„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu**
Adres inwestycji:	DP1313 na odcinku Wikielec-granica powiatu 143; 179; 14/2; 14/8; 14/15; 14/9; 153; 147/1; 146/1obręb Wikielec; gmina Iława 100; 84; 162/3; 53/1; 53/2; 109; 51/5; 70; 154; 34; 31; 152; 72; 153; 72; 29; 26/8; 26/7; 24/1; 24/3; 53/1; 110; 56/3; 114; 104; 59/9; 46/20; 102; 34; 101/2; 26/8; 105; 106; 96/3; 165/1; 145; 89 obręb Karaś, gmina Iława 180; 165; 243; 167/11; 167/12; 167/6; 228/2; 167/9; 168/5; 168/6; 169/5; 257; 184; 217; 185; 178/3; 251; 250; 249; 181; 187 obręb Radomek ; gmina Iława
Identyfikatory działek:	280703_2.0043.143; 280703_2.0043.179; 280703_2.0043.14/2; 280703_2.0043.14/8; 280703_2.0043.14/15 280703_2.0043.14/9 280703_2.0043.153; 280703_2.0043.147/1; 280703_2.0043.146/1; 280703_2.0019.100; 280703_2.0019.84; 280703_2.0019.162/3; 280703_2.0019.53/1; 280703_2.0019.53/2; 280703_2.0019.109; 280703_2.0019.51/5; 280703_2.0019.70 280703_2.0019.154; 280703_2.0019.34; 280703_2.0019.31; 280703_2.0019.152; 280703_2.0019.72; 280703_2.0019.153 280703_2.0019.72; 280703_2.0019.29; 280703_2.0019.26/8; 280703_2.0019.26/7; 280703_2.0019.24/1; 280703_2.0019.24/3 280703_2.0019.53/1 280703_2.0019.110; 280703_2.0019.56/3; 280703_2.0019.114; 280703_2.0019.104; 280703_2.0019.59/9 280703_2.0019.46/20; 280703_2.0019.102; 280703_2.0019.34; 280703_2.0019.101/2; 280703_2.0019.26/8;280703_2.0019.105; 280703_2.0019.106; 280703_2.0019.96/3; 280703_2.0019.165/1; 280703_2.0019.145; 280703_2.0019.89; 280703_2.0028.180; 280703_2.0028.165; 280703_2.0028.243; 280703_2.0028.167/11; 280703_2.0028.167/12; 280703_2.0028.167/6; 280703_2.0028.228/2; 280703_2.0028.167/9; 280703_2.0028.168/5; 280703_2.0028.168/6; 280703_2.0028.169/5; 280703_2.0028.257; 280703_2.0028.184; 280703_2.0028.217; 280703_2.0028.185; 280703_2.0028.178/3; 280703_2.0028.251 280703_2.0028.250; 280703_2.0028.249; 280703_2.0028.181; 280703_2.0028.187
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci
Inwestor:	**ZARZĄD POWIATU IŁAWSKIEGO** **reprezentowany przez** **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE** ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława

ZESPÓŁ AUTORSKI:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Rafał Roman WAM/0119/0242/PWBS/21 nr OIIB:WAM/IS/0008/22	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Rafał Liedtke WAM/0174/PWOE/14 nr OIIB:WAM/IE/0001/15	
Projektant branży telekomunikacyjnej:	Arkadiusz Wiszniewski WAM/0149/ZOOT/05 nr OIIB:WAM/BT/0046/06	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **30 listopad 2024**

Spis treści projektu zagospodarowania

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA.....3

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.....3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. 3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....4
4. Zestawienie powierzchni 7
5. Informacje i dane.....8
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....9
7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....9
8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu 9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania rys nr : od PZT-1.1 do PZT 1.13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu w lokalizacji od km. 3+430,00 do km 7+803,20
przewidziana do realizacji na działkach oznaczonych nr;
143; 179; 14/2; 14/8; 14/15; 14/9; 153; 147/1; 146/1obręb Wikielec; gmina Iława
100; 84; 162/3; 53/1; 53/2; 109; 51/5; 70; 154; 34; 31; 152; 72; 153; 72; 29; 26/8; 26/7; 24/1; 24/3; 53/1; 110; 56/3; 114; 104; 59/9; 46/20; 102; 34; 101/2; 26/8; 105; 106; 96/3; 165/1; 145 obręb Karaś, gmina Iława
180; 165; 243; 167/11; 167/12; 167/6; 228/2; 167/9; 168/5; 168/6; 169/5; 257; 184; 217; 185; 178/3; 251; 250; 249; 181; 187 obręb Radomek ; gmina Iława
Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje rozbudowę drogi na odcinku o długości 4 ,3732 km.

Inwestycja rozbudowy drogi realizowana będzie w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 i 1566) zgodnie z którą planuje się przejęcie gruntów i włączenie ich do projektowanego pasa drogowego pod przebudowę drogi oraz czasowe zajęcie nieruchomości w celu przebudowy połączenia z innymi drogami.
W ramach inwestycji przewidziano wykonanie: poszerzenia istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego do szerokości podstawowej 6,0 m z lokalnym przewężeniem w miejscowości Karaś do 5,5 m o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu, drogi dla pieszych, zjazdów na posesję oraz skrzyżowań z istniejącymi drogami, pobocza, skarpy, rowy, uporządkowanie pasa drogowego (zieleń), częściowo kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód do istniejącego zbiornika wodnego, oznakowanie drogi wraz z oświetleniem przejść dla pieszych.
Roboty towarzyszące to wykonanie przebudowy kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.
Po projektowanej rozbudowie droga spełniała będzie wymagania drogi publicznej klasy technicznej Z, kategorii ruchu KR3 oraz nośności nawierzchni 115 kN/oś.
Projektowana droga przeznaczona będzie do obsługi ruchu samochodowego i pieszego, stanowić będzie połączenie przyległych terenów z drogami istniejącymi.
Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie planuje się wykonywania robót w wodach.
W przedmiotowym opracowaniu odstąpiono od budowy kanału technologicznego na podstawie zwolnienia od Ministra Cyfryzacji które stanowi załącznik do projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji.
Projekt stałej organizacji ruchu wraz z rozmieszczeniem oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przewidziany pod rozbudowę to istniejący pas drogi powiatowej, oraz tereny działek przyległych do pasa drogowego tj. tereny dróg gminnych, gruntów ornych, pastwisk, zabudowy mieszkalnej, gospodarczej i zagrodowej.
Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia nie posiada odpowiedniej nośność oraz równości by zapewnić bezpieczny ruch pojazdów samochodowych, brak jest odpowiednich spadków oraz znaczne nierówności w nawierzchni poboczy, wszystkie powyższe czynniki powodują zastój wody opadowej na jezdni, poboczach i chodnikach co powoduje znaczne utrudnienia i zagrożenia dla użytkowników drogi.
Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i wodociągowe, wraz z obiektami i urządzeniami.
Podczas rozbudowy drogi wystąpiła konieczność przebudowy istniejących sieci elektroenergetycznych oraz teletechnicznych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją drogową.
W pasie drogowym występują urządzenia wodne w postaci przepustów które przewidziano do przebudowy.

Istniejąca infrastruktura drogowa:
Analizowana droga na całym projektowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni jezdni jest zły, co powoduje tworzenie się zastoisk wody i błota na krawędziach jezdni.

Istniejąca zieleń drogowa:
Analizowany obszar położony jest na terenie częściowo zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, oraz na terenach rolniczych. Wśród roślinności drzewiastej nie stwierdzono występowania okazów o charakterze pomnikowym. Pojedyncze drzewa i krzewy w istniejącym pasie drogowym występują w szpalerach wzdłuż drogi, oraz w niewielkich skupiskach, na przyległych terenach.

Istniejące obiekty i urządzenia obce.
Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami. Do przebudowy przewidziano miejscowo sieć elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną kolidujące z projektowaną inwestycją.
Poza miejscowymi przebudowami sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej drogę zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach inwestycji przewidziano rozbudowę odcinka drogi publicznej powiatowej o przekroju półulicznym, spełniającej parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano poszerzenie jezdni jednojezdniowej, dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, do szerokości 6,0 m a na odcinku przez miejscowość Karaś do 5,5 m. Spadki poprzeczne daszkowe 2% na odcinkach prostoliniowych z lokalnymi przechyłkami na łukach i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni, szczegółową geometrię drogi przedstawiono w części rysunkowej projektu architektoniczno-budowlanego. Projektuje się również wykonanie drogi dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 3,0 m z lokalnymi przewężeniami do szerokości 1,8 m zlokalizowanych częściowo przy jezdni oraz częściowo za rowem lub pasem zieleni. Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowane jest również infrastruktura towarzysząca w postaci odcinków sieci kanalizacji deszczowej oraz elektroenergetycznej do zasilenia oświetlenia przejść dla pieszych.

Założenia i parametry techniczne projektowanych ulic

Kategoria drogi – droga publiczna powiatowa
Klasa drogi – Z -zbiorcza
Kategoria ruchu – KR-3
Prędkość projektowa – Vp = 40 km/h
Pojazd miarodajny – PN

Projektowane elementy drogi (pasa drogowego)

a) jezdnia
Jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 6,0 m. Spadki poprzeczne 2% o przekroju daszkowym i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni, przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

b) droga dla pieszych (chodnik)
Projektuje się wykonanie drogi dla pieszych z kostki betonowej, o szerokości od 1,8 do 3,00 m odcinkowo przylegających do jezdni a częściowo oddzielonych od jezdni pasem zieleni lub rowem. Spadek poprzeczny o wartości 2% zgodnie z częścią rysunkową.

c) zjazdy i skrzyżowania
Zaprojektowano zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym, część zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej a część z bet. asfaltowego. Skrzyżowania i zjazdy z drogami publicznymi i wewnętrznymi zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szczegółowa geometria zjazdów w części rysunkowej projektu

e) zieleń
Pasy zieleni między jezdnią i chodnikiem oraz chodnikiem i granicą pasa drogowego, rowy i skarpy należy humusować i obsiać trawą. Należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 131 szt. drzewek. Drzewa należy sadzić w odległości min. 2m od krawędzi jezdni lub za chodnikiem.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych częściowo do rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne bezpośrednio lub przez system kanalizacji deszczowej.
W miejscowości Karaś zaprojektowano odprowadzenie w wód opadowych i roztopowych do istniejącego zbiornika wodnego poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej.
Spływ wód deszczowych do rowów, na tereny biologicznie czynne oraz do wpustów ulicznych nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
W opracowaniu przewidziano również wykonanie nowych oraz przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami na rowach drogowych oraz przepustów pod jezdnią również na istniejących ciekach wodnych.

