

Załącznik nr 2 do umowy nr
Parametry linii komunikacyjnych

Parametry linii komunikacyjnych							
LP	nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
					I zmiana	II zmiana	łącznie
POWSZEDNI NORMALNY							
1	20.01	całodzienny	14	219,594	07:33	07:41	15:14
2	20.02	całodzienny	16	287,127	09:34	08:49	18:23
3	20.03	całodzienny	17	303,982	09:44	08:54	18:38
4	20.04	szczytowy	7	150,694	09:13		09:13
5	31.01	całodzienny	16	176,364	06:57	08:07	15:04
6	39.01	całodzienny	10	177,955	06:35	06:05	12:40
7	39.03	całodzienny	16	283,118	08:35	09:51	18:26
8	39.04	jednozmienny	8	137,220	09:00		09:00
9	39.06	całodzienny	13	227,768	07:51	08:04	15:55
10	39.07	całodzienny	16	282,144	09:16	09:51	19:07
Dzienna suma wzkm				2 246			

LP	nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
					I zmiana	II zmiana	łącznie
POWSZEDNI LATO							
1	39.01	całodzienny	16	278,292	09:00	09:47	18:47
2	39.03	całodzienny	16	285,996	08:34	09:23	17:57
3	39.04	całodzienny	16	278,292	08:28	09:31	17:59
4	39.05	jednozmienny	7	124,853	08:31		08:31
5	39.06	jednozmienny	7	121,023	08:22		08:22
6	39.07	całodzienny	16	287,922	09:00	09:44	18:44
Dzienna suma wzkm				1 376			

Harmonogram realizacji umowy

Rok	Obowiązujące rozkłady jazdy w miesiącach	Normalny						Lato						Realizacja umowy plan	
		Powszedni		Sobota		Świąteczny		Powszedni		Sobota		Świąteczny			
		I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm		
2023	kwiecień	19	2 246,0	5	0,0	4	0,0								380 000
	maj	21	2 246,0	4	0,0	6	0,0								
	czerwiec	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
	lipiec							21	1 376,4	5	0,0	5	0,0		
	sierpień							22	1 376,4	4	0,0	5	0,0		
	wrzesień	21	2 246,0	5	0,0	4	0,0								
	październik	22	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
	listopad	21	2 246,0	3	0,0	6	0,0								
grudzień	19	2 246,0	5	0,0	5	0,0									
2024	styczeń	22	2 246,0	3	0,0	5	0,0								526 000
	luty	21	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	marzec	21	2 246,0	5	0,0	4	0,0								
	kwiecień	21	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	maj	20	2 246,0	4	0,0	7	0,0								
	czerwiec	20	2 246,0	5	0,0	5	0,0								
	lipiec							23	1 376,4	4	0,0	4	0,0		
	sierpień							21	1 376,4	5	0,0	5	0,0		
	wrzesień	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
	październik	23	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
2025	listopad	19	2 246,0	5	0,0	6	0,0								527 000
	grudzień	20	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
	styczeń	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
	luty	20	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	marzec	21	2 246,0	5	0,0	5	0,0								
	kwiecień	21	2 246,0	4	0,0	3	0,0								
	maj	21	2 246,0	4	0,0	6	0,0								
	czerwiec	20	2 246,0	4	0,0	6	0,0								
	lipiec							23	1 376,4	4	0,0	4	0,0		
	sierpień							20	1 376,4	5	0,0	6	0,0		
2026	wrzesień	22	2 246,0	4	0,0	4	0,0								530 000
	październik	23	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	listopad	19	2 246,0	4	0,0	7	0,0								
	grudzień	21	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	styczeń	20	2 246,0	5	0,0	5	0,0								
	luty	20	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	marzec	22	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
	kwiecień	21	2 246,0	4	0,0	3	0,0								
	maj	20	2 246,0	5	0,0	6	0,0								
	czerwiec	21	2 246,0	4	0,0	5	0,0								
2027	lipiec		2 246,0					23	1 376,4	4	0,0	4	0,0		137 000
	sierpień		2 246,0					21	1 376,4	4	0,0	6	0,0		
	wrzesień	22	2 246,0	4	0,0	4	0,0								
	październik	22	2 246,0	5	0,0	4	0,0								
	listopad	20	2 246,0	4	0,0	6	0,0								
	grudzień	22	2 246,0	3	0,0	4	0,0								
	styczeń	19	2 246,0	5	0,0	7	0,0								
luty	20	2 246,0	4	0,0	4	0,0									
marzec	22	2 246,0	4	0,0	5	0,0									
Razem												2 100 000			