

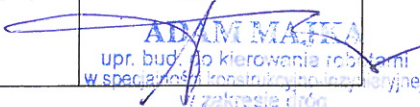
Projekt

egz. 1

Techniczno-Wykonawczy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16015 R Bircza „Rynek” – Bircza „Kamienna Górka”
LOKALIZACJA	Miejscowość Bircza, powiat Przemyśl, województwo podkarpackie
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Droga gminna, zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 520 obręb 0001 Bircza, Jedn. rej.: 181301_2.0001.G18
KATEGORIA OBIEKTU	XXV Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:	Gmina Bircza ul. Ojca Św. Jana Pawła II, nr 2 37-740 Bircza
-----------	--

OPRACOWAŁ :	upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych i manipulacyjnych	Adam Majka	 ADAM MAJKA upr. bud. do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81 PiB-PEB/03/1350/03
-------------	---	-------------------	--

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

1. Karta tytułowa	- str. 1
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Adam Majka	- str. 2 - 3
3. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Adam Majka	- str. 4
4. Wypis z rejestru gruntów	- str. 5
5. Część opisowa	- str. 6 - 12
6. Część rysunkowa	- str. 13 - 17
6.1 Orientacja	
6.2 Sytuacja	
6.3 Przekroje normalne / konstrukcyjne	
6.4 Rysunek przepustu pod koroną drogi	
7. Informacja BIOZ	- str. 18 - 20
8. Przedmiar robót	- str. 21 - 26

Radymno – kwiecień 2019

URZĄD
w Przemyślu

Przemysl dnia 20.02. 19 82 r.

(pieczęć)

Nr WBPP/ZYB/IUB/124/3.17/91/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.2 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Adam Edward Majka s. Tadeusza
(Imię i nazwisko)

Technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1957 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

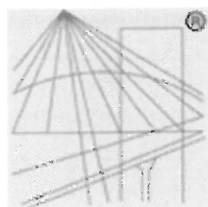
Drogi i mosty kołowe
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zzm. 4964 WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

**Za zgodność
z oryginałem**

data 02.01.2018 podpis

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNE/124/3.17/91/81
PIB-PDK/BD/1556/03



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HRE-JBD-MJV *

Pan Adam Majka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1556/03
adres zamieszkania Nadbrzeżna 46A, 37-550 Radymno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 16.04.2019

Jednostka rejestrowa : G.18

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA BIRCZA OJCA ŚW. JANA PAWŁA II 2; 37-740 BIRCZA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
520	6		drogi	dr	2.7895	2.7895	PR1P/00036418/4

Id działki: 181301_2.0001.520

Razem powierzchnia działek :

2.7895 ha

Słownie : dwa ha. siedem tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt pięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 16.04.2019

Sporządził : Maria Buś



z up. STAROSTY

Maria Buś

Podinspektor

w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
Gospodarki Nieruchomościami i Mieniem Powiatu

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie inwestora,
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- 1.3 Warunki techniczne zarządcy drogi
- 1.4 Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 105, poz. 1126 z późniejszymi zmianami, wraz z przepisami wykonawczymi,
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430),
- 1.6 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- 1.8 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej publicznej oznaczonej 1 16015 R w miejscowości Bircza, na odcinkach: od km 0+217,15 do km 0+640,00, od km 0+770 do km 1+000,40, od km 1+080,00 do km 1+260,00, od km 1+350,00 do km 1+983,85. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 520 obręb 0001 Bircza. Droga stanowi połączenie komunikacyjne przyległych nieruchomości gruntowych i nieruchomości zabudowanych, z istniejącym układem komunikacyjnym dróg.

Zakres przebudowy drogi obejmuje likwidację istniejących przełomów, wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni w śladzie istniejącym z drobną korektą łuków poziomych, wymianę przepustu pod koroną drogi, wykonanie podbudowy i nowej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie chodnika i utwardzenie poboczy. Opracowanie obejmuje również uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez odtworzenie oraz oczyszczenie rowów odwadniających, zgodnie ze stanem istniejącym.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa komunikacji, zwiększenie nośności jezdni i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zabezpieczenie jezdni i korpusu drogi przed zniszczeniem, na skutek występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych.

4. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący

str. 7

Istniejąca droga gminna jest drogą publiczną (klasa L) o kategorii ruchu KR1. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokościach zmiennych od 5,00 do 3,80 m. Stan techniczny nawierzchni jest miejscowo zły, jezdnia posiada przełomy i znaczne zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym, występują w niej ubytki, spękania oraz koleiny podłużne w śladzie jezdni kół pojazdów mechanicznych, powstałe na skutek słabej nośności podbudowy i rozszczelnienia nawierzchni. Droga posiada pobocza ziemne, rozmyte, które wymagają odbudowy i utwardzenia. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo, zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu rowami drogowymi, do przepustów drogowych zlokalizowanych pod koroną drogi. Rowy drogowe są zamulone i wymagają oczyszczenia, a lokalnie odtworzenia. Istniejący przepust pod koroną drogi w km 0+786 z rur betonowych fi 60 cm jest rozszczelniony, rury spękane i przemieszczone, ścianki czołowe spękane. Przepust wymaga bezwzględnej przebudowy w formie wymiany rur i ścianek czołowych.

5. Zagospodarowanie terenu - stan projektowany

Projekt przewiduje przebudowę drogi, polegającej na odcinkowym wzmocnieniu istniejącej konstrukcji z wykonaniem podbudowy bitumicznej, skropieniem istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, jako warstwa wiążąca i ścieralna. Zaprojektowano wymianę uszkodzonego przepustu drogowego na nowy z rur z tworzywa sztucznego. Odcinkowo zaprojektowano budowę nowego chodnika i wykonanie poboczy, utwardzonych przy krawędzi jezdni kruszywem łamanym, na pozostałej szerokości jako pobocza ziemne. W celu uporządkowania spływu wód opadowych w pasie drogowym, projektuje się odbudowę i oczyszczenie rowów drogowych, a odcinkowo wykonanie nowych rowów. Spływ wód opadowych odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym.

Parametry konstrukcyjne poszczególnych elementów drogi opisano w pkt. 5.5.

Roboty zasadnicze obejmować będą:

- odbudowę i oczyszczenie rowów drogowych,
- wykonanie koryta i robót ziemnych dla utwardzenia poboczy,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- likwidację przełomów i wyboi w jezdni,
- wykonanie wzmocnienia jezdni jako podbudowę z masy bitumicznej,
- wykonanie skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym i wykonanie poboczy ziemnych,
- wymianę przepustu drogowego pod koroną drogi,

5.1. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej konfiguracji niwelety jezdni z dostosowaniem do istniejących warunków

terenowych i do projektowanych pochyłości poprzecznych poprzez zastosowanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej oraz wzmocnienie konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Niweleta jezdni podnosi się średnio od 8 do 11 cm.

5.2 Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jezdni ze spadkiem daszkowym o wartości na prostej 2%, na łukach poziomych ze spadkiem jednostronnym 3% oraz uzyskanie spadku 4% na poboczach drogi - zgodnie z częścią rysunkową projektu.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy następować będzie powierzchniowo, zgodnie ze stanem istniejącym do istniejących rowów. Podział spływu wód regulują istniejące przepusty drogowe zlokalizowane pod koroną drogi. Dalej wody opadowe kierowane są zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Spływ wód w linii rowów odbywa się poprzez istniejące pod zjazdami przepusty rurowe, które są drożne, częściowo zamulone i nie wymagają przebudowy lub wymiany. Projekt nie wprowadza zmian kierunków i sposobu odprowadzania wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego.

5.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Załącznik nr 5, "Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg" - pkt. 5.3.2. Drogi o ruchu kategorii KR1, z zastosowaniem nawierzchni bitumicznej - warstwa ścieralna, z uwzględnieniem następujących warunków:

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| - warunki wodne: | - dobre |
| - grupa nośności podłoża: | - podłoże istniejące |
| - kategoria ruchu: | - KR1 |

5.5. Projektowane przekroje konstrukcyjne

5.5.1. Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+217,15

W istniejącej jezdni bitumicznej występują poprzeczne pasy wykonane z kostki betonowej po robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wod.-kan. Na tym odcinku zaprojektowano wymianę nawierzchni z kostki betonowej, na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową, jako warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o grub. 4 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4 cm.