Urządzenia budowlane związane z obiektem
- wpusty deszczowe uliczne osadzone na studniach betonowych i podłączone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej
- słupy oświetleniowe z oprawami LED na projektowanych przejściach dla pieszych
- oznakowanie wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonane wg. odrębnego projektu.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków
Nie dotyczy – obiekt nie będzie wytwarzał ścieków

Układ komunikacyjny
Przedmiotowa droga zaliczona jest do uzupełniającego układu komunikacyjnego gminy. Planowana do rozbudowy droga powiatowa nr 1313N Iława - Karaś – dr. nr 1299N (Wonna), projektowana o parametrach klasy „Z", obsługuje przyległy teren łącząc miejscowości z siedzibą gminy i powiatu, oraz z drogą krajową nr 16 klasy GP Dolna Grupa – Grudziądz – Iława – Ostróda – Olsztyn – Mrągowo – Ełk – Augustów – Pomorze – Poćkuny – Ogrodniki Granica Państwa.
Poza zakresem rozbudowy droga ta łączy się z drogą powiatową nr 1299N klasy Z, z drogą powiatową nr 1210N klasy L oraz dr. gminną nr 146051N i nr 146090N obie klasy L.
Na odcinku rozbudowy do przedmiotowej drogi dochodzą drogi gminne o nr; 146015N, 146054N, 146092N, 146016N, 146228N, 146017N, o znaczeniu lokalnym. Wymienione krzyżujące się drogi tworzą sieć połączeń na terenie gminy i połączenia z gminami sąsiednimi.
Obecnie wszystkie wymienione krzyżujące się drogi, posiadają nawierzchnię twardą. Jej przebudowa spowoduje poprawę dostępności komunikacyjnej dla przyległych miejscowości .

Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany obiekt jest drogą publiczną połączoną bezpośrednio z innymi drogami publicznymi zgodnie z opisem powyżej.

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Kanalizacja deszczowa

System kanalizacji projektuje się z wykorzystaniem :
- betonowych studni ulicznych o średnicach od 1000 do 1500 mm. Studnia posiada monolityczną dennicę. Dennica powinna posiadać wyprofilowaną kinetę. Dopuszcza się, aby przewody wlotowe i wylotowe montowane w taki sposób, aby przestrzeń pomiędzy dnem studni, a przewodem tworzył osadnik na zanieczyszczenia stałe, w takim przypadku nie ma konieczności tworzenia kinety. Studnie betonowe projektuje się zakończyć zwężką w terenie zielonym (pasy zieleni), lub z płytami/pierścieniami odciążającymi (w jezdni).
- wpustów deszczowych z żeliwnymi wpustami osadzonymi na betonowych studniach o średnicy 500mm z pokrywą żelbetową i pierścieniem odciążającym.
- przewodów kanalizacyjnych PP o średnicy 315mm, układanych ze spadkiem
- przykanalików PVC 160 i PCV 200, układanych ze spadkiem

Długość projektowanej sieci wynosi 1131 m

Oświetlenie uliczne

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie doświetlenia czterech projektowanych przejść dl pieszych. Zasilanie projektowanych opraw z istniejącej sieci oświetlenia energetycznego na warunkach gestora sieci tj. Energa-Oświetlenie.

Parametry techniczne słupów:

• Materiał słupa - aluminium anodowane w kolorze naturalnym
• Zabezpieczenie podstawy słupa elastomerem na wysokość min 0,35 m
• Wnęki słupowe projektowanych słupów wyposażyć w złącza słupowe izolacyjne
• Śruby łączące słup z fundamentem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem i wpływami warunków atmosferycznych
• Słup w komplecie z fundament od jednego producenta.

Parametry techniczne opraw typu D do oświetlenia przejść dla pieszych w technologii LED:

• Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – min. IK08
• Szczelność komory optycznej – min. IP66
• Szczelność komory elektrycznej – min. IP66
• Oprawa wyposażona w uchwyt pozwalający na montaż na wysięgniku o średnicy Ø60mm oraz na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie min. 15° w dół
• Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
• Ochrona przed przepięciami – 10kV
• Źródło światła – LED
• Zakres temperatury barwowej źródeł światła – 5000K +/- 200K
• Klasa ochronności elektrycznej: II

Sieć telekomunikacyjna – przebudowa

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy, wykonać przebudowę istniejących sieci telekomunikacyjnych zgodnie z warunkami, projektem technicznym i uzgodnieniami gestora sieci.

Sieć elektroenergetyczna – przebudowa

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy, wykonać przebudowę istniejących sieci elektroenergetycznych zgodnie z warunkami, projektem technicznym i uzgodnieniami gestora sieci.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowane ukształtowanie terenu dostosowano do normatywnych spadków nawierzchni jezdni w związku z czym projektuje się niewielkie korekty w ukształtowaniu istniejącego terenu. Drogę dostosowano do ukształtowania i zabudowy na działkach graniczących z pasem drogowym.
W granicach pasa drogowego projektuje się pasy zieleni obsiane trawą.
Projektowana inwestycja koliduje z istniejącym zadrzewieniem i w związku z powyższym zajdzie konieczność wycinki 38 szt. drzew, kolidujących z rozwiązaniami projektowymi .
Drzewa przeznaczone do wycinki ;
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 35 cm – 1 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 52 cm – 2 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 62 cm – 4 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 110 cm – 1 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 125 cm – 1 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 140 cm – 2 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 158 cm – 2 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 170 cm – 2 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 190 cm – 3 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 205 cm. – 1 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 220 cm. – 2 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 238 cm. – 2 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 280 cm. – 1 szt.
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 315 cm. – 2 szt.
- jesion wyniosły o obwodzie pnia 180 cm. – 1 szt.
- klon zwyczajny o obwodzie pnia 190 cm. – 2 szt.
- klon zwyczajny o obwodzie pnia 220 cm. – 1 szt.
- klon jawor o obwodzie pnia 160 cm. – 1 szt.
- modrzew o obwodzie pnia 78 cm. – 1 szt.
- świerk o obwodzie pnia 60 cm. – 1 szt.
- świerk o obwodzie pnia 90 cm. – 2 szt.
- świerk o obwodzie pnia 120 cm. – 1 szt.
- topola o obwodzie pnia 260 cm. – 1 szt.
- topola o obwodzie pnia 330 cm. – 1 szt.

Wycinkę drzew należy wykonać w okresie od 16 października do końca lutego
Wycinkę należy zrekompensować nasadzeniami zastępczymi w ilości 131 szt. drzew gatunku klon i jesion. Drzewa należy sadzić m.in. 2 m od krawędzi jezdni i 1 m od chodnika.

4. Zestawienie powierzchni

a) Powierzchna utwardzona dróg, parkingów, placów i chodników

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników
- jezdnia z bet. asfalt. 26000 m^2
- jezdnia z kostki bet. . 9000 m^2

c) powierzchni biologicznie czynnej,
- powierzchnia biologicznie czynna, skarpy, rowy 31000 m^2

d) powierzchni innych części terenu
- powierzchnia terenu inwestycji = 66000 m2

Obiekty projektowane w przedmiotowym zamierzeniu nie są budynkami i nie posiadają powierzchni zabudowy

5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Inwestycja rozbudowy drogi realizowana będzie w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 i 1566) zgodnie z którą przepisy prawa miejscowego nie mają zastosowania do przedmiotowej inwestycji. Poza tym przedmiotowa inwestycja nie jest w sprzeczności z zapisami prawa miejscowego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.
Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 tekst jednolity z późn. zm), w/w obszar nie jest objęty żadnymi formami ochrony przyrody.
Najbliższe obszary Natura 2000 to; Jezioro Karaś, obszary siedliskowe – PLH280003 - około 0,3 km, Ostoja Radomno , obszary siedliskowe – PLH280035 – około 3,4 km, Ostoja Iławska , obszary siedliskowe – PLH280053 – około 4,2 km, Lasy Iławskie, obszary ptasie – PLB280005 – około 4,2 km, Dolina Kakaju , obszary siedliskowe PLH280036 - około 3,7 km oraz Dolina Drwęcy, obszary siedliskowe PLH280001 - około 6,6 km od inwestycji .
Najbliższe granice Obszaru Chronionego Krajobrazu to około 2 km –„Pojezierza Iławskiego część A i B", około 3,5 km „Dolina Dolnej Drwęcy" , około 2,5 km „Skarliński" i około 7 km „Jeziora Goryńskiego".
Około 5 km znajdują się granice Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego , a około 2 km Otuliny Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego. Około 0,3 km znajduje się Rezerwat Jezioro Karaś
Wg opracowanej w 2012 r. mapy przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce, przez niewielką część terenu inwestycji oraz w jej pobliżu przebiega Główny Korytarz Północny (GKPn-13), Lasy Iławskie.
Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 stycznia 2024 roku przez Wójta Gminy Iława która określa szczegółowe zasady realizacji inwestycji.
Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.
Projektowana kanalizacja przed wylotami posiada separatory do podczyszczania wód opadowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.
W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.
Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.
Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:
- utrudniają rozprzestrzeniania się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

7. Niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

a) Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

b) Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

(zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)
<u>Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)</u>

Projektowana inwestycja drogowa (droga publiczna) realizowana będzie na następujących działkach o nr ew.: 51/6;54;51/8;52/3;50/6;52/1;147/1;153;28/4;115/9;28/7;115/20;169/19;115/17;28/8;115/16;26/3;115/5;26/6;115/4;23/3;113/7;23/8;113/6;23/7;146/1;23/5;112/1;23/13;112/17;23/12;112/14;20/11;112/15;20/10;111/10;20/8;111/8;20/7;111/9;20/6;111/6;20/5;20/13;14/2;14/5;14/8;14/9 ;143 obręb Wikielec; gmina Iława.
Dz. nr 54;110;55/5;56/3;56/9;164/2;164/1;57/5;57/1;58/8;58/11;58/7;104;59/9;59/13;59/14;59/3;59/4;59/5;59/6;59/7;103;61/1;61/4;68;69;70;154;101/1;72;71;153;73/6;73/5;73/4;78/1;78/2;78/3;79;80/1;80/2;81/1;82/1; 81/3; 82/4; 162/3;162/1;158;86;89;90/6;105;93/2;93/3;94/2;95/6;95/8;95/10;160/1;160/4;96/9;96/3;165/1;165/3;53/153/2;109;51/5;51/6;51/3;50/7;50/5;58/13;50/6;50/4;114;168;167;46/3;46/2;46/8;46/20;46/14;46/6;44;43/4;102;39/1;39/239/3;35/1;35/2;34;31;152;29;26/8;26/7;24/6;24/3;24/1;166/2;166/3;18;156/1;16;157;13/1;13/2;12/2;12/5;12/7;8;139;99;6/5;5/25;5/20;5/14;5/9;5/23;5/24;4/1;106;3/2;145;3/5;3/6;2/2;1/6;1/5;1/3;1/1;100 obręb Karaś, gmina Iława.

Dz.nr 151;154/6;154/5;186;187;159/2;159/1;160/1;36;164/5;165;243;232;220/1;166;167/12;167/6;167/11;228/2 228/1;167/9;168/5;169/5;169/4;171/3;184;217;185;178/3;250;251;249;34;181;180 obręb Radomek; gmina Iława.

Przedmiotowa droga jak i wszystkie obiekty towarzyszące będą wykonane na ww. działkach. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą w granicach projektowanego pasa drogowego, ilość wód odprowadzanych z nawierzchni utwardzonych do projektowanych urządzeń odwadniających w postaci kanalizacji deszczowej nie spowoduje zwiększenia obszaru oddziaływania tych urządzeń poza ww. działki.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie teren inwestycji i mieści się na ww. działkach w projektowanych granicach pasa drogowego oraz na działkach przeznaczonych do czasowego zajęcia. Inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny i działki sąsiednie. Nie ma również konieczności wyznaczania obszaru ograniczonego użytkowania. Zasięg odziaływania zaznaczono również w części rysunkowej projektu linią przerywaną koloru zielonego która stanowi również linię rozgraniczającą teren inwestycji .

UWAGA

Do realizacji niniejszego projektu można przystąpić po uzyskaniu zgody administracji budowlanej.
Inwestycję należy realizować zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.
Przy wykonywaniu poszczególnych elementów robót należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej, warunków BHP oraz warunków wykonania i odbioru poszczególnych elementów robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami „Prawa budowlanego" oraz normami.
Do realizacji obiektu należy używać materiały i wyroby budowlane posiadające niezbędne atesty, certyfikaty i aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
Wszelkie zmiany i odstępstwa od zatwierdzonej dokumentacji budowlanej mogą być tylko wprowadzone po ich uzgodnieniu z odpowiednim organem nadzoru budowlanego i autorem projektu.
Wykonawca powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
Stosowanie się do rozwiązań przyjętych w projekcie nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie prac zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.
W przypadku stwierdzenia innego rodzaju gruntu niż podany w projekcie lub wody gruntowej, niezwłocznie zawiadomić inspektora nadzoru i projektanta,
Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.
Przedmiar i kosztorys inwestorski dołączony do niniejszej dokumentacji stanowi jedynie jej uzupełnienie oraz orientacyjny wykaz głównych robót budowlano-montażowych. W przypadku, gdy kosztorys nie przewiduje jakichkolwiek robót a ujęte są one w projekcie bądź wynikają z konieczności technologicznej, Wykonawca winien je uwzględnić na etapie wyceny robót budowlanych przed złożeniem oferty przetargowej. Wykonawca powinien przewidzieć wszystkie okoliczności i zakres robót, które mogą wpłynąć na wycenę i realizację zamówienia.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

30 listopad 2024

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3

ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (ze zmianami)

oświadczamy,

że niniejszy **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

dla zamierzenia budowlanego pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-
-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Robert Roman
upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17
nr OIIB: WAM/BD/0015/18

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Rafał Roman
upr. bud. WAM/0119/0242/PWBS/21
nr OIIB:WAM/IS/0008/22

Projektant branży elektrycznej:

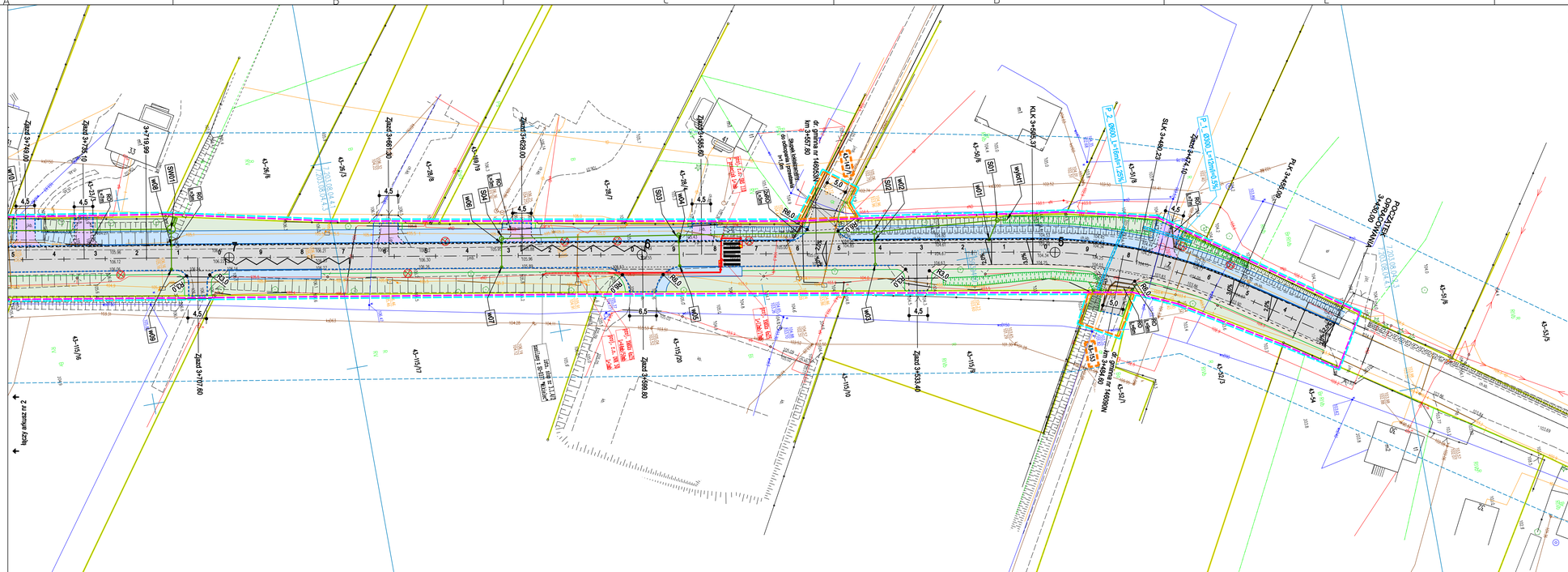
mgr inż. Rafał Liedtke
WAM/0174/PWOE/14
nr OIIB:WAM/IE/0001/15

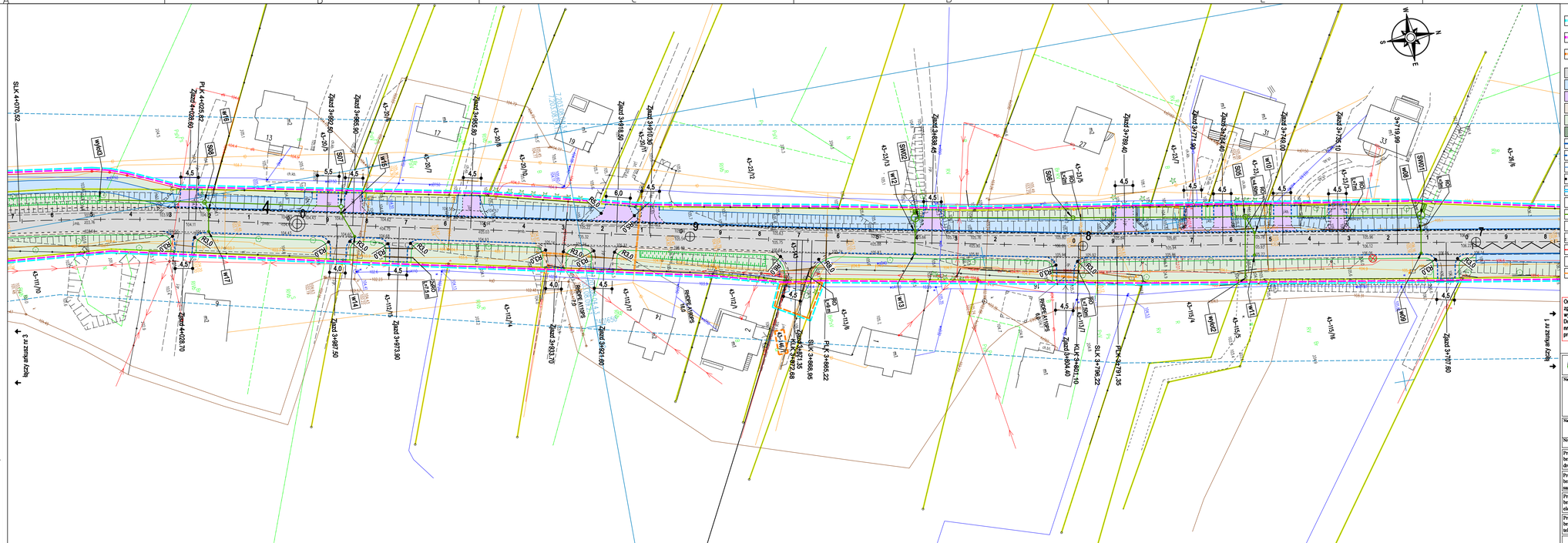
Projektant branży telekomunikacyjnej:

Arkadiusz Wiszniewski
WAM/0149/ZOOT/05
nr OIIB:WAM/BT/0046/06

---

30 listopada 2024 r.


Łączy arkusz nr 2
Zgaś 3+726.00
3+707.10
Zgaś 3+726.10
Zgaś 3+803.30
Zgaś 3+820.00
Zgaś 3+835.60
Zgaś 3+886.80
Zgaś 3+930.60
Zgaś 3+980.22
Zgaś 4+010.10
PZ 4+045.68
PRZYSTIĘP ODPOWIEDNIA 3+935.00
P 1, 0000 L=1m i=-1.25%
P 2, 0000 L=1m i=1.25%
SIK 3+980.22
KLK 3+935.37
JP Wikielec km 3+930.60
JP Wikielec km 3+886.80
JP Wikielec km 3+820.00
JP Wikielec km 3+803.30
Istniejąca nawierzchnia do odbioru i przełożenia
Istniejąca nawierzchnia do odbioru i przełożenia
Istniejąca nawierzchnia do odbioru i przełożenia

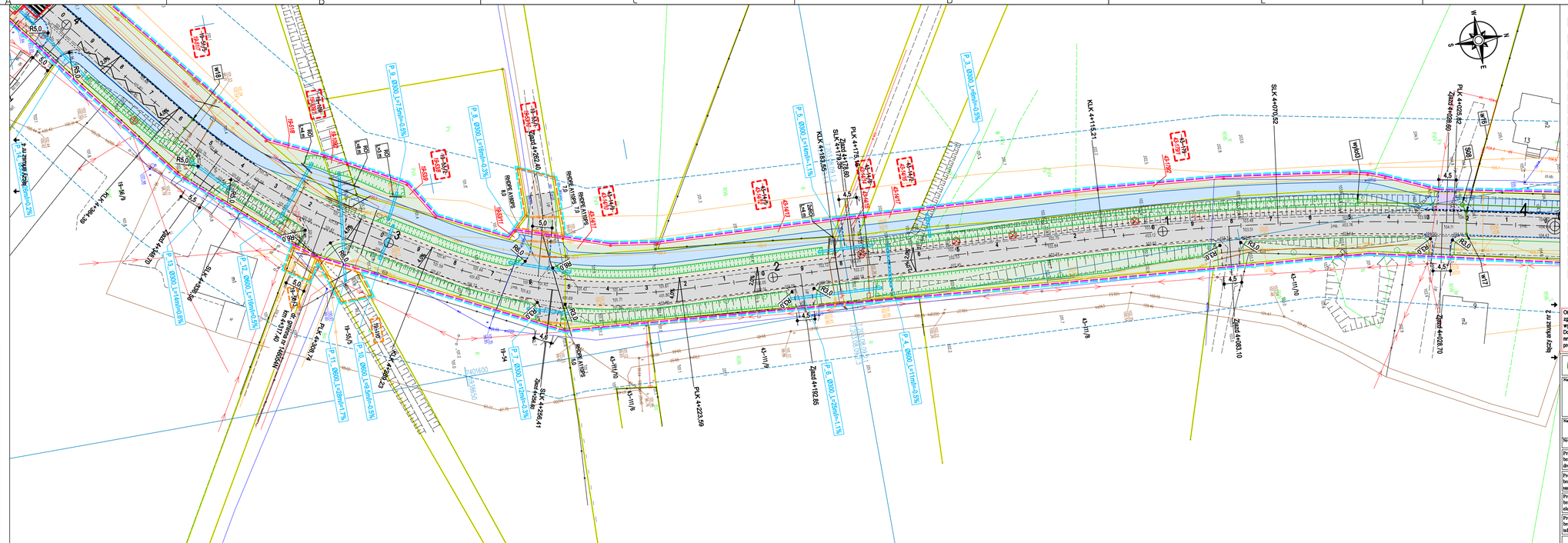


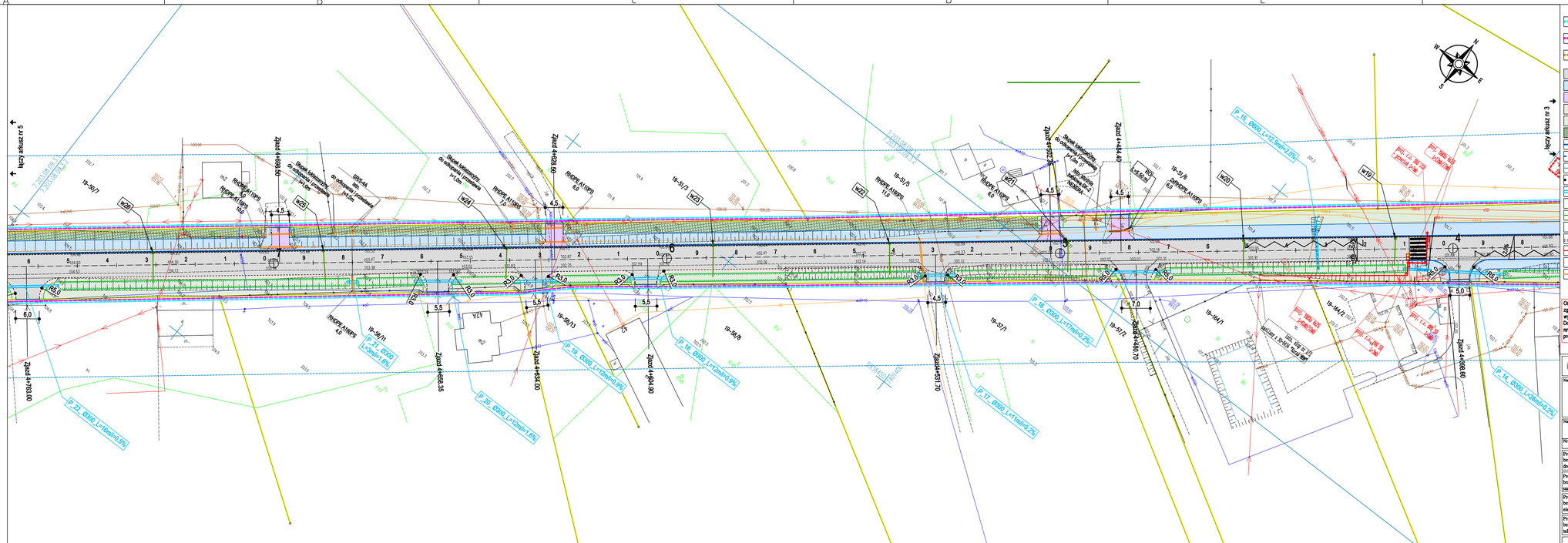
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Działki 28-180 obr. Radomek
Działki 19-100 obr. Karaś
Działki 43-143 obr. Wikielec
gm. Iława

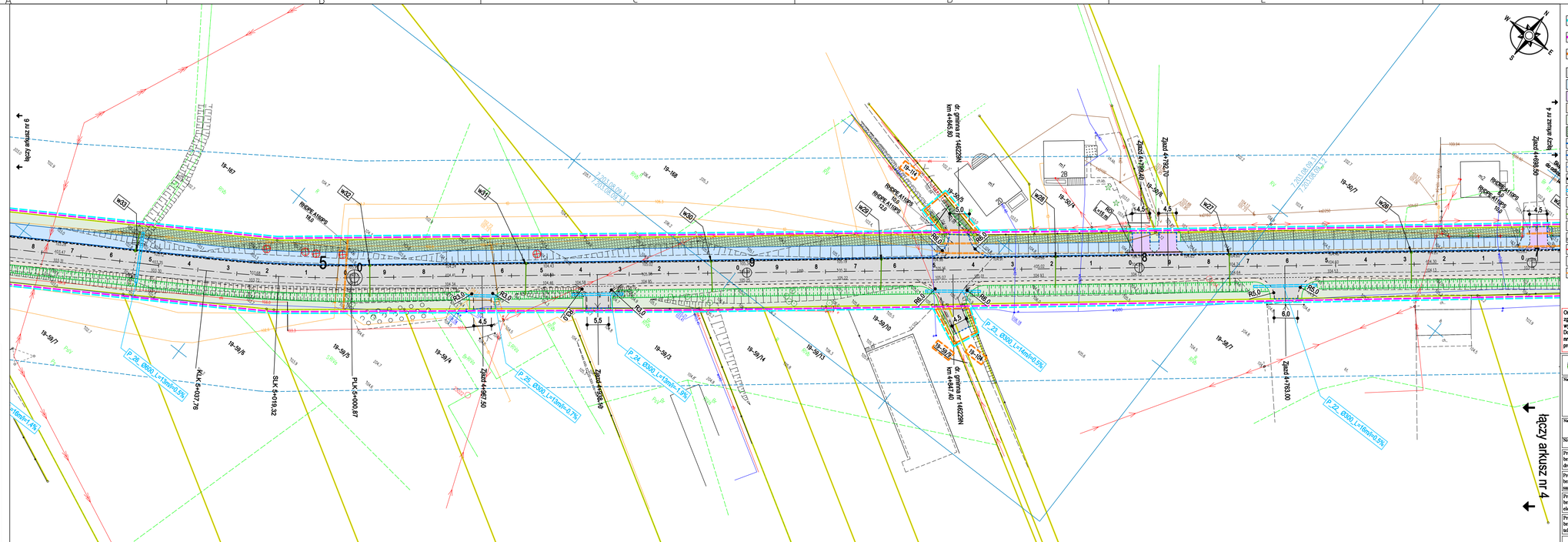
Skala	1:500
Nr zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.2338.2024
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOTEL Z Dorota Bąura GEOTEL Z Dorota Bąura GEOTEL Z Jarosław Kaczmarek GEOTEL Z Jarosław Kaczmarek
Obręb ewidencyjny	28, 19, 43
Numer działki	28: 180, 179, 178, 177, 176 19: 100, 101, 102, 103, 104
Układ współrzędnych	geodezyjny układ odniesienia 2000 strefa 6
Układ wysokościowy	Kronsztadt 2005
Źródło mapy podkładowej	Mapa sporządzona na podstawie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Mapa BDOT
Mapa aktualna na dzień	29.10.2024

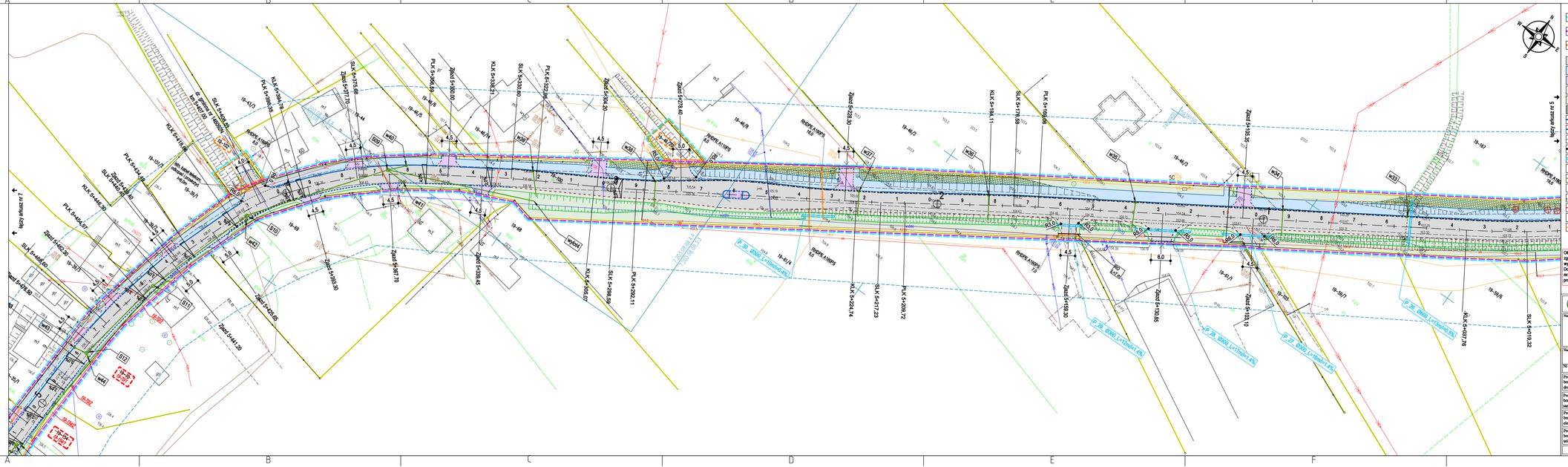
Geodeta uprawniony
mgr Winnicka Lucyna
Lucyna Winnicka
Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień geodezyjnych 0008
Nr uprawnień zawodowych 0008

Uwaga: Wszelkie informacje zawarte na mapie mogą być wykorzystane tylko do celów projektowania.


P. 9, 6000, L=1,5km=-0,5%
P. 8, 6000, L=1,6km=-0,5%
P. 7, 6000, L=1,5km=-0,5%
P. 6, 6000, L=1,4km=-1,1%
P. 5, 6000, L=1,1km=-0,5%
P. 4, 6000, L=1,1km=-0,5%
P. 3, 6000, L=1,5km=-0,5%
P. 13, 6000, L=1,4km=0,5%
P. 12, 6000, L=1,6km=0,5%
P. 11, 6000, L=1,5km=1,1%
P. 10, 6000, L=0,9km=-0,5%
PLK 4+223,59
PLK 4+225,32
PLK 4+256,41
PLK 4+306,74
PLK 4+328,69
PLK 4+172,60
PLK 4+179,98
PLK 4+115,56
PLK 4+115,21
PLK 4+056,39
PLK 4+070,10
SLK 4+070,50
SLK 4+256,69
SLK 4+179,98
SLK 4+115,56
Zgwd 4+192,85
Zgwd 4+202,10
Zgwd 4+083,10
Zgwd 4+028,70
Zgwd 4+028,69
Zgwd 4+192,85
R5,0
R9,0
R8,0
4,5
5,0
43-111/6
43-111/7
43-111/8
43-111/10
43-111/9
43-111/11
43-111/12
43-111/13
43-111/14
43-111/15
43-111/16
43-111/17
43-111/18
43-111/19
43-111/20
43-111/21
43-111/22
43-111/23
43-111/24
43-111/25
43-111/26
43-111/27
43-111/28
43-111/29
43-111/30
43-111/31
43-111/32
43-111/33
43-111/34
43-111/35
43-111/36
43-111/37
43-111/38
43-111/39
43-111/40
43-111/41
43-111/42
43-111/43
43-111/44
43-111/45
43-111/46
43-111/47
43-111/48
43-111/49
43-111/50
43-111/51
43-111/52
43-111/53
43-111/54
43-111/55
43-111/56
43-111/57
43-111/58
43-111/59
43-111/60
43-111/61
43-111/62
43-111/63
43-111/64
43-111/65
43-111/66
43-111/67
43-111/68
43-111/69
43-111/70
43-111/71
43-111/72
43-111/73
43-111/74
43-111/75
43-111/76
43-111/77
43-111/78
43-111/79
43-111/80
43-111/81
43-111/82
43-111/83
43-111/84
43-111/85
43-111/86
43-111/87
43-111/88
43-111/89
43-111/90
43-111/91
43-111/92
43-111/93
43-111/94
43-111/95
43-111/96
43-111/97
43-111/98
43-111/99
43-111/100
43-111/101
43-111/102
43-111/103
43-111/104
43-111/105
43-111/106
43-111/107
43-111/108
43-111/109
43-111/110
43-111/111
43-111/112
43-111/113
43-111/114
43-111/115
43-111/116
43-111/117
43-111/118
43-111/119
43-111/120
43-111/121
43-111/122
43-111/123
43-111/124
43-111/125
43-111/126
43-111/127
43-111/128
43-111/129
43-111/130
43-111/131
43-111/132
43-111/133
43-111/134
43-111/135
43-111/136
43-111/137
43-111/138
43-111/139
43-111/140
43-111/141
43-111/142
43-111/143
W-16
W-17
W-60
W-61
W-62
W-63
W-64
W-65
W-66
W-67
W-68
W-69
W-70
W-71
W-72
W-73
W-74
W-75
W-76
W-77
W-78
W-79
W-80
W-81
W-82
W-83
W-84
W-85
W-86
W-87
W-88
W-89
W-90
W-91
W-92
W-93
W-94
W-95
W-96
W-97
W-98
W-99

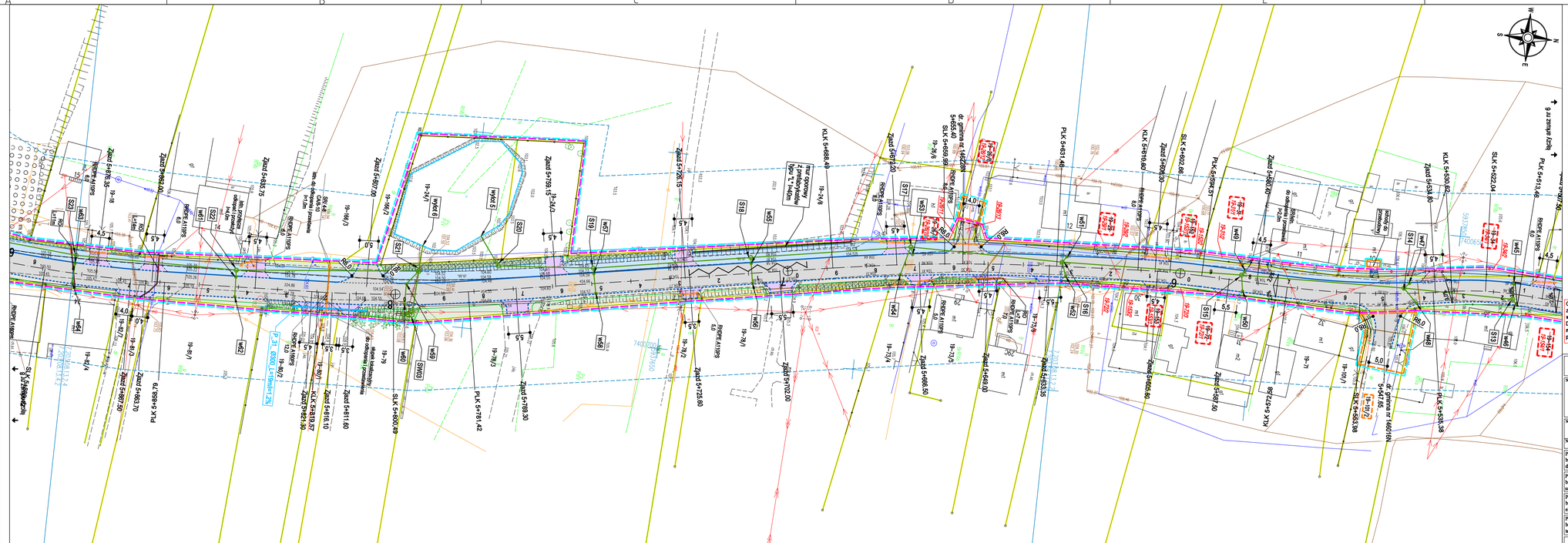

km/zz granica nr 5
km/zz granica nr 3
Zjazd 4+763.00
Zjazd 4+828.50
Zjazd 4+834.00
Zjazd 4+835.35
Zjazd 4+864.90
Zjazd 4+931.70
Zjazd 4+948.70
Zjazd 4+986.80
P-22, 6300, L=10m/i=0,5%
P-20, 6300, L=10m/i=1,0%
P-19, 6300, L=10m/i=1,0%
P-18, 6300, L=10m/i=0,5%
P-17, 6300, L=11m/i=0,2%
P-16, 6300, L=11m/i=0,2%
P-15, 6300, L=12,5m/i=2,0%
P-14, 6300, L=20m/i=0,2%
19-50/7
19-50/6
19-50/13
19-50/8
19-51/3
19-51/5
19-51/8
19-51/2
19-57/1
19-104/1
19-104/2
RNDPE A11/DPS 6,0
RNDPE A11/DPS 7,0
RNDPE A11/DPS 11,0
RNDPE A11/DPS 6,0
W24
W25
W26
W10
R5,0
R3,0
R1,0
6,0
5,5
4,5
7,0
5,0
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.publiczną
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.wewnętrzną
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.wewnętrzną
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.wewnętrzną
SKP-A1 wg rozporządzenia
SKP-A1 wg rozporządzenia
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.wewnętrzną
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.wewnętrzną
Skrzyżowanie dr.publicznego z dr.wewnętrzną


łączy arkusz nr 6
łączy arkusz nr 4
łączy arkusz nr 4
19-59/7
19-59/6
19-59/5
19-59/4
19-59/3
19-59/2
19-59/1
19-59/0
19-59/10
19-59/9
19-59/8
19-59/7
19-59/4
19-59/3
19-59/2
19-59/1
19-59/0
19-59/10
19-59/9
19-59/8
19-59/7
19-167
19-168
RHDPE Ø150PS
RHDPE Ø150PS
RHDPE Ø150PS



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Działki 28-180 obr. Radomak
Działki 19-100 obr. Karaś
Działki 43-143 obr. Wikielec
gm. Łasin

Skala:	1:500
Ukł. współrzędnych: PUWG 2000	strefa strefa 2/2000, strefa 2/2024
Układ wysokościowy: PRNG2011	PRNG2011 - Ciągłość Baltic
	PRNG2011 - Ciągłość Kronsztad
	PRNG2011 - Ciągłość Amsterdam
Numer działki:	ul. 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139,

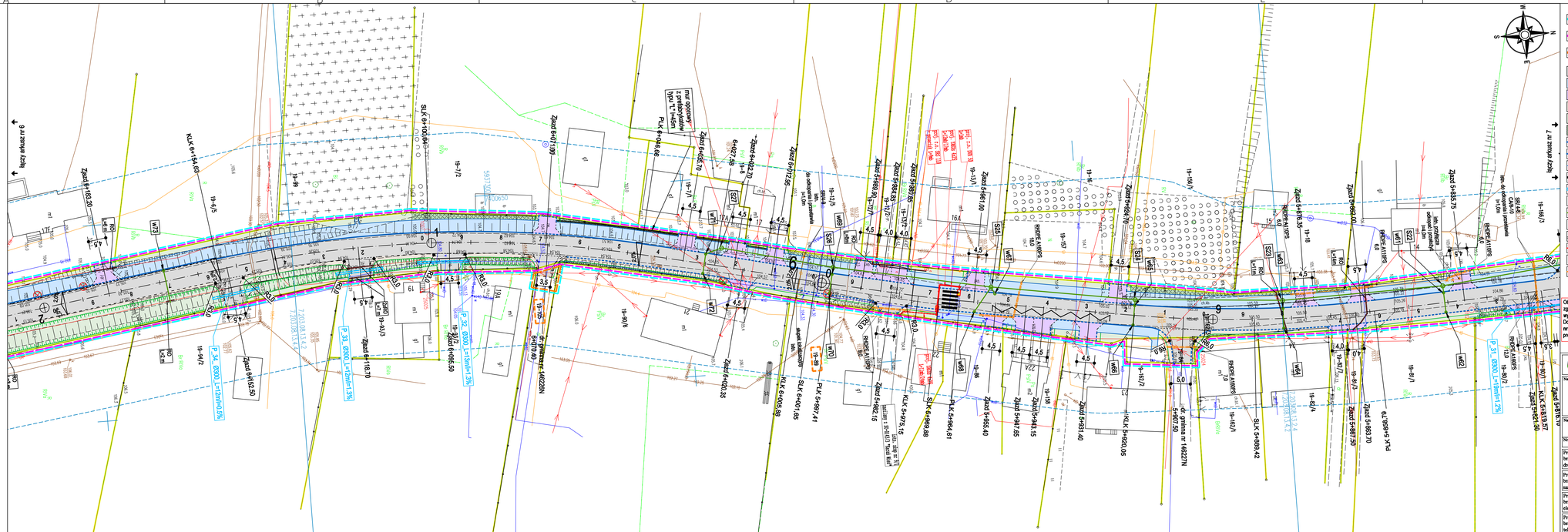


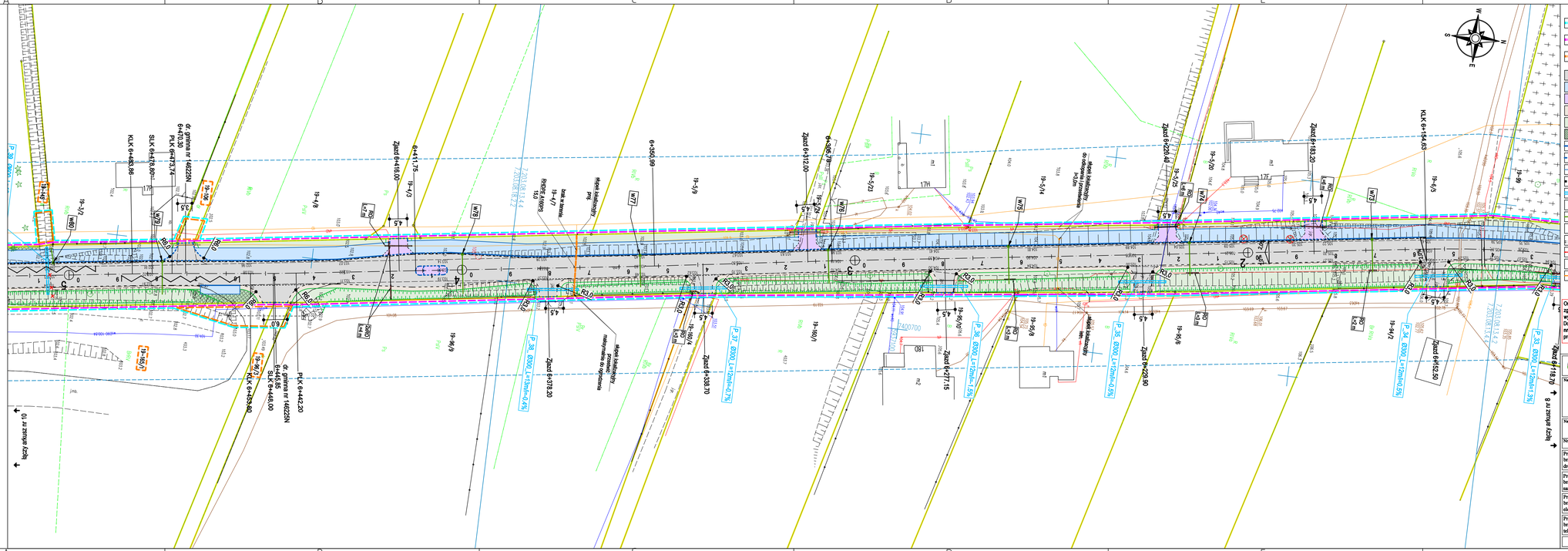
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Działki 28-180 obr. Radomek
Działki 19-100 obr. Karaś
Działki 43-143 obr. Wikielec
gm. Iława

Skala	1:500
Id. ogólnomiejski przez geodetę(ca)	WGN.6640.2338.2024
Imię i nazwisko uprawnionego geodety	(REFN)_2 Dariusz Bielak
Okręg zawodowego	(REFN)_2 ODGiK Radziejów
Numer uprawnień	(REFN)_2 0040
Numer działki	(REFN)_2 0040 Wikielec ID: DR_1.0006.43.143
Data(i) wykonywania pomiarów	2024-09-26 - 2024-09-26
Nazwa(y) systemu(ów) odniesienia	JUWP 2000 strefa 7
Mapa aktualna na dzień	28.10.2024

Zgodność mapy z terenem stwierdzam dla celów projektowania

Data	28.10.2024
Imię i nazwisko uprawnionego geodety	mgr inż. Robert Roman
Nr uprawnień zawodowych	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 0/0/0/

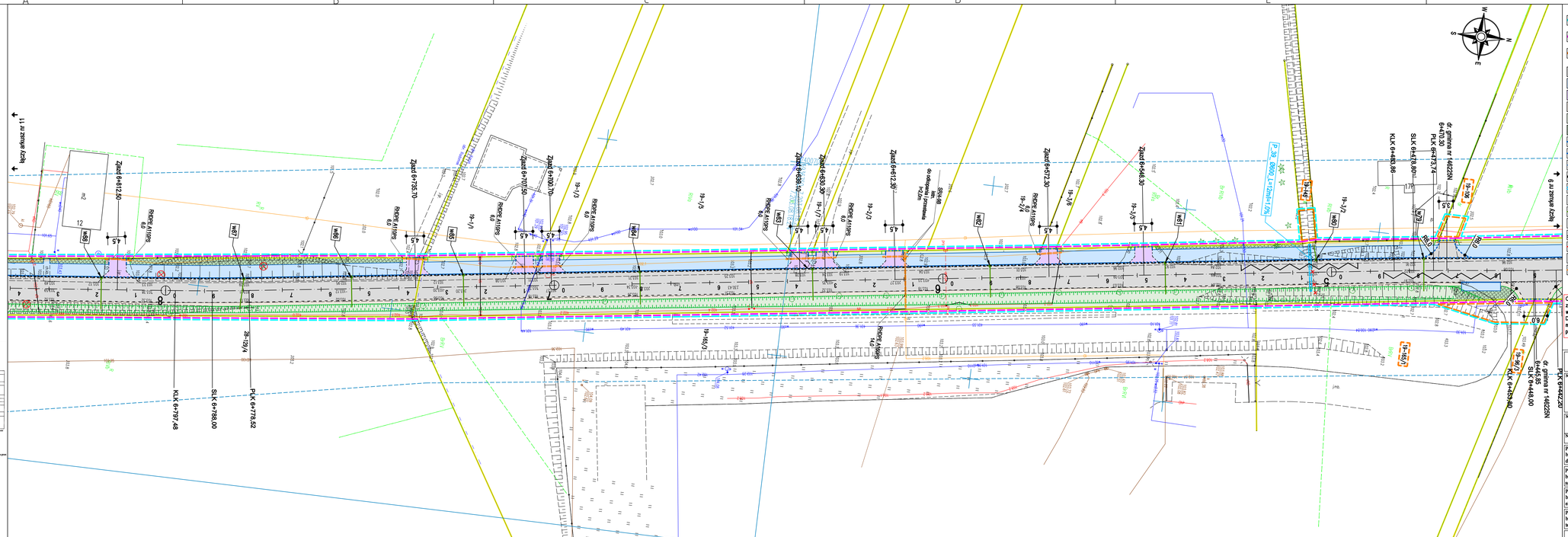

łączy arkusz nr 8
łączy arkusz nr 7
SLK 5+100,64
KLK 6+154,63
Zjazd 6+183,20
Zjazd 6+192,50
Zjazd 6+190,00
Zjazd 6+435,70
Zjazd 6+402,58
Zjazd 6+412,56
Zjazd 6+495,50
Zjazd 6+420,35
Zjazd 5+882,15
Zjazd 5+898,56
Zjazd 5+880,65
Zjazd 5+955,40
Zjazd 5+945,85
Zjazd 5+931,40
Zjazd 5+887,50
Zjazd 5+883,70
Zjazd 5+915,10
Zjazd 5+936,57
Zjazd 5+976,00
Zjazd 5+969,00
Zjazd 5+958,75
Zjazd 5+978,35
Zjazd 5+989,70
Zjazd 5+993,50
Zjazd 6+001,00
Zjazd 6+006,50
Zjazd 6+018,70
Zjazd 6+052,50
Zjazd 6+065,50
Zjazd 6+070,00
PLK 6+056,88
PLK 6+097,41
PLK 5+964,61
PLK 5+975,15
SLK 6+056,88
SLK 6+001,05
SLK 5+889,42
KLK 6+005,88
KLK 5+920,05
KLK 5+931,40
KLK 5+975,15
P_34_0300_L=10m/n=0,3%
P_33_0300_L=10m/n=1,3%
P_32_0300_L=10m/n=1,3%
P_31_0300_L=16m/n=1,2%
dr. gminna nr 146227N
ul. Kościuszki
ul. Wiklelec
ul. Rzeczna
ul. Ogrodowa
ul. Kwiatowa
ul. Leśna
ul. Polna
ul. Sportowa
ul. Szkolna
ul. Parkowa
ul. Zielona
ul. Kościelna
ul. Cmentarna
ul. Spacerowa
ul. Wiejska
ul. Krótka
ul. Długa
ul. Nowa
ul. Stara
ul. Bo

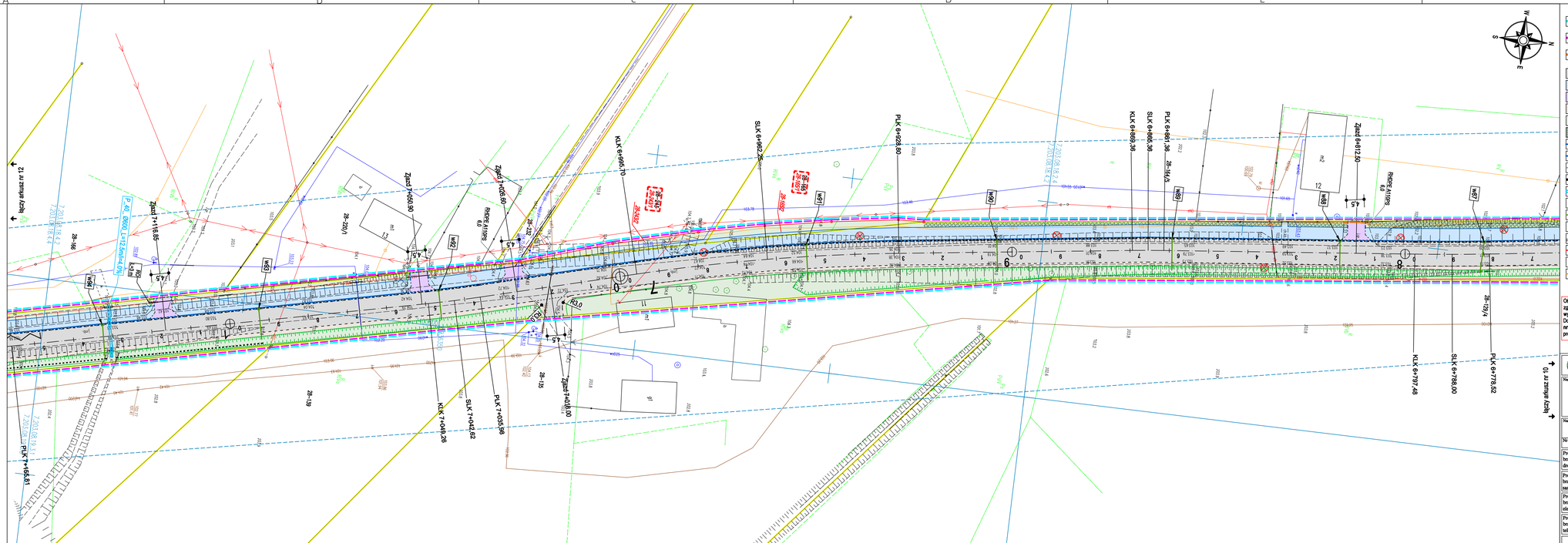


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Działki 28-180 obr. Radomek
Działki 19-100 obr. Karaś
Działki 43-143 obr. Wikielec
gm. Iława

Skala	1:500
Nr w ewidencji archiwalnej materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego	WGN.6640.2338.2024
Jednostka ewidencyjna	280703_2 Gmina Iława
Obręb ewidencyjny	280703_2.0019 Radomek 280703_2.0043 Wikielec 280703_2.0045 Wikielec
Numer działki	28, 180, 19, 100, 43, 143
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	PL-2000 strefa 6
Odwzorowanie gęsty układ 1992 lub współrzędnikowo aktualnej	EUREF_2000.2992
Mapa aktualna na dzień	28.10.2024

Wykonał: mgr inż. Robert Roman
nr uprawnień 7/2/2/2


Zjazd 6+812.80
Zjazd 6+835.70
Zjazd 6+870.50
Zjazd 6+900.70
Zjazd 6+930.30
Zjazd 6+958.10
Zjazd 6+981.80
Zjazd 6+542.30
Zjazd 6+546.30
Zjazd 6+549.30
Zjazd 6+552.30
Zjazd 6+555.30
Zjazd 6+558.30
Zjazd 6+561.30
Zjazd 6+564.30
Zjazd 6+567.30
Zjazd 6+570.30
Zjazd 6+573.30
Zjazd 6+576.30
Zjazd 6+579.30
Zjazd 6+582.30
Zjazd 6+585.30
Zjazd 6+588.30
Zjazd 6+591.30
Zjazd 6+594.30
Zjazd 6+597.30
Zjazd 6+600.30
Zjazd 6+603.30
Zjazd

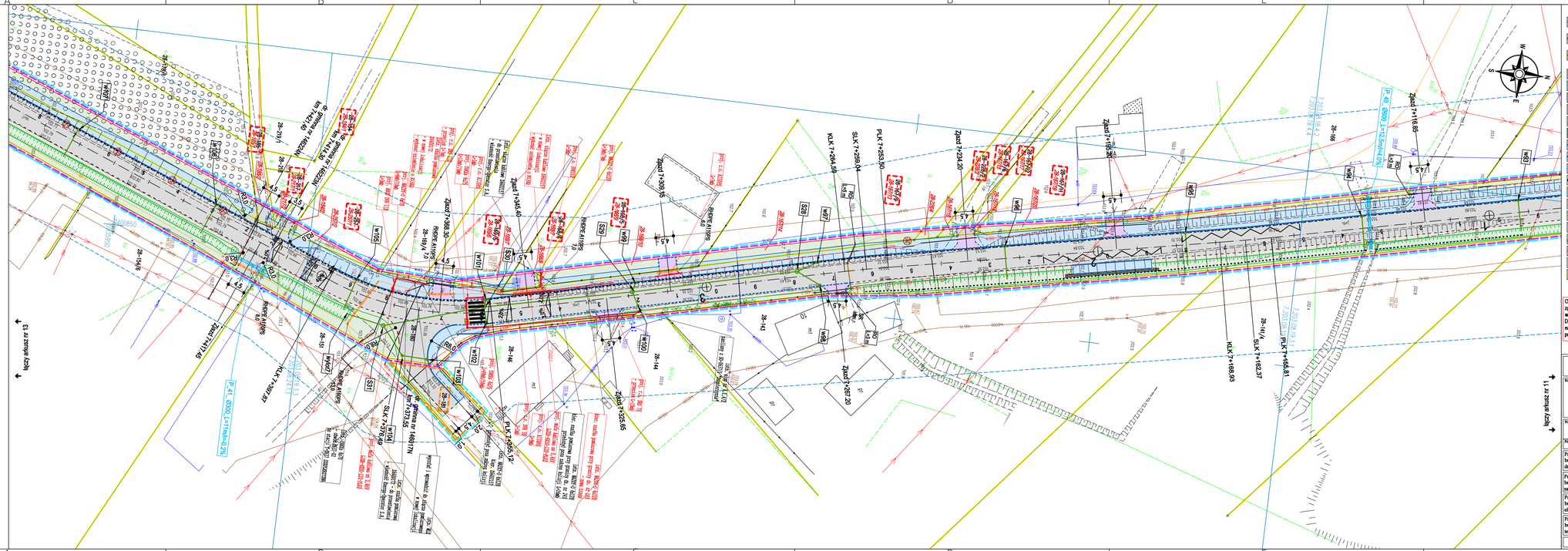


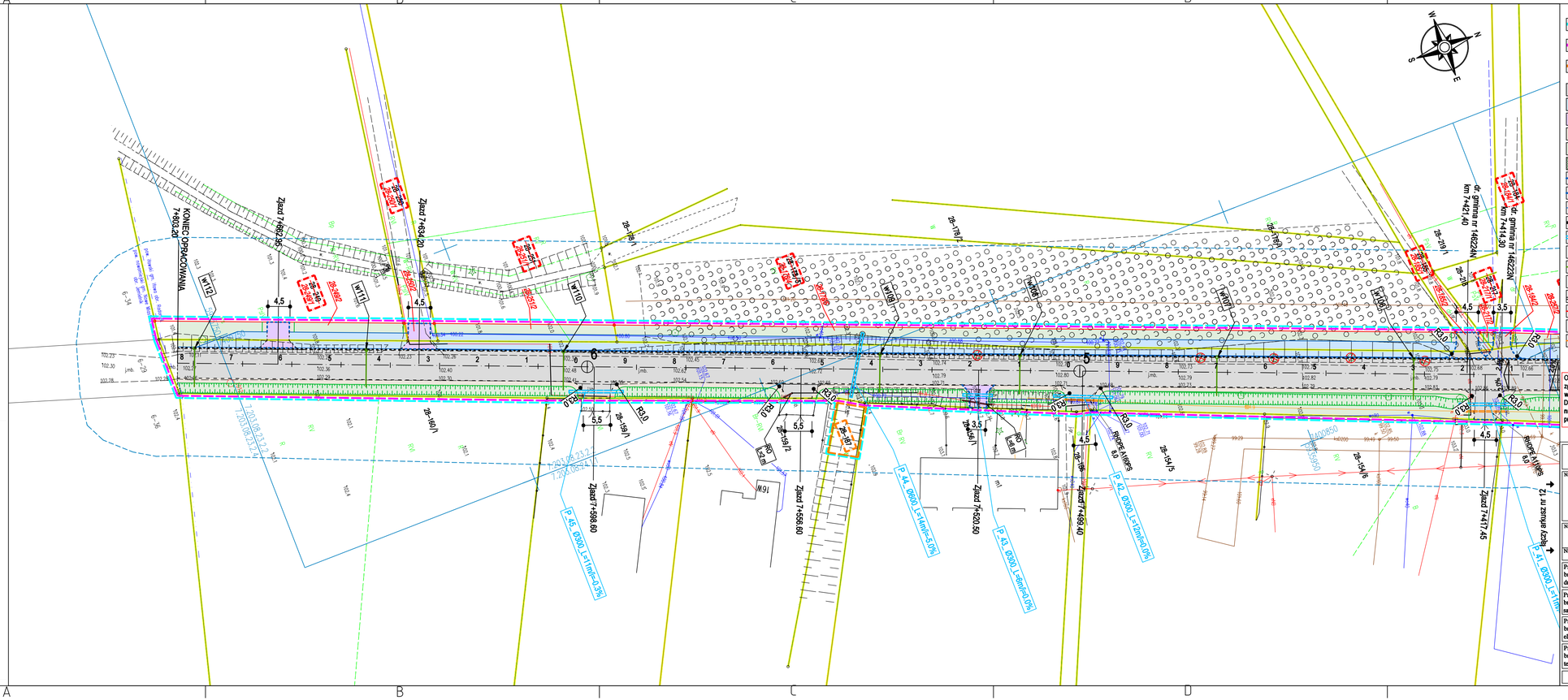
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Działki 28-180 obr. Radomek
Działki 19-100 obr. Karaś
Działki 43-143 obr. Wikielec
gm. Iława

Skala:	1:500
Mapa sporządzona przez geodetę:	MYON BIAŁ 2338 2024
Jednostka ewidencyjna:	280703_2 Gmina Iława
Obręb ewidencyjny:	280703_2.0003 Radomek 280703_2.0019 Karaś 280703_2.0043 Wikielec
Numer działki:	28-180, 19-100, 43-143
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	PL-2000 strefa 7 EUREF 2000 AD/1
Oznaczenie granic działek, które były przedmiotem aktualizacji:	2S-186 2S-220.1 2S-135 2S-139 2S-72/4
Mapa aktualna na dzień:	29.10.2024

Pieczęć wykonawcy mapy zasadniczej: MYON Geodezja Mariusz Myszkowski ul. Wrocławska 1 Iława tel. 605 200 300

Pieczęć i podpis osoby, która sporządziła mapę do celów projektowych: mgr inż. Robert Roman nr uprawnień zawodowych 7/2/2/2


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Działki 28-180 obr. Radomek
Działki 19-100 obr. Karaś
Działki 43-143 obr. Wikielec
gm. Iława
Skala: 1:500
Nr. opracowania przez geodezytę: WGN.6640.2338.2024
Obręb geodezyjny: (280702_2 Gimna Iława) (280702_2 OBRÓB Radomek) (280702_2 OBRÓB Karaś) (280702_2 OBRÓB Wikielec)
Numer działki: 28, 180, 19, 100, 43-143
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PUWG 1992
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztad 1959 TGF
Mapa aktualna na dzień: 28.10.2024
Wykonawca opracowania: Mplan Inżynieria drogowa
Data: 13.11.2024
mgr inż. Robert Roman
Oświadczam, że treściąą mapy, na której opracowano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych potwierdzoną przez wykonawcę prac geodezyjnych i przyjętą do zasobów PODGiK w Iławie.
Dokument zawierający wynik pozytywnej weryfikacji:
nr. WGN.6640.2338.2024_2 z dnia 13.11.2024
projektant: mgr inż. Robert Roman
Nazwa i adres jednostki: Mplan sp.z o.o. ul. Ostrołęcka 2/5, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr rys: PZT-1.12
Skala: 1:500
Data: 30 listopad 2024
Projektował mgr inż. Robert Roman
branża drogowa: WAM/0119/PWOD/17
nr GIIB: nr GIIB/WAM/BD/0015/18
Projektował mgr inż. Rafał Roman
branża instalacyjna: upr. bud. nr WAM/0242/PWBS/21
nr GIIB: nr GIIB/WAM/ISI/0006/22
Projektował mgr inż. Rafał Liedtke
branża elektryczna: WAM/0174/PWOE/14
nr GIIB: nr GIIB/WAM/IEE/0001/15
Projektował Arkadiusz Wiszniewski
branża teletekom.: WAM/0149/ZOOT/05
nr GIIB: nr GIIB/WAM/IET/0045/06
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
LEGENDA
- linie rozgraniczające teren inwestycji (obszar oddziaływania obiektu)
- linie rozgraniczające projektowany pas drogowy drogi publicznej
- linie rozgraniczające teren inwestycji do ograniczonego użytkowania
- jezdnia bitumiczna
- chodnik z kostki bet.
- zjazdy z kostki bet.
- pobocza gruntowe
- zieleń (trawa)
- naw. z bet. płyt ażurowych
- krawężnik bet.15x30 - wysoki
- krawężnik bet.15x22 - niski
- obrzeże bet.8x30
- ściek przykrawężnikowy z pref. bet.
- przepusty PEHD
- wpust deszczowe/przykanalik
- kanalizacja deszczowa
- drzewa do wycinki
- rury osłonowe PEHD
- sieci elektroenergetyczne
- słupy oświetleniowe LED
- sieci telekomunikacyjne
Oświadczam, że treść mapy, na której opracowano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych potwierdzoną przez wykonawcę prac geodezyjnych i przyjętą do zasobów PODGiK w Iławie.
Dokument zawierający wynik pozytywnej weryfikacji:
nr. WGN.6640.2338.2024_2 z dnia 13.11.2024
projektant: mgr inż. Robert Roman
arkusz 12 z 13
Mplan Inżynieria drogowa
Mplan sp.z o.o.
ul. Ostrołęcka 2/5, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nr rys: PZT-1.12
Skala: 1:500
Data: 30 listopad 2024
Projektował mgr inż. Robert Roman
branża drogowa: WAM/0119/PWOD/17
nr GIIB: nr GIIB/WAM/BD/0015/18
Projektował mgr inż. Rafał Roman
branża instalacyjna: upr. bud. nr WAM/0242/PWBS/21
nr GIIB: nr GIIB/WAM/ISI/0006/22
Projektował mgr inż. Rafał Liedtke
branża elektryczna: WAM/0174/PWOE/14
nr GIIB: nr GIIB/WAM/IEE/0001/15
Projektował Arkadiusz Wiszniewski
branża teletekom.: WAM/0149/ZOOT/05
nr GIIB: nr GIIB/WAM/IET/0045/06
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE


KONIEC OPRACOWANIA
7+830,80
Zjazd 7+692,35
Zjazd 7+634,20
Zjazd 7+556,60
Zjazd 7+520,00
Zjazd 7+499,40
Zjazd 7+417,45
dr. gminna nr 14622AN km 7+421,40
dr. gminna nr 14622AN km 7+414,39
dr. gminna nr 14622AN km 7+411,39
28-180
28-179/1
28-179/2
28-179/3
28-159/1
28-159/2
28-159/3
28-154/1
28-154/5
28-154/6
28-209/1
28-209/2
28-209/3
28-209/4
28-209/5
28-209/6
28-209/7
28-209/8
28-209/9
28-209/10
28-209/11
28-209/12
28-209/13
28-209/14
28-209/15
28-209/16
28-209/17
28-209/18
28-209/19
28-209/20
28-209/21
28-209/22
28-209/23
28-209/24
28-209/25
28-209/26
28-209/27
28-209/28
28-209/29
28-209/30
28-209/31
28-209/32
28-209/33
28-209/34
28-209/35
28-209/36
28-209/37
28-209/38
28-209/39
28-209/40