



DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu
Adres inwestycji:	DP1313 na odcinku Wikielec-granica powiatu 143; 179; 14/2; 14/8; 14/15; 14/9; 153; 147/1; 146/1obręb Wikielec; gmina Iława 100; 84; 162/3; 53/1; 53/2; 109; 51/5; 70; 154; 34; 31; 152; 72; 153; 72; 29; 26/8; 26/7; 24/1; 24/3; 53/1; 110; 56/3; 114; 104; 59/9; 46/20; 102; 34; 101/2; 26/8; 105; 106; 96/3; 165/1; 145; 89 obręb Karaś, gmina Iława 180; 165; 243; 167/11; 167/12; 167/6; 228/2; 167/9; 168/5; 168/6; 169/5; 257; 184; 217; 185; 178/3; 251; 250; 249; 181; 187 obręb Radomek; gmina Iława
Identyfikatory działek:	280703_2.0043.143; 280703_2.0043.179; 280703_2.0043.14/2; 280703_2.0043.14/8; 280703_2.0043.14/15 280703_2.0043.14/9 280703_2.0043.153; 280703_2.0043.147/1; 280703_2.0043.146/1; 280703_2.0019.100; 280703_2.0019.84; 280703_2.0019.162/3; 280703_2.0019.53/1; 280703_2.0019.53/2; 280703_2.0019.109; 280703_2.0019.51/5; 280703_2.0019.70 280703_2.0019.154; 280703_2.0019.34; 280703_2.0019.31; 280703_2.0019.152; 280703_2.0019.72; 280703_2.0019.153 280703_2.0019.72; 280703_2.0019.29; 280703_2.0019.26/8; 280703_2.0019.26/7; 280703_2.0019.24/1; 280703_2.0019.24/3 280703_2.0019.53/1 280703_2.0019.110; 280703_2.0019.56/3; 280703_2.0019.114; 280703_2.0019.104; 280703_2.0019.59/9 280703_2.0019.46/20; 280703_2.0019.102; 280703_2.0019.34; 280703_2.0019.101/2; 280703_2.0019.26/8; 280703_2.0019.105; 280703_2.0019.106; 280703_2.0019.96/3; 280703_2.0019.165/1; 280703_2.0019.145; 280703_2.0019.89; 280703_2.0028.180; 280703_2.0028.165; 280703_2.0028.243; 280703_2.0028.167/11; 280703_2.0028.167/12; 280703_2.0028.167/6; 280703_2.0028.228/2; 280703_2.0028.167/9; 280703_2.0028.168/5; 280703_2.0028.168/6; 280703_2.0028.169/5; 280703_2.0028.257; 280703_2.0028.184; 280703_2.0028.217; 280703_2.0028.185; 280703_2.0028.178/3; 280703_2.0028.251 280703_2.0028.250; 280703_2.0028.249; 280703_2.0028.181; 280703_2.0028.187
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU IŁAWSKIEGO reprezentowany przez POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
-----------------------------	---	--

Spis treści

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE)	4
6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.	5
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	5
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	6
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	6

RYS: Przekroje konstrukcyjne.....NR RYS: K-1.1 – K-1.3

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Ława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

XXVI – sieci

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Projektowana rozbudowa dotyczy drogi publicznej ogólnodostępnej, przeznaczonej do ruchu samochodowego i pieszego, pełniła będą głównie funkcję dojazdu do położonych wzdłuż niej zabudowań i terenów rolnych. Stanowi ona element sieci dróg powiatowych na terenie powiatu ławskiego w województwie warmińsko-mazurskim.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę nawierzchni jezdni do szerokości docelowej 6,0 m i ze zjazdami na działki przyległe do pasa drogowego, wykonanie chodnika z kostki betonowej, ponadto na całym odcinku wykonanie urządzeń odwadniających drogę w postaci kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych oraz przepustów.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria drogi –	droga publiczna powiatowa
Klasa drogi –	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu –	KR-3
Prędkość miarodajna:	Vp = 40 km/h
Obciążenie:	115 kN/oś
Przekrój:	półuliczny Jezdnia: jednojezdniowa dwukierunkowa o szer. 6,0m, miejscowo 5,5 m Chodniki o szerokościach od 1,8 m do 3,0 m częściowo oddzielony (pasem zieleni, rowem) od krawędzi jezdni a częściowo usytuowany przy krawędzi

Długość projektowanego odcinka drogi (w osi) 4,3732 km (od km. 3+430,00 do km 7+803,20).
Powierzchnie:

a) Powierzchnia utwardzona dróg, parkingów, placów i chodników

b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnia z bet. asfalt. 26000 m²

- jezdnia z kostki bet. . 9000 m²

c) powierzchnie biologicznie czynnej,

- powierzchnia biologicznie czynna, skarpy, rowy 31000 m²

d) powierzchnie innych części terenu

- powierzchnia terenu inwestycji = 66000 m²

ELEMENTY DROGI:

JEZDNIA

Zaprojektowano jedną jezdnię dla ruchu pojazdów samochodowych dwukierunkową dwupasową o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa. Szerokość jezdni 6,0 m (odcinkowo 5,5), zgodnie z rysunkiem planu. Jezdnia w terenie zabudowanym i na odcinkach z kanalizacją deszczową ograniczona krawężnikiem. Spadek na odcinkach prostoliniowych zaprojektowano daszkowy dwustronny o nachyleniu 2%, na łukach jednostronny o wartościach jak w części rysunkowej.

