**ZMIANA Nr 2 treści SWZ**

udostępniona na stronie internetowej prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 137 ust. 2 ustawy
z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019 z późn. zm.; dalej Pzp),

**w dniu 02.07.2021 r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Świadczenie usług przewozowych na liniach autobusowych
w Bydgoszczy w latach 2023-2031”,** Nr sprawy **015/2021.**

1. Zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp, Zamawiający dokonuje **ZMIANY Nr 1** treści SWZ w następującym zakresie:

W związku z częściowym uznaniem odwołania spółki MOBILIS Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Zamawiający odpowiednio do treści swojej odpowiedzi na odwołanie, wprowadza następujące zmiany do wzoru umowy stanowiącego załącznik do SWZ :

1. § 2 ust.4 i 5 otrzymują brzmienie :

„4. Ceny netto jednego wozokilometra w latach 2023 – 2031 będą waloryzowane i wprowadzane corocznym aneksem do umowy, z mocą obowiązującą od 01 stycznia danego roku o :

1. średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji ogłoszony przez Prezesa GUS w odniesieniu do 75% ceny wozokilometra,
2. średnioroczny wskaźnik cen oleju napędowego (liczony z dokładnością do setnych części procenta) ustalony na podstawie danych Polskiej Izby Paliw Płynnych za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji w stosunku do roku poprzedniego, w odniesieniu do 25% ceny wozokilometra.

Jeżeli waloryzacja wynagrodzenia zostanie dokonana po dniu 1 stycznia danego roku, Wykonawca będzie uprawniony do powiększenia kwoty wynagrodzenia za pierwszy okres rozliczeniowy przypadający po podpisaniu aneksu waloryzującego wynagrodzenie, o różnicę między wynagrodzeniem wyliczonym według stawki wozokilometra sprzed waloryzacji i stawki wozokilometra po waloryzacji. Wynagrodzenie zostanie obliczone jako iloczyn wozokilometrów zrealizowanych do dnia podpisania aneksu do umowy waloryzującego wynagrodzenie Wykonawcy i stawki stanowiącej różnicę między wynagrodzeniem ustalonym od 1 stycznia danego roku, a obowiązującym przed waloryzacją.

5. Maksymalna wartość nominalna umowy określona została przy uwzględnieniu prognozowanych przez Ministra Finansów wskaźników inflacji na lata 2024-2031, zamieszczonych w „Wytycznych dotyczących jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw”, obowiązujących w dniu podpisania umowy oraz średnioroczny wzrost ceny oleju napędowego na poziomie planowanej inflacji. W przypadku zmiany wskaźników, powodującej zwiększenie lub zmniejszenie maksymalnej wartości nominalnej umowy, zmiana ta zostanie wprowadzona aneksem do umowy. Dotyczy to także zmiany maksymalnej wartości umowy z przyczyn, o których mowa w § 17 ust.1.”

1. § 6 otrzymuje brzmienie :

