



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Gądkach i rozbudowa ul. Kwiatowej w Gądkach.

**Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez:  
BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak**

### 1. Szczegółowy zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Brzozowej w Gądkach (dokumentacja projektowa obejmuje również przebudowę ulicy Akacjowej, ale w bieżącym postępowaniu ul. Akacyjowa wyłączona z realizacji) o długości około 132 mb i szerokości 5,5 m z nawierzchnią ścieralną z betonowej kostki brukowej (koloru szarego) oraz ul. Kwiatowa wraz ze skrzyżowaniem ul. Brzozową w Gądkach o długości około 578m, szerokości jezdni 6,0m z nawierzchni bitumicznej. Zakres zamówienia obejmuje również remont ul. Krótkiej o długości 46m i Poprzecznej o długości 47 m i szerokości 4,0m z nawierzchni ścieralnej z betonowej kostki brukowej (koloru szarego). Wykonanie progów zwalniających, zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej, elementy odwodnienia, usunięcia kolizji energetycznych, progów zwalniających.

### 2. Zakres rzeczowy opracowania:

#### 1. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej. Droga gminna publiczna ulica Brzozowa posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 4,3 -7m o licznych ubytkach i nierównościach oraz ul. Kwiatowa o nawierzchni z destruktu pofrezowego.

#### Odwodnienie drogi :

Odwodnienie korpusu drogowego odbywa się poprzez odprowadzeni wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez zlokalizowane przy krawężniku wpusty.

#### 2. Stan projektowany:

Przedmiotowa inwestycja wykonywana będzie na działkach nr 32/1, 15, 16/29, 16/31, 17/4, 16/30, 17/3, 109, 118, 128, 108 obręb Gądkki. W pasie terenu występują sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, energetyczna, gazowa. Należy uwzględnić regulacje studni, zasuw i zaworów istniejącej infrastruktury.

#### Zakres prac obejmuje:

Całkowita długość przebudowy i rozbudowy wynosi około 0,8 km. Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano na parametrach drogi klasy L z prędkością projektowaną 40km/h ul. Kwiatowa i 30km/h ul. Brzozowa, jako układ jednojezdniowy dwukierunkowy o szerokości pasów ruchu 3,0m (ul. Kwiatowa ) i 2,75 ul. Brzozowa . Ulicę Brzozową na długości 132m zaprojektowano z betonowej kostki brukowej wraz ze ściekiem międzyjezdniowym z 2 rzędów



kostki zlokalizowanych w osi jezdni. Jezdnie o szerokości 5,0 – 5,5 m ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm, wtopionym ułożonym na podsypce i ławie betonowej z oporem.

Ulica Kwiatowa zaprojektowana jako rozbudowę drogi gminnej publicznej o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m i projektowaną zatoką autobusową z nawierzchni z kostki betonowej.

### **Projektowane odwodnienie drogi:**

Odwodnienie drogi poprzez istniejącą kanalizację deszczową, zaprojektowano wpusty deszczowe, a istniejące poddano regulacji wysokościowej. Przewidziano montaż wpustów żeliwnych krawężnikowo-jezdniowych, żeliwnych, klasy D400, 400x600mm z zawiasem i rygłem. Przykanaliki studzienek ściekowych wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC D 200 klasy S, SDR 34, SN 8, ściana lita.

### **Usunięcie kolizji energetycznej:**

-linie kablową SN relacji „Nagradowice – Gądki PZZ” NAG20 przebudować na odcinku kolizji stosując kabel typu 3x NA2XS(F)2Y 1x150mm<sup>2</sup> i mufy przelotowe typu POLJ 24/1x120-240. Projektowany kabel pod jezdnią układać w rurze HDPE160 koloru czerwonego. Kolidujący odcinek kabla zdemontować.

-linia napowietrzna nn AL. 4x50+25mm<sup>2</sup> wraz z przyłączami zasilania z ST 05-1421 ze względu na kolizje należy wymienić stanowiska słupowe nr 4/1, 2/5, i 4/2. Szczegółowy opis w dokumentacji branżowej.

- z uwagi na budowę zatoki autobusowej należy przestawić trasowe złącze ZK 1x-1P nr 0072978. Kabel zasilający ww. złącze (od słupa 4/7) wymienić w całości na NAYYJ 4x35mm<sup>2</sup>.

Szczegółową specyfikację konstrukcyjną i materiałową wskazano w dokumentacji projektowej.

## **3. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:**

### **1. Prace przygotowawcze:**

Wykonanie robót terenowych, przygotowawczych tj. wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu uzgodnionej w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik i zatwierdzonej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu, prace rozbiórkowe, prace geodezyjne, ziemne, ogólnobudowlane, montażowe, porządkowe, wprowadzenie stałej organizacji ruchu i prace odbiorowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dokonać niezbędnych regulacji pionowych studzienek kanalizacyjnych (np. studzienek rewizyjnych, zasuw wodociągowych).

### **2. Roboty rozbiórkowe:**

Projekt przewiduje rozbiórki istniejącej nawierzchni i elementów jezdni.

### **3. Prace ogólnobudowlane:**

#### **3.1 Zakres robót:**

- prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- wykonanie oznakowania tymczasowego,
- wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych



- wykonanie ław betonowych pod projektowane krawężniki,
- ustawienie projektowanych krawężników,
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni i poszerzeń wraz z profilowaniem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie progów zwalniających,
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

#### 4. Roboty nawierzchniowe:

##### ***Konstrukcja projektowanej jezdni drogi gminnej:***

###### **Ulica Brzozowa:**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr.20cm
- ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr.15 cm

###### **Ulica Kwiatowa:**

###### **konstrukcja jezdni:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm,
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. min 5cm
- Istniejąca nawierzchnia

###### **konstrukcja zatoki:**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9 Mpa gr.20cm
- ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4 gr.15 cm

###### **konstrukcja chodnika:**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr.15cm

###### **Ulica Krótka i Poprzeczna:**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr.20cm
- ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr.15 cm



## 5. Prace porządkowe:

Po zakończeniu prac należy uporządkować pas drogowy na całej szerokości i teren przyległy. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane należy doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni utwardzonych i trawiastych).

## 4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest do:

1.1 wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,

1.2 zapewnienia kierowania robotami budowlanymi przez osobę posiadającą uprawnienia w specjalności drogowej i specjalności elektrycznej,

1.3 zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz **uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem**, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,

1.4 zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,

1.5 uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),

1.6 utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,

1.7 zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

1.8 Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu rzeczowo–terminowo-finansowego robót. Harmonogram zostanie uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający może wymagać od Wykonawcy aktualizacji harmonogramu na każdym etapie prac.

1.9 Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi, a podpisanie protokołu odbioru inwestycji możliwy będzie dopiero po potwierdzeniu poprawności wprowadzenia SOR przez Zarządcę drogi.

1.10 poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,

1.11 wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.

## 5. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od dnia podpisania umowy.

### Uwaga

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym.



Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

## 6. Załączniki:

1. Przedmiar robót wraz z kosztorysem ofertowym.
2. Projekt na zgłoszenie robót budowlanych – przebudowa ul. Akacyjowej i Brzozowej w Gądkach
3. Projekt budowlany wraz z załącznikiem – rozbudowa ulicy Kwiatowej w Gądkach
4. Projekt techniczny –rozbudowa ulicy Kwiatowej w Gądkach branża elektryczna
5. Projekt na zgłoszenie robót – remont ulicy Krótkiej i Poprzecznej w Gądkach
6. Specyfikacje techniczne.
7. Badania geotechniczne.
8. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi z dnia 08.11.2022r. nr AB.6743.10.272.2022.XIX.
9. Decyzja nr 4/2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 23.02.2023r. nr pisma WD.6740.31.2022.EK

## UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Sporządziła:  
Joanna Ogierman tel. 692-770-480

Kierownik Wydziału Inwestycji  
*J. Grzybowska*  
Joanna Grzybowska