5.5.2. Odcinek od km 0+217,15 do km 0+317,00

- krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej
- obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60 B3 ZM
- istniejąca konstrukcja drogi.

5.5.3. Odcinek od km 0+317,00 do km 0+640,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60 B3 ZM
- istniejąca konstrukcja drogi.

W miejscach występujących przełomów zaprojektowano wymianę konstrukcji z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm o grub. 20 cm i podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm o grub. 15 cm - stabilizowanej mechanicznie.

5.5.4. Odcinki od km 0+770,00 do km 1+000,40; od km 1+080,00 do km 1+260,00; od km 1+350,00 do km 1+983,85

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P grub. 7 cm
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60 B3 ZM
- istniejąca konstrukcja drogi.

5.5.5. Pobocze drogi:

Odcinek od km 0+217,15 do km 0+640

- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0-63 mm o grub. 23 cm oraz pobocza ziemne
- Odcinki od km 0+770,00 do km 1+000,40; od km 1+080,00 do km 1+260,00; od km 1+350,00 do km 1+983,85
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0-63 mm o grub. 21 cm oraz pobocza ziemne

Konstrukcję jezdni i poboczy przedstawiono na rysunku nr 3 - Przekroje normalne / konstrukcyjne.

5.5.6. Przepusty drogowe pod koroną drogi

Zaprojektowano przebudowę przepustu drogowego w km 0+786 z rur betonowych fi 60 cm, na rury HDPE fi 60 cm ułożonych na ławie z kruszywa naturalnego o grub. 25 cm ze ściankami czołowymi betonowymi

Konstrukcję wykonania przepustu przedstawiono na rysunku nr 4 - Przepust pod koroną drogi.

5.5.7. Skrzyżowania i zjazdy drogowe

Na skrzyżowaniu z ul. Aleje Obrońców Birczy i ul. Ks. Okońskiego zaprojektowano nową nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm. Na zjazdach w km 0+953 i 1+480 zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm. Projekt nie obejmuje przebudowy istniejących zjazdów drogowych oraz wykonania nowych.

5.6	Zestawienie powierzchni projektowanych elementów drogi:	str. 10
1)	nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi na odcinku 0+217,15 do 0+640	- 1 978,25 m ²
2)	nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi na odcinku 0+770,00 do 1+000,40	- 875,52, m ²
3)	nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi na odcinku 1+080,00 do 1+260,00	- 684,00 m ²
4)	nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi na odcinku 1+350,00 do 1+983,85	- 2 408,63 m ²
	Łączna powierzchnia	5 946,40 m²
5)	nawierzchnia bitumiczna na skrzyżowaniach dróg	- 160,90 m ²
6)	nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach	- 102,03 m ²
7)	pobocza drogi utwardzone kruszywem łamanym	- 844,71 m ²
8)	krawężnik betonowy	- 99,85 m
9)	obrzeża betonowe	- 101,85 m
10)	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 197,47 m ²
11)	Przepust fi 60 cm z rur HDPE SN8	- 8,00 m

6. Zmiany w układzie komunikacyjnym

W istniejącym układzie komunikacyjnym po wykonaniu zakresu robót budowlanych nie zachodzą żadne zmiany. Zakres robót poprawi walory użytkowe drogi, zwiększy nośność jezdni, zapewni większe bezpieczeństwo użytkowników, zwiększy dostępność komunikacyjną do przyległych nieruchomości.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania robót, wykonawca robót winien realizować roboty w pasie drogowym na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – jako organizacja czasowa - stanowiącego odrębne opracowanie, które winno być uzgodnione z zarządcą drogi.

7. Urządzenia infrastruktury technicznej

Na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z posiadaną mapą zasadniczą, w pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne - sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej wraz z przyłączami do istniejącej zabudowy. Zaprojektowany zakres robót nie przewiduje wykonywania robót ziemnych do głębokości posadowienia istniejących urządzeń.

8. Ochrona środowiska

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, identyfikacji zagrożeń oraz wskazania warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie z uwagi na zakres, charakter robót, położenie i funkcję, nie jest zaliczane do inwestycji szczególnie uciążliwych dla środowiska, mogących pogorszyć jego stan.

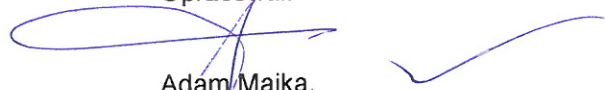
Na etapie realizacji, roboty drogowe będą wymagały użycia wody do celów sanitarnych i walców drogowych oraz zostaną zastosowane takie materiały jak: kruszywo naturalne i łamane, beton, rury z tworzyw sztucznych, masa mineralno-bitumiczna, emulsja asfaltowa. Podczas pracy środków transportowych i sprzętu budowlanego nastąpi zużycie paliw oraz nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, a prace będą wykonywane w porze dziennej. Powstające odpady będą zagospodarowane

zgodnie z ustawą o odpadach. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują grzyby, rośliny ani zwierzęta podlegające szczególnej ochronie. Przebudowa drogi zostanie wykonana po śladzie istniejącym, w związku z tym nie będzie niszczona szata roślinna, w tym nie planuje się wycinki drzew. Projektowana przebudowa drogi nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania terenu działki i nie będzie zwiększać emisji spalin do otoczenia. Przedsięwzięcie zwiększy dostępność do istniejącej zabudowy, poprawi płynność ruchu na drodze, co wpłynie na ograniczenie emisji spalin. Zastosowane rozwiązania i realizacja inwestycji z uwagi na niewielki rozmiar i zasięg oddziaływania, nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

9. Ochrona zabytków

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty dziedzictwa kultury w rozumieniu przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie występują rozpoznane stanowiska archeologiczne. Teren przyległy do drogi jest częściowo zabudowany zabudową zagrodową, pozostały obszar stanowią tereny rolnicze oraz lasy.

Opracował:



Adam Majka.

ADAM MAJKA

upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/21/51
PIIB-PDK/BD/1553/03

Informacja o obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji

Podstawą udzielenia informacji o obszarze oddziaływania projektowanych robót budowlanych przebudowy drogi na działce nr 520 obręb 0001 Bircza, jest art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /tekst jednolity dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami/.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi obejmującej wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, nawierzchni chodnika z kostki betonowej, wymianę przepustu drogowego oraz oczyszczenia istniejących rowów drogowych. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia budowy inwestycji.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które będzie występować w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie na zewnątrz, w obrębie istniejącej drogi gminnej i pasa drogowego.

Uwzględniając zakres przedmiotowego przedsięwzięcia objętego wnioskiem przewiduje się, że ewentualne wystąpienie kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, który będzie oddziaływać projektowana inwestycja, będzie miało charakter lokalny. Należy tu wymienić takie czynniki jak: powstanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

Warunkiem ich oddziaływań i minimalizacji jest następujące postępowanie:

- roboty budowlane należy prowadzić w godzinach od 6:00 do 22:00,
- przestrzegać poziomu dopuszczalnego hałasu, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku / Dz. U. Nr 178 poz. 1841/.

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekracza granic działki będącej własnością inwestora, tj. obejmuje działkę nr 520 obręb 0001 Bircza.

Obszar oddziaływania inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu, na którym zaprojektowano przebudowę drogi i nie przekroczy granicy działki będącej przedmiotem realizacji inwestycji.

Wszelkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane. Materiały powstałe po robotach rozbiórkowych należy poddać segregacji wtórnej z odzyskaniem surowców z ponownym ich wykorzystaniem. Powstałe odpady należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach.