„§ 6

* + 1. Wynagrodzenie netto należne Wykonawcy podlega zmniejszeniu z powodu niewłaściwej jakości wykonywanych usług odpowiednio za każdy stwierdzony przypadek :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Rodzaj nieprawidłowości | wysokość zmniejszenia [zł] |
| a) | nieprawidłowe lub niekompletne oznakowanie lub wyposażenie pojazdu | 150,00 |
| b) | dopuszczenie do ruchu brudnego pojazdu | 500,00 |
| c) | brak sprawnego kasownika przy wyjeździe na linię, lub nieusunięcie usterki w ciągu 2 godzin od jej stwierdzenia | 200,00 |
| d) | brak w pojeździe aktualnych informacji określonych w § 8 załącznika Nr 4 do umowy (w tym piktogramów) | 100,00 |
| e) | nieprowadzenie przez obsługę pojazdów sprzedaży biletów wg zasad określonych odrębną umową (wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 12 do umowy) | 500,00 |
| f) | wykonywanie kursu pojazdem o parametrach (pojemność i długość autobusów oraz liczba i parametry drzwi) niższych niż określone w Załącznikach do umowy Nr 2 i Nr 4 (§ 1, ust.1, pkt.1.1. lub pkt. 1.2),, a w dalszym okresie trwania umowy wykonywanie kursu pojazdem o parametrach (pojemność i długość autobusów oraz liczba i parametry drzwi) niższych niż określone w Załączniku Nr 4 do umowy (§ 1 ust.1, pkt1.1. lub pkt. 1.2.) i w rozkładach wozowych dostarczanych przez Zamawiającego | 30% wynagrodzenia za kurs |
| g) | wykonywanie kursu pojazdem niespełniającym kryterium niskopodłogowości określonym w § 3 ust.2, pkt. c) umowy | 30% wynagrodzenia za kurs |
| h) | wykonywanie kursu oznaczonego w rozkładzie jazdy autobusem niespełniającym kryterium wieku określonego w § 3 ust. 2 pkt a) umowy | 30% wynagrodzenia za kurs |
| i) | nieposiadanie przez kierowcę aktualnej, prowadzonej na bieżąco w związku z wykonywaną usługą karty drogowej | 100,00 |
| j) | niepodstawienie pojazdu na przystanek początkowy, bezpośrednio po opuszczeniu pojazdu przez pasażerów oraz sprawdzeniu stanu technicznego i czystości pojazdu (nie dotyczy pojazdów i kierowców, którym przypada ustawowa przerwa lub prowadzona jest kontrola przez uprawnione do tego ograny np. ITD., Policja, ZDMiKP). | 500,00 |
| k) | palenie przez pracownika Wykonawcy tytoniu lub innych substancji odurzających w pojeździe | 1 000,00 |
| l) | uniemożliwienie Zamawiającemu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w §3, punkt 20 umowy i w załączniku Nr 7 do umowy | 500,00 |
| m) | niepojawienie się pojazdu w punkcie kontrolnym tj. wykazanie półkursu w trybie §5 ust. 5 umowy jako wykonany pomimo jego niewykonania | 2 000,00 |
| n) | przyjazd pojazdu na punkt kontrolny z przyspieszeniem większym niż 2 minuty | 50,00 |
| o) | odjazd z punktu kontrolnego z opóźnieniem większym niż 3 minuty | 25,00 |
| p) | odjazd z przystanku początkowego z przyśpieszeniem | 50,00 |
| q) | wykonanie miesięcznej liczby kursów na poziomie niższym niż 98,00% (z wyłączeniem dni w których zastosowanie będzie miał §10 ust. 9 umowy) | 10.000,00 |
| r) | niewłaściwa temperatura panująca w przedziale pasażerskim wewnątrz autobusu (niespełniająca wymogów określonych w §10, ust. 3, pkt. 3.5 Załącznika Nr 4 do umowy) | 500,00 |
| s) | niedziałanie w autobusie systemu wi-fi lub instalacji o której mowa w załączniku nr 4a | 500,00 |
| t) | nieusunięcie awarii systemu klimatyzacji, ogrzewania lub wi-fi w ciągu max. 48 godzin od stwierdzenia usterki któregokolwiek z tych systemów | 2 000,00 |
| u) | brak w autobusie dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie okresowych czynności serwisowych w układzie klimatyzacji, o których mowa w §10 ust. 3 pkt 3.8 Załącznika Nr 4 do umowy. | 100,00 |
| w) | brak, niedziałanie lub nieprawidłowe działanie któregokolwiek gniazda USB, o którym mowa w §14 Załącznika Nr 4 do umowy. | 50,00 |
| x) | niedziałanie lub nieprawidłowe działanie systemu zapowiedzi głosowych (w tym emitowanie komunikatów o nieprawidłowej treści), o którym mowa w § 6 Załącznika Nr 4 do umowy albo niedziałanie lub nieprawidłowe działanie, którejkolwiek z wymaganych w § 7 Załącznika Nr 4 do umowy elektronicznych podświetlanych tablic elektronicznych (w tym emitowanie nieprawidłowej treści), albo niedziałanie lub nieprawidłowe działanie systemu automatycznego zliczania pasażerów, o którym mowa w §15 Załącznika Nr 4 do umowy. | 200,00 |
| y) | nieprzekazanie przez Wykonawcę kart drogowych (lub ich kopii) Zamawiającemu na jego wezwanie w terminie 5 dni od wezwania | 200 zł za każdą niedostarczoną kartę |
| z) | realizowanie kursu autobusem bez wymaganych przez Zamawiającego flag (wg zasad opisanych w §3 ust 29 umowy). | 100zł za każdy kurs |
| za) | nieprzekazanie Zamawiającemu w ciągu 3 dni roboczych od pisemnego żądania Zamawiającego materiału z monitoringu wg zasad opisanych w §9 Załącznika Nr 4 do umowy  | 1.000zł za każdy niedostarczony materiał z danego dnia |

