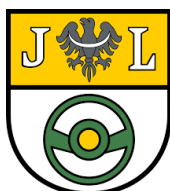


Inwestor:



Gmina Jelcz-Laskowice
ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Program Funkcjonalno - Użytkowy

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi w miejscowości Jelcz-Laskowice
ul. Kowalińskiego

Lokalizacja:

Obręb Laskowice działka nr:
54, 26, 27, 52/1, 52/2, 51, 50, 49/4, 49/3, 48/2, 48/3, 46/1, 45/2, 2/7

Kategoria obiektu: XXV-droga, XXVI-sieci

Dokumentację opracował

Zakres opracowania	Imię i nazwisko / Funkcja	Nr uprawnień specjalność	Podpis/data
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa bez ograniczeń/	10.12.2022 r.

Spis treści	s. 3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	s. 5
1. Opis ogólny	s. 5
1.1 Przedmiot zamówienia	
1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	s. 5
1.3 Zakres zamówienia	s. 6
1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	s. 7
1.5 Opis rozwiązań projektowych	s. 8
1.6 Właściwości funkcjonalno - użytkowe	s. 9
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	s. 9
2.1 Wymagania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej	s. 9
2.2 Wymagania w zakresie realizacji robót budowlanych	s. 12
2.3 Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych	s. 14
2.4 Wytyczne wykonania przedmiotu zamówienia	s. 16
2.5 Gospodarka odpadami	s. 17
2.6 Materiał z rozbiórki	s. 17
2.7 Kontrola jakości robót i materiałów	s. 18
2.8 Warunki odbioru przedmiotu umowy	s. 19
2.9 Rozliczenie	s. 20
3.0 Kody zamówienia wg CPV	s. 21
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	s. 22
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	s. 22
2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	s. 22

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi gminnej pn. „Rozbudowa drogi w miejscowości Jelcz-Laskowice ul. Kowalińskiego”. Przedmiot zamówienia będzie obejmował, wykonanie projektu architektoniczno - budowlanego, wykonanie projektów technicznych z uzgodnieniami wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności a następnie realizacja inwestycji i uzyskanie decyzji na użytkowanie.

Inwestorem jest: Gmina Jelcz-Laskowice
 ul. Wincentego Witosa 24
 55-220 Jelcz Laskowice

Definicje i skróty:

Zamawiający – Gmina Jelcz-Laskowice,

Wykonawca – podmiot realizujący niniejszy przedmiot zamówienia,

PFU – program funkcjonalno – użytkowy,

MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,

STWiORB – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,

WWiORB – Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

1.1 Przedmiot zamówienia

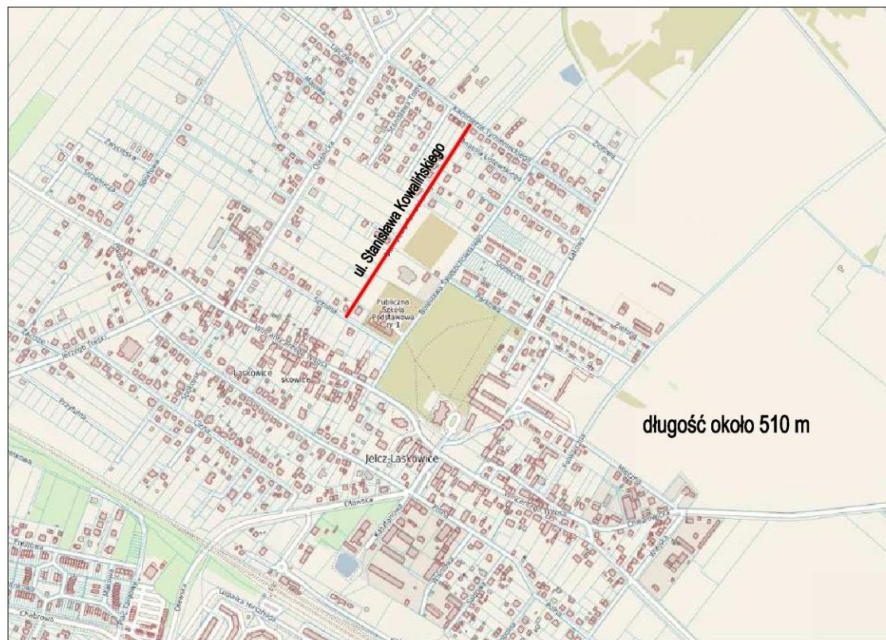
Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Jelcz Laskowice ul. Kowalińskiego, Gmina Jelcz-Laskowice, powiat oławski województwo dolnośląskie. Zakres zamówienia obejmuje opracowanie i pozyskanie uzgodnień, projektów wykonawczych i STWiORB, projektów podziału a następnie zrealizowanie robót budowlanych, uzyskanie stosownych decyzji i przekazanie do użytkowania przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace projektowe wraz z uzyskaniem ewentualnych uzgodnień przy sporządzaniu projektu budowlanego oraz realizację robót budowlanych wraz z dostawą i montażem materiałów, wykonaniem dokumentacji powykonawczej (operatu kolaudacyjnego), z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) wykonania prac przedprojektowych, uzgodnień, opracowań itp. pozyskania wymaganych opinii, decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji robót,
- b) opracowania dokumentacji projektowej, w tym: projektów wykonawczych oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla rozbudowy drogi w miejscowości Jelcz-Laskowice ul. Kowalińskiego. Całkowita długość rozbudowywanej drogi wynosi około 510 m,
- c) wykonanie projektów podziałów, uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej
- d) wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją i uzyskanymi decyzjami administracyjnymi,
- e) opracowania operatu kolaudacyjnego oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub innej równoważnej decyzji/zaświadczenia, zgodnie z prawem budowlanym.

