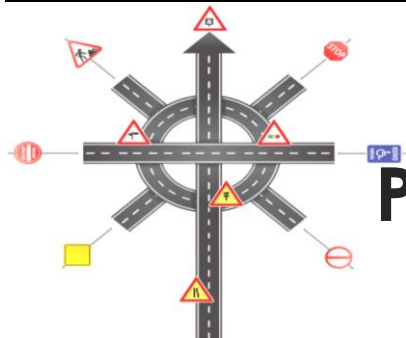


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Mplan inżynieria drogowa	„Mplan Sp. z o.o.” Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU IŁAWSKIEGO w imieniu którego działa: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława

AUTOR:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman WAM/0119/PWOD/17; nr OIIB:WAM/BD/0015/18	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: 12 grudzień **2024**

<u>OPINIE, UWAGI I ZATWIERDZENIA</u>

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne:

Kategoria – droga powiatowa

Klasa; zbiorcza Z

Prędkość projektowa V_p – 40 km/h,

Kategoria ruchu: - KR-2

Szerokość jezdni: 6,00 i 5,5 m

Szerokość chodników : 1,4 - 1,8 m

Szerokość drogi dla pieszych : 2,0 – 3,2 m

Odcinek drogi, na którym projektuje się stałą organizację ruchu leży w terenie zabudowanym. Planowana do rozbudowy droga powiatowa nr 1313N Iława - Karaś – dr. nr 1299N (Wonna), projektowana o parametrach klasy „Z”, obsługuje przyległy teren łącząc miejscowości z siedzibą gminy i powiatu, oraz z drogą krajową nr 16 klasy GP Dolna Grupa – Grudziądz – Iława – Ostróda – Olsztyn – Mrągowo – Elk – Augustów – Pomorze – Poćkuny – Ogrodniki Granica Państwa.

Poza zakresem rozbudowy droga ta łączy się z drogą powiatową nr 1299N klasy Z, z drogą powiatową nr 1210N klasy L oraz dr. gminną nr 146051N i nr 146090N obie klasy L.

Na odcinku rozbudowy do przedmiotowej drogi dochodzą drogi gminne o nr; 146015N, 146054N, 146092N, 146016N, 146228N, 146017N, o znaczeniu lokalnym. Wymienione krzyżujące się drogi tworzą sieć połączeń na terenie gminy i połączenia z gminami sąsiednimi.

Projektowane oznakowanie:

Projektuje się oznakować skrzyżowanie (D-1 oraz A-7), oraz oznakować przejście dla pieszych (D-6, P-10, P-14). Przed przejściami dla pieszych zastosować linię warunkowego zatrzymania - znak P-14 – linii nie umieszcza się od strony skrzyżowania. Projektuje się przystanki komunikacyjne oznakowane znakami D-15 oraz P-17. Projektuje się wyspy dzielące oznakowane znakami A-30 wraz z odpowiednią tablicą T-18. Na wyspie dzielącej zastosowano urządzenie bezpieczeństwa ruchu U-5b ze znakiem C-9. Na jednym z odcinków projektowanej jezdni istnieje ograniczenie prędkości do 40 km/h, nowe znaki B-33 są jedynie dostosowaniem do istniejącego ograniczenia na tym odcinku.

Na całym odcinku projektowanej jezdni wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych (P-7d i P-7c), oraz linie segregacyjne w osi jezdni, jedynie na odcinkach gdzie szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Na odcinkach, gdzie droga dla pieszych graniczy z rowem drogowym lub skarpami, zastosowano bariery U-11a. Inne oznakowanie zgodnie z częścią rysunkową.

OZNAKOWANIE SZCZEGÓŁOWE ZGODNIE Z CZĘŚCIĄ RYSUNKOWĄ

Przewidywalna data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudzień 2026

Uwagi

Wysokość ustawienia znaku (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,2 m w przypadku ustawienia na poboczu drogi (co wymaga uzasadnienia) lub 2,0 m w przypadku ustawienia poza koroną drogi, znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni (najbliższy krawędzi element znaku drogowego) lub pobocza gruntowego. Zastosować się do uwag zawartych w zatwierdzeniu organizacji ruchu. Wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu.