1. Zmniejszenie wynagrodzenie Wykonawcy spowodowane niewłaściwą jakością wykonywanych usług zgodnie z ust. 1, 4, 6 i 7 tego paragrafu, objęte jest 20% limitem kar umownych przewidzianym w §10 ust. 10 umowy”.
2. Ustalenie okoliczności powodujących zastosowanie obniżenia wynagrodzenia, wymienionych w ust.1 lit. a) do k) i r) do x) oraz z) będzie dokonywane na podstawie kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego z zastrzeżeniem, że przy przeprowadzaniu kontroli czystości (wg zasad opisanych w Załączniku Nr 7) może brać udział, oprócz kierowcy, również dodatkowy przedstawiciel (lub przedstawiciele) Wykonawcy.
3. Ustalenie okoliczności powodujących zastosowanie obniżenia wynagrodzenia, wymienionych w ust.1 lit. f), g), h), niezależnie od zapisów ust.3 może być dokonywane na podstawie kontroli kart drogowych. Karty drogowe mogą być kontrolowane zarówno w pojeździe, jak też w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany udostępnić karty drogowe na każde wezwanie Zamawiającego w terminie 5 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego (wezwanie może być przekazane drogą elektroniczną). Wykonawca jest także zobowiązany, na każde wezwanie Zamawiającego wykonać kopie określonych przez Zamawiającego kart drogowych i przekazać je Zamawiającemu (również w terminie 5 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego – wezwanie może być przekazane drogą elektroniczną), wówczas kontrola kart będzie przeprowadzona w siedzibie Zamawiającego. Dla ewentualnych celów weryfikacyjno-kontrolnych Wykonawca zobowiązany jest do przechowywania kart drogowych przez min. 1 rok. W przypadku jednoczesnego stwierdzenia uchybień, o których mowa w ust.1 lit. f) i lit. g), lit. f) i lit. h), lit. g) i lit.h), wysokość zmniejszenia wyniesie 40% wynagrodzenia za każdy kurs, a w przypadku jednoczesnego wystąpienia uchybień, o których mowa w ust.1, lit. f), lit. g) i lit.h) wysokość zmniejszenia wyniesie 50% wynagrodzenia za każdy kurs.
4. Ustalenie okoliczności powodujących zastosowanie obniżenia wynagrodzenia, wymienionych w ust. 1, lit. m) do p) będzie dokonywane zgodnie z „Zasadami kontroli jakości realizacji rozkładu jazdy wg automatycznego systemu kontroli” określonymi w Załączniku Nr 6 do umowy, może być także dokonywane na podstawie kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego na przystanku znajdującym się na trasie przebiegu linii bądź bezpośrednio w pojeździe realizującym kursy rozkładowe.
5. Ustalenie okoliczności, o których mowa w ust.1, lit q) będzie dokonywane na podstawie weryfikacji raportów dziennych i zestawień miesięcznych. Zamawiający może, w uzasadnionych przypadkach (na przykład szczególnie trudne warunki atmosferyczne, wstrzymanie ruchu niezależne od Wykonawcy, itp.) odstąpić od naliczenia potrącenia, o którym mowa w ust.1, lit. q). Potrącenie zostanie zwiększone o: 15.000,00 zł za wykonanie miesięcznej liczby kursów na poziomie niższym niż 97% i o 20.000 zł za każdy kolejny procent począwszy od wykonania poniżej 96% miesięcznej liczby kursów.
6. Nieusunięcie usterek, o których mowa w ust.1, lit. c) lub w ust.1, lit. d) do dnia następnego, skutkować będzie naliczeniem potrącenia w wysokości 500,00zł.”,
7. § 10 ust.10 otrzymuje brzmienie : „Suma kar umownych i kwot zmniejszających wynagrodzenie Wykonawcy, spowodowanych niewłaściwą jakością wykonywanych usług określonych w § 6 Umowy, nie może przekroczyć 20% maksymalnej wartości nominalnej wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.”
8. **ZMIANA Nr 2** treści SIWZ nie wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, wobec tego Zamawiający nie przedłuża terminu składnia ofert, zgodnie z art. 137 ust. 6 Pzp.

Obowiązujący termin składania ofert: **do dnia 19.07.2021r. godz.11:45**

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że udzieli wyjaśnień na pytania Wykonawców do SWZ niezwłocznie po zakończeniu postępowania odwoławczego.**

1. **ZMIANA Nr 2** treści SIWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa
w art. 137 ust. 4 Pzp.
2. **ZMIANA NR 2** treści SWZ staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się
o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem jej udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania ([**ID 466483**](https://platformazakupowa.pl/transakcja/466483)).

p.o. DYREKTORA

podpis nieczytelny

*Wojciech Nalazek*

.................................................

(podpis kierownika zamawiającego)