Plan poglądowy



1.3 Zakres zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie koniecznym do realizacji zadania, uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń i pozwoleń, w tym m. in.:

- aktualna mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja istniejącej infrastruktury drogowej,
- dokumentacja geotechniczna,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń i pozwoleń,
- projekty wykonawcze,
- projekt drogowy,
- projekt budowy sieci oświetlenia ulicznego
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu,
- projekt branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa),
- projekt przebudowy sieci elektroenergetycznych,
- projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnych,
- projekt przebudowy sieci gazowych,
- projekt przebudowy sieci sanitarnych,
- projekt przebudowy sieci wodociągowej,
- projekt przebudowy oświetlenia ulicznego,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- inwentaryzacja istniejącej zieleni wraz z projektem wycinki, nasadzeń i zabezpieczenia zieleni,
- inne opracowania niezbędne do zatwierdzenia dokumentacji projektowej i realizacji robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego (nadzór autorski w zakresie dokumentacji opracowanej w ramach niniejszego zamówienia).

Realizacja robót budowlanych na podstawie opracowanej oraz zatwierdzonej przez Zamawiającego i Starostę Oławskiego dokumentacji projektowej, w tym:

- rozbudowa drogi w miejscowości Jelcz-Laskowice ul. Kowalińskiego,
- likwidacja kolizji z sieciami teletechniczną, energetyczną, oświetlenia ulicznego, gazową, sanitarną i wodociągową,
- wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego wraz z elementami BRD,
- organizacja, utrzymanie oraz likwidacja zaplecza budowy,
- rekultywacja i uprzątnięcie terenu po zakończonych robotach wszystkich branż, wywóz i utylizacja odpadów,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
- uzyskanie decyzji na użytkowanie,
- wszelkie inne prace niezbędne do kompleksowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego (jeśli będą wymagane), oraz uzyskaniu w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.
- Uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie.

Wykonawca zapewni:

- Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów, oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, pozwolenia wodnoprawnego,
- Nadzór nad zabezpieczeniem i przeniesieniem zabytków małej architektury,
- Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru saperskiego i geologicznego.

Ewentualne wystąpienie o odstępstwa od warunków technicznych nie stanowi roboty dodatkowej podlegającej dodatkowej zapłacie.

1.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1. Lokalizacja i stan istniejący

Rozbudowywana droga ul. Kowalińskiego w miejscowości Jelcz-Laskowice pełni rolę dojazdu do kilkunastu jednorodzinnych budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych. Konstrukcja drogi wykonana jest z kruszywa łamanego pokryta powierzchniowym utwardzeniem z emulsji asfaltowej i grysów, posiada liczne ubytki i nierówności. Ubytki w kruszywie powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Szerokość części utwardzonej kruszywem drogi wynosi od 2,5 do 4 metrów. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. W pasie drogi występuje sieć teletechniczna, sanitarna, wodociągowa, gazowa elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne. Sieci te wymagają przebudowy. Obecnie szerokość pasa

drogowego waha się od 4,9 do 9 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 54, 26, 27, 52/1, 52/2, 51, 50, 49/4, 49/3, 48/2, 48/3, 46/1, 45/2, 2/7 obręb Laskowice.