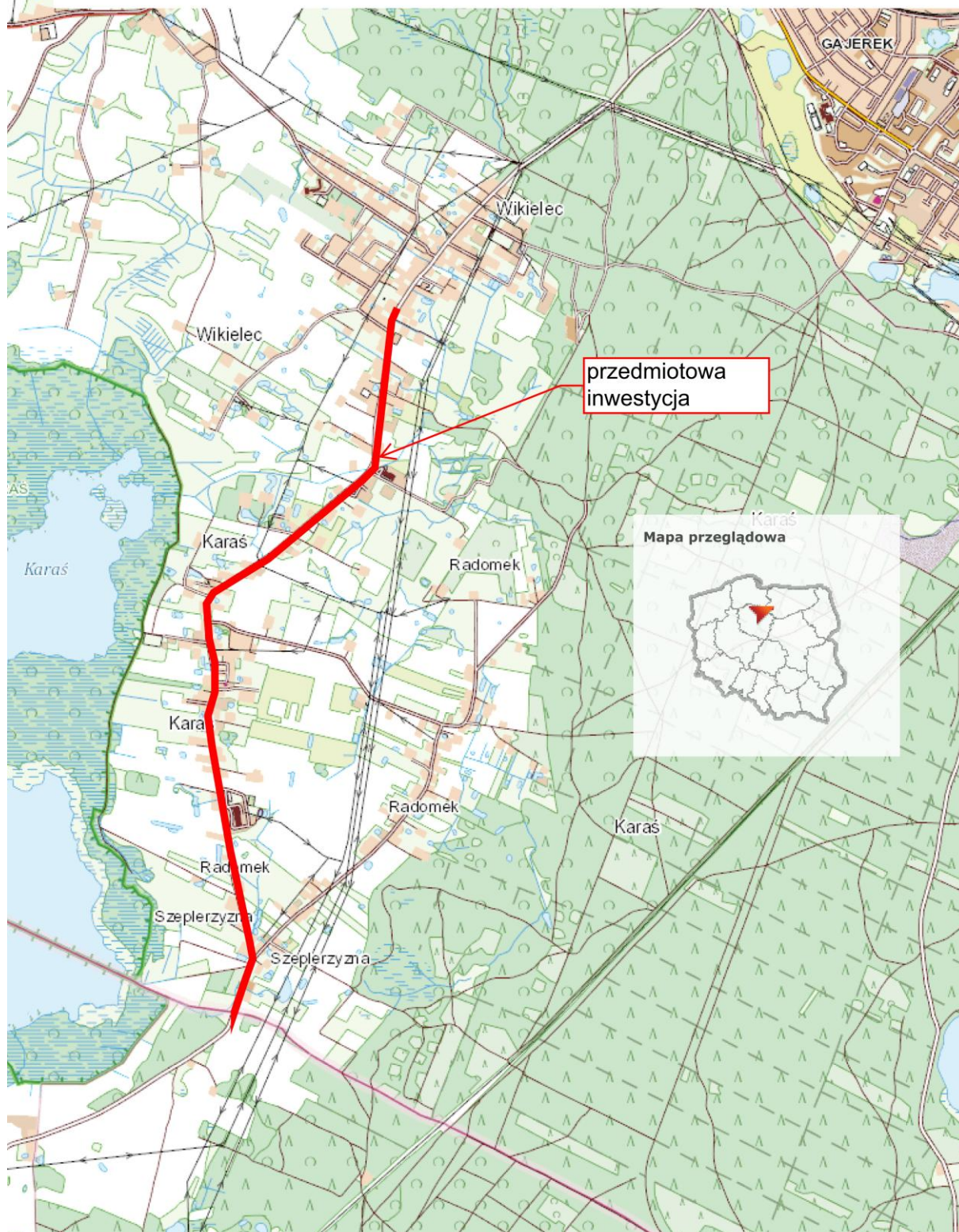
Opracował:

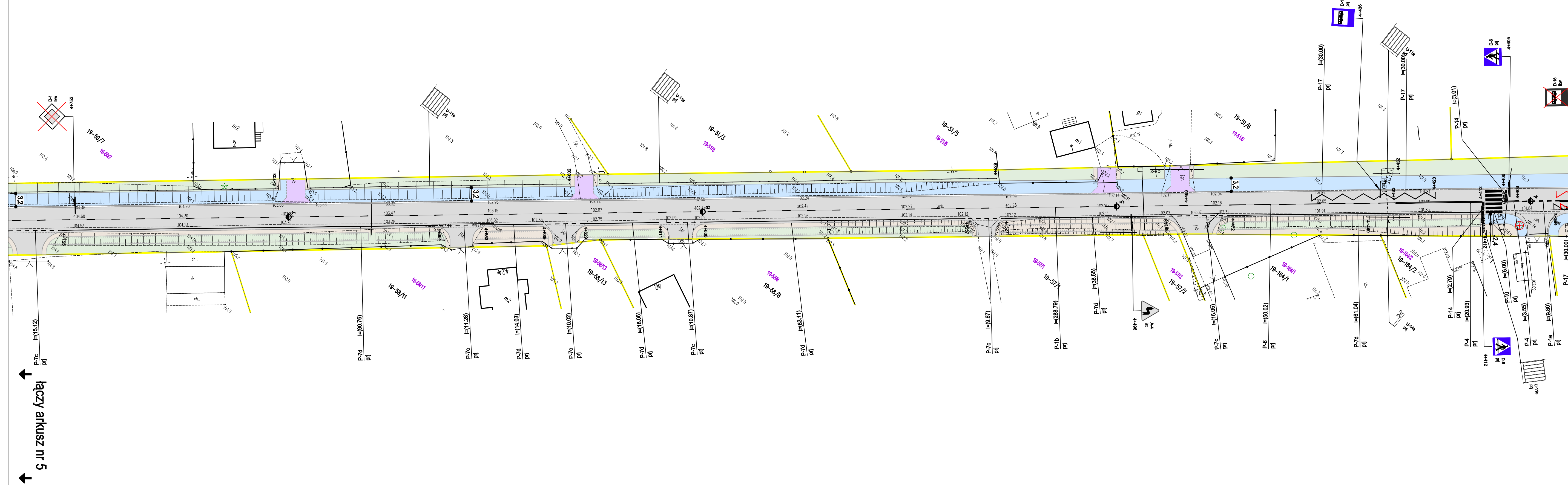
mgr inż. Robert Roman
WAM/0119/PWOD/17;
nr OIIB:WAM/BD/0015/18

grudzień 2024

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 50000

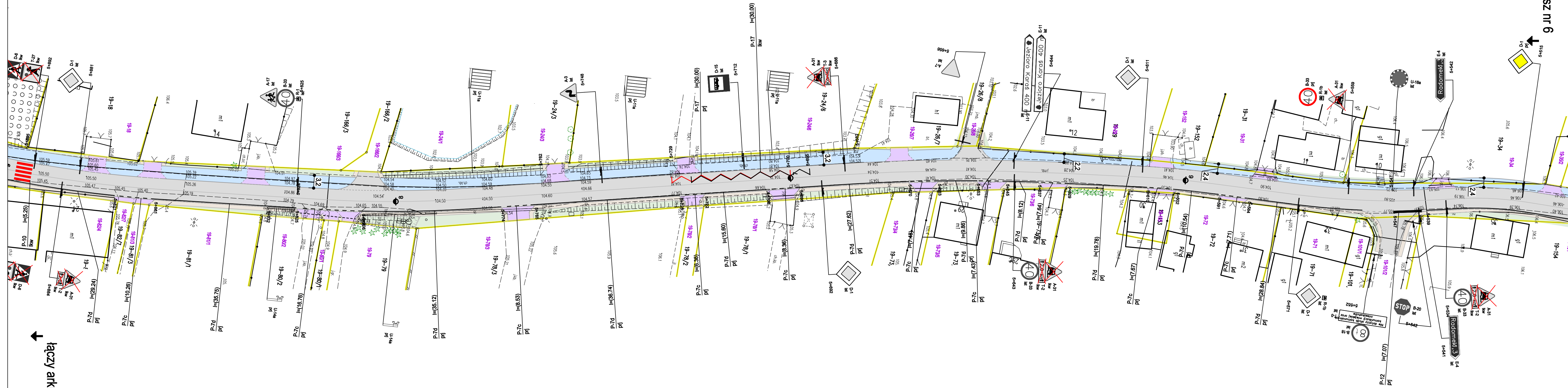




- LEGENDA**
- drzewa do wycinki
 - jezdnia bitumiczna
 - chodnik z kostki bet.
 - zjazd z kostki bet.
 - pobocza gruntowe
 - zieleń (trawa)
 - projektowane oznakowanie
 - istniejące oznakowanie
 - oznakowanie do likwidacji
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - projektowane oznakowanie poziome

arkusz 4z13

 Mplan inżynieria drogowa		Mplan sp.z o.o. ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	
Nazwa i adres inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nr rys. PSOR-1.4	Skala: 1:500	Data: 12 grudzień 2024	
Projektował: mgr inż. Robert Roman branża: WAM/0119/PWOD/17 drogowa: nr OUB:WAM/BD/0015/18			
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			



- LEGENDA
- drzewa do wycinki
 - jezdnia bitumiczna
 - chodnik z kostki bet.
 - zjazdy z kostki bet.
 - pobocza gruntowe
 - zielen (trawa)