POBOCZA

Zaprojektowano pobocza wzdłuż jezdni obustronne poza miejscami gdzie zlokalizowano chodniki i perony przy jezdni oraz przy zjazdach. Pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 1,0 m (do szerokości poboczy mogą być wliczone takie elementy jak krawężniki, obrzeża itp.).

CHODNIKI

Chodnik zlokalizowany przy jezdni. Szerokości chodnika wynosi od 1,8 do 3,0 m, chodnik jest częściowo zlokalizowany przy jezdni a częściowo odseparowany pasem zieleni lub rowem. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej ograniczona obrzeżem betonowym.

Chodnik ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku do krawędzi jezdni lub do rowu drogowego. Szczegółowy przebieg i geometrię chodnika należy odczytać z planu sytuacyjno-wysokościowego.

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA

Do posesji i działek położonych bezpośrednio przy projektowanej drodze zaprojektowano zjazdy umożliwiające wjazd na teren działki z projektowanej drogi. Zjazdy na odcinku szlakuwym zaprojektowane o nawierzchni z betonu asfaltowego a na odcinkach zurbanizowanych (z chodnikiem) o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa.

ROWY DROGOWE

Na części drogi o przekroju szlakuwym przewidziano wykonanie rowów trapezowych, trawiastych. Poszczególne odcinki rowów z wylotami przykanalików i przepustów przewidziano jako umocnione betonowymi płytami ażurowymi.

PRZEPUSTY DROGOWE

W ciągach rowów drogowych pod zjazdami oraz pod jezdnią przewidziano przepusty z rur PEHD, długości i średnice poszczególnych przepustów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

WYPOSARZENIE TECHNICZNE DROGI

W ramach przedmiotowej przebudowy projektuje się również wyposażać drogę:

- sieć kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia odcinka
- słupy wraz z oprawami LED do oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych
- urządzenia i elementy bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowanie wg. odrębnego projektu stałej organizacji ruchu.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA (WARUNKI GRUNTOWO WODNE)

Strefa przemarzania gruntu - strefa $h_z = 1,0$ m

Woda gruntowa znajduje się na głębokości poniżej 1,0 m od poziomu terenu a więc poniżej poziomu posadowienia projektowanej konstrukcji nawierzchni oraz poniżej strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne określono jako dobre.

Na terenie planowanej inwestycji pod warstwą gruntów nasypowych dochodzących do 0,5 m głębokości zalegają grunty lodowcowe, niewysadzinowe, w postaci piasków oraz wysadzinowe w postaci glin piaszczystych, zaliczanych do gruntów nośnych.

W projekcie przyjęto głębokość posadowienia konstrukcji nawierzchni w poziomie występowania gruntów zaliczonych do grupy nośności G2 i G3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

6. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne. Chodnik posiada normatywne spadki a w miejscach przejść dla pieszych zastosowano krawężniki wtopione z progami maksymalnie 1 cm oraz płytki fakturowane koloru żółtego co umożliwia m.in.: osobom na wózkach inwalidzkich, osobom starszym poruszanie się po przedmiotowej drodze.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016,poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr wydana przez Wójta Gminy Ława która określa szczegółowe zasady realizacji inwestycji.

Teren na którym planowana jest budowa, nie znajduje się w obrębie żadnego z obszarów chronionych przyrodniczo. Teren położony jest poza obszarami Natura 2000 a inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał uciążliwości dla środowiska i ludzi oraz będzie spełniać wymagania określone w w/w rozporządzeniu.

Przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlanym rozwiązania ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi poprzez zastosowane w projekcie rozwiązania będą spełniały wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Ponadto oświadczamy, że projektowany obiekt budowlany nie będzie wpływał na środowisko w zakresie zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, oraz w zakresie wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Obiekt nie wytwarza hałasu. Nie przekracza wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. jedn. Dz.U. z 2014r., poz. 112) wykazanych w tabeli 1. Dźwięk związany z ruchem powierza w okolicy obiektu jest pomijalnie mały. Obiekt nie będzie emitował drgań.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

ODWODNIENIE DROGI

Wpusty deszczowe uliczne żeliwne osadzone na studniach betonowych DN500 podłączone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, za pomocą rur PP200 lub bezpośredni do rowów drogowych zapewniające sprawny i szybki odpływ wód opadowych.

OŚWIETLENIE DROGI

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie doświetlenia czterech projektowanych przejść dla pieszych. Zasilanie projektowanych opraw z istniejącej sieci oświetlenia energetycznego na warunkach gestora sieci tj. Energa-Oświetlenie.