2. Uwarunkowania w zakresie ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Ze względu na rozbudowę należy usunąć drzewa i krzewy kolidujące, zapewniając nasadzenia kompensacyjne. Wszelkie prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie. Zabronione jest gromadzenie materiałów budowlanych oraz sprzętu na trawnikach i pod koronami drzew. Należy chronić i zachowywać istniejące drzewa oraz stosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom żywotność i optymalne warunki siedliskowe.

1.5 Opis rozwiązań projektowych

Ze względu na realizację zadania poza pasem drogowym należy dokonać podziału 12 działek i uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja o ZRID).

Kategoria drogi – droga gminna, klasa techniczna L-lokalna, kategorii ruchu min. KR2 prędkość projektowa 30 km/h, droga jedno jezdniowa dwukierunkowa. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z kostki brukowej betonowej o szerokości minimalnej jezdni 5 m. W celu poprawienia odwodnienia jezdni należy uwzględnić ewentualne wykonanie ścieku z kostki brukowej betonowej. Jezdnie należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym. W miejscach zapewniających odpowiednią szerokość pasa drogowego należy wykonać chodnik o szerokości 2 m ograniczony krawężnikiem (od strony jezdni) i obrzeżem betonowym. Pomiędzy zjazdami w km 0+194,7 do km 0+304,4 należy zaprojektować min 4 miejsca postojowe dla samochodów o masie do 3,5 T w tym co najmniej jedno przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Pomiędzy tymi zjazdami należy wykonać ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Nawierzchnia chodnika zaprojektowana ma być z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm. Po stronie lewej od km 0+384,6 do końca inwestycji należy zaprojektować ciąg pieszy przylegający do jezdni i oddzielony od niej krawężnikiem najazdowym wyniesionym nad powierzchnię jezdni o 6 cm. Zjazdy do posesji i dojścia do furtek należy zaprojektować o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowy 12x25 cm. Na zjazdach do posesji światło krawężnika nie może być większe niż 4 cm.

W celu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego należy zaprojektować kanalizację deszczową na całym odcinku ul. Kowalińskiego. Wzdłuż ulicy Kowalińskiego należy zaprojektować oświetlenie uliczne typu LED zgodnie z wydanymi warunkami.

Kolizje z siecią gazową, wodociagową, sanitarną, teletechniczną oraz energetyczną należy przebudować zgodnie z wytycznymi operatorów. Ze względu na rozbudowę drogi należy uwzględnić rozbórkę i odbudowę ogrodzeń dla przyległych posesji zajętych pod pas drogowy. Do projektowanego oznakowania pionowego należy zastosować folie odblaskową II generacji.

Koncepcję przebudowy drogi przedstawiono na rysunkach nr 1-5

1.6 Właściwości funkcjonalno - użytkowe

W ramach rozbudowy drogi przyjęto szerokość nawierzchni jezdni 5 m, chodników 2 m.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Wymagania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej

1. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu. Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu. Ma to związek z regulacją obowiązków właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. Zmianami).

3. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:

a) zarządca drogi - w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;

b) właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku gdy:

- upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,

- na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej, infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja. Dla urzędzeń, które otrzymały decyzję po 09.12.2003r.

4. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu pisemną informację o zakresie przebudowy sieci oraz o wysokości przewidywanych szacunkowych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.

5. Wykonawca pozyska decyzje od zarządcy drogi na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 ust. 3. Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.

6. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla

urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych, a także rurociągów tymczasowych by-pass do zasilania w wodę i odbioru ścieków). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci (w tym rurociągów tymczasowych) i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni, lokalizacji sieci w jezdni/poza jezdnią i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do pozyskania decyzji z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

7. Zakres opracowania dokumentacji projektowej winien uwzględniać pełną koordynację oraz rozwiązanie wszelkich kolizji.

8. Dokumentację projektową należy opracować w języku polskim, w wersji drukowanej oraz elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną, tzn. wersja elektroniczna musi zawierać podpisy, uzgodnienia, pieczętki itp. (skan dokumentacji) a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej.

9. Wykonawca przekaze Zamawiającemu opracowaną dokumentację w jego siedzibie w 4 egzemplarzach w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R), wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz oświadczeniami o których mowa w pkt 9 poniżej (ilość egzemplarzy dla Wykonawcy - do ustalenia poza egz. dla zamawiającego). Na stronach tytułowych poszczególnych pozycji opracowania należy umieścić numer egzemplarza. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania - z boku i od góry. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy udostępnić format edytowalny dokumentacji (rysunków w DWG oraz opisów w DOC). Pliki DWG muszą umożliwić prace geodezyjne w terenie i pracę sprzętu w systemach 3D oraz być zgodne z wersją papierową i scalone do jednego pliku bez zbędnych odnośników.

10. Wymogi dla wersji elektronicznej:

Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru - max 50 MB, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Materiały skanowane wchodzące w skład koncepcji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

a) rysunki techniczne i dokumenty kolorowe:

- rozdzielczość 300-600 dpi,
- maksymalna liczba kolorów : kolor 24 bitowy,

b) rysunki techniczne i dokumenty czarno - białe:

- rozdzielczość 300-600 dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

11. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną

dokumentacją projektową, przekazać oświadczenia o:

- kompletności dokumentacji,
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i normami oraz celem któremu dokumentacja służy, przysługujących Wykonawcy do opracowania, będącego przedmiotem umowy, wyłącznych i nieograniczonych prawach autorskich.

12. Dokumentacja podlegała będzie ocenie i zatwierdzeniu przez Zamawiającego

13. Kompletna dokumentacja projektowa musi być przekazana za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.

14. Projekt powinien być zgodny z przekazanymi przez Zamawiającego wytycznymi oraz powinien uwzględniać przyjęte do stosowania polskie normy oraz przepisy prawa budowlanego.

15. Informacje zawarte w dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń muszą określać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

2.1.2 Wymagana treść dokumentacji

1. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym wskazanymi w części informacyjnej niniejszego programu funkcjonalno - użytkowego. Zakres i forma projektów wykonawczych winna być zgodna z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609). Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych Warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz.2311).

2. Projekty wykonawcze należy opracować z bardzo dużym uszczegółowieniem rozwiązań, jednoznaczным określeniem parametrów technicznych i standardów wykończenia. Dokumentacja winna zawierać:

- a) optymalne rozwiązania użytkowe, technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia ze szczegółowym opisem, rysunki szczegółów i detali z dokładnym opisem i podaniem wszystkich niezbędnych parametrów pozwalających na identyfikację materiałów i urządzeń,
- b) rodzaj i ilość odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji, dokumentacja (z uwagi na realizację w trybie projektuj i buduj) winna odnosić się do konkretnych materiałów, których parametry są nie gorsze niż te określono w programie funkcjonalno – użytkowym.

3. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót powinny być opracowane na podstawie

Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz na podstawie dokumentacji projektowej i winny zawierać w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz. 2454).

2.2 Wymagania w zakresie realizacji robót budowlanych

1. Program Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodny z umową postęp robót. W tym celu wymaga się żeby posługiwał się i odpowiednio zarządzał Programem Robót wykazującym stopień zaawansowania i rokowania terminowości zakończenia Kontraktu.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przedłożenie Programu Robót do zaopiniowania Zamawiającemu w terminie do 14 dni od odbioru końcowego dokumentacji projektowej, przy czym powinien on zawierać przynajmniej:

a) odpowiedni poziom szczegółowości czynności, z których Program będzie się składać, pozwalający na właściwą analizę przebiegu czasowego i logicznego robót z wydzieleniem poszczególnych etapów realizacji zawartych w Umowie.

2. Operat Kolaudacyjny

Jako podstawowe składniki Operatu należy przyjąć, że Wykonawca powinien dostarczyć:

a) wyniki prób, pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne ze STWiOR oraz PZJ,

b) listę zatwierdzonych przez Zamawiającego wniosków o zatwierdzenie materiałów dla materiałów, z których zostały wykonane roboty, wraz z dokumentami towarzyszącymi dostawie materiałów, poświadczającymi zgodność zastosowanych materiałów z wymienionymi powyżej zatwierdzeniami Zamawiającego,

c) gwarancje producenta na zamontowane materiały i urządzenia; jeżeli czas gwarancji udzielonej przez producenta przekracza termin gwarancji Wykonawcy z Umowy; w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć także cesję na Zamawiającego uprawnień wynikających z tych gwarancji.

d) dokumentację powykonawczą w rozumieniu Prawa Budowlanego (art.3 pkt.14) stanowią: Projekt Budowlany z ewentualnie naniesionymi zmianami;

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza zawierająca dokumentację geodezyjną sporządzoną dla poszczególnych etapów budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, wykonaną przez geodetę posiadającego odpowiednie uprawnienia geodezyjne. Należy uzyskać przyjęcie tej dokumentacji do właściwego zasobu geodezyjnego.