- projektowane oznakowanie
- istniejące oznakowanie
- oznakowanie do likwidacji
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- projektowane oznakowanie poziome

arkusz 7z13

Mplan
inżynieria
drogowa

ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

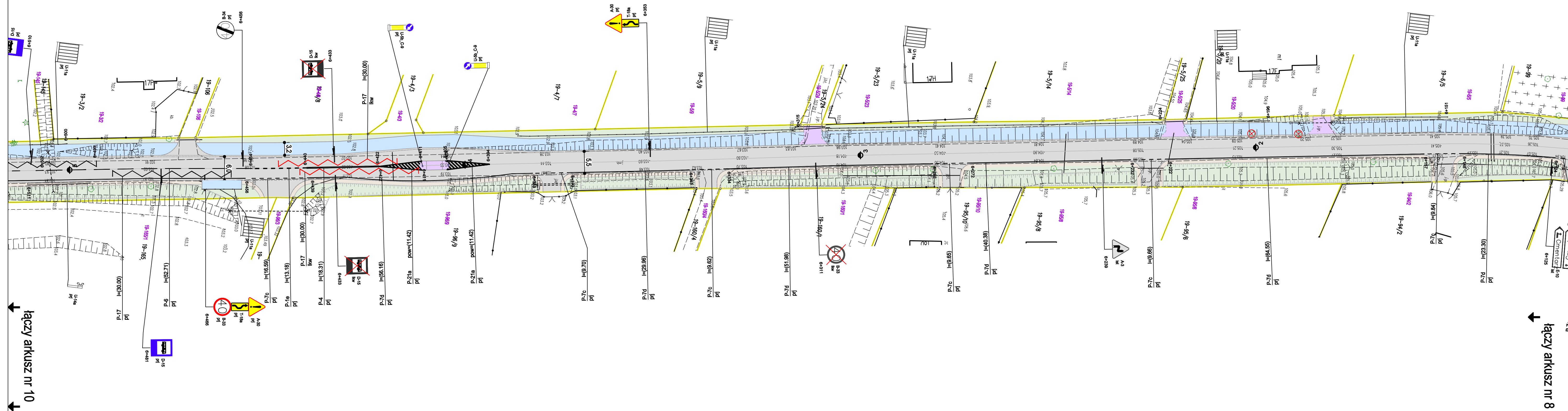
Nazwa i adres inwestycji:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu

Nazwa rysunku:
PROJEKT ZMIANY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys: PSOR-1.7 skala: 1:500 data: 12 grudzień 2024

Projektował mgr inż. Robert Roman
branża WAM/0119/PWOD/17
drogowa: nr OIB:WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



LEGENDA

- drzewa do wycinki
- jezdnia bitumiczna
- chodnik z kostki bet.
- zjazdy z kostki bet.
- pobocza gruntowe
- zielen (trawa)

- projektowane oznakowanie

- istniejące oznakowanie

-oznakowanie do likwidacji

-urządzenia bezpieczeństwa ruchu

-projektowane oznakowanie poziome

arkusz 9z13

Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp.z o.o.
ul. Osieckiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

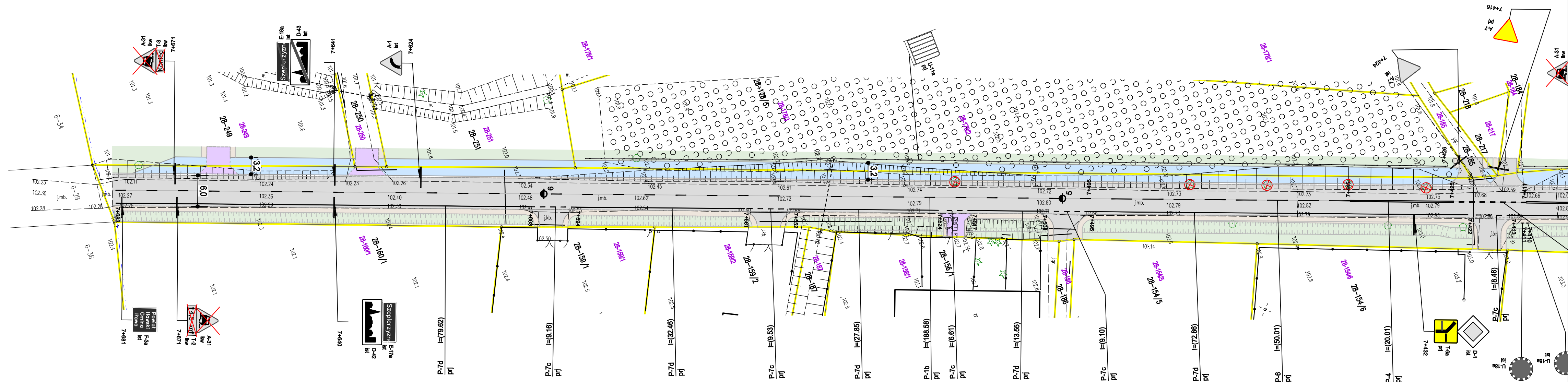
Nazwa i adres inwestycji:
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu**

Nazwa rysunku:
**PROJEKT ZMIANY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**







Nr rys: **PSOR-1.9** skala: **1:500** data: **12 grudzień 2024**

Projektował: **mgr inż. Robert Roman**
branża: **WAM/0119/PWOD/17**
drogowa: **nr OUB:WAM/BD/0015/18**

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



LEGENDA

- | | |
|---|-------------------------|
|  | - drzewa do wycinki |
|  | - jezdnia bitumiczna |
|  | - chodnik z kostki bet. |
|  | - zjazdy z kostki bet. |
|  | - pobocza gruntowe |
|  | - zielen (trawa) |



- projektowane oznakowanie



- istniejące oznakowanie



-oznakowanie do likwidacji



- urządzenia bezpieczeństwa ruchu



-projektowane oznakowanie poziome

arkusz 13z13



Mplan sp.z o.o.
ul. Dąbrowskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZMIANY
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys:	PSOR-1.13	skala:	1:500
Projektował	mgr inż. Robert Roman		
branża	WAM/0119/PWOD/17		
drogowa:	nr OIIB:WAM/BD/0015/18		

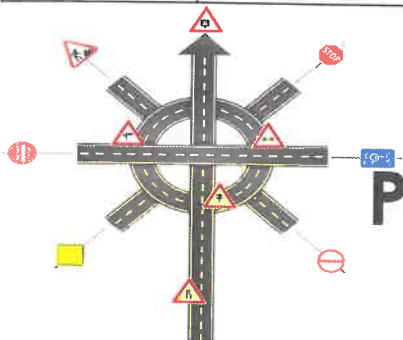
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



Mplan
inżynieria
drogowa

„Mplan Sp. z o.o.”
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica
tel. +48602727347
biuro.mplan@gmail.com
www.mplan-architektura.pl



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu**

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU IŁAWSKIEGO
w imieniu którego działa:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE
ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława

AUTOR:

Projektant
branży
drogowej:

mgr inż. Robert Roman
WAM/0119/PWOD/17;
nr OIIB:WAM/BD/0015/18

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: 12 grudzień 2024

OPINIE, UWAGI I ZATWIERDZENIA

Uzgodniono bez uwag

3 1 000

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Iławie
mgr. Dawid Ziwardzki

K.7120.4.2025

Iława, 31.01.2025r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33A
14-200 Iława**

Działając na podstawie przepisu art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz.784) – po rozpatrzeniu:

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1313N Iława – Karaś – dr nr 1299N (Wonna) w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława- Karaś – dr nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec – granica powiatu” w km 3+430 do 7+683,50,

przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 14.01.2025r. i po uzupełnieniu 30.01.2025r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1313N Iława – Karaś – dr nr 1299N (Wonna) w zakresie realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława- Karaś – dr nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec – granica powiatu” w km 3+430 do 7+683,50

następującymi uwagami:

1. przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2026r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz.2310, ze zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1- 4 (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311, ze zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Wójta Gminy Iława oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

5. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2026r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

S T A R O S T A

.....*Bartosz Bielawski*.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Wójt Gminy Iława
Ul. Andresa 2a
14-200 Iława



URZĄD GMINY W IŁAWIE

✉ 14 – 200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ + 48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax.+48 (89) 649 48 82

e-mail: gmina@gmina-ilawa.pl 🌐: <http://www.gmina-ilawa.pl>, NIP: 744-16-60-841



Iława, 2024-12-23

MPLAN Sp. z o.o.

Robert Roman

ul. Osińskiego 2/6

13 – 100 Nidzica

TIZ.7234.268.2024

Dot.: uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu DP 1313N Iława – Karaś,
dr. nr 1299N (Wonna)

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczącego uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu DP 1313N Iława – Karaś, dr. nr 1299N (Wonna)_w zakresie oznakowania dróg gminnych z drogą powiatową, Urząd Gminy w Iławie , opiniuje pozytywnie przedstawioną część organizacji ruchu, dotyczącą projektu zmiany stałej organizacji ruchu DP 1313N Iława – Karaś, dr. nr 1299N (Wonna)_w zakresie oznakowania dróg gminnych z drogą powiatową.

Z poważaniem


WZ WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach