminnych oraz niektórych dróg powiatowych na terenie Gminy Czersk w sezonie zima 2020/2021”

1. Przedmiot obejmuje 6 części, w tym:

1.1. **Część 1. Miasto Czersk – zimowe utrzymanie ulic, dróg, parkingów i placów gminnych w mieście.**

1.1.1. przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **150.**

1.1.2. Należy uwzględnić wszystkie ulice, drogi gminne, w tym również parkingi gminne, Plac Kalinowskich oraz Plac Józefa Ostrowskiego.

1.2. **Część 2. Miasto Czersk - zimowe utrzymanie chodników gminnych w mieście.**

1.1.1. przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **150.**

1.1.2. Należy uwzględnić wszystkie chodniki gminne w Czersku.

1.3. **Część 3. Zimowe utrzymanie dróg, wybranych chodników, placów i parkingów gminnych oraz wybranych dróg powiatowych w sołectwach: Rytel, Gutowiec, Krzyż i Zapędowo.**

1.1.3. przewidywana ilość godzin pracy – **250**, w tym:

1.1.3.1. **Sołectwo Rytel – zimowe utrzymanie dróg gminnych, wybranych chodników, placów i parkingów.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **120.**

Należy uwzględnić wszystkie ulice i drogi gminne, w tym również trasę jazdy autobusu szkolnego na odcinku Rytel - Zapora oraz drogi udostępnione dla ruchu: Rytel - Konigort - Zapora, Rytel - Olszyny, Rytel - Błota.

Należy uwzględnić następujące chodniki i place w Rytlu:

- chodnik ul. Ks. Kowalkowskiego,
- chodnik ul. Zapora + promenada wzdłuż Wielkiego Kanału Brdy,
- chodnik ul. Nad Kanałem,
- plac przy ul. Chłopowskiej,
- chodnik ul. 22 Lutego,
- chodnik ul. Leśna,
- chodnik ul. Jatowska,
- chodnik ul. Ostrowska (wzdłuż stadionu) + parking przy Ośrodku Zdrowia i Remizie OSP,
- parking przy budynku szatniowym przy stadionie,
- chodnik ul. Raciąńska,
- chodnik ul. Dworcowa,
- chodnik ul. Krótka,
- chodnik ul. Nowa Wieś,
- chodnik ul. Chłopowska.

1.1.3.2. **Sołectwo Gutowiec – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **40.**

1.1.3.3. **Sołectwo Krzyż – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **60.**

1.1.3.4. **Sołectwo Zapędowo – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**

Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – **30, w tym m.in.:**

- droga powiatowa nr 2627G St. kolejowa Rytel – Suszek – 2,5 km,
- droga powiatowa nr 2635G od dr 2626G – Lutom do dr 2626G – 3,9 km,
- droga powiatowa nr 2636G Zapędowo – Gartki – 2,4 km.

1.4. **Część 4. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych dróg powiatowych w sołectwach: Gotelp, Łubna, Łąg – Kolonia, Mokre i Malachin.**

- 1.4.1. przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 200, w tym:
 - 1.4.1.1. **Sołectwo Gotelp – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 70, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2613G Mokre – Gotelp – 5,3 km.
 - 1.4.1.2. **Sołectwo Łubna – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 20.
 - 1.4.1.3. **Sołectwo Łąg - Kolonia – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych,**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 70, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2604G Przyjaźnia – Łąg – 3,4 km.
 - 1.4.1.4. **Sołectwo Mokre – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 20.
 - 1.4.1.5. **Sołectwo Malachin – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 20.
- 1.5. **Część 5. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wybranych dróg powiatowych w sołectwach: Odry i Wieck.**
 - 1.5.1. przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 100, w tym:
 - 1.5.1.1. **Sołectwo Odry – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 70, w tym m.in.:
 - droga powiatowa nr 2615G Odry – Zawada – 3,8 km.
 - 1.5.1.2. **Sołectwo Wieck – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 30.
- 1.6. **Część 6. Zimowe utrzymanie dróg, wybranych chodników i parkingów gminnych oraz wybranych dróg powiatowych w sołectwach: Będźmierowice, Kurcze, Klaskawa, Mosna, Lipki, Łąg i Złotowo.**
 - 1.6.1. przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 240, w tym:
 - 1.6.1.1. **Sołectwo Będźmierowice – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 80.
 - 1.6.1.2. **Sołectwo Kurcze – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 40, w tym m.in.
 - droga powiatowa nr 2607G Ustronie – Rzepiczna – 5,9 km.
 - 1.6.1.3. **Sołectwo Klaskawa – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 40.
 - 1.6.1.4. **Sołectwo Mosna – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 10.
 - 1.6.1.5. **Sołectwo Lipki – zimowe utrzymanie dróg gminnych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 10.
 - 1.6.1.6. **Sołectwo Łąg – zimowe utrzymanie dróg gminnych, wybranych chodników, parkingów.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 20
Należy uwzględnić wszystkie ulice i drogi gminne, w tym również chodnik przy ul. Kościelnej w Łęgu i parking przy ul. Cichej w Łęgu.
 - 1.6.1.7. **Sołectwo Złotowo – zimowe utrzymanie dróg gminnych i powiatowych.**
Przewidywana ilość godzin pracy sprzętu – 40, w tym m.in.:
 - ścieżka rowerowa przy drodze powiatowej nr 2605G Czersk – Śliwice – 1,95 km.
2. Zamawiający dopuszcza złożenie ofert częściowych.
3. Wielkość zamówienia jest uzależniona od warunków atmosferycznych w sezonie zimowym. Wynagrodzenie za wykonanie usług będzie wynagrodzeniem za faktycznie przepracowane godziny sprzętu udokumentowane poprzez raporty pracy sprzętu potwierdzone przez sołtysów, przewodniczących osiedli lub upoważnione osoby w Urzędzie Miejskim w Czarsku. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie pracy płatne będzie na podstawie końcowej faktury.
4. Zakres zamówienia obejmuje:
 - 4.1. odśnieżanie ulic, dróg i parkingów/placów (część 1, 3 - 6) przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu,

- 4.2. odśnieżanie chodników przy zastosowaniu sprzętu o masie nośnika nie przekraczającym 3,5 Mg i rozstaw osi max. 1,5 m (część 2, 3 i 6),
- 4.3. usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych (**mieszanka solno-piaskowa - własność Zamawiającego będzie składowana na placu przy ul. Klaskawskiej 23, Złotowo - teren bazy**). Z tego miejsca będzie pobierana przez Wykonawcę i składowana na jego posesji. Wyjątek stanowi **Sołectwo Rytel i Sołectwo Zapędowo, które zostały ujęte w Części 3 - dla tych sołectw miejscem składowania mieszanki solno-piaskowej będzie teren przy oczyszczalni ścieków w Rytle na ul. Jatowskiej**. W cenę oferty należy wliczyć załadunek solarki mieszanką solno-piaskową, dojazd do miejsca świadczenia usługi, koszt pracy sprzętu przeznaczonego do akcji zimowego utrzymania dróg, koszt paliwa i oleju silnikowego, koszt pracy, dyspozycyjności operatorów sprzętu i osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowej oraz inne koszty niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia.
- 4.4. przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi,
- 4.5. prowadzenie obserwacji warunków atmosferycznych w celu podjęcia działań dla utrzymania zimowego dróg i ulic lub chodników i parkingów,
- 4.6. przystąpienie do prowadzenia akcji zimowej niezwłocznie po ustaniu opadów śniegu lub w ich trakcie gdy pokrywa śniegu jest grubsza niż 5 cm, w przypadku występowania ciągłych opadów, zawiei i zamieci śnieżnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu z powodu powstania zatorów drogowych,
- 4.7. przystąpienie do prowadzenia akcji zimowej niezwłocznie w przypadku wystąpienia gołoledzi,
- 4.8. rozpoczęcie świadczenia usług niezwłocznie, nie później jednak niż w czasie do *(zgodnie z ofertą Wykonawcy – maksymalnie do 2 godz.)* od otrzymania od upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, sołtysa, przewodniczącego osiedla, wezwania telefonicznego, ustnego,
- 4.9. bezwzględne respektowanie poleceń przedstawicieli Zamawiającego odpowiedzialnych za bezpośrednie prowadzenie akcji zimowej w zakresie odśnieżania i posypywania,
- 4.10. rozpoczęcie świadczenia usług związanych z utrzymaniem przejezdności dróg w godzinach nocnych, w przypadkach zaistnienia sytuacji wyjątkowych tj.: intensywne opadów śniegu,
- 4.11. usuwanie śniegu z ulic, dróg, chodników, parkingów (płuźenie) - odpowiednio dla zadania, przez zgarnianie pokrywy śnieżnej na całej szerokości i długości. Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać lub utrudniać ruchu pojazdów szczególnie na skrzyżowaniach, wjazdach, zjazdach, przystankach autobusowych, miejscach przeznaczonych do ruchu pieszych,
- 4.12. ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów oraz doczyszczanie ręczne błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie przejść dla pieszych,
- 4.13. wyrażenie gotowości do pracy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu umożliwiając kontakt telefoniczny w celu zapewnienia dyspozycyjności,
- 4.14. wyznaczenie osób pełniących dyżury w dni wolne od pracy i święta, odpowiedzialnych za przystąpienie do akcji zimowej w przypadku wystąpienia opadów śniegu,
- 4.15. wyposażenie operatora zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za prowadzenie akcji zimowej,
- 4.16. używanie sprzętu w pełni sprawnego technicznie, w przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia sprzętu zastępczego,
- 4.17. w czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przestrzeganie przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu Ruchu Drogowego. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie usług, zapewnienie bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne,
- 4.18. w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszki, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego,
- 4.19. informowanie na bieżąco Zamawiającego o momencie rozpoczęcia i zakończenia akcji odśnieżania przez wiadomość sms na nr telefonu podany przez zamawiającego.

5. Kontrolowanie oczyszczania terenów odbywać się będzie na bieżąco przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
6. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ust. 1 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:
 - 6.1. prowadzenie usprzętowanego pojazdu wykonującego odśnieżanie lub/i rozsypywanie mieszanki solno – piaskowej.Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU).

Sporządził:

Naczelnik Wydziału

Przemysław Bloch

.....
(podpis/pieczeń imienna)