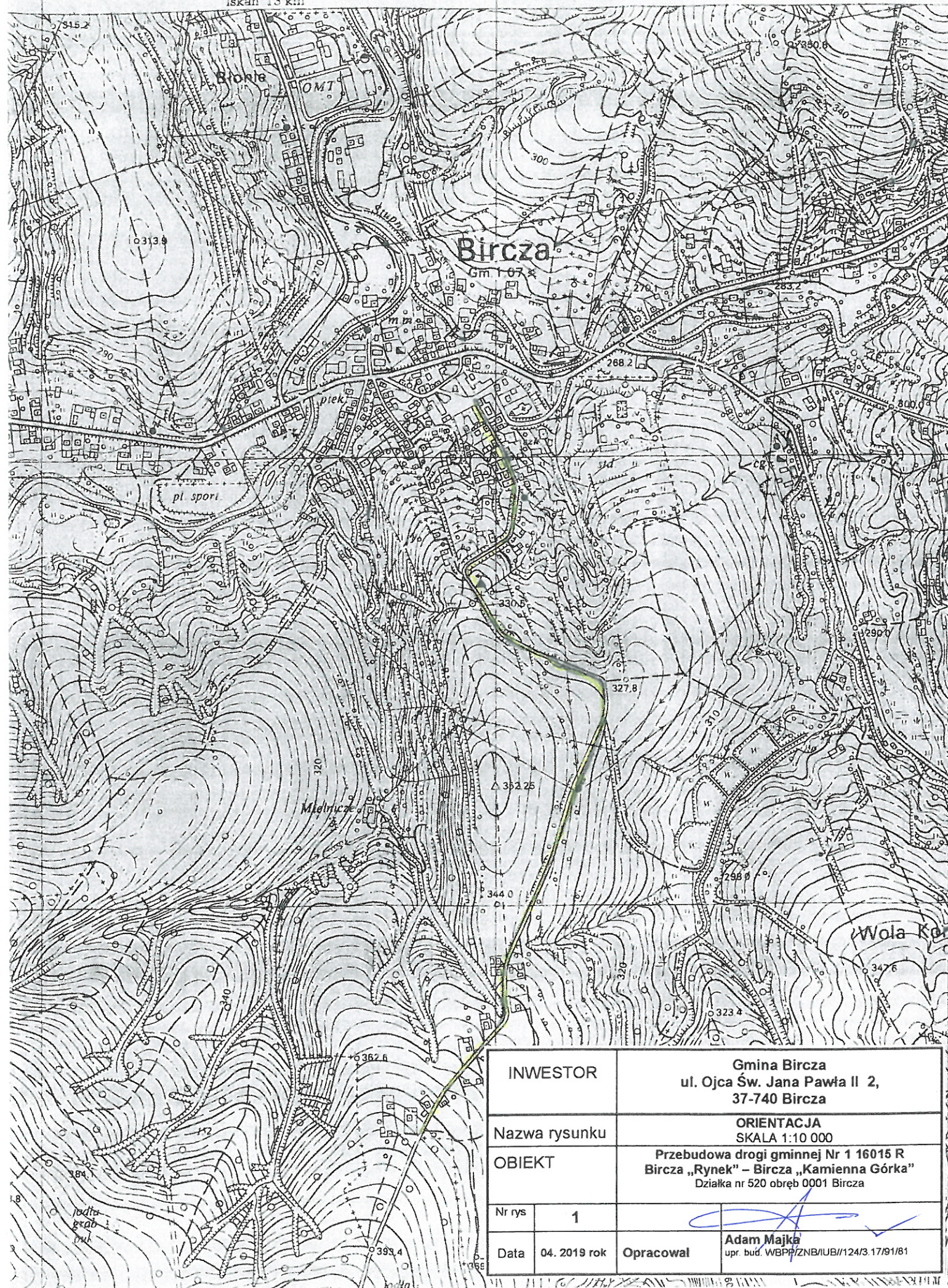
Opracował:

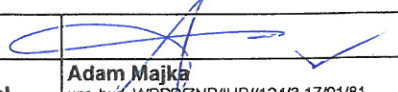
Adam Majka.

ADAM MAJKA

upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

Iskan 13 km



INWESTOR		Gmina Bircza ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Bircza	
Nazwa rysunku		ORIENTACJA SKALA 1:10 000	
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16015 R Bircza „Rynek” – Bircza „Kamienna Górka” Działka nr 520 obręb 0001 Bircza	
Nr rys	1		
Data	04. 2019 rok		
Opracował		Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81	

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16015 R Bircza „Rynek” – Bircza „Kamienna Górka”
Droga zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 520 obręb 0001 Bircza

2. Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bircza
ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Bircza

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Adam Majka
ul. Nadbrzeżna 46,
37-550 Radymno

CZĘŚĆ OPISOWA**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;****a) zakres robót obejmuje:**

- odbudowę i oczyszczenie rowów drogowych,
- wykonanie koryta i robót ziemnych dla utwardzenia poboczy,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- likwidację przełomów i wyboi w jezdni,
- wykonanie wzmocnienia jezdni jako podbudowy z masy bitumicznej,
- wykonanie skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym i wykonanie poboczy ziemnych,
- wymianę przepustu drogowego pod koroną drogi,

b) kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze – urządzenie i oznakowanie placu budowy,
- roboty ziemne: ścinanie poboczy, oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni jezdni w ciągu drogi w miejscach przełomów i w linii przepustu,
- wymiana przepustu i odtworzenie konstrukcji jezdni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni, jako podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego - podbudowa,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,
- roboty wykończeniowe, plantowanie skarp i obrobienie na czysto w rejonie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót, na przyległych nieruchomościach występuje lokalna zabudowa. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne - sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej wraz z przyłączami do istniejącej zabudowy. Zakres realizacji robót nie przewiduje wykonywania robót ziemnych do głębokości posadowienia istniejących urządzeń.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montażowe

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), praca walców drogowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez pojazdy poruszające się drogą przy wykonywaniu robót w obrębie krawędzi jezdni i pasa bezpieczeństwa (pasa drogowego),

Roboty budowlane powinny być prowadzone na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa jezdni drogi winno być należycie oznakowane oraz wygradzone zastawami drogowymi lub taśmami ostrzegawczymi wraz z umieszczeniem napisów ostrzegawczych zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego. Kolejność robót winna być wykonywana zgodnie z poleceniami kierownika budowy.

Roboty budowlano - montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych:

- upadek pracownika do wykopu (brak zabezpieczenia obrysu wykopu);

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy koparki i przebywanie w zasięgu jej pracy przy załadunku gruntu na środki transportu.
- przechodzenia osób w czasie pracy walców drogowych i przebywanie w zasięgu ich pracy przy wykonywaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej,

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie BHP - poprzez udzielenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego w tym zakresie.

Instruktaż musi obejmować bezpieczne metody i sposoby wykonywania robót, określenie stopnia występujących zagrożeń oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla każdego stanowiska pracy, wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz zasady i metody udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy -Instruktaż stanowiskowy- powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zachować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) dla robót przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego rozkładarki mas bitumicznych i walców drogowych należy:
 - wprowadzić wzajemny nadzór pracowników, a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego,
 - oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót, poprzez wygrodzenie części pasa drogowego, wyznaczyć strefy niebezpieczne i zastosować środki ochrony indywidualnej,
 - używać sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz posiadać i umożliwić dojazd do sprzętu p.pożarowego,
 - wyznaczyć i wykonać drogi i przejścia dla pieszych,
- 2) dla robót wykonywanych pod, nad lub w pobliżu istniejących lub projektowanych przewodów linii elektroenergetycznych kablowych - roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w razie potrzeby ręcznie. Przy zabezpieczeniu linii kablowych SN i NN (nałożenie rur ochronnych), prace wykonywać w stanie beznapięciowym oraz pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót,
- 3) dla robót wykonywanych przy użyciu dźwigów - zastosować ustalenia z rozporządzenia [3] rozdział 7 - Maszyny i urządzenia techniczne.

Opracował:

ADAM MAJKA
 upr. bud. do kierowania robotami
 w specjalności kł. i techn. inżynierskiej
 Adam Majka
 nr WBP/21/E/124/3.17/21/81
 PIIB-PDK/BD/1553/03