Oryginał Dziennika Budowy wraz z oświadczeniami Wykonawcy (Kierownika Budowy):

- o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami,

- o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także, w razie korzystania, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,

- o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.

Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Umowy stanowią:

- dokumentacja wymieniona powyżej,
- wszystkie projekty wykonawcze użyte przez Wykonawcę do wykonania robót z naniesionymi w wyniku wykonywania robót zmianami, w sposób umożliwiający przyszłemu użytkownikowi i zarządcy eksploatację i obsługę obiektów.

Szczegółowe wymogi, co do zakresu i formy dokumentacji powykonawczej powinny być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym, niemniej, jako podstawowe należy przyjąć:

- dokumentacja powykonawcza powinna mieć charakter ujednoliconej dokumentacji, rysunki i dokumenty zapakowane powinny być w jednego rodzaju/koloru segregatorach. Poszczególne tomy powinny być opisane na „grzbietach” lub stronie czołowej;

3. Zaplecze budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż przy rozpoczęciu robót.

Na zapleczu budowy należy udostępnić pomieszczenie sanitarne, należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń, itp.) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze budowy łącznie z oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać najpóźniej w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji.

4. Wymagania dotyczące przekazania terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekazuje Wykonawcy prawo dostępu do terenu budowy. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

5. Pozostałe wymagania wobec Wykonawcy

W sytuacji, gdy przedsiębiorstwo sieciowe w ramach wydanych warunków technicznych przebudowy/usunięcia kolizji swoich sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w pasie drogowym z inwestycją drogową lub porozumienia te kwestie regulującego będzie wymagało usunięcia z obrotu prawnego np. przez wygaszenie, decyzji wydanej z mocy ustawy o drogach publicznych, na mocy której sieci te zostały w pasie drogi publicznej umieszczone (lokalizująca z art. 39 i naliczająca opłaty za ich umieszczenie w pasie drogowym z art. 40 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych ze zm.) Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót budowlanych dokonać inwentaryzacji istniejących w/w sieci/urządzeń, które wymagają przebudowy i wygaszenia w/w decyzji.

Wykonawca w ramach przeprowadzonej inwentaryzacji powinien nanieść rzeczywiste położenie w/w sieci na odpowiednie mapy.

Należy uwzględnić ewentualną konieczność regulacji wysokościowej istniejących włazów studni, zaworów i skrzynek infrastruktury technicznej.

Wykonawca zobowiązany będzie do zorganizowania dojazdu do budowy oraz umożliwienia korzystania z dojeżdż do posesji, zabezpieczenia terenu, zieleni (w tym szczególnie zabezpieczenia na czas robót budowlanych drzew i krzewów, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy) i dróg przed zniszczeniem na czas realizacji robót.

Nad wykopami, w miejscach przekraczania ich przez pieszych, należy zamontować kładki dla pieszych z podporami, konstrukcją nośną, pomostem i poręczami.

Wykonawca w razie potrzeby wygrodzi i zabezpieczy placu budowy, zorganizuje zaplecze budowy oraz wyznaczy miejsca składowania odpadów.

2.3 Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych

W zakresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do następujących czynności:

- przejścia terenu robót od Zamawiającego,
- zabezpieczenia i wygrodzenia terenu robót,
- zapewnienie dozoru mienia na terenie robót na własny koszt,
- wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej,
- urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż przy rozpoczęciu robót.
- wykonania i utrzymania w należytej sprawności oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy,
- utrzymania nawierzchni jezdni i ciągów pieszych w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów i pieszych od daty przejścia terenu budowy,
- umożliwienia przejazdu (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.), dojazdu i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonywać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci,
- poniesienia kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
- prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót,
- stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących środowiska naturalnego,
- koordynowania robót, ochrony mienia, zabezpieczenia p.poż., nadzoru BHP i utrzymania ogólnego porządku na terenie budowy,
- usunięcie odpadów powstałych w wyniku realizacji robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
- zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, a

także sporządzenia wykazu zmian danych ewidencyjnych,

- organizowania Rad Budowy, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Budowy Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na 3 dni przed terminem Rady. Dodatkowo Wykonawca przedstawi na pierwszej Radzie Budowy harmonogram prac z uwzględnieniem terminów realizacji poszczególnych etapów. Wykonawca będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie w wersji elektronicznej harmonogramu. Pierwsza Rada powinna odbyć się najpóźniej jak przed upływem 1 miesiąca od rozpoczęcia robót budowlanych. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawców i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozestania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Budowy notatek ze spotkań.

- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych, a także zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokonana naprawy pokrywając jej koszty.

- Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wyznaczyć miejsca występujących kolizji. Wykonawca powinien zapoznać się z umiejscowieniem wszystkich istniejących instalacji, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac mogących mieć na nie wpływ. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ich uszkodzenia. W przypadku ich uszkodzenia winien je niezwłocznie naprawić, zgodnie z wymogami ich właścicieli. Wykonawca powinien, z wyprzedzeniem powiadomić właściciela terenu o zamierzonym wejściu na dany teren, a po wykonaniu robót uzyskać od właściciela oświadczenie o doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego. Wykopy należy wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych i rozpartych. Metody wykonania robót - wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. W miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji, roboty ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem zgodnie ze wskazaniami użytkowników tych urządzeń oraz rysunkami zamieszczonymi w projekcie wykonawczym, a w razie potrzeby podwieszone w inny sposób, zapewniający ich eksploatację.

- Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.

- Wykonawca będzie na bieżąco i na własny koszt usuwał wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdowych do terenu budowy.

- Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.
- Wykonawca w trakcie robót oraz po zakończeniu umieści w widocznym miejscu jedną tablicę informującą o dofinansowaniu zadania z programu Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych. Tablica winna być dwustronna, jeżeli będzie ona ustawiona prostopadłe do obiektu liniowego, lub jednostronna, jeżeli będzie ustawiona równoległe do obiektu liniowego.

2.4 Wytyczne wykonania przedmiotu zamówienia.

1. Wytyczne wykonania dokumentacji projektowej:

- opracowania dokumentacji projektowej w formie planów, rysunków, opisów umożliwiających dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń, norm, aktualnie obowiązujących wytycznych projektowania,
- pozyskania w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych do realizacji celu opinii i uzgodnień wraz z decyzjami administracyjnymi (koszt ich pozyskania leży po stronie Wykonawcy),
- roboczych konsultacji z Zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej, w celu akceptacji proponowanych przez jednostkę projektową rozwiązań technicznych i standardów.
- przedkładania Zamawiającemu na bieżąco kopii wszelkich wystąpień, uzgodnień i oryginałów uzyskanych decyzji i uzgodnień, w szczególności tych, które mają wpływ na złożenie oświadczeń o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane lub są niezbędne do dalszych wystąpień przez Zamawiającego.
- wystąpienia do Zamawiającego o przygotowanie oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - najpóźniej 30 dni przed planowanym terminem zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, załączając wszystkie niezbędne uzgodnienia.

2. Wytyczne wykonania robót budowlanych.

Do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji zadania należy m.in.:

- rozpoczęcie robót budowlanych w oparciu o pozwolenie na budowę lub zaświadczenie o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzji o ZRID),
- wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021, poz. 2351 tekst jednolity),
- realizacja robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną na podstawie opracowanej dokumentacji,
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- gdy to konieczne, prowadzenie nadzoru oraz archeologicznych badań ratowniczych,
- realizacja całego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem,
- wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej,
- prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji

Technicznych (ST) i prowadzenie dziennika budowy,

- utrzymanie nawierzchni jezdni w rejonie oraz na terenie budowy w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego,
- odtworzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami naruszonych bądź zlikwidowanych punktów osnowy geodezyjnej,
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

2.5 Gospodarka odpadami

Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewiozą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:

- postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach ma obowiązek zagospodarowania powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz.U.2021., poz. 779 tekst jednolity), a w szczególności do obowiązków wskazanych w rozdz. 4 ustawy oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30.04.2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. z 2013r., poz. 523 z późn. zm.) oraz w razie potrzeby zgłosić informacje o wytwarzanych odpadach Zamawiającemu (koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów obciąża Wykonawcę), Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych;
- przewiezienia na wybrane przez siebie wysypisko odpadów, tj. materiałów pochodzących z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), w ramach ceny ofertowej;
- wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy oraz wywozu frezu na składowisko w ramach ceny ofertowej.

2.6 Materiał z rozbiórki

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z opisanymi zasadami. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w PFU, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.

Znaki drogowe pionowe Wykonawcy muszą zabezpieczyć i w przypadku spełnienia norm i przepisów (możliwość ponownego wykorzystania) przechować do ponownego wbudowania. Znaki, które nie zostaną ponownie wbudowane należy przekazać do Zarządcy drogi.

2.7 Kontrola jakości robót i materiałów

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy. Zakupione i wbudowane materiały muszą spełniać wymogi, które określa art. 5 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, przepisy szczególne, muszą odpowiadać normom oraz posiadać stosowne certyfikaty, atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

Materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wymagane prawem certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i zaświadczenia o dopuszczeniu użytych materiałów do stosowania do akceptacji.

Bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót będą prowadzone na koszt Wykonawcy.

Jeżeli Zamawiający zarządzi przeprowadzenie dodatkowych badań, a ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie spełniają wymogów, to koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą prawidłowe, to koszty badań ponosi Zamawiający.

W sytuacji, o której mowa w pkt. 5), Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.

Zasady kontroli jakości robót:

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST, i obowiązujących przepisów. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Pobieranie próbek:

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Dostarczone próbki będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Na polecenie Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli.

Badania i pomiary:

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Raporty z badań:

Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi Nadzoru raporty z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru:

Inspektor Nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty wykonawcy są niewiarygodne, to całkowity koszt tych badań poniesie Wykonawca.

2.8 Warunki odbioru przedmiotu umowy

1. Dokumentacji projektowej:

Dokumentacja projektowa będzie uznana za wykonaną zgodnie z zamówieniem po przekazaniu Zamawiającemu projektów wykonawczych i SIWZ, jej sprawdzeniu i odbiorze przez Zamawiającego.

2. Odbiór częściowy robót:

Odbiór częściowy robót ulegających zakryciu i zakończonych elementów robót, na podstawie protokołów odbioru. Odbiór częściowy polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu oraz zgodności z innymi wymaganiami określonymi w normach i Warunkach Technicznych. Wyniki z przeprowadzonych odbiorów powinny być ujęte w formie protokołów i wpisane do dziennika budowy. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem inspektora nadzoru na piśmie. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie inspektora nadzoru.

3. Odbiór końcowy robót:

Odbiór końcowy polega na odbiorze formalnym całego przedmiotu umowy po zakończeniu jego budowy.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbiorowych. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie

wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową.

Przy odbiorze końcowym sprawdzeniu podlegać będą:

- zgodność wykonania z dokumentacją projektową oraz ewentualnymi zapisami w dzienniku budowy, dotyczącymi zmian i odstępstw od dokumentacji projektowej,
- protokoły z odbiorów częściowych i realizacja postanowień, dotyczących usunięcia usterek,
- aktualność dokumentacji projektowej, tzn. czy wprowadzono do niej wszystkie zmiany i uzupełnienia,
- kompletność dokumentów.

Dokumenty do odbioru końcowego:

Przed zgłoszeniem przez Wykonawcę zakończenia całości robót i gotowości do odbioru końcowego, Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu kompletny, uprzednio przez niego sprawdzony operat kolaudacyjny. Fakt zakończenia robót winien potwierdzić wpisem do dziennika budowy inspektor nadzoru, celem umożliwienia przystąpienia do czynności odbiorowych, zgodnie z umową.

2.9 Rozliczenie

Podstawą wyliczenia płatności są ceny ryczałtowe, skalkulowane przez Wykonawcę w ofercie wg tabeli elementów scalonych ujętych w IDW.

Skalkulowane w tabeli elementów scalonych ceny ryczałtowe uznawane będą za zawierające wszelkie koszty niezbędne dla kompleksowego zrealizowania przedmiotu zamówienia i zawierać w szczególności:

Koszty bezpośrednie, w tym:

- koszty wszelkiej robocizny obejmującą płace bezpośrednie, płace uzupełniające, koszty ubezpieczeń społecznych i podatki od płac,
- koszty zatrudnienia sprzętu budowlanego, niezbędnego do wykonania danej pozycji przedmiaru robót, obejmujące również koszty sprowadzenia sprzętu na teren budowy, jego montażu i demontażu po zakończeniu robót,
- koszty materiałów podstawowych i pomocniczych do wykonania danej pozycji przedmiaru robót, obejmujące również koszty dostarczenia materiałów z miejsca ich zakupu bezpośrednio na stanowisko robocze lub na miejsce składowania na terenie budowy,

Koszty ogólne budowy w tym:

- koszty zatrudnienia przez Wykonawcę personelu kierowniczego, technicznego i administracyjnego budowy, obejmujące wynagrodzenie tych pracowników nie zaliczane do płac bezpośrednich,
- wynagrodzenia uzupełniające, koszty ubezpieczeń społecznych i podatki od wynagrodzeń,
- wynagrodzenia bezosobowe, które wg Wykonawcy obciążają daną budowę,
- koszty zużycia, konserwacji i remontów lekkiego sprzętu, przedmiotów i narzędzi zaliczanych do środków nietrwałych,
- koszty bhp (zabezpieczenia stanowisk pracy, odzież i obuwie ochronne, środki czystości i lecznicze),
- koszty zatrudnienia pracowników zamiejscowych,
- koszty zużycia materiałów i energii na cele administracyjne oraz nieprodukcyjne budowy,
- koszty podróży służbowych personelu budowy,
- koszty pomiarów geodezyjnych nie ujętych w opisach zakresów robót objętych poszczególnymi

pozycjami przedmiaru,

- koszty badań jakości materiałów, robót i prób odbiorowych przewidzianych w Specyfikacjach Technicznych, za wyjątkiem wykonywanych na żądanie Zamawiającego,
- koszty ubezpieczeń majątkowych budowy,
- koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i naniesienie wykonanych prac na mapy,
- koszty uporządkowania terenu budowy po wykonaniu prac,
- wszystkie inne, nie wymienione wyżej ogólne koszty budowy, które mogą wystąpić w związku z wykonywaniem robót budowlanych zgodnie z warunkami umowy oraz przepisami technicznymi i prawnymi.

- ogólne koszty prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę.
- ryzyko obciążające Wykonawcę i kalkulowany przez niego zysk.
- koszt wszystkich niezbędnych prac projektowych, uzgodnień, operatu kołaudacyjnego.
- wszelkie inne koszty, opłaty i należności, związane z wykonywaniem Umowy, odpowiedzialnością materialną i zobowiązaniami Wykonawcy wymienionymi lub wynikającymi z treści PFU, przepisów w zakresie wykonywania robót budowlanych, a nieujętych wprost w żadnej pozycji tabeli elementów scalonych.

3. Kody zamówienia wg CPV

Roboty budowlane:

- 45 10 00 00-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45 11 12 00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45 11 13 00-1 Roboty rozbiórkowe
- 45 20 00 00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45 23 31 20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45 23 32 52-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
- 45 23 31 61-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
- 45 23 24 51-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- 45 23 24 10-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
- 45 33 20 00-3 Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne
- 45 11 27 10-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

Usługi projektowe:

- 71 30 00 00-7 Usługi inżynierskie
- 71 32 20 00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 71 24 80 00-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo dysponowania terenem i udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na nieruchomościach objętych inwestycją do których posiada prawo przed przekazaniem placu budowy.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021, poz. 2351 tekst jednolity)

1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019, poz. 1643).

1.3 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz. 2454)

1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021, poz. 450, tekst jednolity.)

1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784, tekst jednolity)

1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.0

1.7 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021, poz. 1973, tekst jednolity).

1.8 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z późn. zm.).

1.9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609 z późn. zm.).

1.10 Ustawa z dnia 17 maja 1989 Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021, poz. 1990, tekst jednolity).

1.11 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. nr 120, poz. 1126).

1.12 Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz. U. 2021, poz. 1170)

1.13 Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019, poz. 1843, tekst jednolity)

1.14 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i

podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. nr 130, poz. 1389).

1.15 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021, poz.2233).

1.16 Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. 2020, poz. 2028, tekst jednolity).

1.17 Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2021, poz.1899, tekst jednolity).

1.18 Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2021, poz. 741, tekst jednolity).

1.19 Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 1213, tekst jednolity).

1.20 Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2021, poz. 1229).

1.21 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).

1.22 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, poz. 735).

1.23 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko opłat za korzystanie ze środowiska (Dz. U. 2019, poz. 1839);

1.24 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554);

1. 25 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. 2018, poz. 963, tekst jednolity);

1.26 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 8, poz. 71);

1.27 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04 73/DOŚ/06
/spec. drogowa bez ograniczeń/