OZNAKOWANIE DROGI ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Droga będzie wyposażona w odpowiednie oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zapewniające bezpieczne jej użytkowania zgodnie z projektem organizacji ruchu który stanowi odrębne opracowanie.

9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

zgodnie z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U.2021 poz. 1722 z późn. zm.)

a) informacje o powierzchni zabudowy, wysokości i liczbie kondygnacji,

Nie dotyczy, projektowany obiekt nie jest obiektem kubaturowym

b) informacje o klasyfikacji pożarowej z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania,

Nie dotyczy

c) informacje o klasie odporności pożarowej oraz odporności ogniowej i stopniu rozprzestrzeniania ognia przez ściany zewnętrzne i dachy,

Nie dotyczy, projektowany obiekt nie jest obiektem kubaturowym

d) informacje o występowaniu zagrożenia wybuchem, w tym informacje dotyczące pomieszczeń zagrożonych wybuchem oraz stref zagrożenia wybuchem w przestrzeni zewnętrznej,

Obiekt nie posiada pomieszczeń ani stref zagrożonych wybuchem

e) informacje o usytuowaniu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym informacje o odległościach od sąsiadujących obiektów budowlanych, działek lub terenów oraz parametrach wpływających na odległości dopuszczalne,

Nie dotyczy, projektowany obiekt nie jest obiektem kubaturowym

f) informacje o przygotowaniu obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczych, w tym informacje o:

– drogach pożarowych oraz dojściach dla ekip ratowniczych,

Zaprojektowana droga spełnia wymagania drogi pożarowej umożliwiając dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia, nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

– zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru, w tym o wymaganej ilości wody do celów przeciwpożarowych, urządzeniach i innych rozwiązaniach w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę,

Nie dotyczy

- usytuowaniu źródeł wody do celów przeciwpożarowych, hydrantów zewnętrznych lub innych punktów poboru wody oraz stanowisk czerpania wody wraz z dojazdami dla pojazdów pożarniczych,

Nie dotyczy

g) informacje o rozwiązaniach zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej, zastosowanych na podstawie zgody, o której mowa w art. 6c pkt 1 lub 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, w zakresie rozwiązań objętych projektem zagospodarowania działki lub terenu;
Nie dotyczy

UWAGA

Wszystkie elementy konstrukcji drogi należy rozpatrywać łącznie z częścią rysunkową projektu, projektem technicznym oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót opracowanych na potrzeby realizacji inwestycji i stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

Przedmiar i kosztorys inwestorski dołączony do niniejszej dokumentacji stanowi jedynie jej uzupełnienie oraz orientacyjny wykaz głównych robót budowlano-montażowych. W przypadku, gdy kosztorys nie przewiduje jakichkolwiek robót a ujęte są one w projekcie bądź wynikają z konieczności technologicznej, Wykonawca winien je uwzględnić na etapie wyceny robót budowlanych przed złożeniem oferty przetargowej. Wykonawca powinien przewidzieć wszystkie okoliczności i zakres robót, które mogą wpłynąć na wycenę i realizację zamówienia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Robert Roman
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

30 listopad 2024

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3
ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (ze zmianami)

oświadczamy,

że niniejszy **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

dla zamierzenia budowlanego pn.:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N Ława-Karaś-
-dr. nr 1299N (Wonna) na odcinku Wikielec-granica powiatu”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Robert Roman

upr. bud. nr WAM/0119/PWOD/17

nr OIIB: WAM/BD/0015/18

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Rafał Roman

upr. bud. WAM/0119/0242/PWBS/21

nr OIIB: WAM/IS/0008/22

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Rafał Liedtke

WAM/0174/PWOE/14

nr OIIB: WAM/IE/0001/15

Projektant branży telekomunikacyjnej:

Arkadiusz Wiszniewski

WAM/0149/ZOOT/05

nr OIIB: WAM/BT/0046/06

30 listopada 2024 r.

1

2

3

4

K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- siatka wzmacniająca z włókien szalnych i węglowych
- w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 1-5 cm
- istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego

K2 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA POSZERZENIU

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- geosiatka wzmacniająca poliestrowa
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50- gr. 7cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30- gr. 25 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

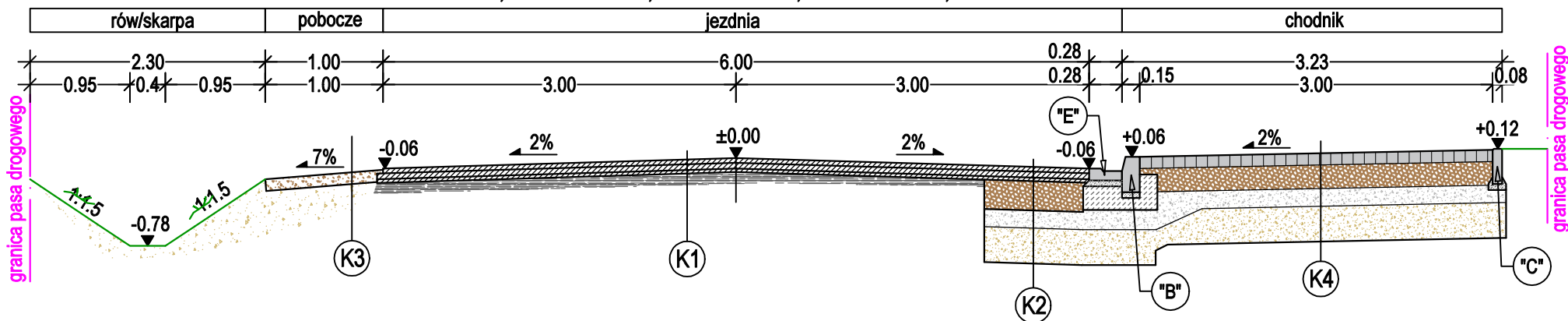
K3. - POBOCZE GRUNTOWE:

- kruszywo naturalne (pospółka) stab. mech.- gr. 10 cm
- nasyp budowlany

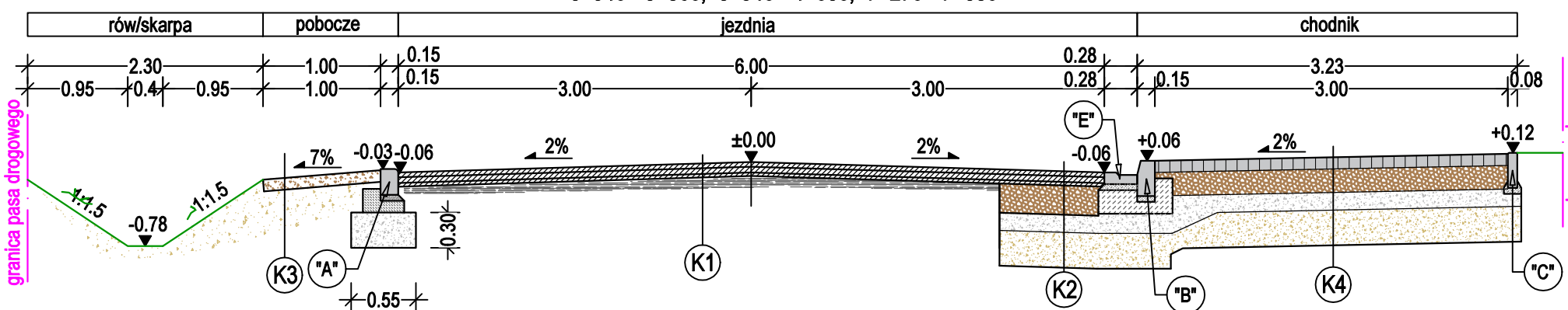
K4 - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm- gr. 8 cm
- podsypka cem-piask.- gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

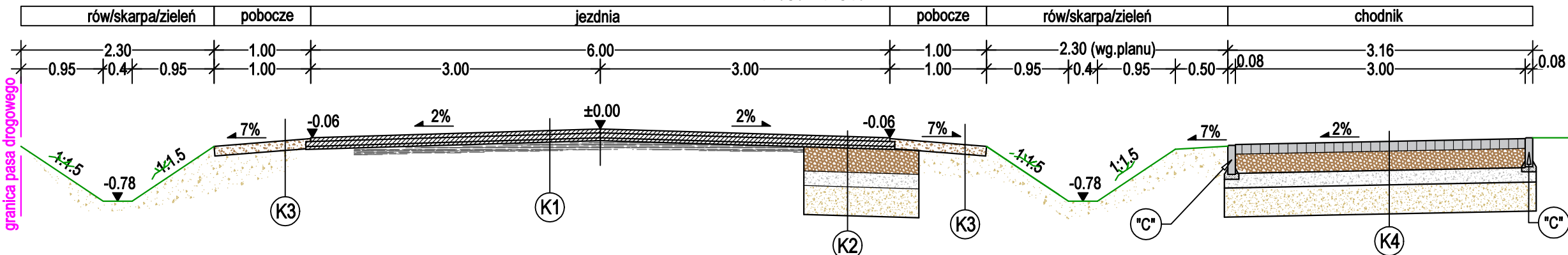
PRZEKRÓJ JEDNI O SZEROKOŚCI 6,0 m. Z CHODNIKIEM PRZY JEZDNI
3+430 - 3+544; 3+860 - 3+940; 4+340 - 5+260; 6+410 - 7+270; 7+380 - 7+683



PRZEKRÓJ JEDNI O SZEROKOŚCI 6,0 m., OKRAWĘŻNIKOWANEJ Z CHODNIKIEM PRZY JEZDNI
3+540 - 3+860; 3+940 - 4+030; 7+270 - 7+380



PRZEKRÓJ JEDNI O SZEROKOŚCI 6,0 m. Z CHODNIKIEM ODDZIELONYM OD JEZDNI
4+030 - 4+340



K5. - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm (grafitowa)
- podsypka cem-piask.- gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4- gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K6. - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BET. ASFALTOWEGO:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30- gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

UWAGA:
Spadki poprzeczne oraz poszerzenia jezdni na poszczególnych odcinkach krzywoliniowych odczytywać z projektu zagospodarowania i części opisowej projektu

Mplan
inżynieria
drogowa
Mplan sp.z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu**

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys: K1 skala: 1:10 data: listopad 2024

Projektował mgr inż. Robert Roman
branża WAM/0119/PWOD/17
drogowa: nr OIIB: WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

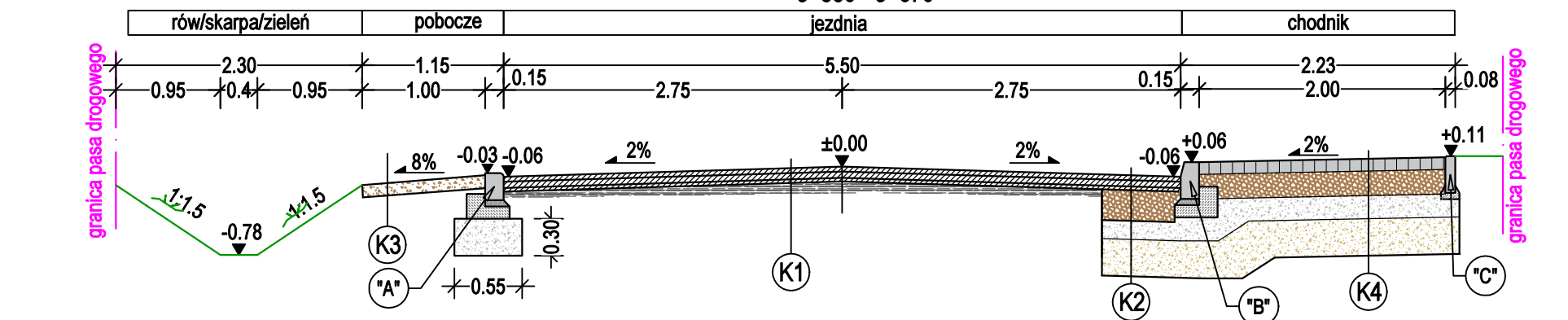
2

3

4

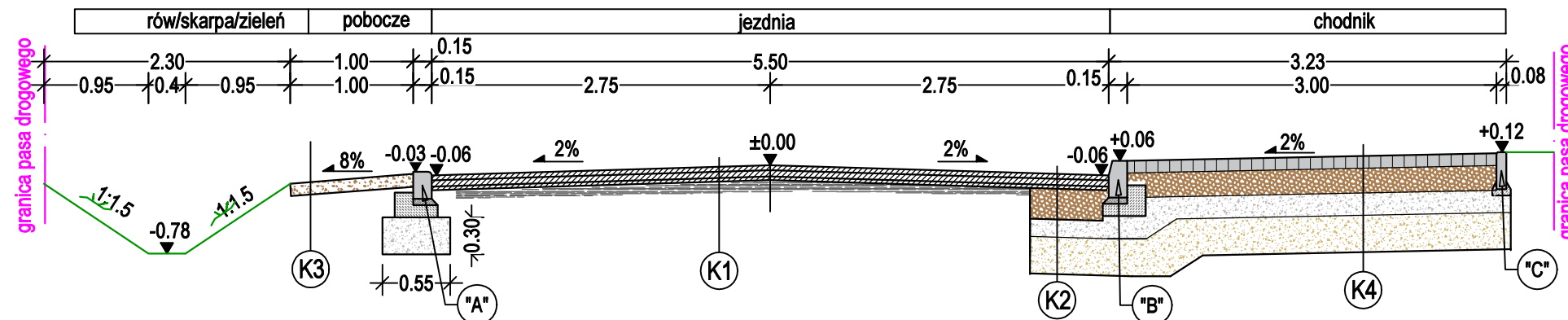
PRZĘKRÓJ JEDNI O SZEROKOŚCI 5,5 m. Z CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 2,0m. PRZY JEZDNI (MSC. KARAŚ)

5+330 - 5+670



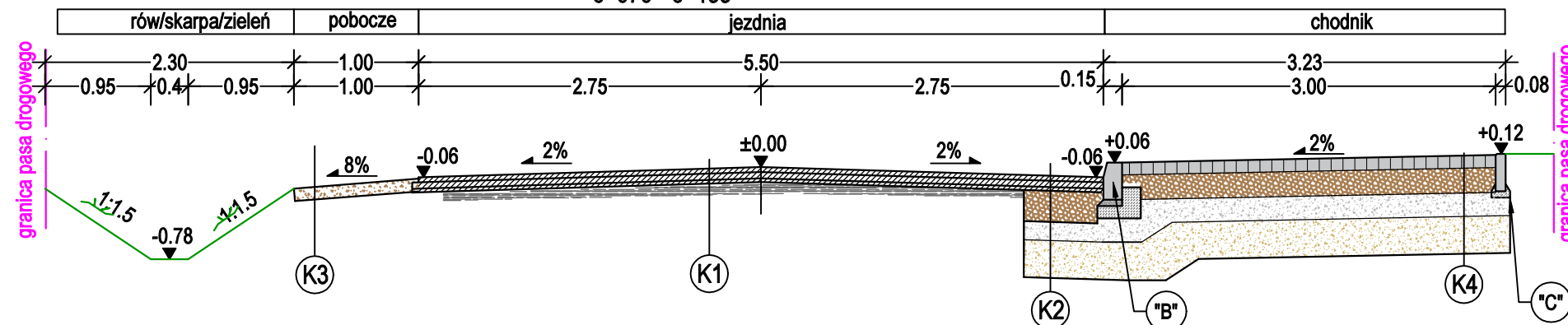
PRZĘKRÓJ JEDNI OKRAWĘŻNIKOWANEJ O SZEROKOŚCI 5,5 m. Z CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 3,0m. PRZY JEZDNI

5+670 - 6+070



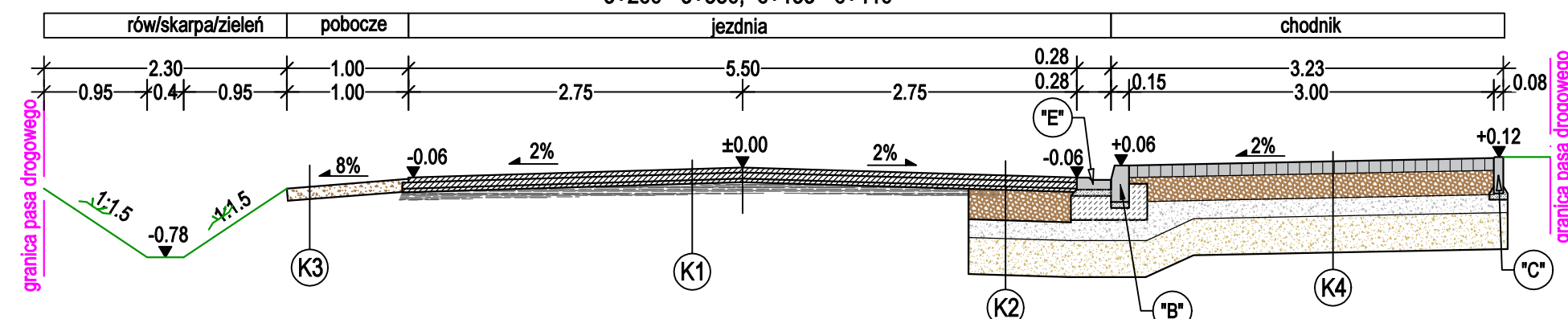
PRZĘKRÓJ JEDNI O SZEROKOŚCI 5,5 m. Z CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 3,0m. PRZY JEZDNI (MSC. KARAŚ)

6+070 - 6+155



PRZĘKRÓJ JEDNI O SZEROKOŚCI 5,5 m., Z CHODNIKIEM PRZY JEZDNI (MSC. KARAŚ)

5+260 - 5+330; 6+155 - 6+410

**K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI**

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych
- w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 1-5 cm
- istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego

K2 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA POSZERZENIU

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50- gr. 7cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30- gr. 25 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K3. - POBOCZE GRUNTOWE:

- kruszywo naturalne (pospółka) stab. mech.- gr. 10 cm
- nasyp budowlany

K4 - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm- gr. 8 cm
- podsypka cem-piask.- gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30-gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K5. - KONSTRUKCJA ZATOK I ZJAZDÓW Z KOSTKI:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm- gr. 8 cm
- podsypka cem-piask.- gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30-gr.20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4- gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K6. - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BET. ASFALTOWEGO:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30- gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

UWAGA:

Spadki poprzeczne oraz poszerzenia jezdni na poszczególnych odcinkach krzywoliniowych odczytywać z projektu zagospodarowania i części opisowej projektu



Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp.z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu

Nazwa rysunku:

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys:

K2

skala:

1:10

data:

listopad 2024

Projektował

mgr inż. Robert Roman

Podpis:

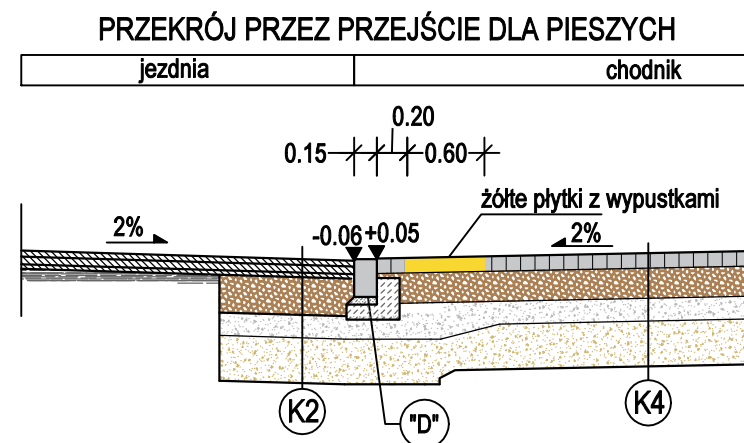
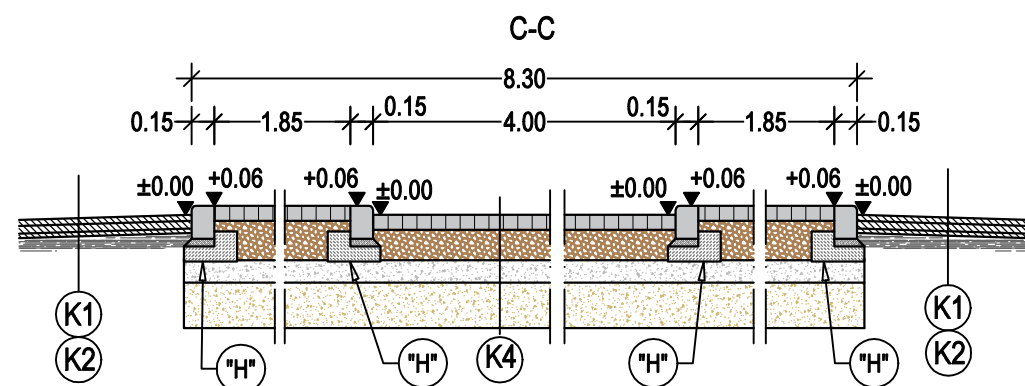
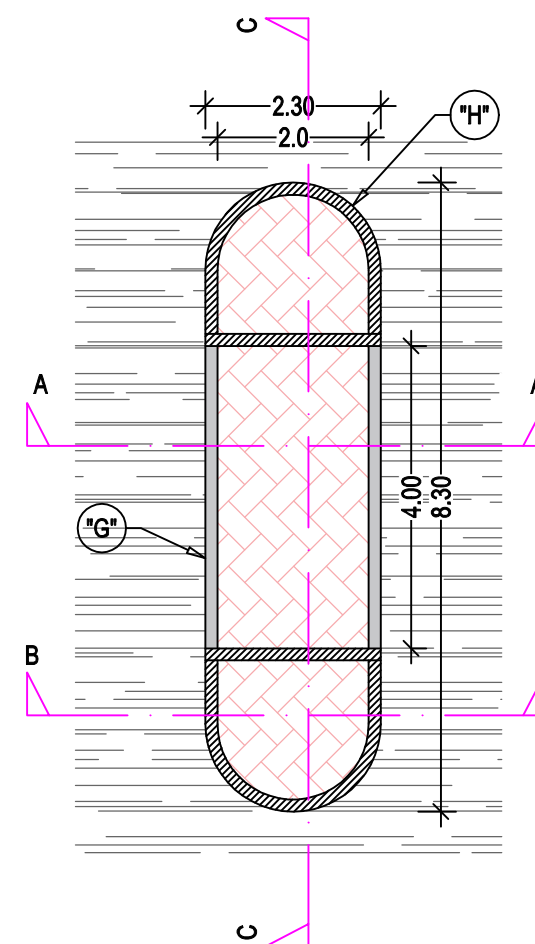
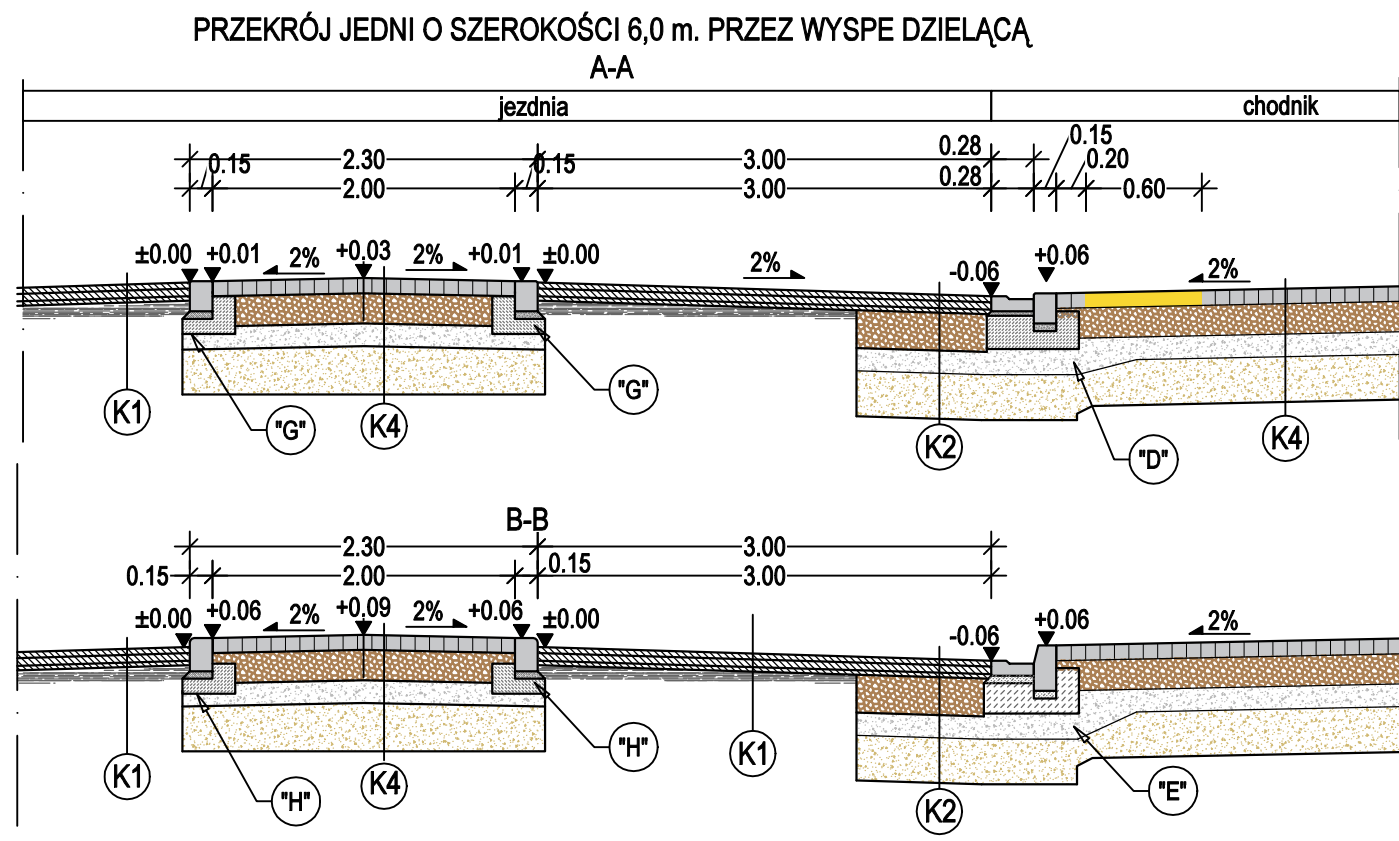
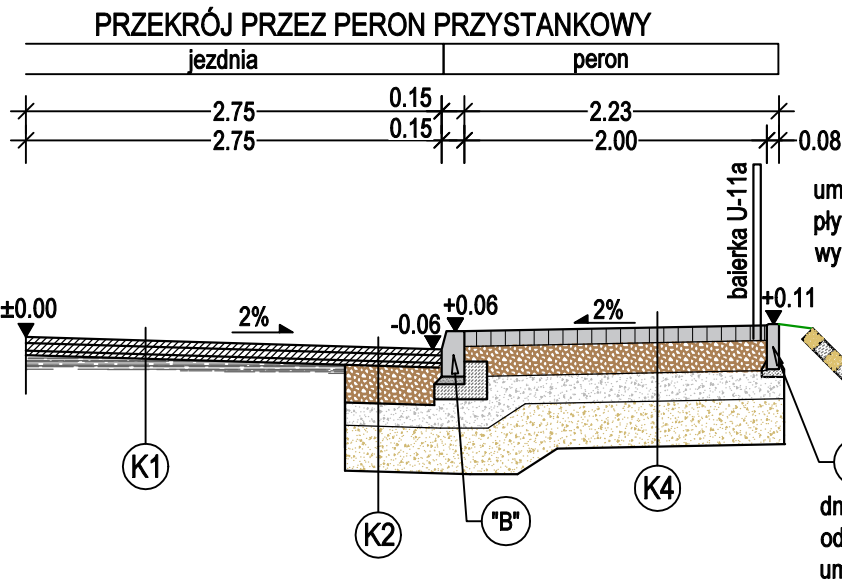
branża

WAM/0119/PWOD/17

drogowa:

nr OIIB:WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



K1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych
- w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 1-5 cm
- istniejąca jezdnia z betonu asfaltowego

K2 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA POSZERZENIU

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- podbudowa z bet. asfaltowego AC22P35/50- gr. 7cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30- gr. 25 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K3. - POBOCZE GRUNTOWE:

- kruszywo naturalne (pospółka) stab. mech.- gr. 10 cm
- nasyp budowlany

K4 - KONSTRUKCJA CHODNIKA

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm- gr. 8 cm
- podsypka cem-piask.- gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30-gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 15 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K5. - KONSTRUKCJA ZATOK I ZJAZDÓW Z KOSTKI:

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm- gr. 8 cm
- podsypka cem-piask.- gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30-gr.20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4- gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

K6. - KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BET. ASFALTOWEGO:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S50/70- gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W50/70- gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30- gr. 20 cm
- warstwa mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, - gr. 10 cm
- istniejące podłoże G1 lub warstwa odsączająca z piasku- gr. 30 cm

Mplan
inżynieria
drogowa

Mplan sp.z o.o.
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N
Iława-Karaś-dr. nr 1299N (Wonna)
na odcinku Wikielec-granica powiatu

Nazwa rysunku:

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys:

K3

skala:

1:10

data:

listopad 2024

Projektował

mgr inż. Robert Roman

Podpis:

branża

WAM/0119/PWOD/17

drogowa:

nr OIIB:WAM/BD/0015/18

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZAŚTRZEŻONE