

MK

BIURO INŻYNIERSKIE

STAROSTWO POWIATOWE

w Bieruniu

43-155 BIERUŃ, ul. św. Kingi

Wydział Budownictwa i Architektury

Załącznik do decyzji nr 93/Bi/2022

z dnia 29 sierpnia 2022 r.

Przebudowa dróg gminnych ul. Soleckiej i Sadowej w Bieruniu na działkach nr 139/29, 232/26, 600/43, 81, 230/26, 141/26, 138/29, 136/29, 255/13, 254/13, 112/28, 101/5, 137/29, 204/11, 30.

z up. STAROSTY


Konrad Mateja
WICESTAROSTA

NAZWA INWESTYCJI:

Dokumentacja projektowa inwestycji:

- przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w Bieruniu w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetlenia terenu, kanału technologicznego i poboczy; przebudowy jezdni, chodników i zjazdów; remontu zjazdów;
- oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w Bieruniu w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetlenia terenu, zjazdów i poboczy; przebudowy jezdni i zjazdów.

RES INWESTYCJI:

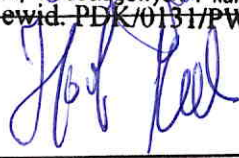
Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki ewidencyjne o numerach: 139/29, 232/26, 600/43, 81, 230/26, 141/26,
138/29, 136/29, 255/13, 254/13, 112/28, 101/5, 137/29, 204/11 i 30
jednostka ewidencyjna: 241401_1.0001, obręb ewidencyjny: Bieruń Nowy

INWESTOR:

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

STADIUM:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa wraz z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	inż. Krzysztof Strzeżyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SKI/1553/PWOD/07
projektował: /branża: sanitarna/	mgr inż. Marta Cozac-Lenik	nr upr. PDK/0131/PWOS/15 specjalność sanitarna	mgr inż. Marta Cozac-Lenik Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych Nr ewid. PDK/0131/PWOS/15
projektował: /branża: branża instalacyjna - elektroenergetyczna/	mgr inż. Marek Hanf	nr upr. SLK/7947/PWBE/18 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Niniejszy projekt budowlany zawiera wyłącznie projekt zagospodarowania terenu, ponieważ została w nim przedstawiona całość problematyki.

GRUDZIEŃ 2021

Adres siedziby: ul. Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuromk@onet.pl

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	DANE OGÓLNE	2
1.1	Inwestor.....	2
1.2	Biuro projektowe.....	2
1.3	Podstawa formalno-prawna	2
1.4	Cel i zakres opracowania.....	3
1.5	Materiały wyjściowe	3
II.	OPIS TECHNICZNY	3
2.1	Opis stanu istniejącego.....	3
2.2	Dane ewidencyjne	4
2.3	Geotechniczne warunki posadowienia	4
2.4	Opis stanu projektowanego	4
2.5	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	9
2.6	Droga w planie, profilu	11
2.7	Konstrukcja nawierzchni	12
2.8	Odwodnienie	13
2.9	Obramowanie projektowanych elementów.....	14
III.	DANE FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA BRANŻOWE	16
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: „dokumentacja projektowa inwestycji: przebudowa ul. Soleckiej oraz ul. Sadowej w Bieruniu”

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14,
43-150 Bieruń

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1, 32-600 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

Podstawę formalno-prawną stanowią odpowiednie ustawy, rozporządzenia i normy, a także oględziny w terenie i pomiary uzupełniające oraz mapa zasadnicza.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: „dokumentacja projektowa inwestycji: przebudowa ul. Soleckiej oraz ul. Sadowej w Bieruniu”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- opinia geotechniczna.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bieruń w powiecie bieruńsko – lędzińskim, w gminie Bieruń. Inwestycja realizowana jest na odcinkach dróg gminnych. Ul. Solecka jest drogą publiczną o klasie technicznej drogi L (lokalna), ul. Sadowa jest drogą wewnętrzną. Ulica Solecka na odcinku od ul. Warszawskiej do końca ogrodzenia cmentarza posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej 5,5-6,5m. Na ul. Soleckiej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Mieszka I znajdują się obustronny chodnik, natomiast od ul. Mieszka I do końca cmentarza występuję chodnik po lewej stronie przebudowanej jezdni. Ul. Sadowa posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych o szerokości ok. 5,0m. Przedmiotowe ulice przebiegają na obszarze zabudowy jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej. Obszar objęty projektem podlega eksploatacji górniczej. Wody opadowe odprowadzane są do wpustów

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: „dokumentacja projektowa inwestycji: przebudowa ul. Soleckiej oraz ul. Sadowej w Bieruniu”

ulicznych skąd trafiają do kanalizacji deszczowej.

Uszkodzenia nawierzchni oraz nierówności występujące na jezdni powodują trudności z dojazdem i dojściem do budynków.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia nad i podziemnego terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej oraz energetycznej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

2.2 Dane ewidencyjne

Całość prac związanych z przebudową ul. Sadowej i ul. Soleckiej znajdują się na działkach inwestycyjnych nr: 139/29; 232/26; 81; 600/43; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29; 137/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 30; 204/11

Powiat: bieruńsko-lędzki
Gmina: Bieruń
Jednostka ewidencyjna: 241401_1
Obręb: 0001 Bieruń Nowy
Województwo: śląskie

2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

2.4 Opis stanu projektowanego

W zakresie zamierzenia projektowego przewiduje się przebudowę drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowę drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „dokumentacja projektowa inwestycji: przebudowa ul. Soleckiej oraz ul. Sadowej w Bieruniu”.

2.5 Inne informacje

Działki, na których realizowane będzie projektowane zamierzenie budowlane, nie są wpisane do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie to nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Inwestycja wymaga uwzględnienia ruchów podłoża spowodowanych eksploatacją górniczą. Zostały one określone w piśmie Polskiej Grupy Górniczej, Oddziału KWK Piast – Ziemowit, z dnia 12 lipca 2021 r.: „Informacji o warunkach geologiczno-górniczych nr 193/2021”.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: „dokumentacja projektowa inwestycji: przebudowa ul. Soleckiej oraz ul. Sadowej w Bieruniu”

2.6 Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki, na których realizowane będzie zamierzenie budowlane obejmujące:

- przebudowę drogi gminnej ul. Soleckiej w Bieruniu w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetlenia terenu, kanału technologicznego i poboczy; przebudowy jezdni, chodników i zjazdów; remontu zjazdów;
- oraz przebudowę drogi wewnętrznej ul. Sadowej w Bieruniu w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oświetlenia terenu, zjazdów i poboczy; przebudowy jezdni i zjazdów.

Obszar ten obejmuje więc działki o numerach: 139/29, 232/26, 600/43, 81, 230/26, 141/26, 138/29, 136/29, 255/13, 254/13, 112/28, 101/5, 137/29, 204/11 i 30.

Odległości jezdni i chodników, a także naziemnych części sieci elektroenergetycznej oświetlenia terenu – od działek sąsiednich (czyli innych niż wyżej wymienione) wynoszą nie mniej niż 0,75 m. Zjazdy oraz dojścia dla pieszych przylegają do granic działek sąsiednich, z uwagi na potrzebę dostępu do tych działek, jednak zakończone są na ich granicach. Sieci uzbrojenia terenu mieszczą się w całości na wyżej wymienionych działkach.

Przepisy, na podstawie których wyznaczono obszar oddziaływania obiektu: ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane:

- art. 3 pkt 20 (definicja obszaru oddziaływania obiektu),
- art. 5 (wymagania ogólne dotyczące obiektu budowlanego),
- art. 10 (wymagania ogólne dotyczące materiałów budowlanych),

ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

- art. 29 ust. 2 (budowa lub przebudowa zjazdów),
- art. 34 (granica pasa drogowego),
- art. 38 ust. 1 (istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia),
- art. 39 ust. 6 (lokalizowanie kanału technologicznego w pasie drogowym),
- art. 43 ust. 6 (umieszczanie obiektów budowlanych przy drogach),

rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- § 2 (zakres stosowania przepisów rozporządzenia),
- § 5-9 (usytuowanie drogi),

rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:

- § 12 ust. 10 (niewymaganie zachowania odległości, o których mowa w 12 ust. 1-9 rozporządzenia, dotyczących usytuowania budynku na działce budowlanej),
- § 13 (przesłanianie budynku z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi),
- § 14-16 (zapewnienie dojazdów i dojść do działek budowlanych),

rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych:

- § 12-16 (drogi pożarowe),

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego jako całości, czyli zamierzonej przebudowy ul. Soleckiej i przebudowy ul. Sadowej, a także jego poszczególnych części – mieści się więc w całości na działkach, na których obiekt ten został zaprojektowany. Obszar ten nie obejmuje działek sąsiednich ani ich części. Przepisy odrębne, na podstawie których ten obszar został wyznaczony, nie wprowadzają związanych z zamierzoną przebudową ul. Soleckiej i przebudową ul. Sadowej ograniczeń w zabudowie działek sąsiednich lub ich części.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: „dokumentacja projektowa inwestycji: przebudowa ul. Soleckiej oraz ul. Sadowej w Bieruniu”

ELEMENTY PRZEBUDOWANE:

JEZDNIA

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę jezdni o długości 524,98m i szerokości 5,5-6,5m (ul. Solecka) oraz o długości 263,58m i szerokości 5m (ul. Sadowa). Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%. Nawierzchnię jezdni stanowi beton asfaltowy.

CHODNIK

Od skrzyżowania z ul. Mieszka I do istniejącego parkingu (w obrębie skrzyżowania z ul. Sadową) zaprojektowano przebudowę chodnika znajdującego się po lewej stronie przebudowywanej jezdni ul. Soleckiej. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0m. Spadek poprzeczny projektuje się jako 2,0% skierowany w kierunku jezdni. Nawierzchnię projektowanego chodnika stanowi betonowa kostka brukowa typu „podwójne T” koloru szarego. Nawierzchnię chodnika od nawierzchni jezdni ogranicza krawężnik betonowy o odkryciu względem nawierzchni jezdni wynoszącym 12 cm. Od strony zieleńca chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym, wyniesionym 1cm ponad nawierzchnię chodnika.

Istniejący odcinek chodnika wzdłuż ul. Soleckiej (od km 0,0+00 do skrzyżowania z ul. Mieszka I) ma szerokość 1,5 m. Część tego chodnika zostanie rozebrana i – po wykonaniu przewodów kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego w miejscach określonych w projekcie – odtworzona z nawierzchnią z kostki brukowej. W istniejącym chodniku zostaną więc wykonane roboty budowlane polegające na rozbiórce jego części i następnie jego remoncie w odpowiednim zakresie, czyli na odtworzeniu stanu pierwotnego, z zastosowaniem wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Szerokość chodnika nie ulegnie zmianie.

ZJAZD

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych do przyległych posesji. Nawierzchnię zjazdów od nawierzchni jezdni ogranicza krawężnik najazdowy o odkryciu względem nawierzchni jezdni wynoszącym 2 cm, pozostałe krawędzie ogranicza opornik betonowy. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu ścięte skosem o proporcji 1:1 wg planu sytuacyjnego. Zgodnie z uwagami Inwestora na ul. Sadowej zaprojektowano rozdzielanie dojścia do istniejących furtek, a zjazdy wyłącznie do szerokości bramy. Warstwę ścieralną zjazdów wykonać z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, kolor czerwony, natomiast dojść koloru szarego.

Nawierzchnię zjazdu w zakresie remontu należy odtworzyć z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, koloru czerwonego.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

ELEMENTY BUDOWANE:

POBOCZE /typ 1/

Od skrzyżowania z ul. Mieszka I na ul. Soleckiej zaprojektowano pobocze typu 1 o szerokości 0,75m po prawej stronie przebudowanej jezdni. Na ul. Sadowej od skrzyżowania z ul. Solecką pobocze typu 1 należy wykonać po lewej stronie przebudowanej jezdni oraz obustronne od km 0+150,00 do końca opracowania. Pobocze od strony jezdni ogranicza krawężnik betonowy o odkryciu +2cm. Spadek poprzeczny pobocza typu 1 zaprojektowano w kierunku terenów zielonych o wartości 8%.

POBOCZE /typ 2/

Inwestycja obejmują budowę pobocza typu 2 po prawej stronie ul. Sadowej. Nawierzchnie stanowi kruszywo łamane. Szerokość pobocza typu 2 wynosi 2,5m. Spadek poprzeczny projektuje się jako 2,0% skierowany w kierunku jezdni. Pobocze od strony jezdni ogranicza krawężnik betonowy o odkryciu +2cm.

ZJAZD

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę 4 zjazdów indywidualnych do przyległych posesji. Nawierzchnię zjazdów od nawierzchni jezdni ogranicza krawężnik najazdowy o odkryciu względem nawierzchni jezdni wynoszącym 2 cm. Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu ścięte skosem o proporcji 1:1 wg planu sytuacyjnego. Warstwę ścieralną zjazdów wykonać z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, kolor czerwony.

ELEMENTY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Woda z projektowanych obiektów odprowadzana jest poprzez nadanie elementom projektowanym spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane są poprzez projektowane oraz remontowane wpusty uliczne do projektowych i istniejących odbiorników. Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie.

W zakresie budowy odwodnienia znajduje się:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- budowa i remont przykanalików kanalizacji deszczowej;
- zabudowa studni kanalizacyjnych Ø1000;
- budowa 25 kpl. wpustów deszczowych;
- budowa ścieku przykrawężnikowego.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

Projektowane wpusty deszczowe należy podłączyć przykanalikami do studni deszczowych. Odbiornikiem wód z projektowanych kanałów jest istniejąca oraz projektowana sieć kanalizacji deszczowej.

Przykanaliki, wpusty

Rury winny spełniać wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009. Przy włączaniu do studni należy zastosować przejścia szczelne. Wpusty wykonać z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem i umocnieniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciążającym. Głębokość części osadowej winna wynosić min. 0,8 m.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

Inwestycja obejmuje budowę kanału technologicznego wzdłuż ul. Soleckiej oraz zabudowę 12 studni teletechnicznych typu SKR-1.

Wzdłuż chodnika oraz pobocza zaprojektowano kanał typu KT_u (uliczny) o przekroju składającym się z rury ochronnej Ø110/6,3mm oraz dwóch rur RHDPE Ø40mm z czego jedna posiada pakiet mikrorurek 7x10/8mm.

W rejonie przejścia pod zjazdami oraz jezdnią zaprojektowano kanał typu KT_p (przepustowy) o przekroju jak kanał typu KT_u z dodatkową rurą ochronną 110/6,3mm w której osadzone są dwie ww. rury RHDPE Ø40mm.

Usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe kanału technologicznego przedstawiono na rys. nr 1 oraz rys. nr 3., jego zagłębienie w stosunku do rzędnej projektowanej jest stałe na całej długości opracowania i wynosi 1,0mb. do góry kanału technologicznego.

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

Projekt przewiduje budowę sieci elektroenergetycznej – oświetlenia ulicznego wzdłuż przebudowanej drogi. Zaprojektowano budowę łącznie 27 słupów elektroenergetycznych wraz z kablem oświetleniowym typu NA2XY-J 4x35mm². Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m na 10 cm podsypce z piasku zachowując odpowiednie - zgodnie z normą odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi sieciami. Przejścia pod zjazdami oraz nawierzchnią utwardzoną, jak również skrzyżowania z innymi sieciami, należy wykonać w rurach ochronnych dwudzielnych Ø110mm. Końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone co najmniej 1m poza teren utwardzony.

Budowę sieci elektroenergetycznej należy wykonać przy użyciu słupów aluminiowo cylindrycznych stożkowych dwuelementowych o całkowitej wysokości 10m. Słupy oświetleniowe posadzić na prefabrykowanych fundamentach. Nowo

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

projektowane oprawy i słupy będą nawiązywać parametrami technicznymi do istniejących punktów oświetleniowych na ul. Sokolskiej.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA:

Zabezpieczeniu rurami ochronnymi podlega kolidująca infrastruktura podziemna. Wszelkie prace na sieciach uzbrojenia terenu prowadzić w porozumieniu z zarządcami sieci.

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni i konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów, kanalizacji deszczowej, elementów sieci oświetlenia ulicznego wraz z odwozem materiału,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów, utwardzenia terenu, pobocza, kanalizacji deszczowej, elementów sieci oświetlenia ulicznego.

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy,
- korytowaniu w miejscu przebudowanej jezdni, chodnika, zjazdów, utwardzenia terenu, poboczy,
- wykonaniu elementów sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, oraz kanału technologicznego,
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów,

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

- ułożeniu krawężników, obrzeży oraz oporników,
- wykonaniu nawierzchni projektowanych elementów,
- wykonaniu zieleńców oraz oznakowania docelowego.

2.5 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

długość jezdni ul. Soleckiej	524,98 m
długość jezdni ul. Sadowej	263,58 m
szerokość jezdni ul. Soleckiej	5,5-6,5 m
szerokość jezdni ul. Sadowej	5,5 m
szerokość pobocza /typ1/	0,75 m
szerokość pobocza /typ2/	2,50 m
ilość remontowanych i budowanych wpustów ulicznych	28 szt.
ilość budowanych słupów oświetleniowych	27 szt.
pow. jezdni	4289,00m ²
pow. zjazdów (przebudowane, remontowane, budowane, do odtworzenia)	(69+52+50+49)=220,00m ²
pow. chodnika (przebudowany, do odtworzenia)	(156+310)=466,00m ²
pow. pobocza /typ1/	475,00m ²
pow. pobocza /typ2/	338,00m ²

Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Teren górniczy

Przedmiotowy teren znajduje się na terenie górniczym KWK Piast – Ziemowit, w rejonie w którym planuje się do 2040r. eksploatację górnictwem pokładów węgla kamiennego oddziałującą na ww. teren planowanej inwestycji. W okresie obowiązywania koncesji tj. do 2040 roku prognozuje się wystąpienie trzeciej i czwartej kategorii terenu górniczego, prognozowane obniżenia terenu mogą wynieść $W_{max}=3,5m$. Istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o intensywności drgań odpowiadających II stopniowi w Górniczej Skali Intensywności Drgań GSIS – przy

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

maksymalnej prognozowanej prędkości drgań poziomych gruntu 40mm/s oraz maksymalnym prognozowanym przyspieszeniu drgań poziomych gruntu 900mm/s.

Warstwę zabezpieczającą przed wpływami górnictwymi stanowi materac z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 32,5/63 w geowłókninie sepracyjno – filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m

Określenie kategorii geotechnicznej oraz warunków gruntowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r.) inwestycję zalicza się do:

- pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych w zakresie robót drogowych i sieci kanalizacji deszczowej.

Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Funkcja przebudowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

Charakterystyka ekologiczna projektowanego przedsięwzięcia

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska.

W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

Podziemne przewody sieci uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi .

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz chodnika, zjazdów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowana jest przebudowa drogi o długości 524,98mb oraz 263,58mb. Przebudowana droga znajduje się poza obszarem Natura 2000. Zakres inwestycji nie powoduje przekształcenia i nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia terenu zatem nie może być ona traktowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko (przedsięwzięcia określone w §3 ust.1 pkt. 60 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt.31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”).

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji nie jest wymagana.

2.6 Droga w planie, profilu

Przebieg przebudowanej jezdni w planie zaprojektowano w oparciu o istniejący stan. Dokładny przebieg przedstawiono na *Rys. nr 1 „Plan sytuacyjny”*. Wartości spadków podłużnych budowanej jezdni przedstawiono na *Rys. nr 2 „Profil podłużny”*.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

2.7 Konstrukcja nawierzchni

Obciążenie ruchem: KR3

Grupa nośności podłoża: G3

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r przyjęto następującą konstrukcję:

JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego AC 11S	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm
- materac z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 w geowłókninie seperacyjno – filtracyjnej zamkniętej z zakładem o szer. 1,5m	35 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	10 cm
RAZEM	81 cm

ZJAZD

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, kolor czerwony	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	35 cm
RAZEM	56 cm

ZJAZD / dojścia/

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, kolor szary	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	35 cm
RAZEM	56 cm

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

CHODNIK

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, typ „podwójne T”, kolor szary	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	20 cm
RAZEM	41 cm

POBOCZE /typ 1/

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	15 cm
RAZEM	25 cm

POBOCZE /typ 2/

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	25 cm
RAZEM	30 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Dla obciążenia ruchem KR3, grupy nośności podłoża G3 i głębokości przemarzania $H_z=1,0\text{m}$ sumaryczna grubość warstw powinna wynosić co najmniej:

$$H \geq 0,60 \cdot H_z$$

$$H \geq 0,60 \cdot 1,0 = 0,60\text{m}$$

Dla przyjętej grubości konstrukcji nawierzchni warunek mrozoodporności dla jezdni został spełniony, ponieważ zaprojektowana konstrukcja wynosi 81cm.

2.8 Odwodnienie

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano remont i budowę wpustów deszczowych oraz ścieku przykrawężnikowego.

W rejonie przejazdu kolejowego do końca opracowania ul. Soleckiej należy zabudować ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej typ „prostokąt”, wym. 20x10cm, kolor szary.

2.9 Obramowanie projektowanych elementów

Obramowanie stanowią:

- krawężniki betonowe 15x30x100cm wibroprasowane,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100cm,
- oporniki betonowe 12x25x100cm,
- obrzeża betonowe 8x30x100cm.

Krawężniki betonowe 15x30x100cm wibroprasowane należy ułożyć na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno wynosić 12 cm.

Do obramowania jezdni w miejscach zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika betonowego względem nawierzchni jezdni powinno wynosić 2 cm.

Do obramowania zjazdów należy zastosować oporniki betonowe 12x25x100cm, natomiast do obramowania chodników oraz dojścia do furtki należy zastosować obrzeże betonowe 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z obustronnym oporem z betonu C12/15.

Krawężniki, oporniki, obrzeża i palisadę należy ułożyć na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika, ławę betonową z oporem wykonać należy z betonu C12/15. Ława pod krawężnikiem musi mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, opór krawężnika i opornika - grubość nie mniejsza niż 15 cm.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Soleccka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

III. DANE FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Gminę Bieruń z dnia 22.06.2021r. (znak sprawy: IR.7011.1.2021.AG);*
- b) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółka Gazownictwa w Zabrze z dnia 12.07.2021r. (znak sprawy: PSGZA.0170.763.160092958.21);*
- c) *Informacja o warunkach geologiczno – górniczych nr 193/2021 wydana przez Polską Grupę Górniczą, oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 12.07.2021r. (znak sprawy: 73/D/TMG/MGK/193/KB/300/2021);*
- d) *Pismo wydane przez Gminę Bieruń z dnia 13.07.2021r. (znak sprawy: IR.7011.1.2021.AG);*
- e) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Gaz System z dnia 19.07.2021r. (znak sprawy: OS-DL.404.584.2021.2 WN);*
- f) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 20.07.2021r. (znak sprawy: TS/DS/8412/S.1486932/B/66/4867-2/2021);*
- g) *Warunki techniczne kanalizacji deszczowej wydane przez Gminę Bieruń z dnia 21.07.2021r. (znak sprawy: GK.7021.1.2021.17194);*
- h) *Informacja o warunkach geologiczno-górniczych wydana przez Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach z dnia 22.07.2021r. (znak sprawy: 22259/07/2021/Tk)*
- i) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej z dnia 27.07.2021r. (znak sprawy: 319/JK/07/21);*
- j) *Warunki techniczne przyłączania projektowanego oświetlenia wydane przez Gminę Bieruń z dnia 28.07.2021r. (znak sprawy: GK.7021.7.2021.17441);*
- k) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 28.07.2021r. (znak sprawy: TD/OGL/OMD/2021-07-28/0000027);*
- l) *Pismo wydane przez Gminę Bieruń z dnia 29.07.2021r. (znak sprawy: IR.7011.1.2021.AG);*
- m) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Gminę Bieruń z dnia 18.08.2021r. (znak sprawy: IR.7011.1.2021.AG);*
- n) *Uzgodnienie planu zagospodarowania oraz warunki techniczne wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 19.08.2021r. (znak sprawy: TS/DS./9745/S.1508697/B/66/5567/2021);*
- o) *Warunki zabezpieczenia sieci wodociągowej wydane przez z Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 21.09.2021r. (znak sprawy: TS/GS/11585/S.1536012/B/66B6477B/2021);*
- p) *Pismo wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu z dnia 21.10.2021r. (znak sprawy: IZ08DG.2133/377.2021.e);*
- q) *Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego budowy sieci oświetlenia ulicznego wydane przez Gminę Bieruń z dnia 26.10.2021r. (znak sprawy: GK.7021.7.2021.21950);*
- r) *Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska w Katowicach z dnia 02.11.2021r. (znak sprawy: TTISIA.AG.211-50130/2021);*
- s) *Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego budowy sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Gminę Bieruń z dnia 17.10.2021r. (znak sprawy: GK.7021.2.2021.22809);*
- t) *Odpis protokołu z narady koordynacyjnej wydany przez Starostwo Powiatowe w Bieruniu z dnia 23.11.2021r. (znak sprawy: G-GO.6630.339.2021);*

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

- u) *Odstępstwo od wymagań Ustawy o transporcie kolejowym wydane przez Polską Grupę Górniczą, oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 23.11.2021r. (znak sprawy: 73/DT-P/TPJ/JNK/JP/787/15424/2021);*
- v) *Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego zabezpieczenia konstrukcji przed wpływami górnictwami wydane przez Polską Grupę Górniczą, oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 25.10.2021r.;*
- w) *Postanowienie na odstępstwo od warunków usytuowanie budynków i budowli określonych a art.53 ust.2 ustawy o transporcie kolejowym wydane przez Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego z dnia 15.12.2021r. (znak sprawy: BA.670.97.2021).*

Uzgodnienia / warunki techniczne – termin ważności

Lp.	Uzgodnienie, warunki techniczne	Termin ważności
1.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Gminę Bieruń z dnia 22.06.2021r. (znak sprawy: IR.7011.1.2021.AG);	-
2.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółka Gazownictwa w Zabrze z dnia 12.07.2021r. (znak sprawy: PSGZA.0170.763.160092958.21);	12.07.2023r.
3.	Informacja o warunkach geologiczno – górnictwami nr 193/2021 wydana przez Polską Grupę Górniczą, oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 12.07.2021r. (znak sprawy: 73/D/TMG/MGK/193/KB/300/2021)	12.07.2022r.
4.	Pismo wydane przez Gminę Bieruń z dnia 13.07.2021r. (znak sprawy: IR. 7011.1.2021.AG);	-
5.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Gaz System z dnia 19.07.2021r. (znak sprawy: OS-DL.404.584.2021.2 WN);	19.07.2023r.
6.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 20.07.2021r. (znak sprawy: TS/DS/8412/S.1486932/B/66/4867-2/2021);	-
7.	Warunki techniczne kanalizacji deszczowej wydane przez Gminę Bieruń z dnia 21.07.2021r. (znak sprawy: GK.7021.1.2021.17194)	-
8.	Informacja o warunkach geologiczno-górnictwami wydana przez Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach z dnia 22.07.2021r. (znak sprawy: 22259/07/2021/Tk)	-
9.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej z dnia 27.07.2021r. (znak sprawy: 319/JK/07/21)	-
10.	Warunki techniczne przyłączenia projektowanego oświetlenia wydane przez Gminę Bieruń z dnia 28.07.2021r. (znak sprawy: GK.7021.7.2021.17441)	-
11.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 28.07.2021r. (znak sprawy: TD/OGL/OMD/2021-07-28/0000027)	28.07.2023r.
12.	Pismo wydane przez Gminę Bieruń z dnia 29.07.2021r. (znak sprawy:IR.7011.1.2021.AG)	-
13.	Uzgodnienie planu zagospodarowania ternu wydane przez Gminę Bieruń z dnia 18.08.2021r. (znak sprawy: IR.7011.1.2021.AG)	-

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn:
"ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

14.	Uzgodnienie planu zagospodarowania oraz warunki techniczne wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 19.08.2021r. (znak sprawy: TS/DS./9745/S.1508697/B/66/5567/2021)	19.08.2023r.
15.	Warunki zabezpieczenia sieci wodociągowej wydane przez z Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach z dnia 21.09.2021r. (znak sprawy: TS/GS/11585/S.1536012/B/66B6477B/2021);	-
16.	Pismo wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu z dnia 21.10.2021r. (znak sprawy: IZ08DG.2133/377.2021.e)	-
17.	Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego budowy sieci oświetlenia ulicznego wydane przez Gminę Bieruń z dnia 26.10.2021r. (znak sprawy: GK.7021.7.2021.21950)	-
18.	Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska w Katowicach z dnia 02.11.2021r. (znak sprawy: TTISIA.AG.211-50130/2021)	02.11.2022r.
19.	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej wydany przez Starostwo Powiatowe w Bieruniu z dnia 23.11.2021r. (znak sprawy: G-GO.6630.339.2021)	-
20.	<i>Odstępstwo od wymagań Ustawy o transporcie kolejowym wydane przez Polską Grupę Górniczą, oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 23.11.2021r. (znak sprawy: 73/DT-P/TPJ/JNK/JP/787/15424/2021)</i>	-
21.	<i>Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego zabezpieczenia konstrukcji przed wpływami górniczymi wydane przez Polską Grupę Górniczą, oddział KWK Piast – Ziemowit z dnia 25.10.2021r.</i>	-
22.	<i>Postanowienie na odstępstwo od warunków usytuowanie budynków i budowli określonych a art.53 ust.2 ustawy o transporcie kolejowym wydane przez Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego z dnia 15.12.2021r. (znak sprawy: BA.670.97.2021).</i>	-

Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1.1-1.3 Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys. nr 2.1-2.3 Profil podłużny

skala 1:50/500

Rys. nr 3.1 Przekrój typowy A-A, B-B skala 1:50, 1:25

Rys. nr 3.2 Przekrój typowy C-C, D-D skala 1:50, 1:25

Rys. nr 3.3 Przekrój typowy E-E, F-F skala 1:50, 1:25

Rys. nr 3.4 Przekrój typowy G-G, H-H skala 1:50, 1:25

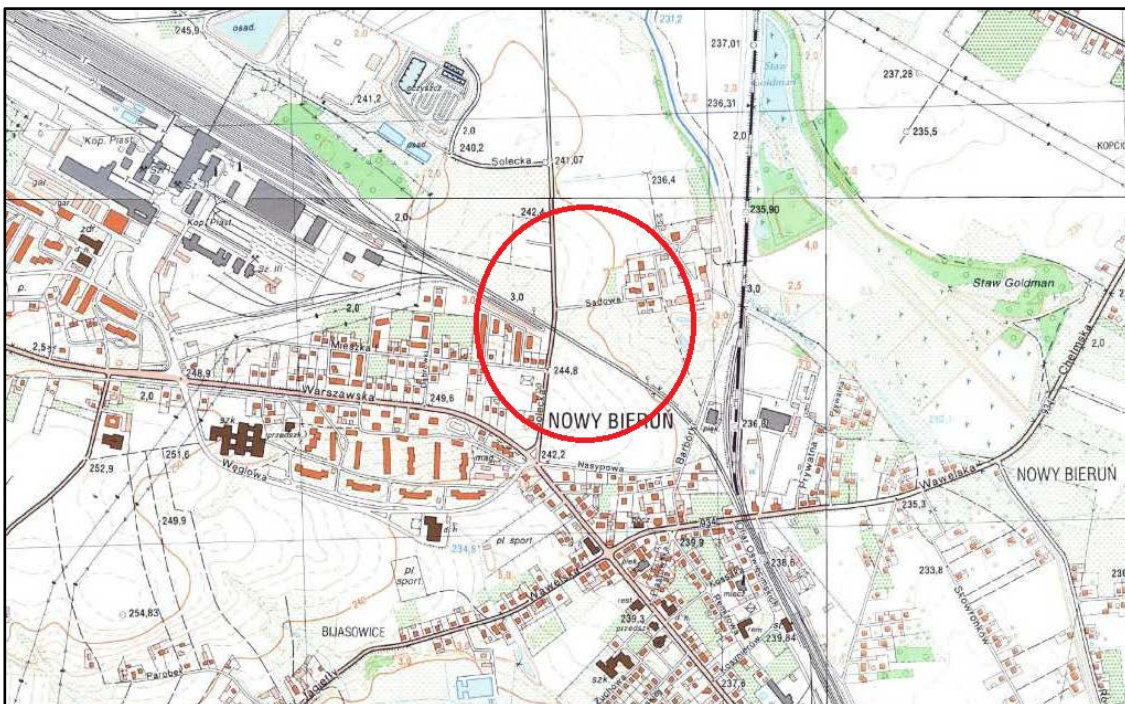
Rys. nr 3.5 Przekrój typowy I-I skala 1:50, 1:25

Rys. nr 3.6 Przekrój przez zjazd skala 1:50, 1:25

Rys. nr 3.7 Szczegół wpustu deszczowego

Rys. nr 3.8 Szczegół studzienki kanalizacyjnej

ORIENTACJA:

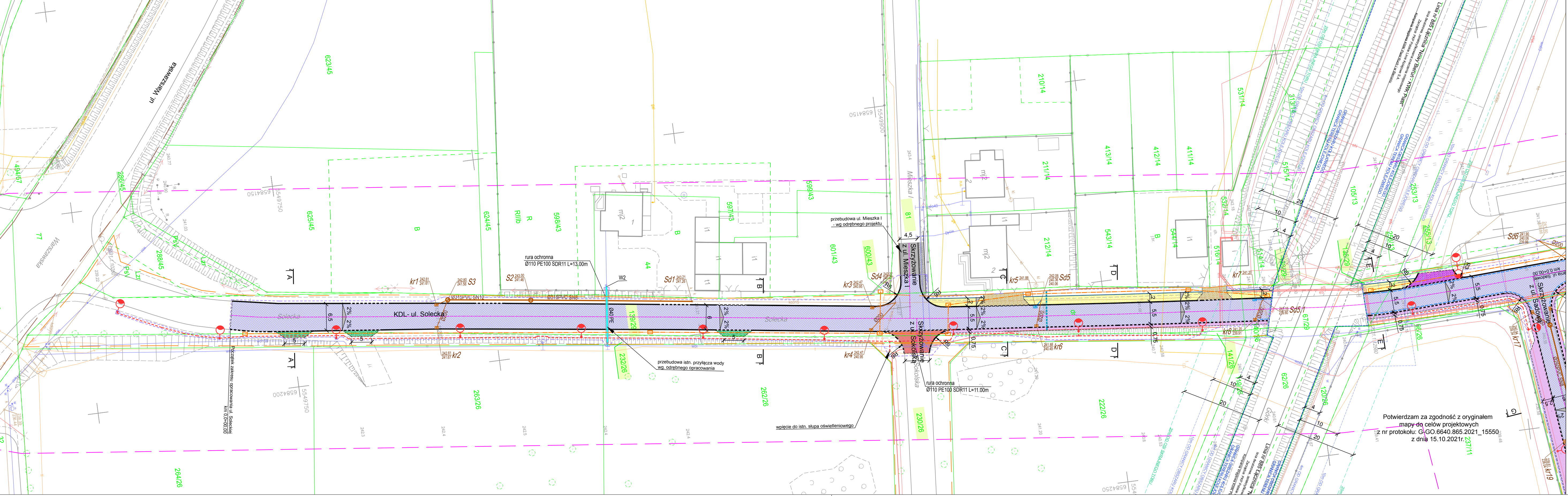


Mapa do celów projektowych
 Miejscowość: Bieruń ul. Solecka, Sadowa
 Jedn. ewid: Bieruń ID: 241401_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401_1.0001
 G-GO.6640.865.2021, skala 1:500
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Data sporządzenia mapy: 17.06.2021
 - - - - - zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.	
IDENTYFIKATOR ZŁOŻENIA PRAC:	G-GO.6640.865.2021
ORGAN SŁUŻBY GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUŃSKO-ŁĘŻYŃSKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kozub
NR UPRAWNIENI KIEROWNIKA PRAC:	2016B
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU:	G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Rafał Pietrzykowski
 Nr upr. 2016B

GEOCENTRUM
 Usługi geodezyjno-kartograficzne
 Adam Kozub
 ul. 3-100 Tychy, ul. Holenderska 35/37
 tel. 71-371-531, 431; e-mail: geocentrumtychy@gmail.com
 NIP: 575-17-42-555, REGON: 24344278



<p>ELEMENTY PRZEBUDOWANE:</p> <ul style="list-style-type: none"> jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary <p>ELEMENTY REMONTOWANE:</p> <ul style="list-style-type: none"> jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony wpust deszczowy wraz z przykanalikiem <p>ELEMENTY BUDOWANE:</p> <ul style="list-style-type: none"> zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony pobocze - kruszywo lamane słup wraz z oprawą oświetleniową kabel nN oświetlenia drogi kanal technologiczny studnia kanału technologicznego studnia kanalizacyjna kanal deszczowy wpust deszczowy wraz z przykanalikiem rura przepustowa odwodnienie liniowe typu ACO <p>ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary</p> <p>krawężnik bet. +12cm</p> <p>krawężnik bet. najazdowy +2cm</p> <p>obrzeże betonowe</p> <p>opomnik betonowy</p> <p>krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem</p> <p>oś jezdni</p> <p>zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji</p> <p>granica pasa drogowego drogi gminnej/krajowej</p> <p>spadki poprzeczne</p> <p>przekrój typowy</p>	<p>ELEMENTY ISTNIEJĄCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> nr i granica działki sieć elektroenergetyczna sieć wodociągowa sieć kanaliz. sieć teletechniczna sieć gazowa <p>ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRAWOWANIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> przebudowa ul. Mieszka I przyłącze wody
---	--

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
 działki inwestycyjne: 139/29; 232/26; 600/43; 81; 230/26; 141/26; 136/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11 j. ewid. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWALNY

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), zjazdów, pobocza oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

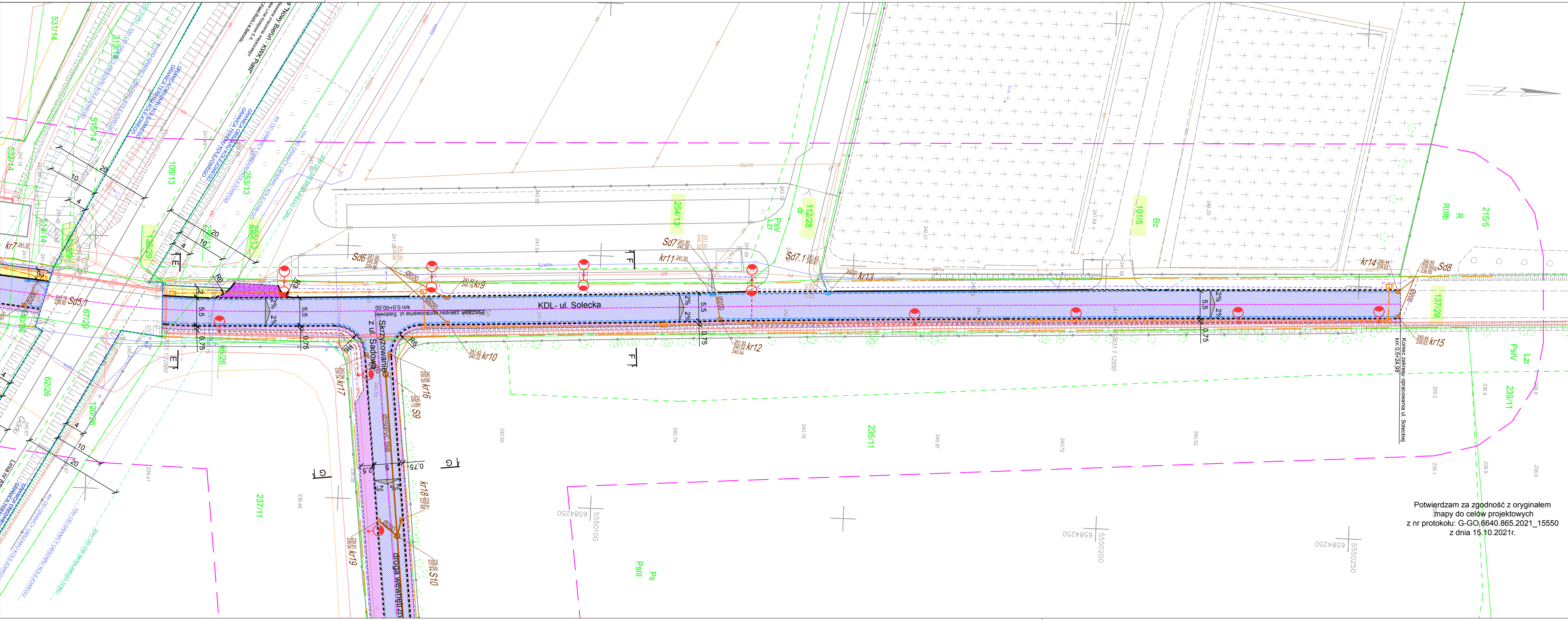
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogową:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
projektował /branża sanitarną:	mgr inż. Marta Cozac-Lenik	nr upr. PDK/0131/PWOS/15 - specjalność sanitarna	podpis:
projektował /branża instalacyjna - elektroenergetyczna:	mgr inż. Marek Hanf	nr upr. SLK/74/PWB/E/16 - specjalność instalacyjna w zakresie siec. instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis:

data: XII 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1

Mapa do celów projektowych
Miejscowość: Bieruń ul.Solecka, Sadowa
Jedn. ewid: Bieruń ID: 241401_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401_1.0001
G-GO.6640.865.2021, skala 1:500
Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Data sporządzenia mapy: 17.06.2021
zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.	
IDENTYFIKATOR ZGOSZENIA PRAC:	G-GO.6640.865.2021
ORGAN SZYBKO GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUŃSKO-LEDZIŃSKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kaszub
NR UPRAWNIENIA KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU:	G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	



LEGENDA	
ELEMENTY PRZEBUDOWANE:	ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego	1769/2 nr i granica działki
zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony	sieć elektroenergetyczna
zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary	sieć wodociągowa
chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary	sieć kanaliz.
ELEMENTY REMONTOWANE:	sieć teletechniczna
jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary	sieć gazowa
zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony	ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:
zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony	przebudowa ul. Mieszka I
wpust deszczowy wraz z przykanalikiem	przyłącze wody
ELEMENTY BUDOWANE:	
zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony	
pobocze - kruszywo łamane	
słup wraz z oprawą oświetleniową	
kabel nN oświetlenia drogi	
kanał technologiczny	
studnia kanału technologicznego	
studnia kanalizacyjna	
kanał deszczowy	
wpust deszczowy wraz z przykanalikiem	
rura przepustowa	
odwodnienie liniowe typu ACO	
ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary	
krawężnik bet. +12cm	
krawężnik bet. najazdowy +2cm	
obrzeże betonowe	
opornik betonowy	
krawężdz jezdnii, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem	
oś jezdni	
zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji	
granica pasa drogowego drogi gminnej/krajowej	
spadki poprzeczne	
przekrój typowy	

Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych z nr protokołu: G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021r.

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26; 600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11 j. ew. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWALNY

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową

projektował /branża sanitarna/: mgr inż. Marta Cozac-Lenik
nr upr. PDK/0131/PWOS/15 - specjalność sanitarna

projektował /branża instalacyjna - elektroenergetyczna/: mgr inż. Marek Hanf
nr upr. SLK/7947/PWBE/18 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

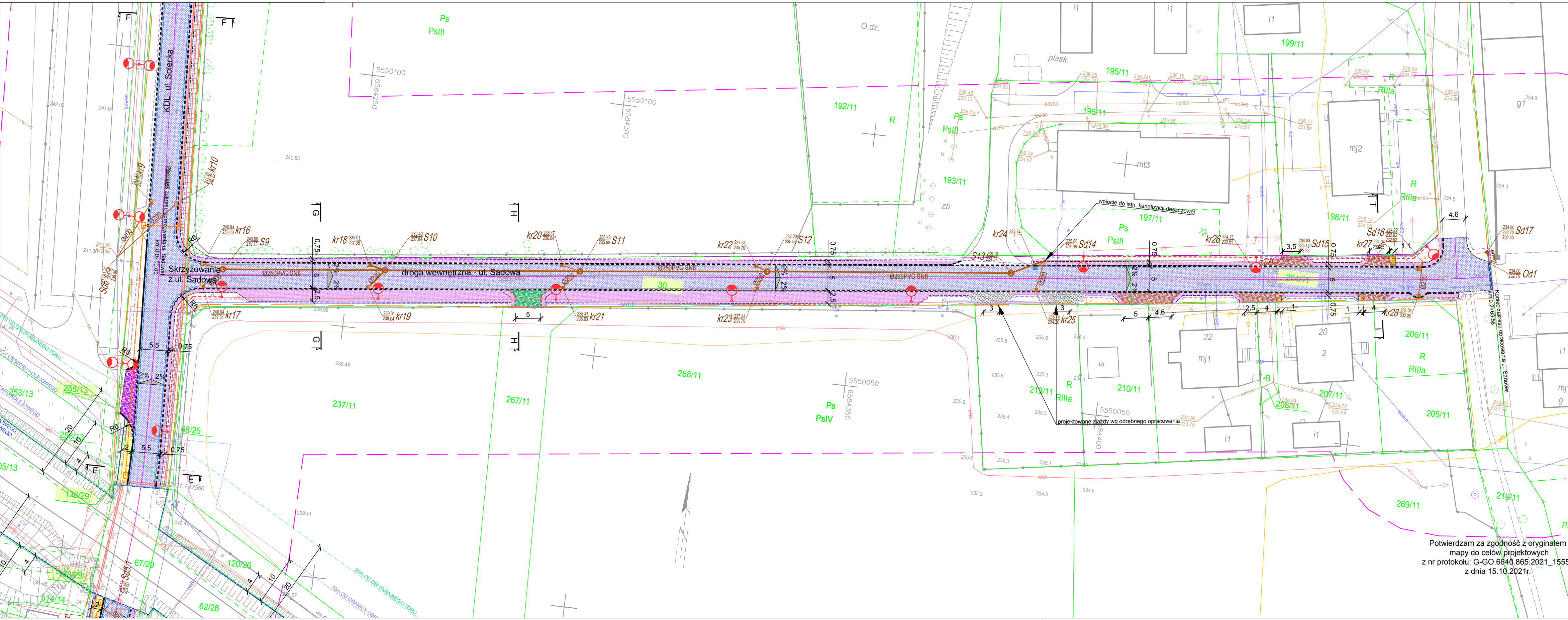
data: XII 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2

Mapa do celów projektowych
 Miejscowość: Bieruń ul. Solecka, Sadowa
 Jedn. ewid: Bieruń ID: 241401_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401_1.0001
 G-GO.6640.865.2021, skala 1:500
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Data sporządzenia mapy: 17.06.2021
 zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.	
IDENTYFIKATOR ZGŁOSZENIA PRAC:	G-GO.6640.865.2021
ORGAN SZYBKO GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUŃSKO-LEDZIŃSKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kozub
NR UPRAWNIENIA KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU:	G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

GEODETA UPRAWNIENY
 inż. Rafał Fryrykowski
 Nr upr. 20168

GEOCENTRUM
 Usługi geodezyjno-kartograficzne
 Adam Kozub
 ul. 3-100 Tychy, ul. Hordorawy 35/71
 tel 793-395-431, e-mail geocentrum@geocentrum.pl
 NIP: 575-17-42-555, REGON: 243444758



- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo łamane
 - słup wraz z oprawą oświetleniową
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura przepustowa
 - odwodnienie liniowe typu ACO
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I
 - przyłącze wody

- ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawężdź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zakres opracowania, obszar oddziaływania inwestycji
- granica pasa drogowego drogi gminnej/krajowej
- spadki poprzeczne
- przekrój typowy

Potwierdzam za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych
 z nr protokołu: G-GO.6640.865.2021_15550
 z dnia 15.10.2021r.

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM






Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
 adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
 działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
 600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
 j. ewid. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
 faza projektu: PROJEKT BUDOWALNY

temat projektu:
 Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie:
 budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował /branża drogową/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
projektował /branża sanitarna/ mgr inż. Marta Cozac-Lenik nr upr. PDK/0131/PWOS/15 - specjalność sanitarna	podpis:
projektował /branża instalacyjna - elektroenergetyczna/ mgr inż. Marek Hanf nr upr. SLK/7947/PWBE/18 - specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis:
data: XII 2021r.	skala: 1:500
nr rysunku: 1.3	

PROFIL PODŁUŻNY
ul. Soleckiej

LEGENDA

-  niweleta projektowana
-  rzędne terenu
-  rzędna załomu niweleti
-  wpust deszczowy
-  skrzyżowanie

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

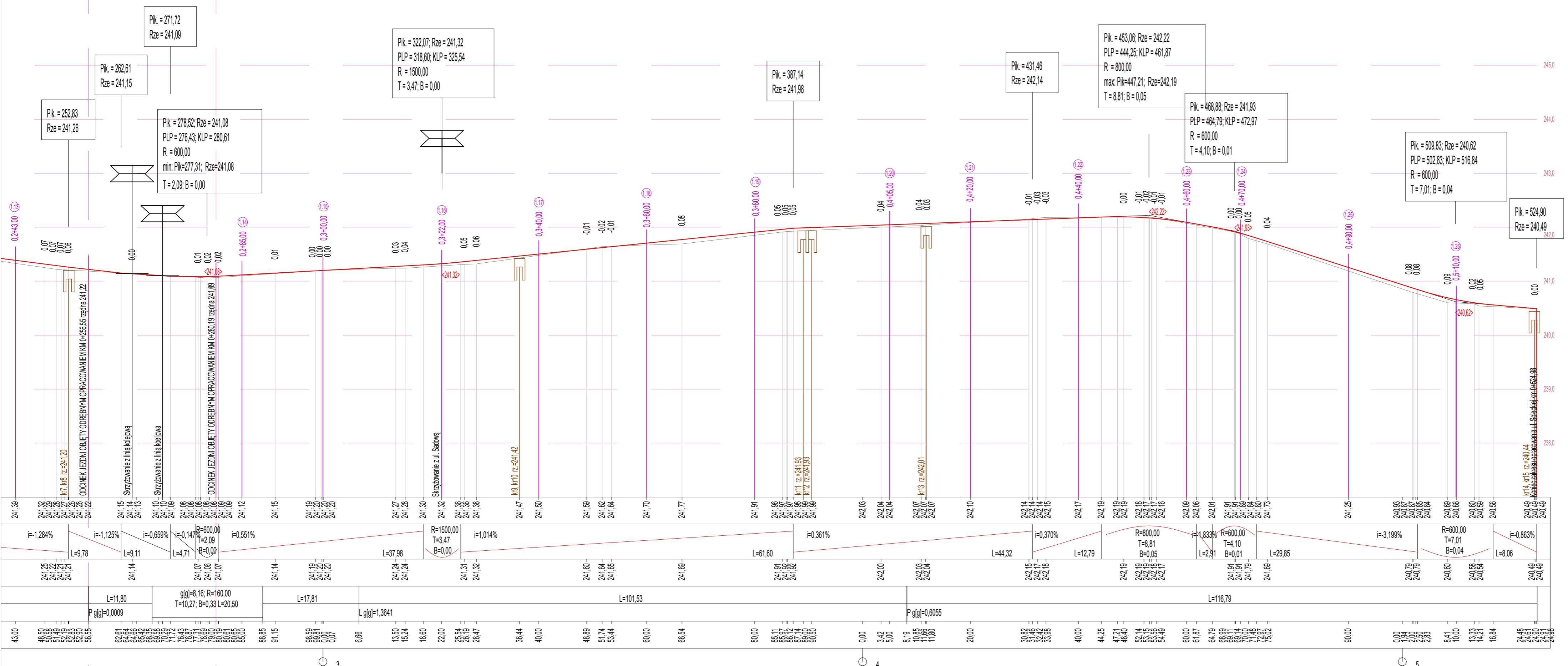
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:
nr upr. SLK/1553/PW007 - specjalność drogowa

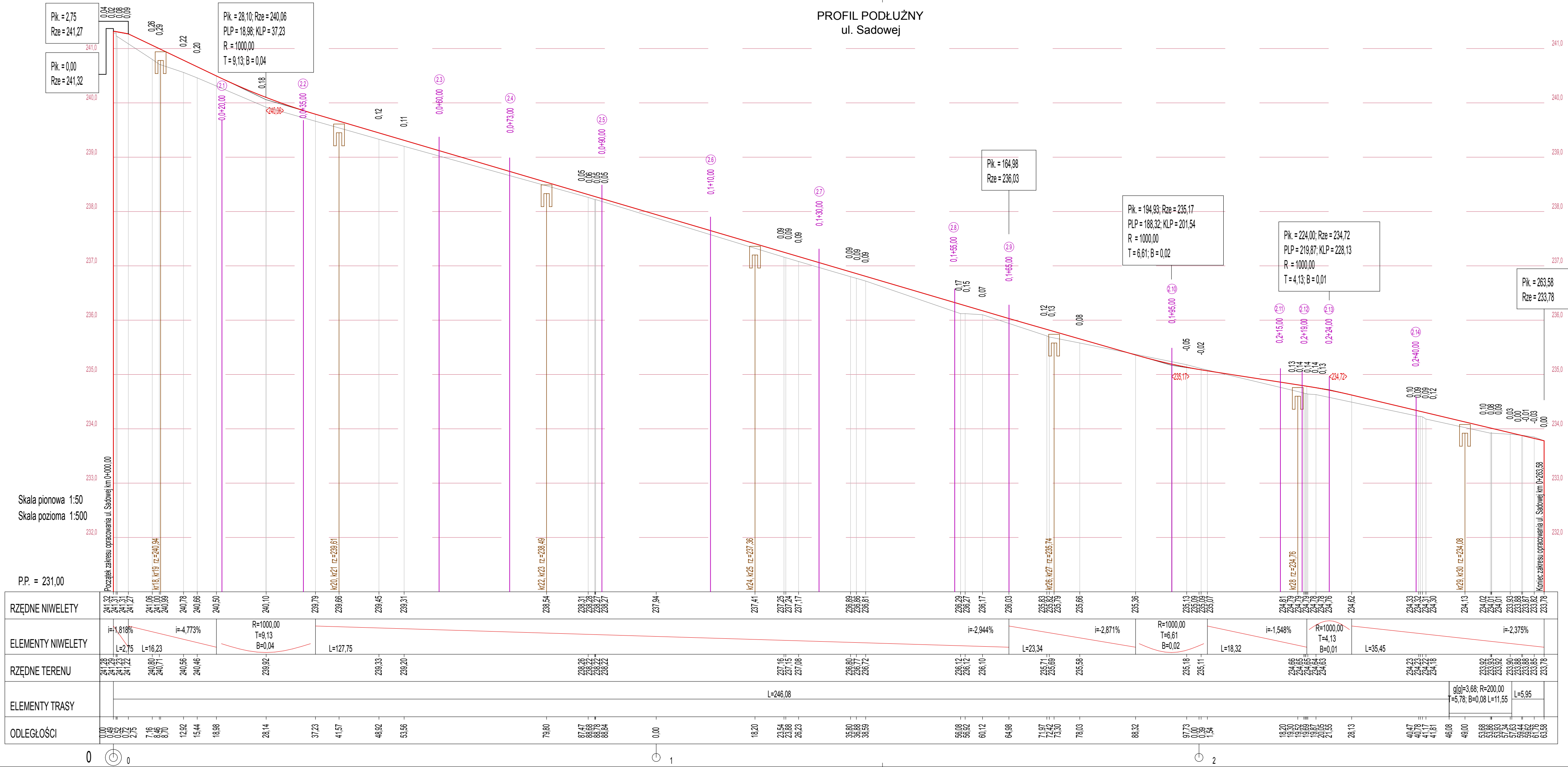
kierownik projektu /branża drogowa/: mgr inż. Maciej Babiak podpis:

opracował /branża drogowa/: inż. Dominika Saferna podpis:

data: XII 2021r. skala: 1:50/1:500 nr rysunku: 2.2



PROFIL PODŁUŻNY
ul. Sadowej



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 231,00

PK	Rze	PK	Rze	PK	Rze
24,32	241,32	164,98	236,03	324,00	234,72
24,31	241,31	194,93	235,17	263,58	233,78
24,30	241,30	224,00	234,72		
24,29	241,29				
24,28	241,28				
24,27	241,27				
24,26	241,26				
24,25	241,25				
24,24	241,24				
24,23	241,23				
24,22	241,22				
24,21	241,21				
24,20	241,20				
24,19	241,19				
24,18	241,18				
24,17	241,17				
24,16	241,16				
24,15	241,15				
24,14	241,14				
24,13	241,13				
24,12	241,12				
24,11	241,11				
24,10	241,10				
24,09	241,09				
24,08	241,08				
24,07	241,07				
24,06	241,06				
24,05	241,05				
24,04	241,04				
24,03	241,03				
24,02	241,02				
24,01	241,01				
24,00	241,00				
239,99	239,99				
239,98	239,98				
239,97	239,97				
239,96	239,96				
239,95	239,95				
239,94	239,94				
239,93	239,93				
239,92	239,92				
239,91	239,91				
239,90	239,90				
239,89	239,89				
239,88	239,88				
239,87	239,87				
239,86	239,86				
239,85	239,85				
239,84	239,84				
239,83	239,83				
239,82	239,82				
239,81	239,81				
239,80	239,80				
239,79	239,79				
239,78	239,78				
239,77	239,77				
239,76	239,76				
239,75	239,75				
239,74	239,74				
239,73	239,73				
239,72	239,72				
239,71	239,71				
239,70	239,70				
239,69	239,69				
239,68	239,68				
239,67	239,67				
239,66	239,66				
239,65	239,65				
239,64	239,64				
239,63	239,63				
239,62	239,62				
239,61	239,61				
239,60	239,60				
239,59	239,59				
239,58	239,58				
239,57	239,57				
239,56	239,56				
239,55	239,55				
239,54	239,54				
239,53	239,53				
239,52	239,52				
239,51	239,51				
239,50	239,50				
239,49	239,49				
239,48	239,48				
239,47	239,47				
239,46	239,46				
239,45	239,45				
239,44	239,44				
239,43	239,43				
239,42	239,42				
239,41	239,41				
239,40	239,40				
239,39	239,39				
239,38	239,38				
239,37	239,37				
239,36	239,36				
239,35	239,35				
239,34	239,34				
239,33	239,33				
239,32	239,32				
239,31	239,31				
239,30	239,30				
239,29	239,29				
239,28	239,28				
239,27	239,27				
239,26	239,26				
239,25	239,25				
239,24	239,24				
239,23	239,23				
239,22	239,22				
239,21	239,21				
239,20	239,20				
239,19	239,19				
239,18	239,18				
239,17	239,17				
239,16	239,16				
239,15	239,15				
239,14	239,14				
239,13	239,13				
239,12	239,12				
239,11	239,11				
239,10	239,10				
239,09	239,09				
239,08	239,08				
239,07	239,07				
239,06	239,06				
239,05	239,05				
239,04	239,04				
239,03	239,03				
239,02	239,02				
239,01	239,01				
239,00	239,00				

LEGENDA

- niweleta projektowana
- rzędne terenu
- rzędna załomu niweleti
- wpust deszczowy
- skrzyżowanie

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Inwestor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

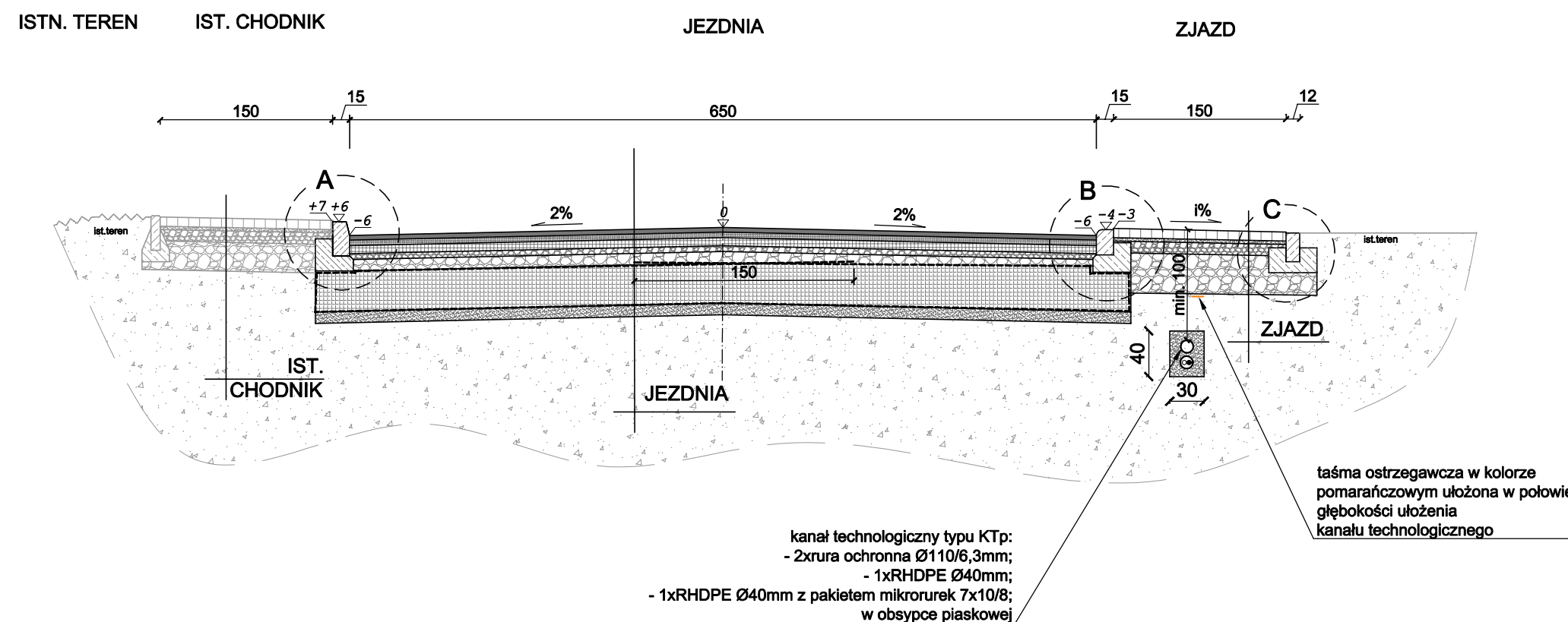
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/ inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj

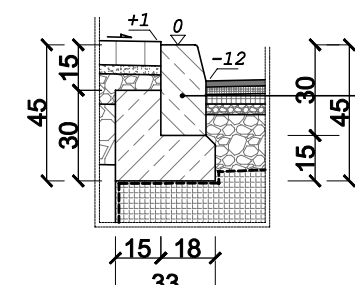
opracował /branża drogowaj/ inż. Dominika Saferna

data: XII 2021r. **skala:** 1:50/1:500 **nr rysunku:** 2.3

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
ul. Solecka
skala 1:50

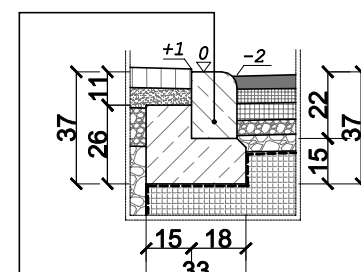


SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



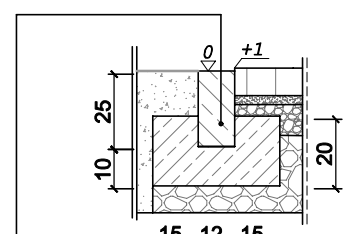
kręweżnik bet. typ "A"
wibroprasowany
o wym. 15x30x100cm
oparty na łaźwie bet.
z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



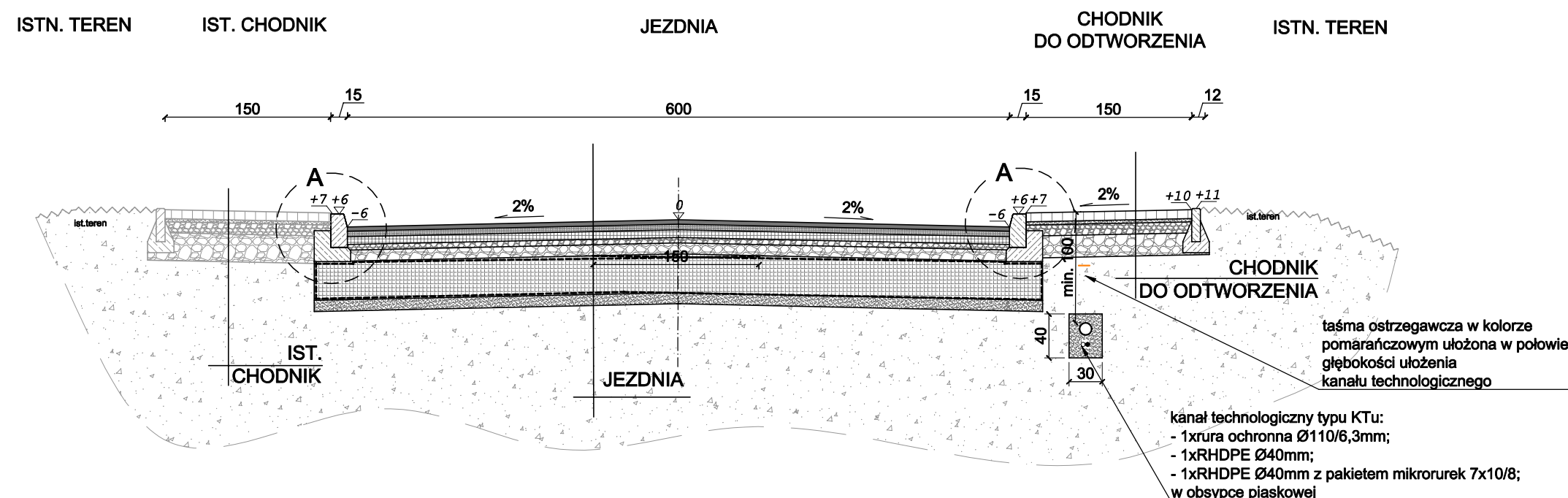
kręweżnik bet. najazdowy o wym.
15x22x100cm oparty na łaźwie bet.
z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



opornik betonowy
o wym. 12x25x100cm
oparty na łaźwie bet. z oporem
- beton C12/15 0,081 m³/mb

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
ul. Solecka
skala 1:50



JEZDNIA

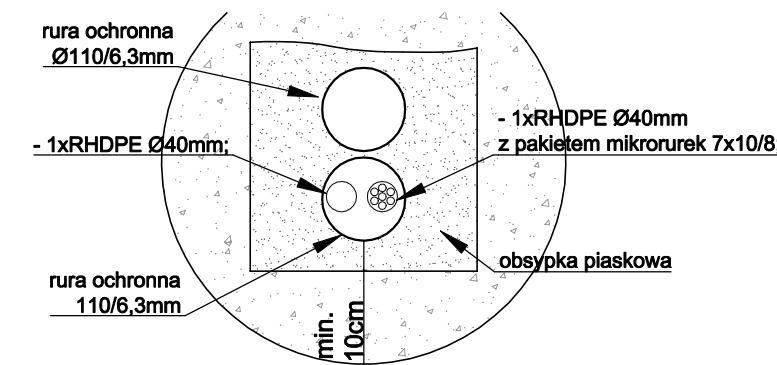
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p
5cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/63
40cm	materac z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 w geowłókninie sepracyjno - filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
81cm	ŁĄCZNIK

WARSTWA ZABEZPIECZAJĄCA PRZED WYŁYWAMI GÓRNICZYMI

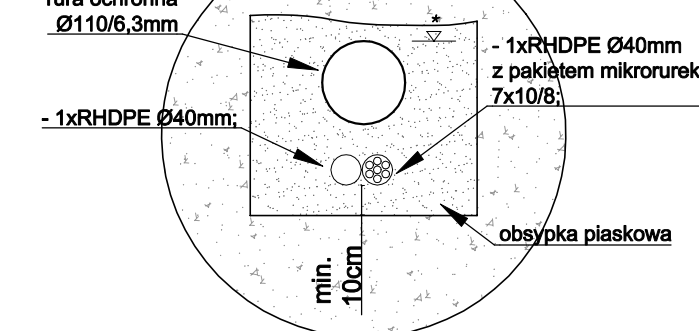
ZJAZD

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIK

SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO typu KTP
skala 1:25



SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO typu KTU
skala 1:25



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/28; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/28; 204/11
j. ewl. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu:
Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku:
PRZEKROJE TYPOWE A-A, B-B

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

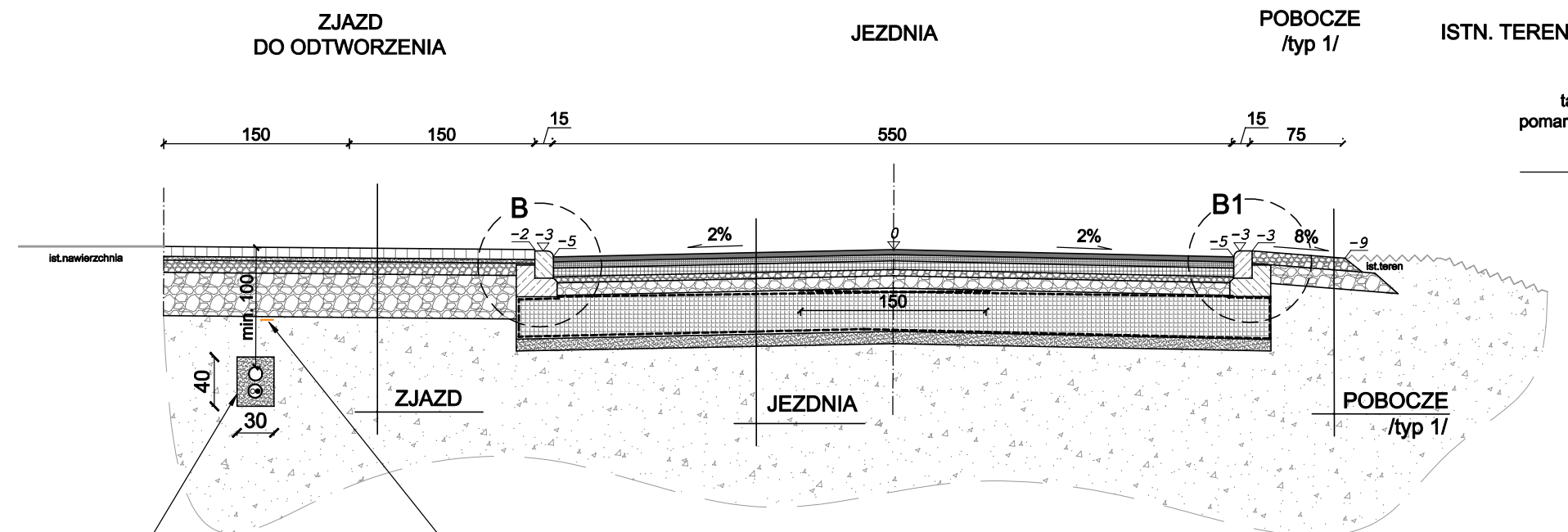
projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową
Kierownik projektu /branża drogową/: mgr inż. Maciej Babiak podpis:

opracował /branża drogową/: inż. Dominika Saferna podpis:

data: XII 2021r. skala: 1:50/ 1:25 nr rysunku: 3.1

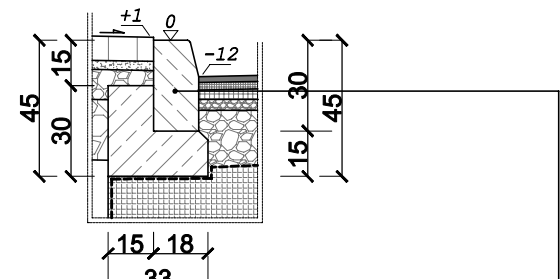
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
ul. Solecka
skala 1:50



kanal technologiczny typu KTp:
- 2xrura ochronna Ø110/6,3mm;
- 1xRHDPE Ø40mm;
w obsypce piaskowej

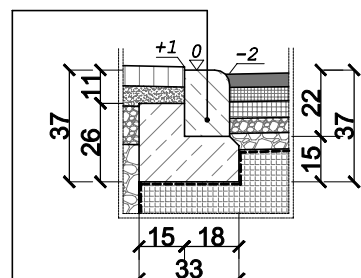
taśma ostrzegawcza w kolorze pomarańczowym ułożona w połowie głębokości ułożenia kanału technologicznego

SZCZEGÓL "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



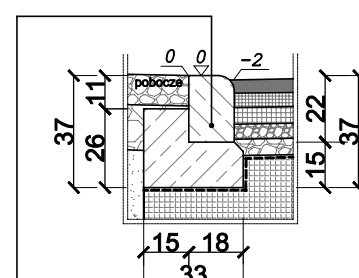
kręweżnik bet. typ "A"
wibroprasowany
o wym. 15x30x100cm
oparty na ławie bet.
z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓL "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



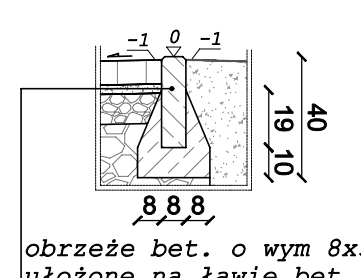
kręweżnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

SZCZEGÓL "B1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



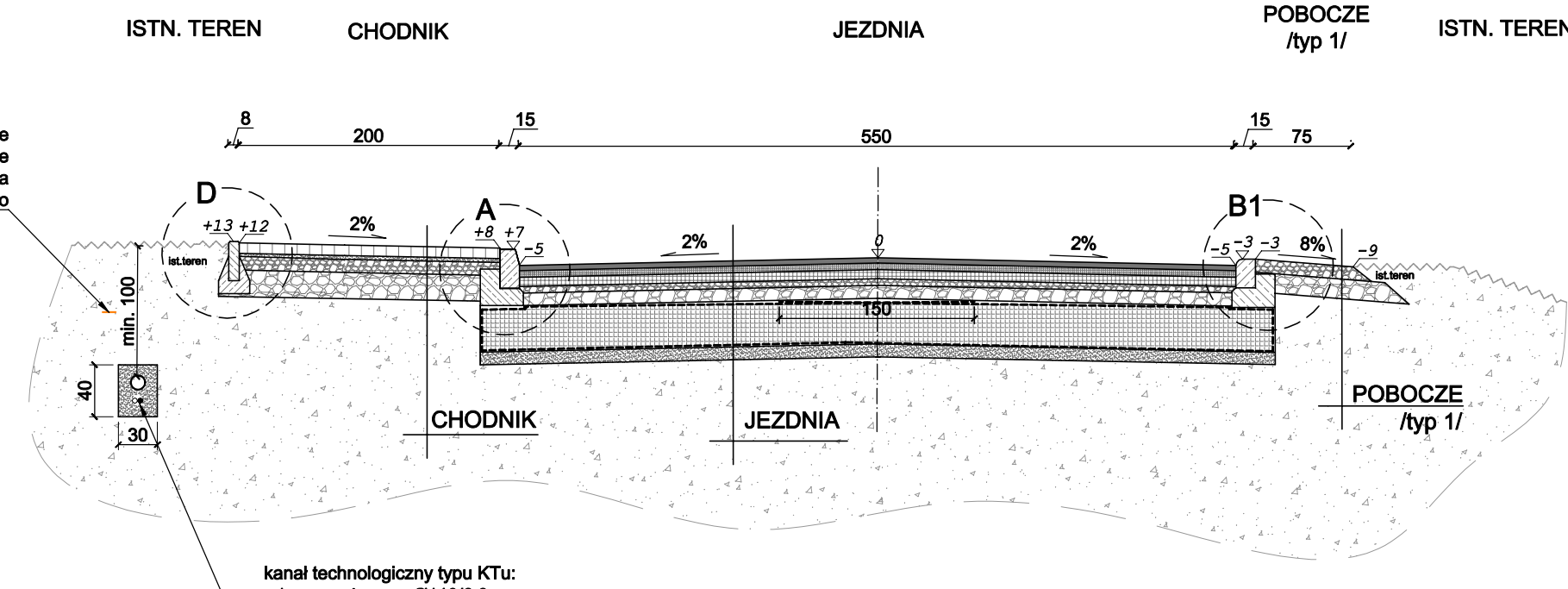
kręweżnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

SZCZEGÓL "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,040m³/mb

PRZEKRÓJ TYPOWY D-D
ul. Solecka
skala 1:50



taśma ostrzegawcza w kolorze pomarańczowym ułożona w połowie głębokości ułożenia kanału technologicznego

kanal technologiczny typu KTU:
- 1xrura ochronna Ø110/6,3mm;
- 1xRHDPE Ø40mm;
- 1xRHDPE Ø40mm z pakietem mikrorurek 7x10/8;
w obsypce piaskowej

JEZDZIA

4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p
5cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/63
40cm	materac z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 w geowłókninie seperacyjno - filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
81cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD

8cm	warstwa ściernalna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

WARSTWA ZABEZPIECZAJĄCA PRZED WYŁYWAMI GÓRNICZYMI

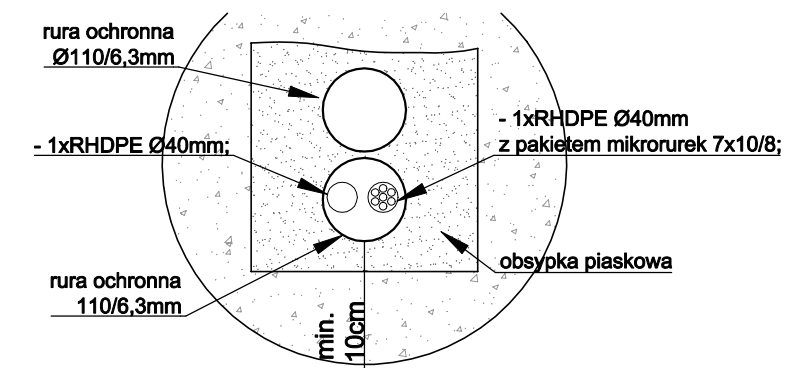
CHODNIK

8cm	warstwa ściernalna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
41cm	ŁĄCZNIE

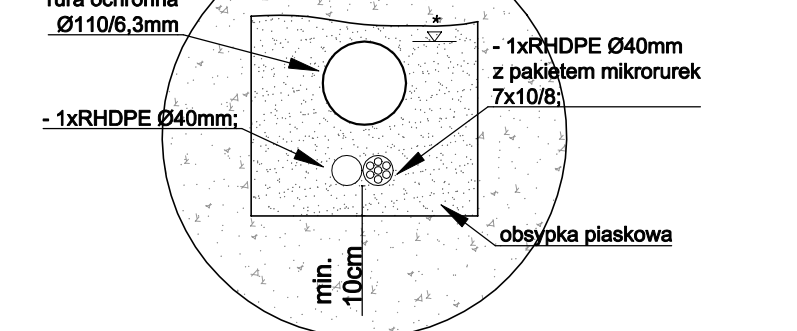
POBOCZE /typ 1/

10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓL KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO typu KTp
skala 1:25



SZCZEGÓL KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO typu KTU,
skala 1:25



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
j. ewł. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: **Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"**

tytuł rysunku: **PRZEKROJE TYPOWE C-C, D-D**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

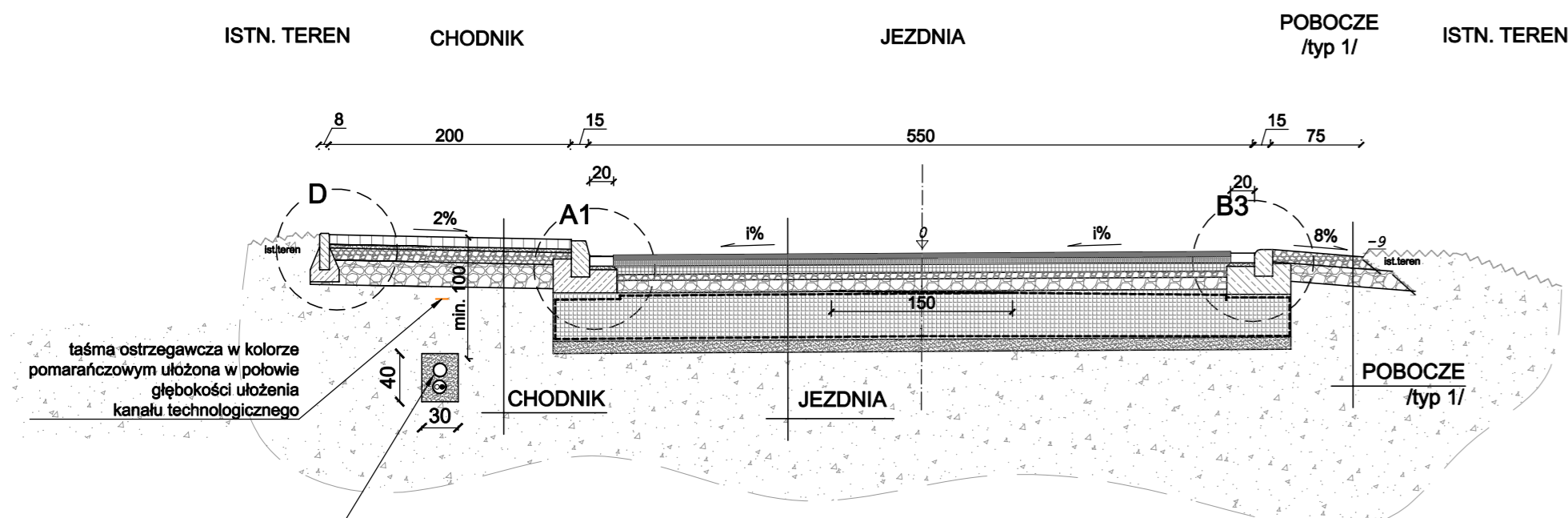
projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:

nr upr. SLK/1553/PWODI07 - specjalność drogowaj/ kierownik projektu /branża drogowaj/: mgr inż. Maciej Babiak podpis:

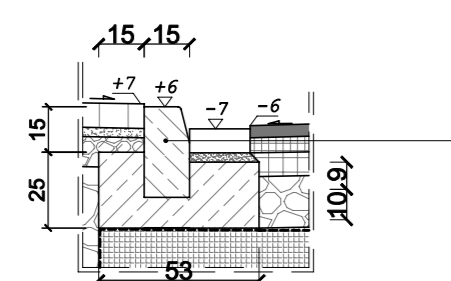
opracował /branża drogowaj/: inż. Dominika Safema podpis:

data: XII 2021r. skala: 1:50/ 1:25 nr rysunku: 3.2

PRZEKRÓJ TYPOWY E-E
ul. Solecka
skala 1:50

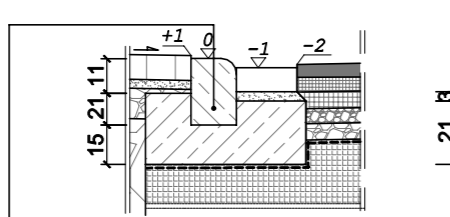


SZCZEGÓŁ "A1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



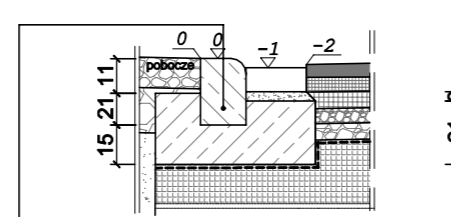
krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 15x30x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm oparty na łaźwie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B2"
wymiary w [cm]
skala 1:25



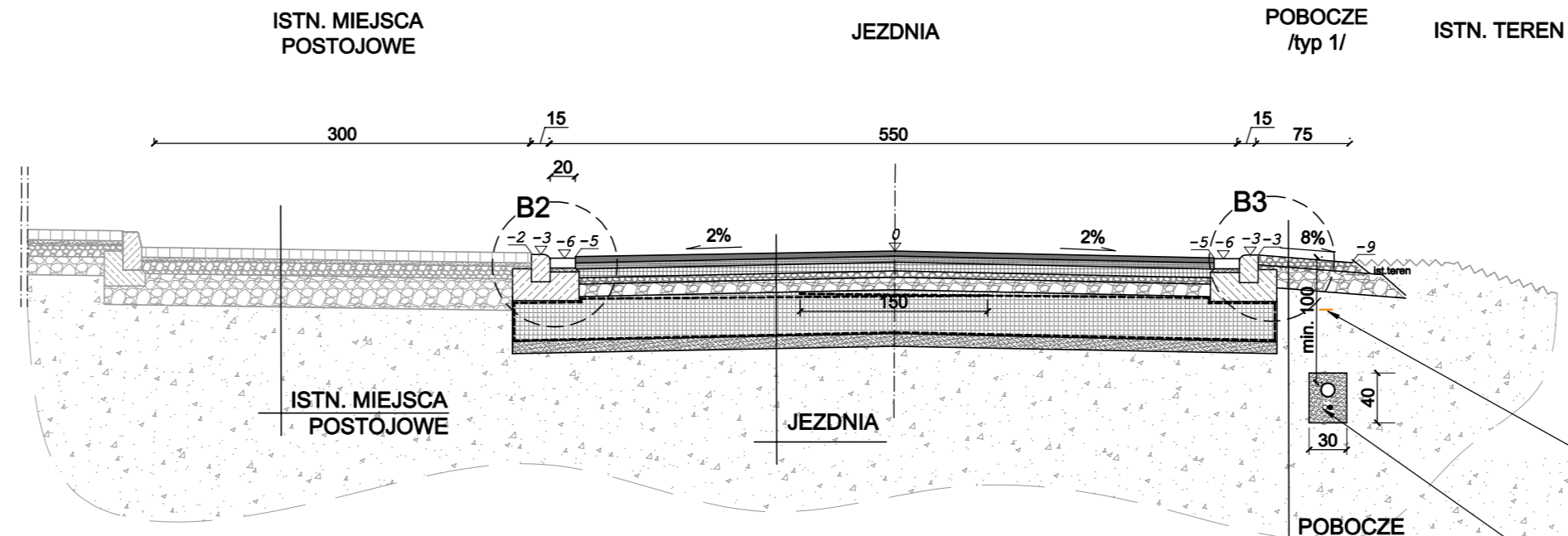
krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na łaźwie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B3"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na łaźwie bet. z oporem - beton C12/15 0,10 m³/mb

PRZEKRÓJ TYPOWY F-F
ul. Solecka
skala 1:50



JEZDNIA

4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p
5cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/63
40cm	materac z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 w geowłókninie seperacyjno - filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
81cm	ŁĄCZNIK

WARSTWA ZABEZPIECZAJĄCA PRZED WYŁYWAMI GÓRNICZYMI

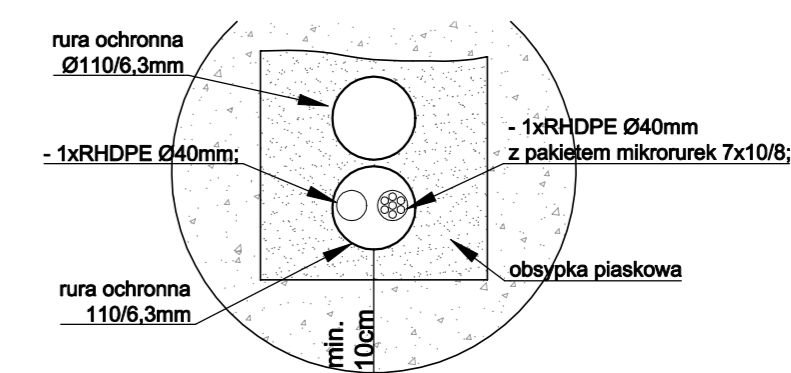
CHODNIK

8cm	warstwa ściernalna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
41cm	ŁĄCZNIK

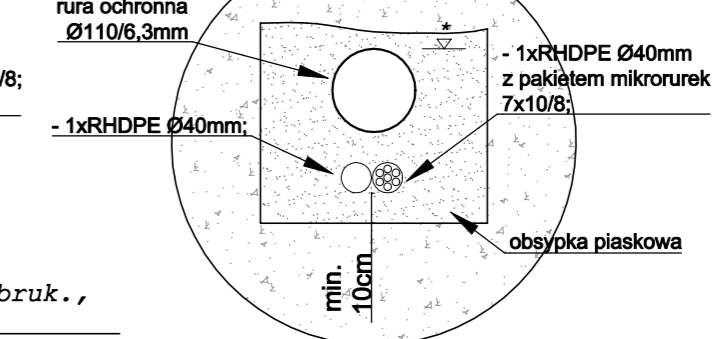
POBOCZE /typ 1/

10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIK

SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO typu KTp
skala 1:25



SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO typu KTu,
skala 1:25



MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
j. ewl. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: **Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"**

tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE E-E, F-F

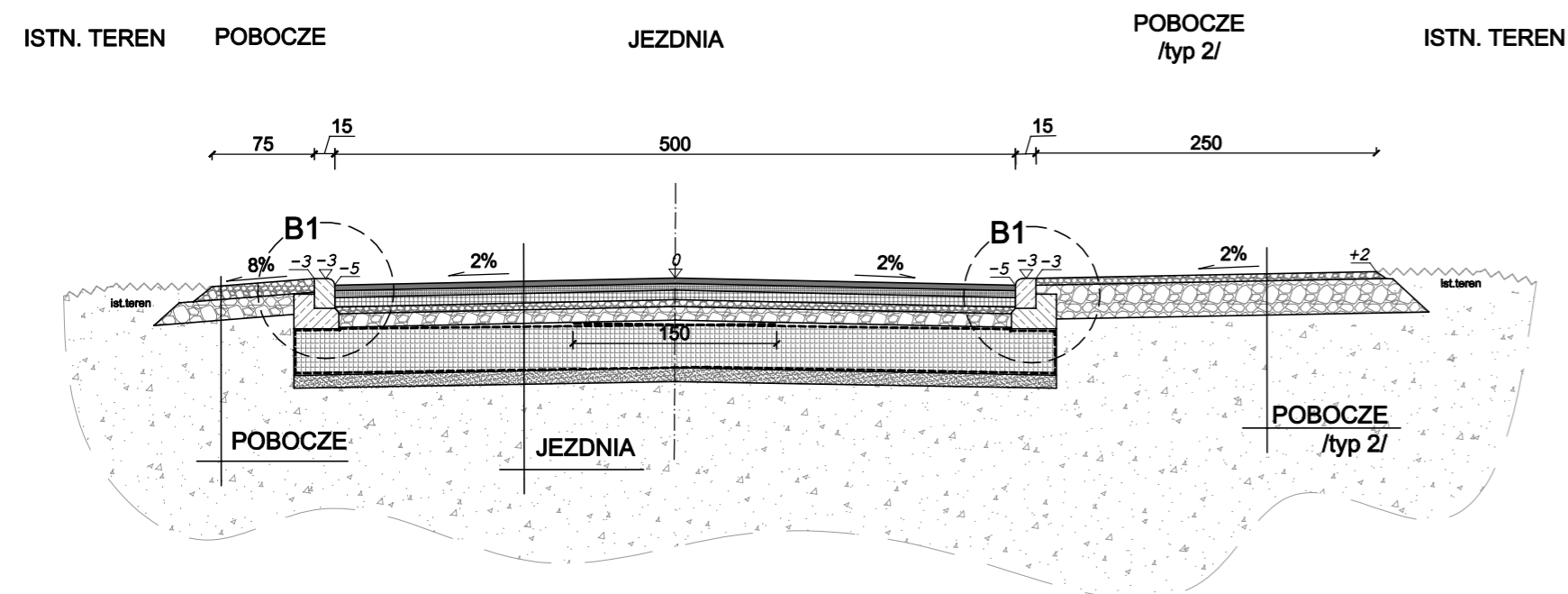
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowy/ inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowy	
Kierownik projektu /branża drogowy/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracował /branża drogowy/ inż. Dominika Safema	podpis:

data: XII 2021r. skala: 1:50/ 1:25 nr rysunku: 3.3

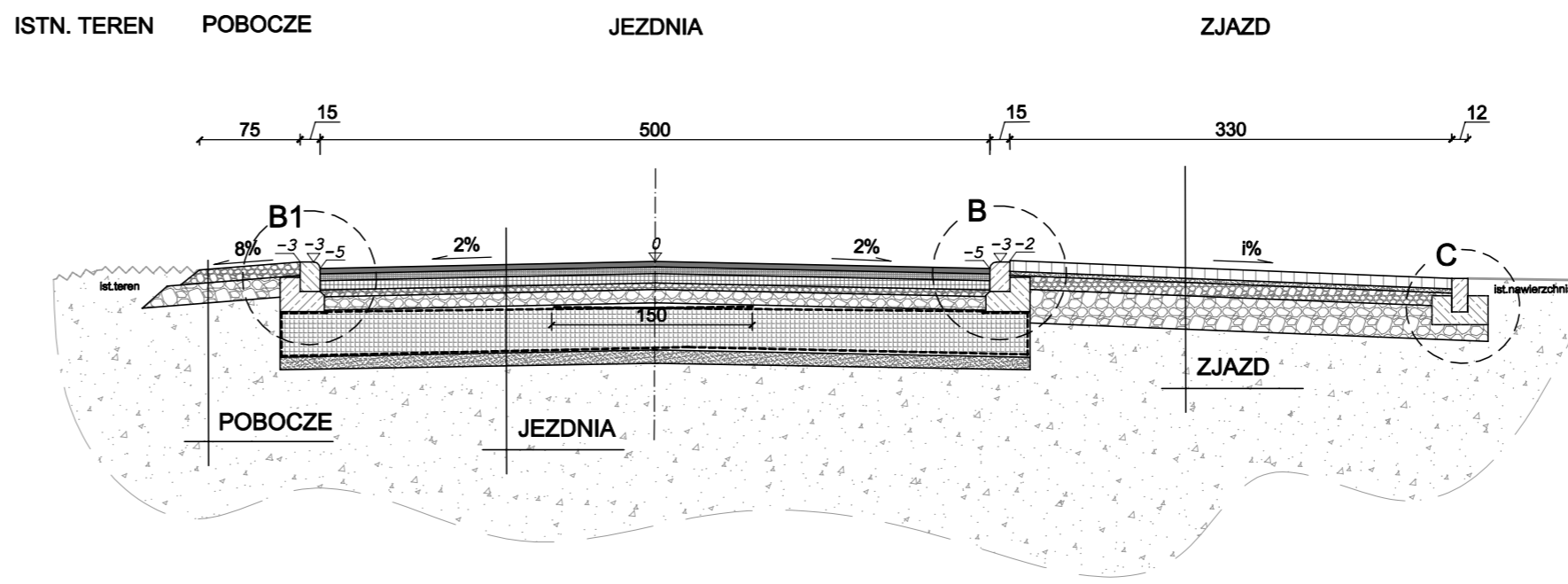
PRZEKRÓJ TYPOWY G-G

ul. Sadowa
skala 1:50

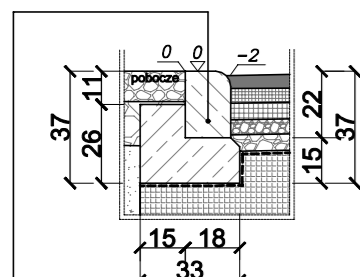


PRZEKRÓJ TYPOWY H-H

ul. Sadowa
skala 1:50

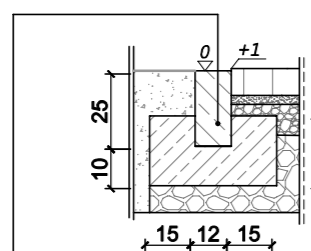


SZCZEGÓŁ "B1"
wymiary w [cm]
skala 1:25



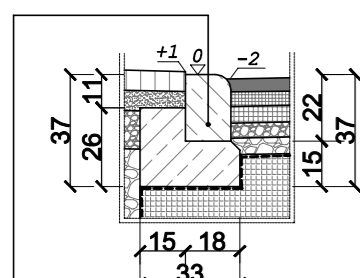
krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



opornik betonowy o wym. 12x25x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,081 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

JEZDNIA

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p
5cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/63
40cm	materac z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 w geowłókninie seperacyjno - filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
81cm	ŁĄCZNIE

WARSTWA ZABEZPIECZAJĄCA PRZED WYŁYWAMI GÓRNICZYMI

ZJAZD

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE /typ 1/

10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE /typ 2/

5cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
30cm	ŁĄCZNIE

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29, 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu:
Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE G-G, H-H

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

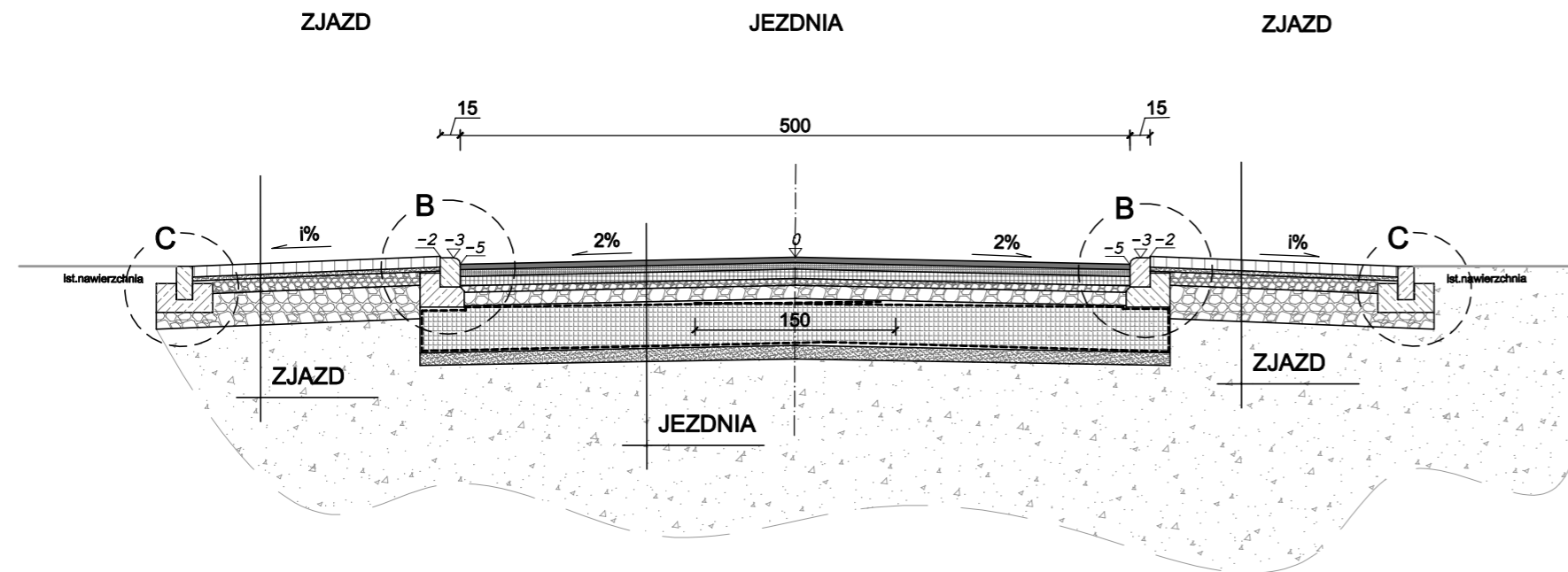
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

kierownik projektu /branża drogowa/: mgr inż. Maciej Babiak

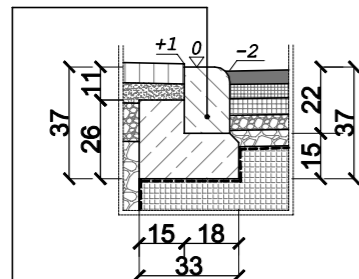
opracował /branża drogowa/: inż. Dominika Saferna

data: XII 2021r. skala: 1:50/ 1:25 nr rysunku: 3.4

PRZEKRÓJ TYPOWY I-I
ul. Sadowa
skala 1:50

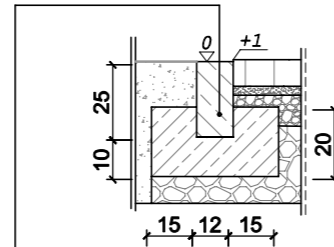


SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



opornik betonowy o wym. 12x25x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,081 m³/mb

JEZDNIA

4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p
5cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/63
40cm	materac z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 w geowłókninie sepracyjno - filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
81cm	ŁĄCZNIE

WARSTWA ZABEZPIECZAJĄCA PRZED WYŁYWAMI GÓRNICZYMI

ZJAZD

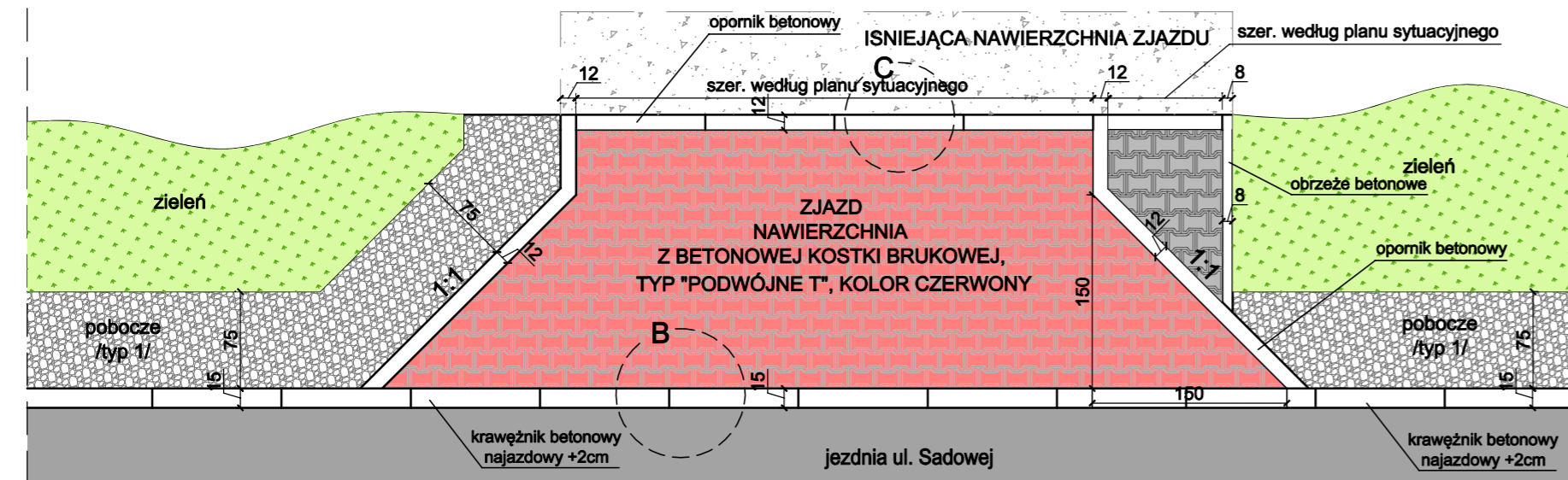
8cm	warstwa ściernalna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD /dojście/

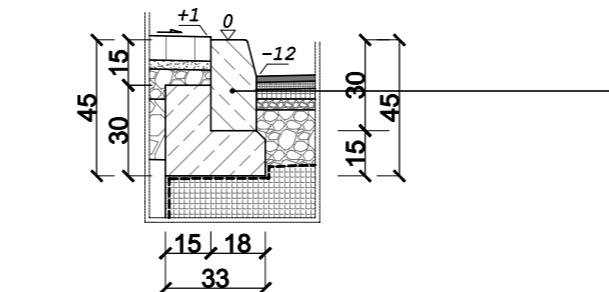
8cm	warstwa ściernalna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

	BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM	
	Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji: Bieruń, ul. Soleccka i ul. Sadowa działki inwestycyjne: 139/29; 232/26; 600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11 j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001		
faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Solecckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Soleccka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"		
tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE I-I		
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:	
kierownik projektu /branża drogową/: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:	
opracował /branża drogową/: inż. Dominika Saferna	podpis:	
data: XII 2021r.	skala: 1:50/ 1:25	nr rysunku: 3.5

SZCZEGÓŁ ZJAZDU
skala 1:50

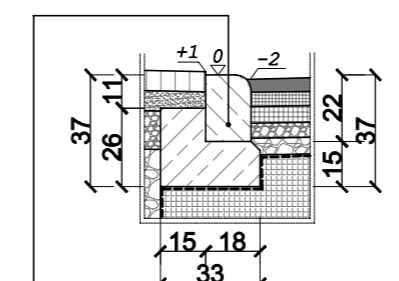


SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



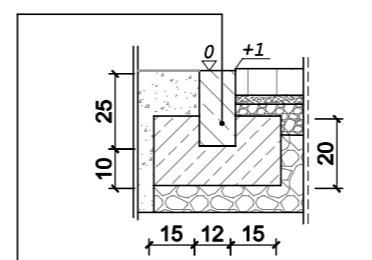
krawężnik bet. typ "A"
wibroprasowany
o wym. 15x30x100cm
oparty na ławie bet.
z oporem - beton C12/15 0,072 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



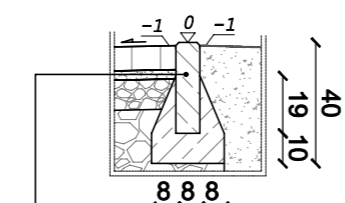
krawężnik bet. najazdowy o wym.
15x22x100cm oparty na ławie bet.
z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



opornik betonowy
o wym. 12x25x100cm
oparty na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,081 m³/mb

SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm
ułożone na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,040m³/mb

SZCZEGÓŁ ZJAZDU
/w ciągu chodnika/
skala 1:50



JEZDNIA

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22p
5cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/31,5
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu 0/63
40cm	materac z tłuczni kamyennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 w geowłókninie sepracyjno - filtracyjnej zamkniętej na zakład 1,5m
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
81cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

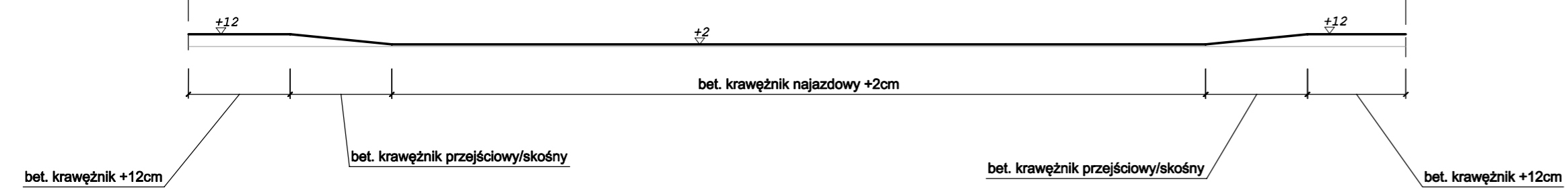
ZJAZD /dojście/

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka bruk., typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE /typ 1/

10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ J-J
skala 1:50



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Soleccka i ul. Sadowa
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26;
600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29;
255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11
j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Solecckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Soleccka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"

tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDU

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/ inż. Krzysztof Strzeżyk **podpis:**

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową

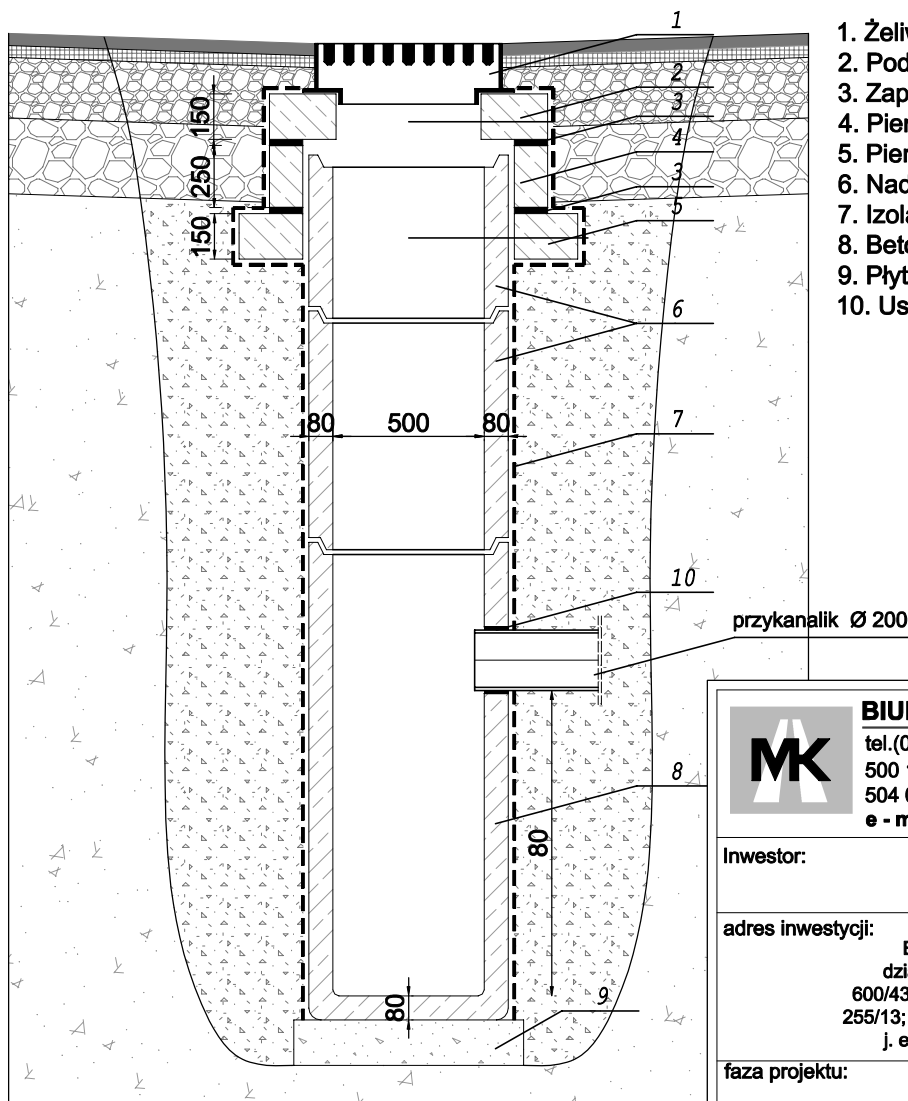
Kierownik projektu /branża drogowaj/ mgr inż. Maciej Babiak **podpis:**

opracował /branża drogowaj/ inż. Dominika Saferna **podpis:**

data: XII 2021r. **skala:** 1:50/ 1:25 **nr rysunku:** 3.6

SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO

skala 1:25



1. Żeliwny wpust ściekowy
2. Podstawa betonowa pod wpust
3. Zaprawa cementowa
4. Pierścień dystansowy
5. Pierścień odciążający
6. Nadstawka $\phi 500$
7. Izolacja bitumiczna x2
8. Betonowy osadnik uniwersalny
9. Płyta fundamentowa betonowa
10. Uszczelnienie typowe



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk

500 107 084

504 078 174

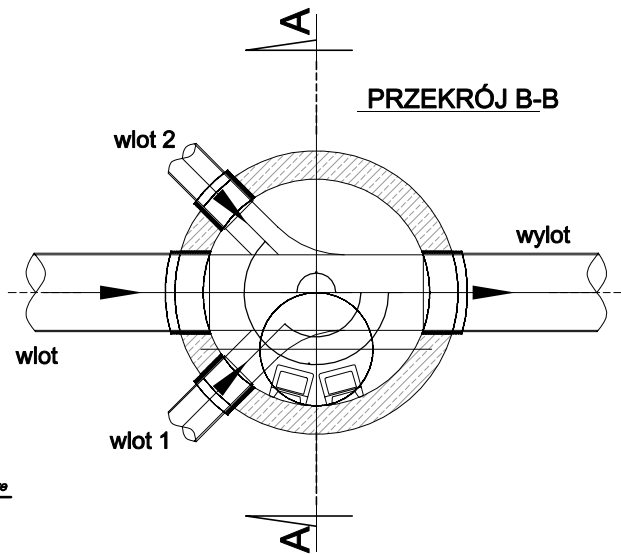
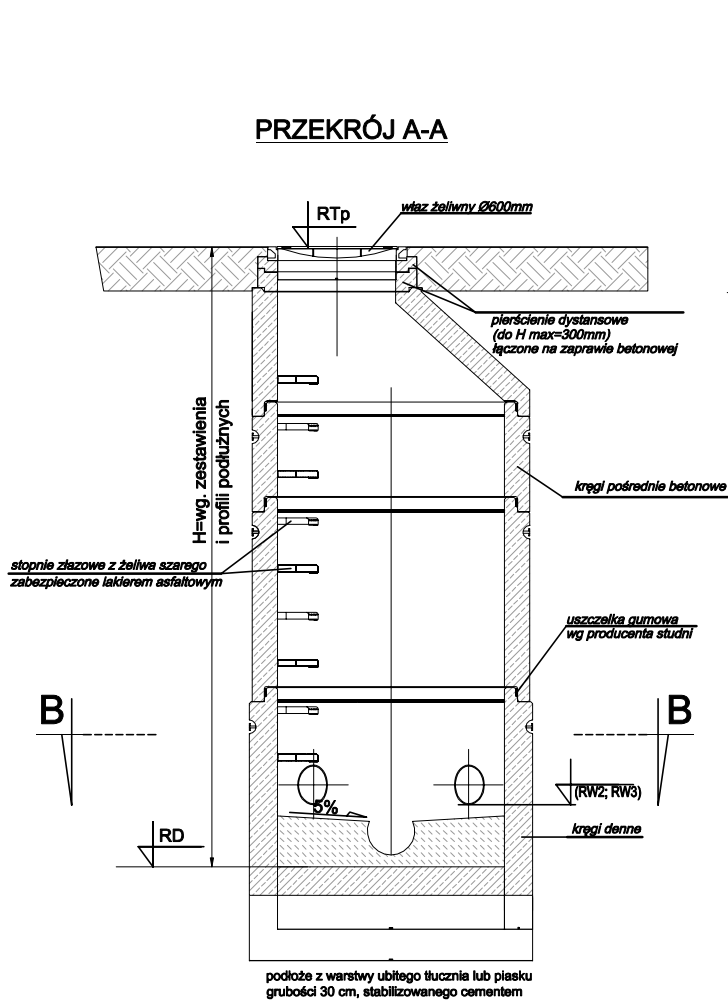
e - mail: biuromk@onet.pl

ul.Unii Europejskiej 10/88.1

32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji:		Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa działki inwestycyjne: 139/29; 232/26; 600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11 j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANY
temat projektu:		Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"
tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO
branża:		DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował /branża drogowa/:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracował /branża drogowa/:	inż. Dominika Saferna	podpis:
data:	XII 2021r.	nr rysunku:
skala:	-	3.7

TYPOWA STUDZIENKA KANALIZACYJNA Z WŁAZEM ŻELIWNYM D400



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa działki inwestycyjne: 139/29; 232/26; 600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11 j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Soleckiej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenie terenu), kanału technologicznego, pobocza, przebudowy jezdni, chodnika, zjazdów, remontu zjazdów oraz przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sadowej w zakresie: budowy sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej (oświetlenia terenu), zjazdów, poboczy oraz przebudowa jezdni i zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"
tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował /branża drogowa/:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa
podpis:	
kierownik projektu /branża drogowa/:	mgr inż. Maciej Babiak
podpis:	
opracował /branża drogowa/:	inż. Dominika Saferna
podpis:	
data:	XII 2021r.
skala:	-
nr rysunku:	3.8

UWAGA!

Na ulicach i podjazdach zastosować włazy żeliwne klasy D-400, na pozostałych terenach klasy C-250

IZOLACJE: wykonać izolację powłokową pionową i poziomą x2 (bitumiczne materiały powierzchniowe stosowane na zimno).



BIERUŃ
CI PRZAJE

IR.7011.1.2021.AG

Bieruń, dnia 22 czerwca 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 27 maja 2021 r. informuję, iż uzgadniam przedłożoną koncepcję dla realizowanego zadania, z poniższymi uwagami:

- projektowane miejsca postojowe wykonać z nawierzchni tłuczniowej lub frezu asfaltowego;
 - miejsca postojowe wzdłuż ul. Sadowej należy zaprojektować na terenie Gminy;
 - lokalizację zjazdów należy zweryfikować z decyzjami na ich lokalizację wydanymi przez Wydział Gospodarki Komunalnej tutejszego urzędu;
 - na Planszy sytuacyjnej należy pokazać innym kolorem projekt przebudowy ul. Mieszka I;
 - ewentualna wycinka drzew wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie.
- Gmina Bieruń złożyła wniosek o dofinansowanie projektu, który zakłada budowę: 27 punktów efektywnego energetycznie oświetlenia LED, kanalizacji deszczowej, miejsc parkingowych i kanału technologicznego. Łączna długość przebudowywanych dróg to 810mb. Zatem proszę o dostosowanie projektu do ww. parametrów.

Z wyrazami szacunku,

BURMISTRZ MIASTA
KRYSTIAN GRZESICA

Załączniki:

1. Plansza zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Tychach
ul. Barbary 25, 43-100 Tychy
tel. 32 398 50 00
gazownia.tychy@psgaz.pl

Biuro Inżynierskie MK
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Wasz znak:
Nasz znak: PSGZA.0170.763.160092958.21

Tychy, 2021-07-12

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi przy ulicy Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na Pana(i) pismo przesyłamy mapę z naniesioną siecią gazową średniego ciśnienia oraz zaznaczono sieć gazową nieczynną. W zaznaczonym zakresie nie posiadamy sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Dział Stacji i Sieci Gazowych.

Uzgodniono z uwagami załączony projekt zagospodarowania terenu:

1. Przy pracach projektowych oraz pracach wykonawczych należy zachować strefę kontrolowaną zgodnie z załącznikiem nr 2 tabela nr 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe /**Dz. U. 2013 poz. 640**/,
2. Miejsca skrzyżowania z gazociągiem zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501,
3. Zachować odległość pionową min. 0,8m mierząc od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury ochronnej na gazociągu do nawierzchni terenu przy czym nie mniej niż 0,3m od spodu konstrukcji nawierzchni.
4. Drogę w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczalnych,
5. W przypadku braku zachowania odległości o których mowa w punktach 1,2,3 należy wystąpić o warunki przebudowy sieci gazowej.

Każdą zmianę w stosunku do przedstawionego planu należy uzgodnić z Gazownią w Tychach.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Tychach, ul. Barbary 25 celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać pisemne zlecenie na min. 14 dni przed planowym rozpoczęciem robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

UWAGA:

Niniejsze uzgodnienie rozpatrzono w zakresie sieci rozdzielczej. W zakresie uzgodnienia sieci przesyłowej sprawę należy dodatkowo uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany.

KIEROWNIK
Gazownia w Tychach
verte
Adam Grzegorz

- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ. "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- miejsca postojowe - łącznie 16 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - grys skropiony emulsją asfaltową
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanalu technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - oś jezdni
 - zieleni
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

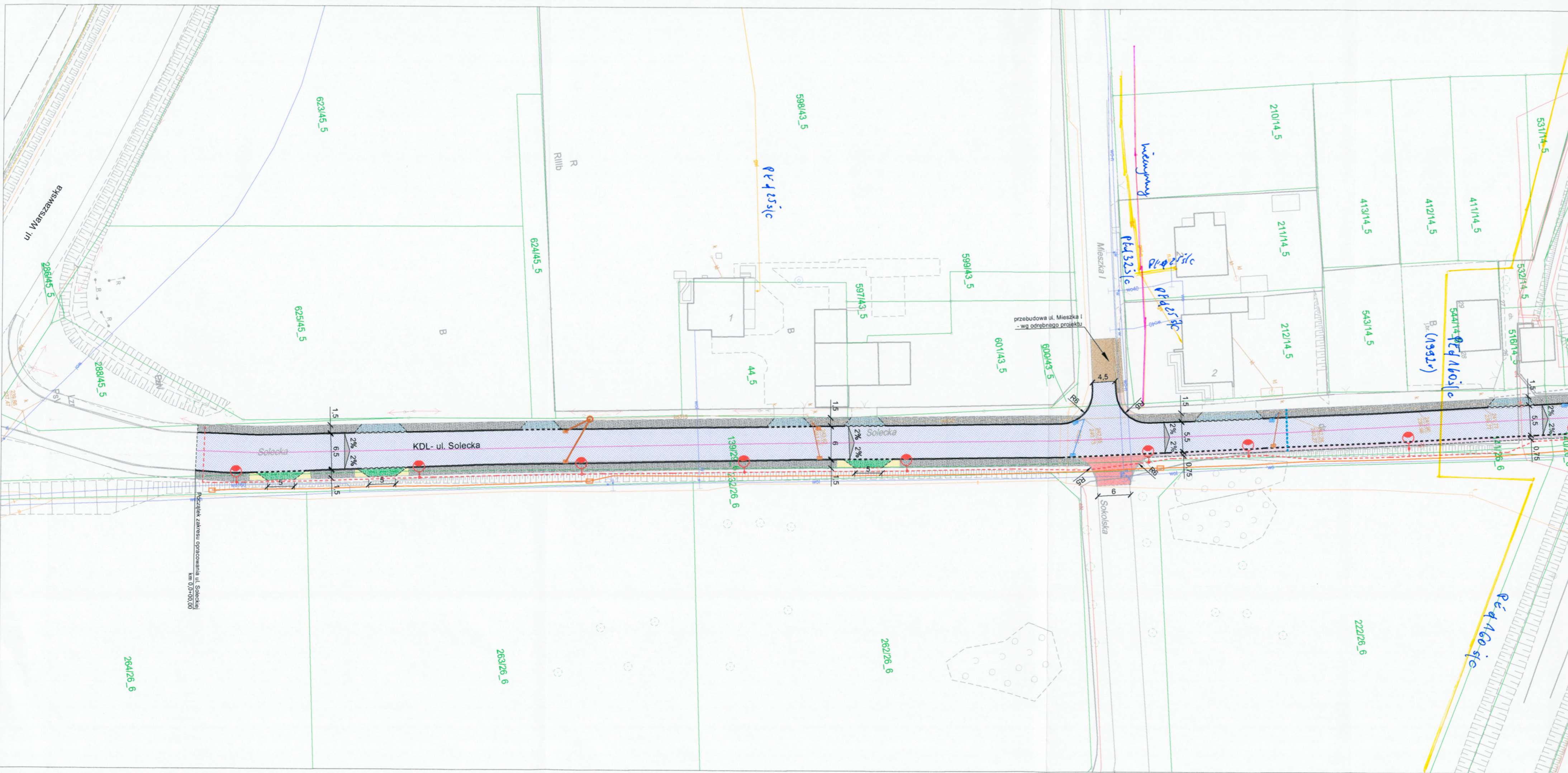
Załącznik do pisma
z dnia 12.07.2021
Znak: 9562A.0170.P63.1600929.5P.21

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE
temat projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował / branża drogowaj:	inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj	
kierownik projektu / branża drogowaj:	mgr inż. Maciej Babiak
opracował / branża drogowaj:	inż. Dominika Saferna
data:	VI 2021r.
skala:	1:500
nr rysunku:	1.1

- potwierdzonej geodezyjnie przebieg linii gazowej.
- sieci gazowe nieczynne

Młodszy Specjalista ds. Technicznych
Andrzej Tubera



Podziękuję za frezu opracowania ul. Soleckiej km 0+000-000



- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ. "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - grys skropiony emulsją asfaltową
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - slup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - oś jezdni
 - zieleni
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

- potwierdzonej gęstości sieci gazowej

Młodszy Specjalista ds. Technicznych
Andrzej Hubera

LEGENDA

Załącznik do pisma z dnia 12.07.2021
Znak: BIAOIXD.P63.160092958.21

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIĘCIM		
inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń	
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa	
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE	
temat projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa	
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował/branża drogowaj/	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj		podpis:
kierownik projektu/branża drogowaj/	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracował/branża drogowaj/	inż. Dominika Saferna	podpis:
data:	VI 2021r.	nr rysunku:
skala:	1:500	1.2

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- pobocze - grys skropiony emulcją asfaltową
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
- słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanal deszczowy
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- rura ochronna
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zielen

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Mieszka I

Załącznik do pisma

z dnia 12.07.2021

Znak: 562A.010.765.160092958.21

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował/branża drogowaj: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj kierownik projektu/branża drogowaj: mgr inż. Maciej Babiak podpis:

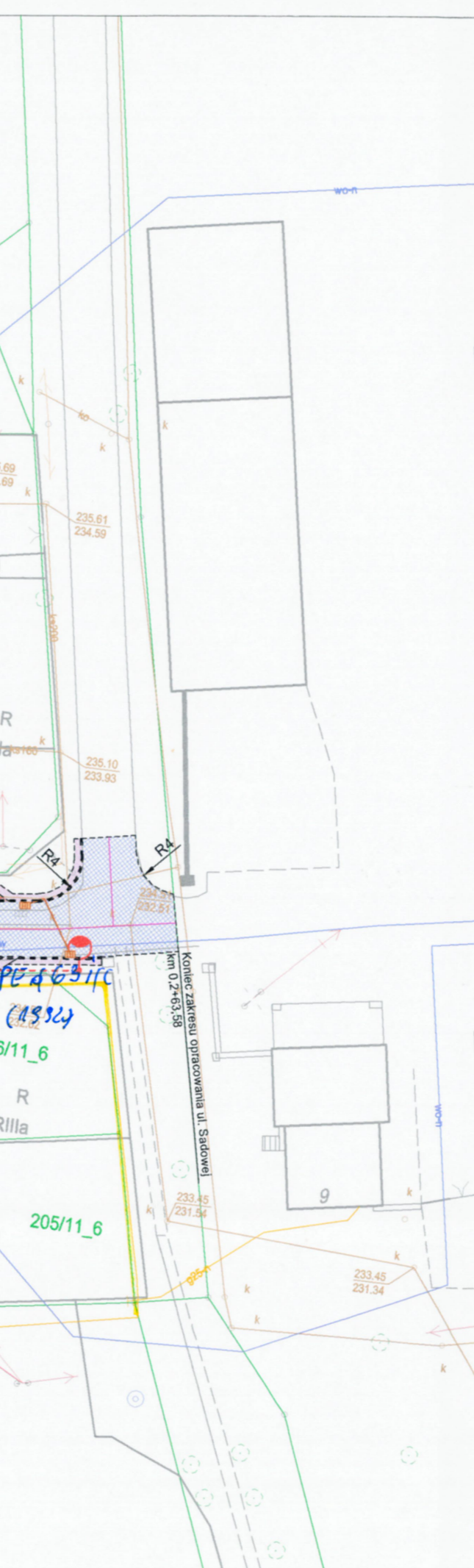
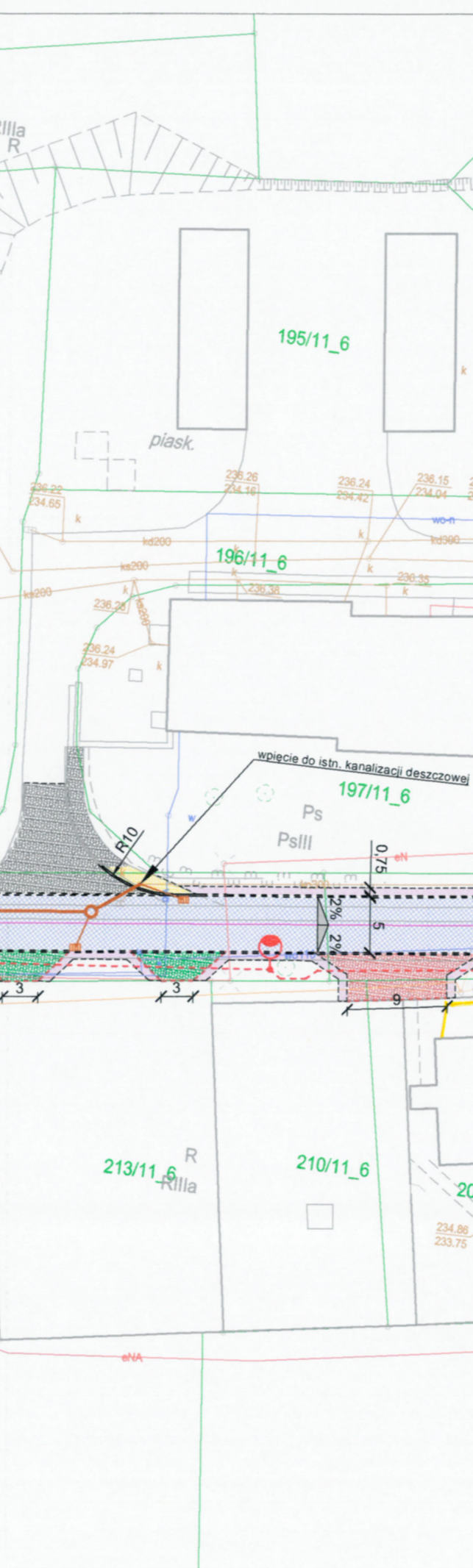
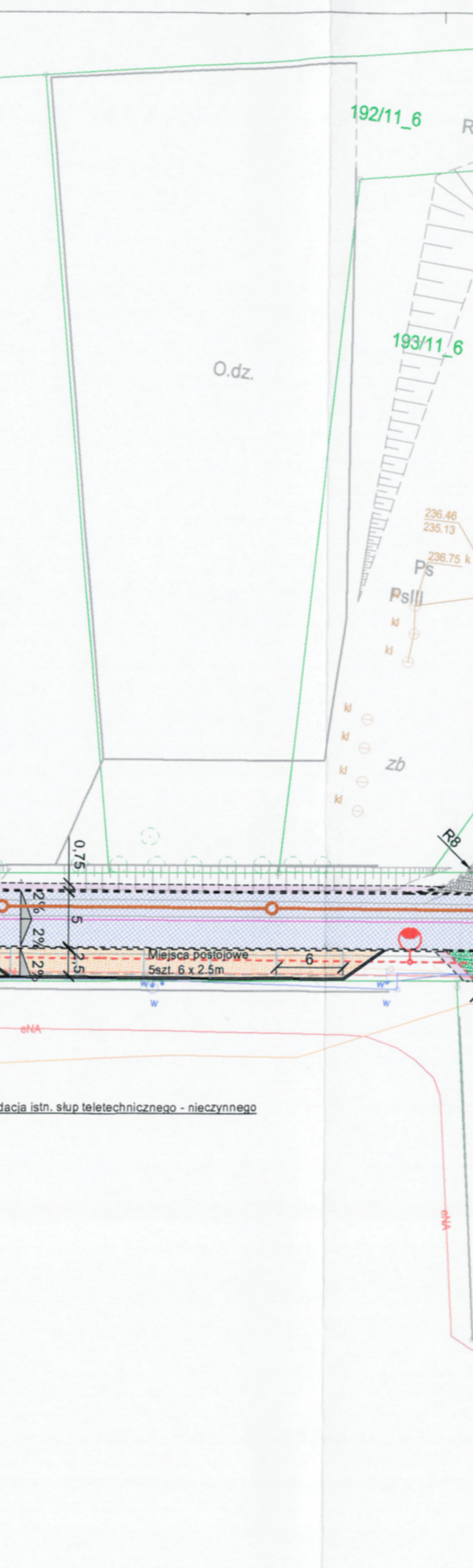
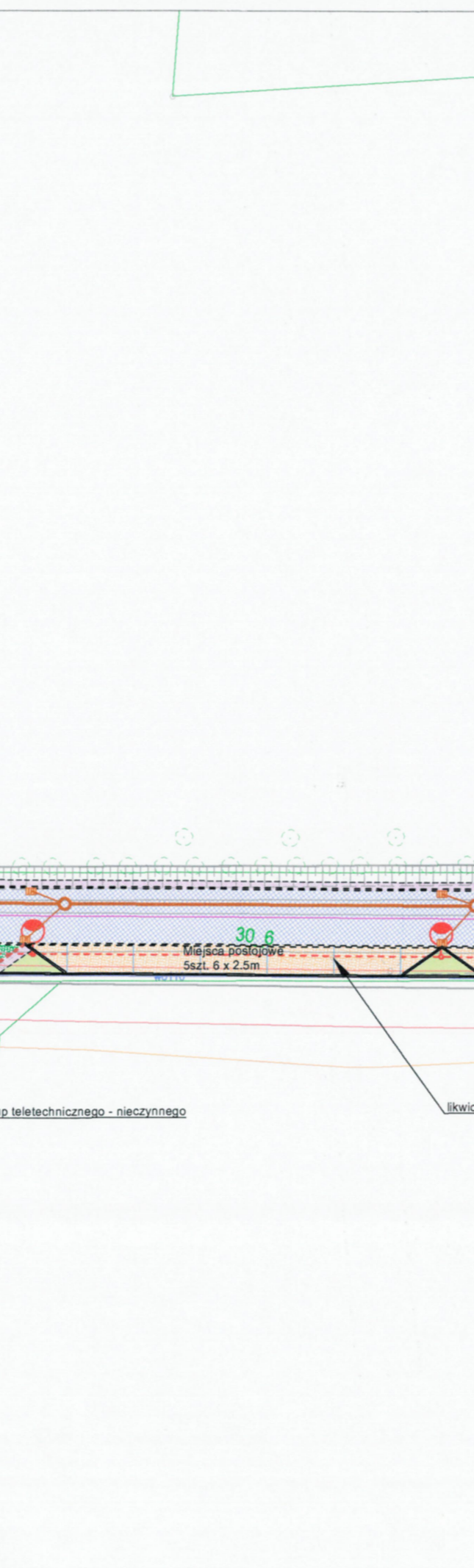
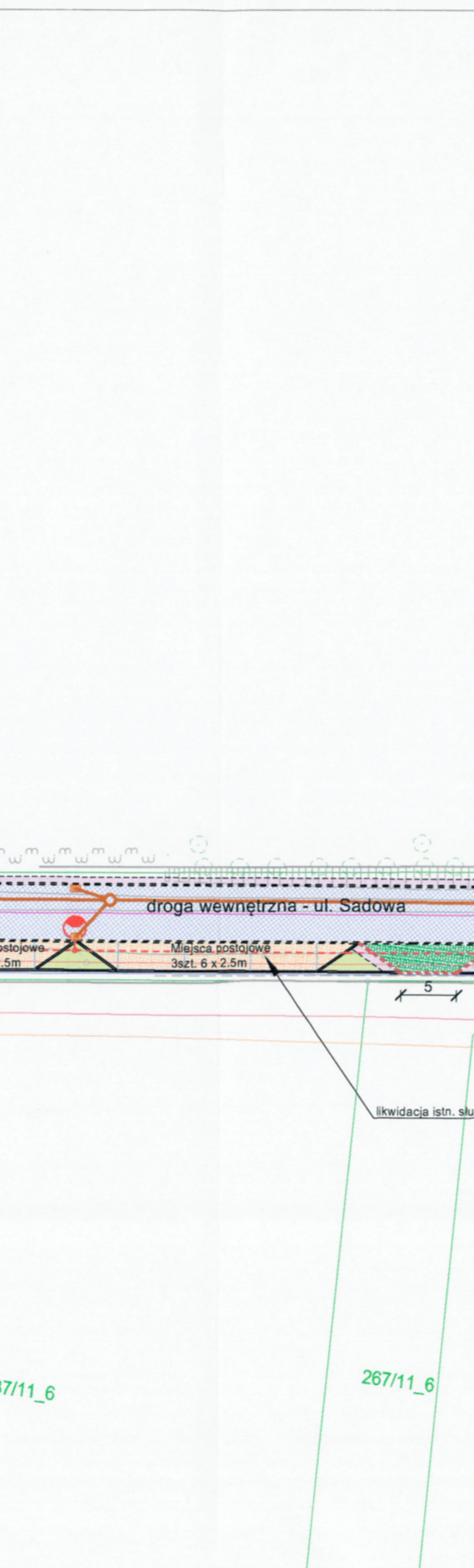
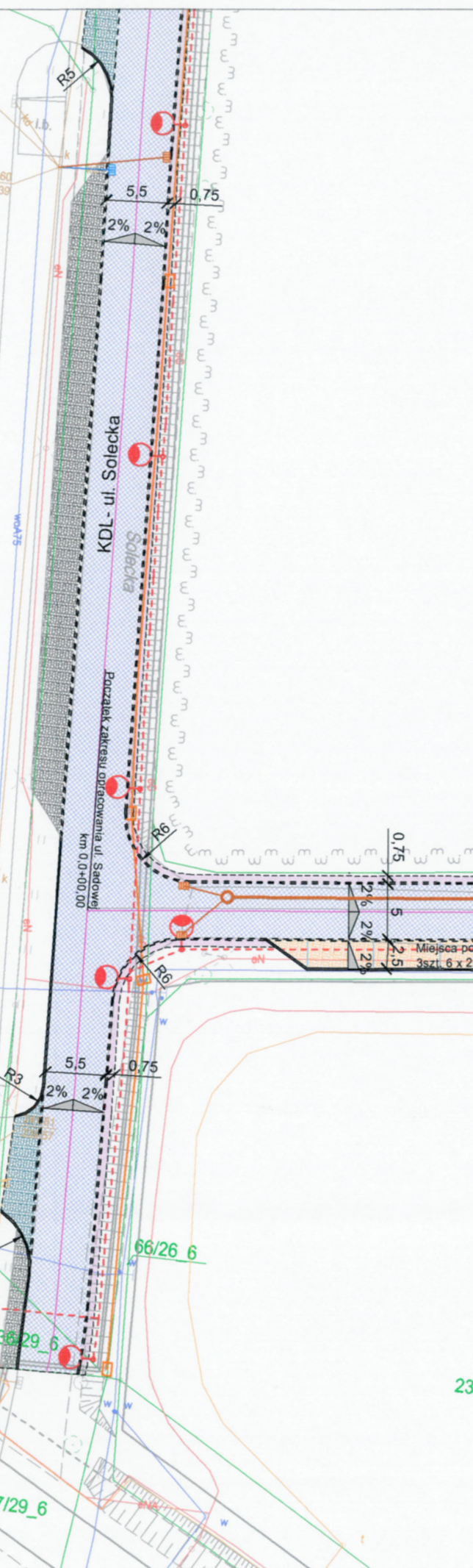
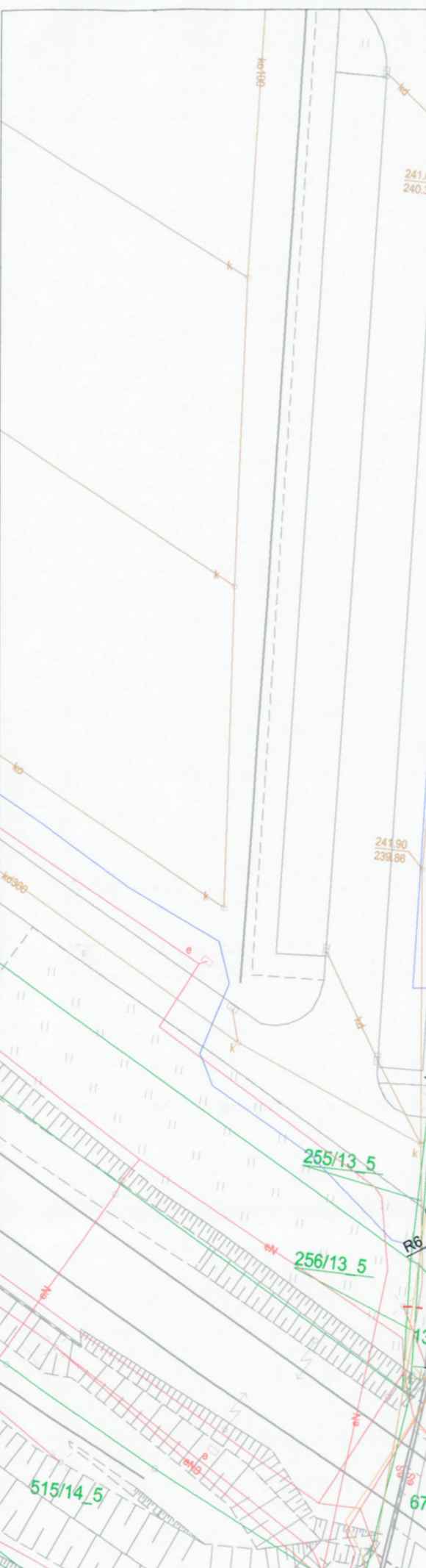
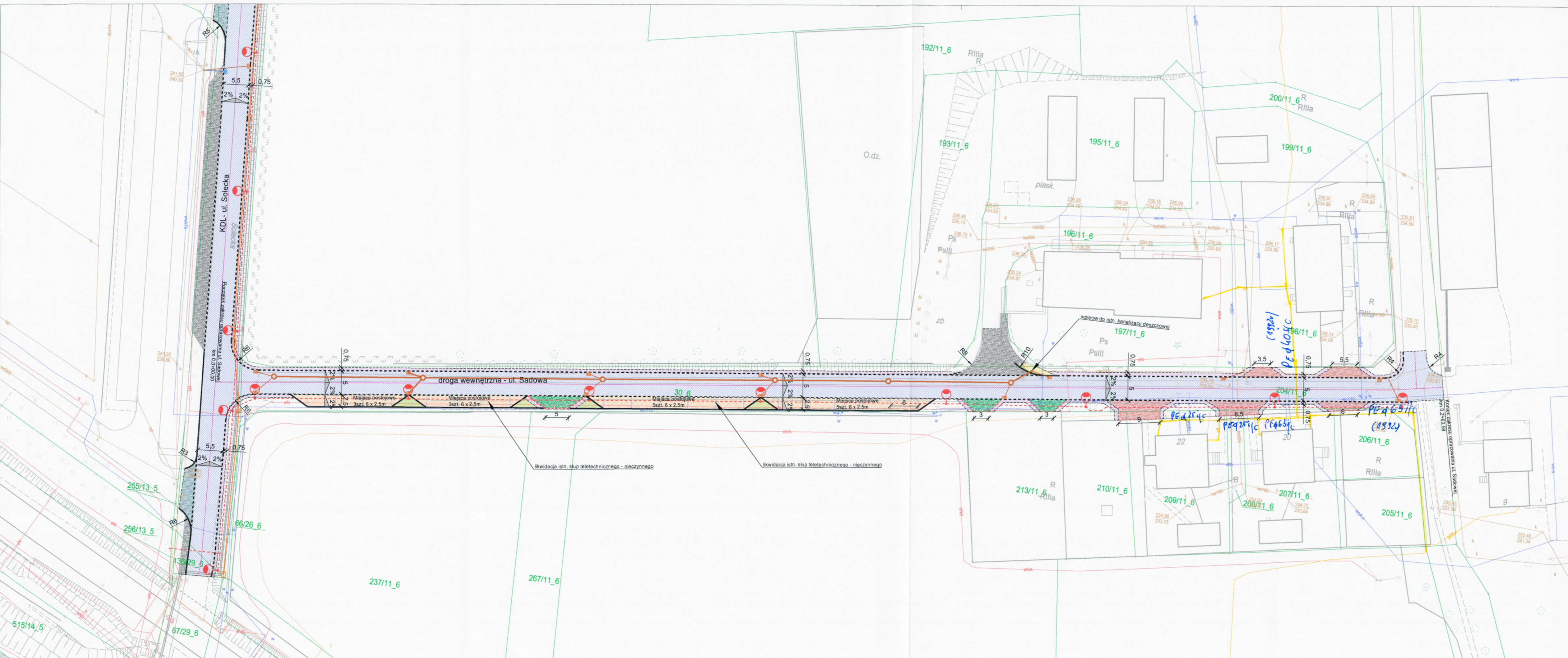
opracował/branża drogowaj: inż. Dominika Saferna podpis: Saferna

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.3

potwierdzenie geodetyzacji punkty sieci gazowej

Młodszy Specjalista ds. Technicznych

Andrzej Lubera





**Biuro Inżynierskie MK
Spółka Jawna
M.Krawczyk, K.Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Informacja o warunkach geologiczno – górniczych nr 193/2021

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.06.2021. w sprawie informacji o warunkach geologiczno – górniczych dla planowanej inwestycji polegającej na: **opracowaniu dokumentacji projektowych drogowych** zlokalizowanych w **Bieruniu** przy **ul. Soleckiej i ul. Sadowej**

Informuję że:

1. Nieruchomość położona jest na terenie górniczym KWK Piast – Ziemowit, w rejonie w którym do 2040 roku planuje się eksploatację górnictwem pokładów węgla kamiennego oddziałującą na ww. teren planowanej inwestycji.
2. W wyniku dotychczasowej eksploatacji górniczej nie występują zagrożenia dla projektowanej inwestycji. *(jeśli występują należy je wymienić np. aktywne strefy uskokowe⁴⁾, zroby płytkiej eksploatacji⁵⁾, szyby i szybiki, deformacje nieciągłe⁶⁾, podwyższony poziom wód gruntowych itp.)*
3. W okresie obowiązywania koncesji tj. do 2040 roku prognozuje się wystąpienie następujących wpływów od projektowanej działalności górniczej na powierzchnię terenu w miejscu planowanej inwestycji budowlanej:
 - ze względu na wskaźniki deformacji: ϵ i T prognozuje się wystąpienie **trzeciej i czwartej kategorii terenu górniczego¹⁾** – wg. załącznika nr 1
 - prognozowane obniżenia terenu mogą wynieść $W_{max} = 3.5$ m,
 - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego²⁾ wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o intensywności drgań odpowiadających **III stopniowi w Górniczej Skali Intensywności Drgań GSIS – 2017³⁾** – przy maksymalnej prognozowanej prędkości drgań poziomych gruntu 40 mm/s, maksymalnym prognozowanym przyspieszeniu drgań poziomych gruntu 900 mm/s²,

- stosunki wodne mogą ulec zmianie –**istnieje możliwość podniesienia się zwierciadła wody gruntowej,**
 - nie wystąpią inne czynniki stanowiące zagrożenie dla rozpatrywanej nieruchomości.
4. W rejonie rozpatrywanej nieruchomości nie występują złoża innych kopalin
5. Niniejsza informacja wydana według stanu wiedzy na dzień 12.07.2021. nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. nr 80, poz. 707 z późn. zm.).

Informacja zachowuje ważność przez 1 rok od daty jej sporządzenia.

Uwagi:

- na stronie internetowej Polskiej Grupy Górniczej S.A. w zakładce (Pozostała działalność / Likwidacja szkód górniczych) zamieszczona jest „Informacja dla Inwestorów dotycząca podstawowych zasad sporządzania kosztorysów różnicowych ustalających wysokość odszkodowań z tytułu zwrotu kosztów zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej”.

Mierniczy Górniczy

MGM
Nadsztygar ds.
mierniczo-geologicznych
[Podpis]
Błażej Zdebel
upr. mierniczy górniczy

Geolog Górniczy

MGH
[Podpis]
Starszy Geolog Górniczy
Waldemar Szczerbowski

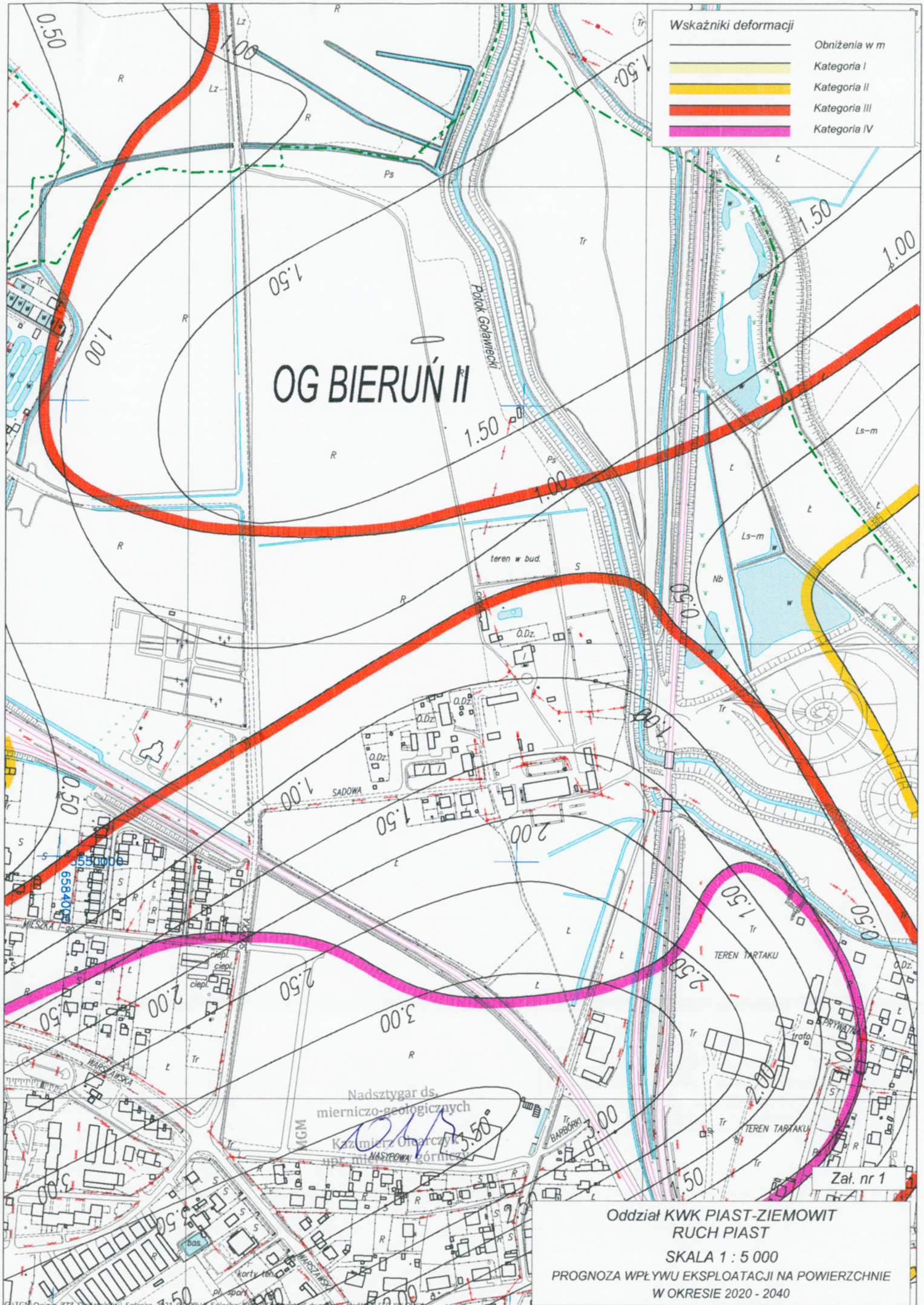
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

Polska Grupa Górnicza S.A.
Oddział KWK Piast-Ziemowit
Pełnomocnik Zarządu
Dyrektor Kopalni
.....Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego.....
[Podpis]
Krzysztof Krasucki

Wskaźniki deformacji

	Obniżenia w m
	Kategoria I
	Kategoria II
	Kategoria III
	Kategoria IV

OG BIERUŃ II



**Oddział KWK PIAST-ZIEMOWIT
RUCH PIAST**
SKALA 1 : 5 000
PROGNOZA WPLYWU EKSPLOATACJI NA POWIERZCHNIĘ
W OKRESIE 2020 - 2040

Zał. nr 1

Wzrost:

Waga:

Temperatura:

Ciężar ciała:

Prędkość:

Wzrost:

OG BIERUN II

Polska Grupa Górnicza
Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu Ruch Piast
Dział *MK SP Jasna*
Data wykonania *09.07.2021*
Wymiary w cm *21 x 29.7*
Numer wykonania

Oddział KWK PIAST-ZIEMOWIT
RUCH PIAST
SZALY 5000
WYDZIAŁ WYKONAWCZY
W OŚRODKU PRACOWNICZYM



BIERUŃ
CI PRZAJE

IR.7011.1.2021.AG

Bieruń, dnia 13 lipca 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 1 lipca 2021 r. informuję, iż kanał technologiczny powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Jednocześnie uzgadniam przedmiotową trasę przebiegu kanału z uwagą o doprojektowanie jednej studni na działce 600/43.

Z wyrazami szacunku,

ZASTĘPCA BURMISTRZA
SEBASTIAN MACIOL

Załączniki:

1. Plansza zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR

Świerklany, 2021-07-19



2021-114633
OS-DL.404.584.2021.2(WN)

BIURO INŻYNIERSKIE MK SPÓŁKA JAWNA
UL.UNII EUROPEJSKIEJ 10/88.1
32-602 OŚWIĘCIM
2021-114633

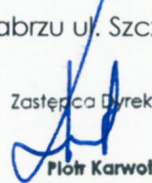
Dotyczy: opinii branżowej dla terenu zlokalizowanego w Bieruniu w rejonie ul. Soleckiej, Sadowej.

Odpowiadając na Państwa pismo (brak sygnatury) z dn. 30.06.2021r. (data wpływu 05.07.2021r) w sprawie jw. informujemy, że w zakresie wskazanego nam opracowania **Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia.**

Uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o. o Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

Zastępca Dyrektora



Piotr Karwoł

Załącznik nr 1 - mapy zasadnicze

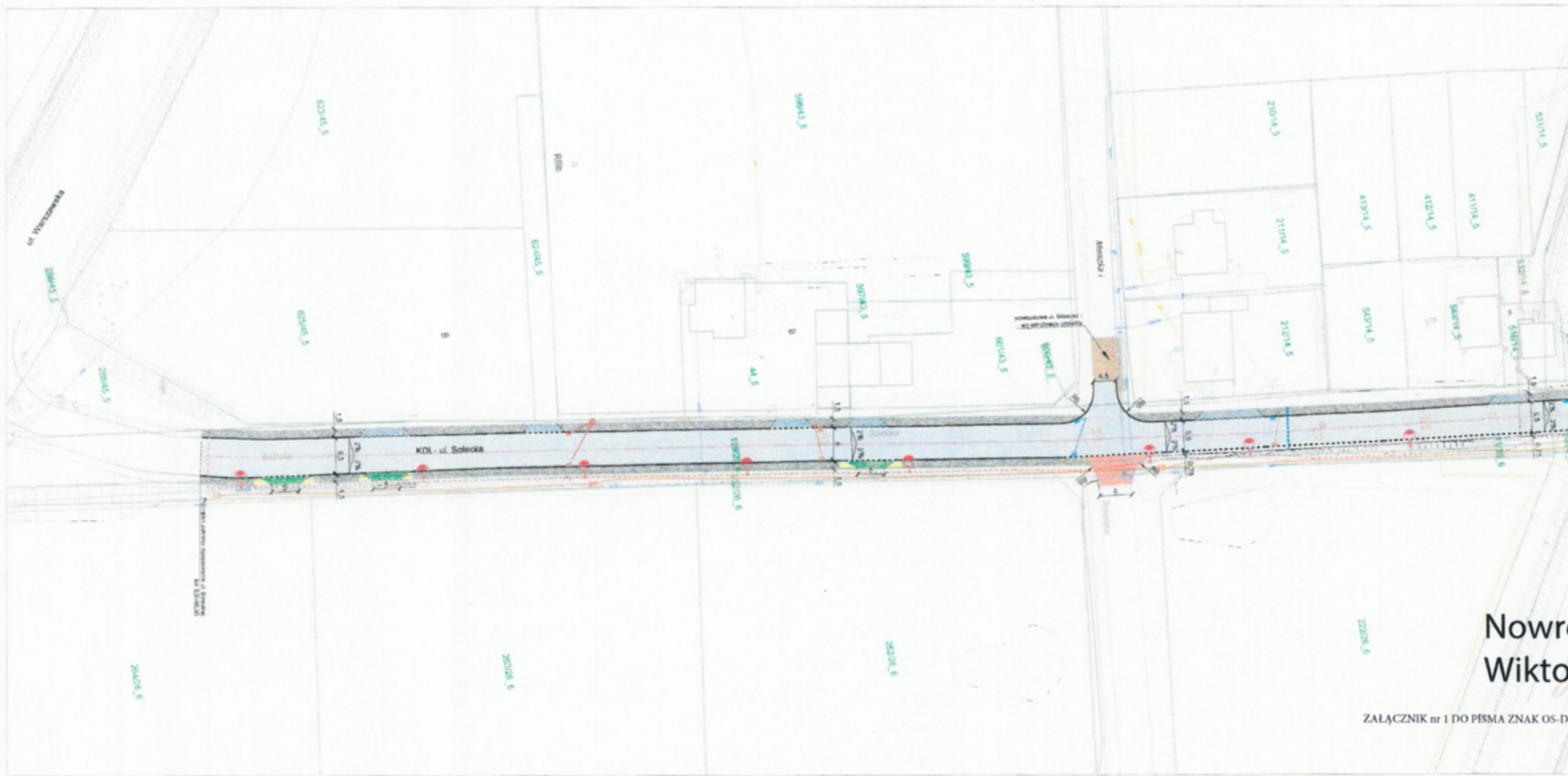
Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**



ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnie - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- jezdnie - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- Zjazd - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor czerwony
- chodnik - bet. kostka brukowa typ betonem "podwójne T", kolor szary
- spółud drogowy wraz z przykanałkiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor czerwony
- podłoga - grys słoneczny emulja asfaltowa
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej typ betonem "podwójne T", kolor szary
- Wsp. wraz z opasą oświetleniową (typu 27x2)
- tabliczki obiektowa drog.
- kanal technologiczny
- studnia kanał technologiczny
- studnia kanalizacyjna
- kanal deszczowy
- spółud drogowy wraz z przykanałkiem
- arka ochronna
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. napadkowy -2cm
- obrotka betonowa
- opornik betonowy
- krawężnik jezdni, zjazd.
- podłoga nieobrobiona krawężnikiem
- os. jezdn.
- zjazd

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- Chodnik/międzyna posłobowa - bet. kostka brukowa
- Zjazd - bet. kostka brukowa typ betonem "podwójne T", kolor czerwony
- nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- bet. kanaliz.
- bet. techniczna
- sieć gazowa

ELEMENTY W ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Miejska I

LEGENDA

Elektronicznie podpisany przez
Nowrot Wiktor
 Data: 2021.07.19 13:35:50 +02'00'

ZALĄCZNIK nr 1 DO PISMA ZNAK OS-DL.404.584.2021.2 Z DN. 19.07.2021r.

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 ul. Główna 14, 43-100 Bielski
 tel. 033 878 28 72 M. Krzaczyk, K. Szczęsny
 40-107 004 ul. Linii Europejskiej 10/85.1
 004 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-607 0549/0549

adres inwestycji: Bielski, ul. Solecia i ul. Sadowa

tytuł projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecia i ul. Sadowa

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE

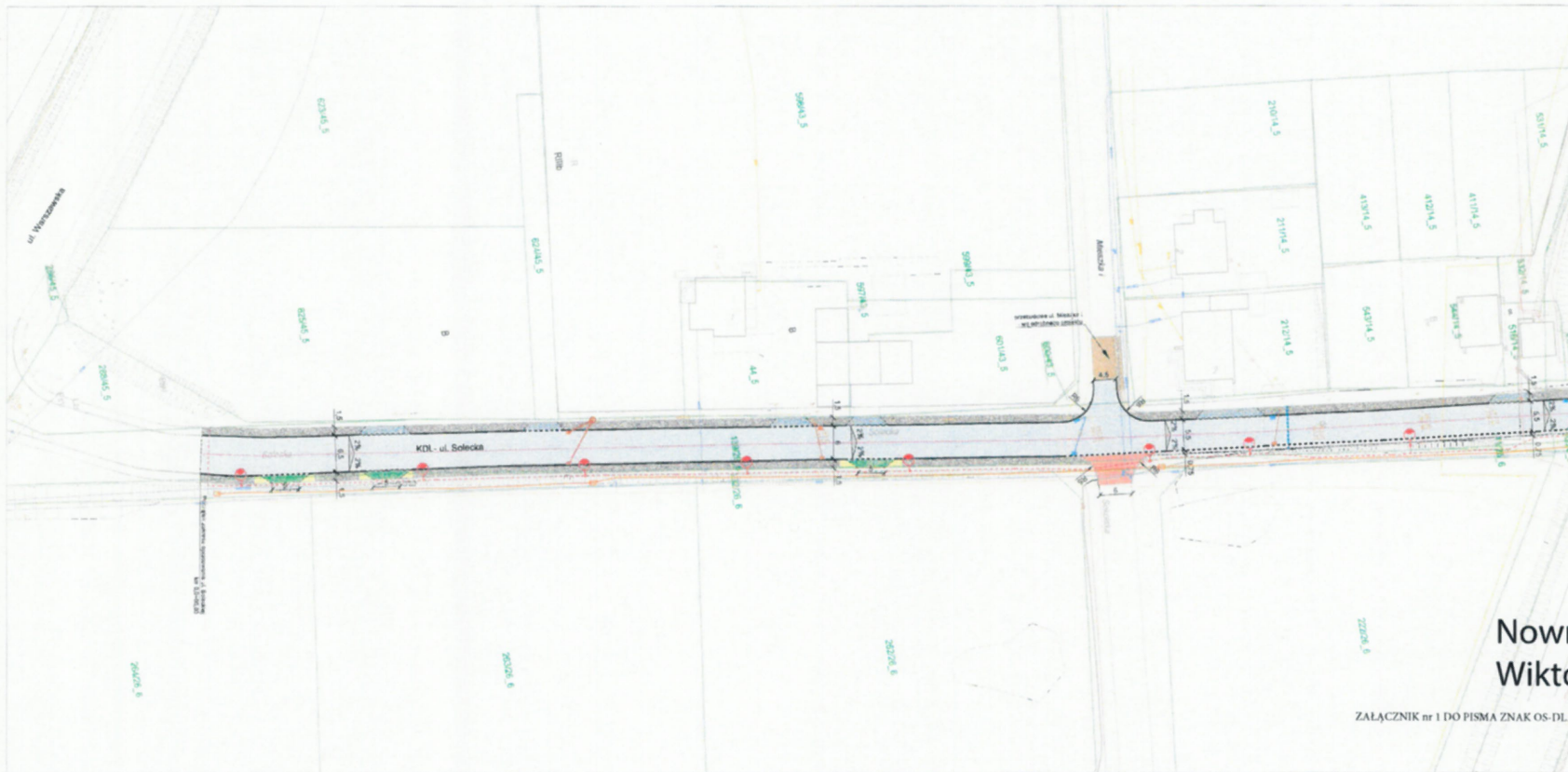
branża: DROGOWA Z ODDZIWIENIEM

opracował: inż. Krzysztof Szczęsny podpis:

opracował: mgr inż. Marcin Elabrak podpis:

opracował: inż. Dominika Salska podpis:

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1



ELEMENTY REMONTOWANE:

- podłoga - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- podłoga - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor czerwony
- chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
- spudł deszczowy wraz z przykryciem

ELEMENTY BUDOWANE:

- melara podłogowa - typowa 18 mmg podłogowych - naw. z frakcją subbitumowa
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor czerwony
- podłoga - gryz akropory emulacji asfaltowa
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej typ beton "podwójne T", kolor szary
- spudł wraz z oprawką identyfikacyjną (zgodnie z Zak. 1)
- kaburnik osłonięty drog
- kanal technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanal deszczowy
- spudł deszczowy wraz z przykryciem
- arka ochronna
- krępałnik bet. +12cm
- krępałnik bet. nagirowany +2cm
- obrotka betonowa
- opornik betonowy
- krępałnik żelazny (żardzi)
- podłoga nieobrobowana krępałnikiem
- osł. żelazny
- zjazd

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- chodnik/nowojca podłogowa - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
- nr i granica działki
- siatka elektroenergetyczna
- siatka wodociągowa
- siatka kanaliz.
- siatka sanitarna
- siatka gazowa

ELEMENTY WIG ODROBNEGO OPRACOWANIA:

- przełotownia ul. Mieszka I

LEGENDA

Nowrot Wiktor
Elektronicznie podpisany przez Nowrot Wiktor
Data: 2021.07.19 13:37:15 +02'00'

ZALĄCZNIK nr 1 DO PISMA ZNAK OS-DL 404 584.2021.2 Z DN 19.07.2021r.

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna	
ul. 0333 878 28 72 M. Krzywicz, K. Szczęsny	ul. Unii Europejskiej 10/88.1
300 107 004	504 078 174
e-mail: biuro@mk.pl	32 407 0549@cm
Inżynier: Grzegorz Białas	
Adres inwestycji: Berut, ul. Solecka i ul. Świdowa	
Nazwa projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE	
Temat projektu: Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Świdowa	
Wzrost rysunku: PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE	
Skala: OROGOWIA Z ODWOJNIENIEM	
Opublikowane przez: mgr inż. Krzysztof Szczęsny	podpis:
Przebieg: mgr inż. Maciej Białas	podpis:
Opublikowane przez: inż. Dominika Sufłata	podpis:
Data: VI 2021r.	Skala: 1:500
	nr rysunku: 1.1



Rejonowe Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji w Tychach
Spółka Akcyjna

TS/DS/8412/S.1486932/B/66/4867-2/2021



Tychy, dnia 20.07.2021 r.

Biuro Inżynierskie MK
Spółka Jawna
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń.

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa, w Bieruniu”.

W odpowiedzi na pismo, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna informuje, że nie może uzgodnić lokalizacji projektowanej przebudowy ul. Soleckiej i ul. Sadowej, w Bieruniu, z uwagi na kolizję projektowanych krawężników oraz projektowanego kanału technologicznego oraz studni kanału technologicznego, z istniejącą siecią wodociągową (zaznaczoną kolorem czerwonym).

Informujemy, iż dopuszczamy możliwość wykonania przedmiotowej inwestycji, jednakże pod warunkiem zachowania minimalnych odległości pomiędzy skrajnią sieci wodociągowej a:

- krawężnikiem i obrzeżem betonowym - 1,0 m
- kablami energetycznymi i teletechnicznymi - 1,0 m,
- skrajnią słupa oświetleniowego - 1,50 m,

Skorygowany projekt zagospodarowania, uwzględniający wszystkie uwagi, należy złożyć ponownie do uzgodnienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Dygoń

Załączniki:

projekt zagospodarowania terenu 1 kpl. (3 egz.)





Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

TS/DS/9745/S.1508697/B/66/5567/2021



Tychy, dnia 19.08.2021 r.

**Biuro Inżynieryjne MK Spółka Jawna
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń.

dotyczy: uzgodnienia lokalizacji oraz wydania warunków zabezpieczenia sieci wodociągowej, w związku z planowaną inwestycją budowy drogi przy ul. Soleckiej i ul. Sadowej, w Bieruniu.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna uprzejmie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania dla zadania przebudowy drogi **ul. Soleckiej i ul. Sadowej, w Bieruniu**, pod następującymi warunkami:

1. Roboty w rejonie istniejącego, czynnego uzbrojenia, należy prowadzić pod nadzorem RPWiK Tychy S.A. – Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/326-96-32.
2. Roboty prowadzone w zbliżeniu do uzbrojenia Przedsiębiorstwa należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonywanymi ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela RPWiK Tychy S.A. - Oddziału Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/326-96-32.
3. Odcinek przewodu wodociągowego, na podkładzie mapowym oznaczonym jako pkt. A-B, należy zabezpieczyć rurą ochronną PE Ø 110 mm, z wyprowadzeniem po min 1,5 m poza obręb projektowanej przebudowy drogi.
4. Na odcinku 1-2, do działki numer 44, przy ul. Soleckiej 1, w Bieruniu, należy przebudować przyłącze wodociągowe od miejsca włączenia do sieci wodociągowej, wydłużając przebudowywany odcinek o 1,5 m poza obręb przebudowy drogi, wraz z zabudową zasuwy odcinającej DN50. Przebudowę ww. przyłącza należy prowadzić po istniejącej trasie, w uzgodnieniu z jego właścicielem, pod nadzorem przedstawiciela RPWiK Tychy S.A. - Oddziału Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/326-96-32.
5. Dla przebudowy odcinka przyłącza wodociągowego (odcinek 1-2), należy zastosować rury PE 100 SDR 11 PN 16.
6. Dla sprawności przeprowadzenia robót, ww. nadzór nad robotami powinien być zlecony pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym ich rozpoczęciem. Z uwagi na charakter terminu zgłoszenia (planowany), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci w Bieruniu – tel. /32/326-96-32), o rzeczywistym terminie rozpoczęcia robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu, o wstrzymanie robót.
Zlecając nadzór prosimy o powołanie się na numer niniejszego uzgodnienia.
7. Na trasie sieci wodociągowej, proponujemy wykonać nawierzchnię w technologii rozbieralnej oraz wymagamy zachowania istniejącej warstwy naziemu gruntu rodzimego. W przypadku konieczności zmniejszenia warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0 m, należy ją zastąpić warstwą przykrycia równoważną pod względem izolacyjności termicznej, np. warstwą z nienasiąkliwej pianki izolacyjnej.
8. Należy zachować minimalną odległość pomiędzy skrajnią przewodu wodociągowego a:
 - krawężnikiem i obrzeżem betonowym - 1,0 m
 - kablami energetycznymi i teletechnicznymi - 1,0 m,
 - skrajnią słupa oświetleniowego - 1,50 m,
 - krawędzią projektowanej studni kanalizacyjnej - 1,0 m
 - skrajnią kanału deszczowego oraz wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem - 1,0 m
9. Elementy nadziemne urządzeń wodociągowych, w obrębie prowadzonych prac, należy wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpwik.tychy.pl, sekretariat@rpwik.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 56 581 970,00 zł, wpłacony w całości.



10. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych, lub po uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem, do przełożenia lub usunięcia tego urządzenia.
 11. Koszty wykonania zabezpieczenia sieci RPWiK Tychy S.A. oraz pełnienia nadzorów branżowych ponosi Inwestor.
- Cena usługi niniejszego uzgodnienia wynosi 66,22 zł + podatek VAT.
Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU

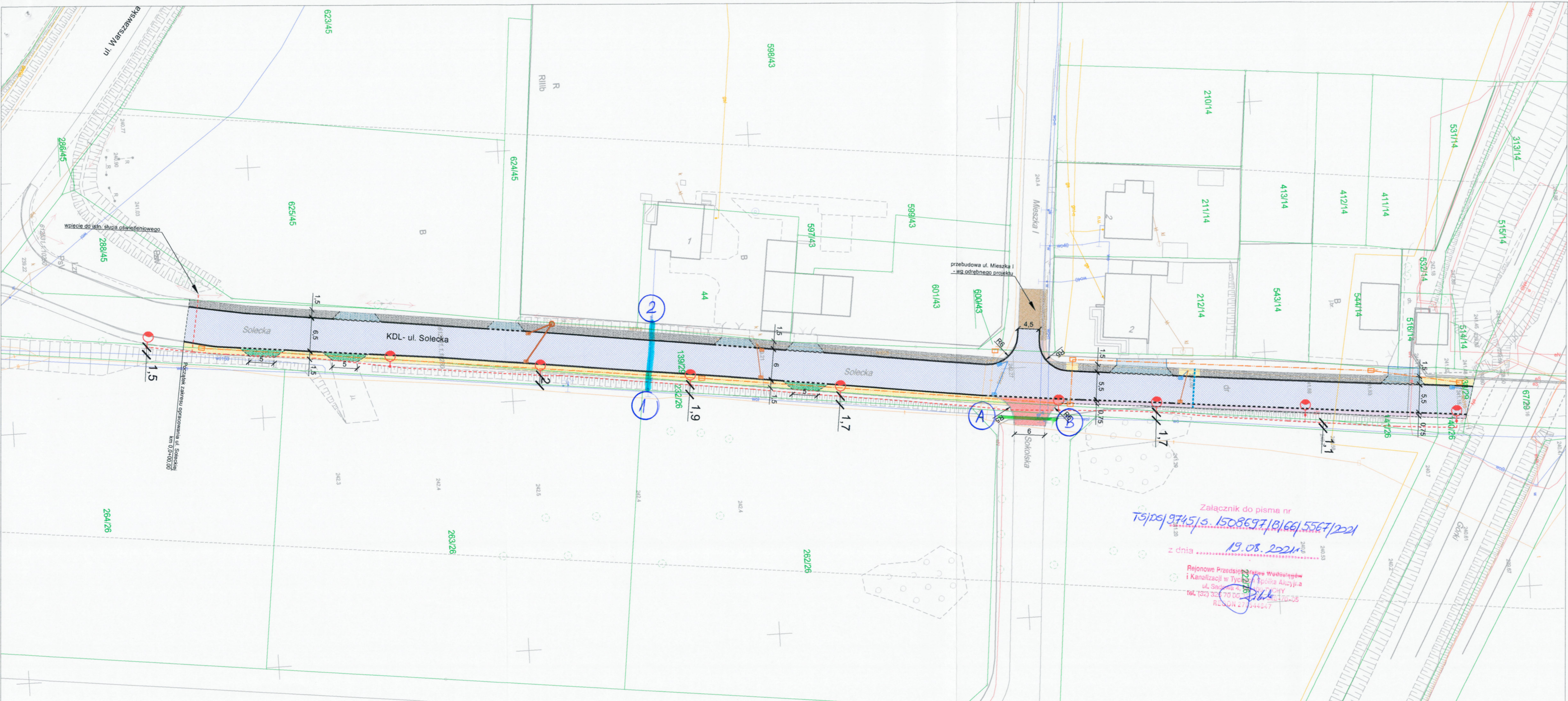
mgr inż. Marek Dygoń

Załącznik:
projekt zagospodarowania działki - 1 kpl. (tj. 3 egz.)

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć telefoniczna
 - sieć gazowa

- ELEMENTY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- utwardzenie terenu - naw. z kruszywa łamanego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo łamane
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanalu technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - zieleń



Załącznik do pisma nr
 TS/PS/9745/s.1508697/B/66/5567/221
 z dnia 19.08.2021
 Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów
 i Kanalizacji w Tyńcu Spółka Akcyjna
 ul. Sadowa 4, 32-700 TYŃCZ
 tel. (32) 322 70 00
 REGON 21044647

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084
 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/

opracował /branża drogowaj/: inż. Dominika Saferna

data: VII 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1

podpis: [Signature]
 podpis: [Signature]
 podpis: [Signature]

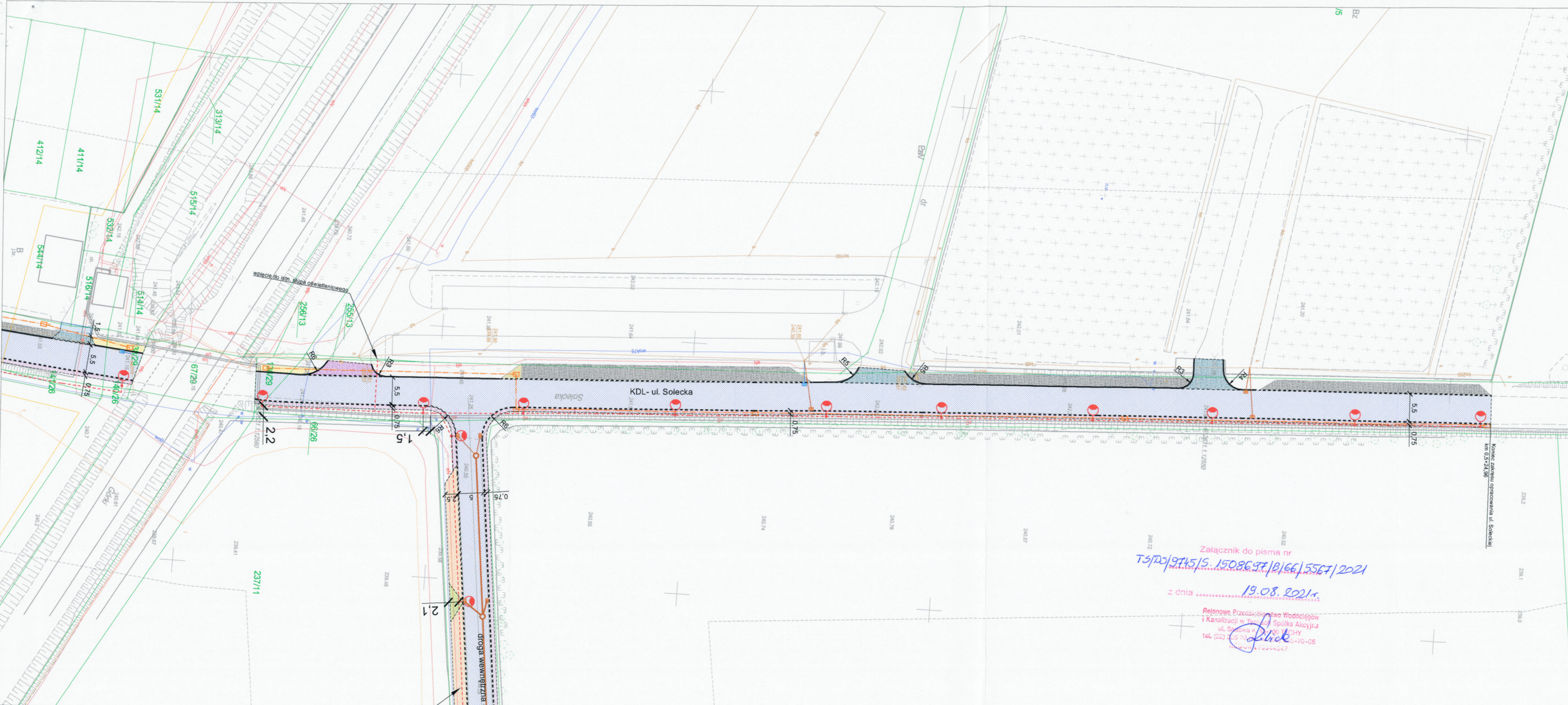
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa

- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

- ELEMENTY BUDOWANE:**
- utwardzenie terenu - naw. z kruszywa łamanego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo łamane
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - slup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opomnik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- zieleni



Załącznik do pisma nr
 T5/103/9745/S.1508697/B/66/5567/2021

z dnia 19.08.2021r.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów
 i Kanalizacji w Turku Spółka Akcyjna
 ul. Spółkowa 4, 61-700 TURKÓW
 tel. (02) 735 70 00, 735 70 05

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

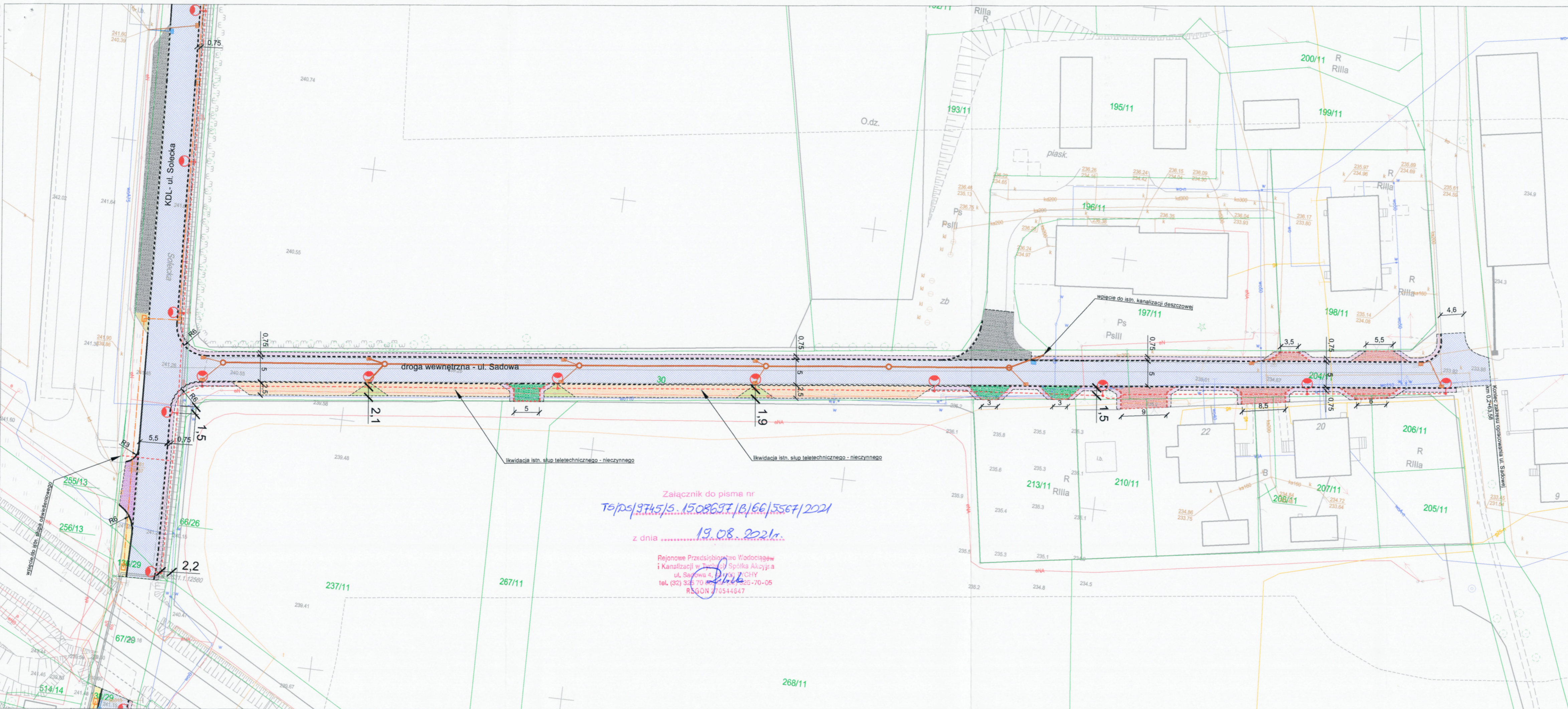
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj		podpis:
kierownik projektu /branża drogowaj/	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracował /branża drogowaj/	inż. Dominika Saferna	podpis:

data: VII 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- utwardzenie terenu - naw. z kruszywa łamanego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo łamane
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ beton "podwójne T", kolor szary
 - słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanalu technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - zieleni



Załącznik do pisma nr
 To/ps/3745/5.1508697/B/66/5567/2021
 z dnia 19.08.2021r.

Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów
 i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna
 ul. Sadowa 4, 41-100 Tychy
 tel. (32) 345 70 40, 345 70-05
 REGON 370544647

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj	podpis:
kierownik projektu /branża drogowaj/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracował /branża drogowaj/ inż. Dominika Saferna	podpis:

data: VII 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.3



Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

TS/GS/11585/S.1536012/B/66/6477/2021



Tychy, dnia 21.09.2021r.

**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

dotyczy: warunków zabezpieczenia sieci wodociągowej, numer TS/DS/9745/S.1508697/B/66/5567/2021, z dnia 19.08.2021r., w związku z planowaną inwestycją budowy drogi przy ul. Soleckiej i ul. Sadowej, w Bieruniu.

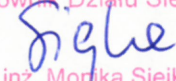
Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie, z dnia 13.09.2019 r., Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna informuje, że z uwagi na przebieg, w obrębie planowanej inwestycji, uzbrojenia technicznego, które z uwagi na kolizję poprzeczną z planowaną inwestycją oraz wysoki stopień zużycia eksploatacyjnego i wynikający z niego stan techniczny wymagający daleko idącej przebudowy, nie może przychylić się do Państwa prośby.

W związku z powyższym, RPWiK Tychy S.A. widzi konieczność ujęcia przez Inwestora, w kosztach przedmiotowej inwestycji, przebudowy kolizyjnych odcinków przewodu wodociągowego, zgodnie z warunkami numer TS/DS/9745/S.1508697/B/66/5567/2021, z dnia 19.08.2021r.

Z poważaniem

Kierownik Działu Sieci


mgr inż. Monika Siejka

Do wiadomości:
Urząd Miasta w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

43-100 Tychy, ul. Sadowa 4

NIP: 646-001-03-22, Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629
Tel. centrala: 32 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: 32 325-70-05, Sekretariat: 32 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpw.tychy.pl, sekretariat@rpw.tychy.pl
Kapitał zakładowy - 56 581 970,00 zł. wpłacony w całości.





BIERUŃ
CI PRZAJE

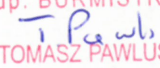
GK.7021.1.2021.17194

Bieruń, dnia 21 lipca 2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK S.J.
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

**Dotyczy: warunków odprowadzenia wód deszczowych z ulicy Soleckiej i ul. Sadowej
w Bieruniu w związku z projektowaną inwestycją pn. „Opracowanie
dokumentacji projektowych drogowych: ul. Soleckiej i ul. Sadowej”**

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu informuje, że istnieje możliwość odprowadzenia wód opadowych z terenu projektowanej inwestycji jw. do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przebiegającej w ul. Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu. Włączenia należy wykonać zgodnie z przedstawionymi planami sytuacyjnymi stanowiącymi załączniki do niniejszego pisma.

Z up. BURMISTRZA

TOMASZ PAWLUS
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny - rys. nr 1.1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 1.2
3. Plan sytuacyjny - rys. nr 1.3

Otrzymują:

4. Adresat
5. Kopia a/a

KAT.5122.650.2021
L.dz. 22259 /07/2021/Tk

Katowice, dnia 22 lipca 2021r.

Biuro Inżynierskie MK Sp. J.
ul. Unii Europejskiej 10/88
32-602 Oświęcim

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.06.2021r. (data wpływu 16.06.2021r.), w sprawie udzielenia informacji o warunkach geologiczno-górnictwa dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Soleckiej i ul. Sadowej”

na nieruchomości położonej w Bieruniu, jak wskazano na załączniku mapowym, w granicach terenu górnictwa „Bieruń II” PGG S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu

i n f o r m u j ę ,

że zgodnie z art. 8 i 9 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach może określić warunki górnictwa-geologiczne tylko na okres obowiązującego planu ruchu zakładu górnictwa. O szczegółową informację o warunkach geologiczno-górnictwa, należy wystąpić do przedsiębiorcy prowadzącego roboty górnictwa w tym rejonie, tj. PGG S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu, ul. Granitowa 16.


mgr inż. Artur Sowa
Z-ca DYREKTORA

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Katowicach a/a



Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej

Sp. z o.o.

www.bpik.com.pl

L.dz ³¹⁹.../JK/07/21

Bieruń, 27.07.2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK SJ.
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa

Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. informuje, że lokalizacje planowanej inwestycji uzgadnia się z zachowaniem następujących uwag:

1. Własność przedsiębiorstwa została zaznaczona na mapie kolorem brązowym.
2. Włazy studzienek w obszarze inwestycji należy dostosować do rzędnej budowanej nawierzchni.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Wik

Załączniki:

1. 3 egz. Mapy – plan sytuacyjny.

NIP: 646-23-86-847

REGON: 276238012

KRS: 0000043684 Sąd Rejonowy w Katowicach

BDO: 000000066

Siedziba spółki: ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń

tel.: 032/ 216 27 64; 032/ 328 96 84, mail: bpik@bpik.com.pl

Kapitał zakładowy: 20 331 000,00 zł

Konto bankowe: PKO BP o/Tychy nr 24 1020 2528 0000 0702 015 4096

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ. "podwójne T", kolor szary
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- pobocze - grys skropiony emulsją asfaltową
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
- słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Mieszka I

- kabel nN oświetlenia drogi
- kanał technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanał deszczowy
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- rura ochronna

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zieleni

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (032) 216-27-04
 ul. Jagiello 13
 43-155 BIERUŃ
 NIP 646-23-86-847, Reg. 276238012

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (032) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084
 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

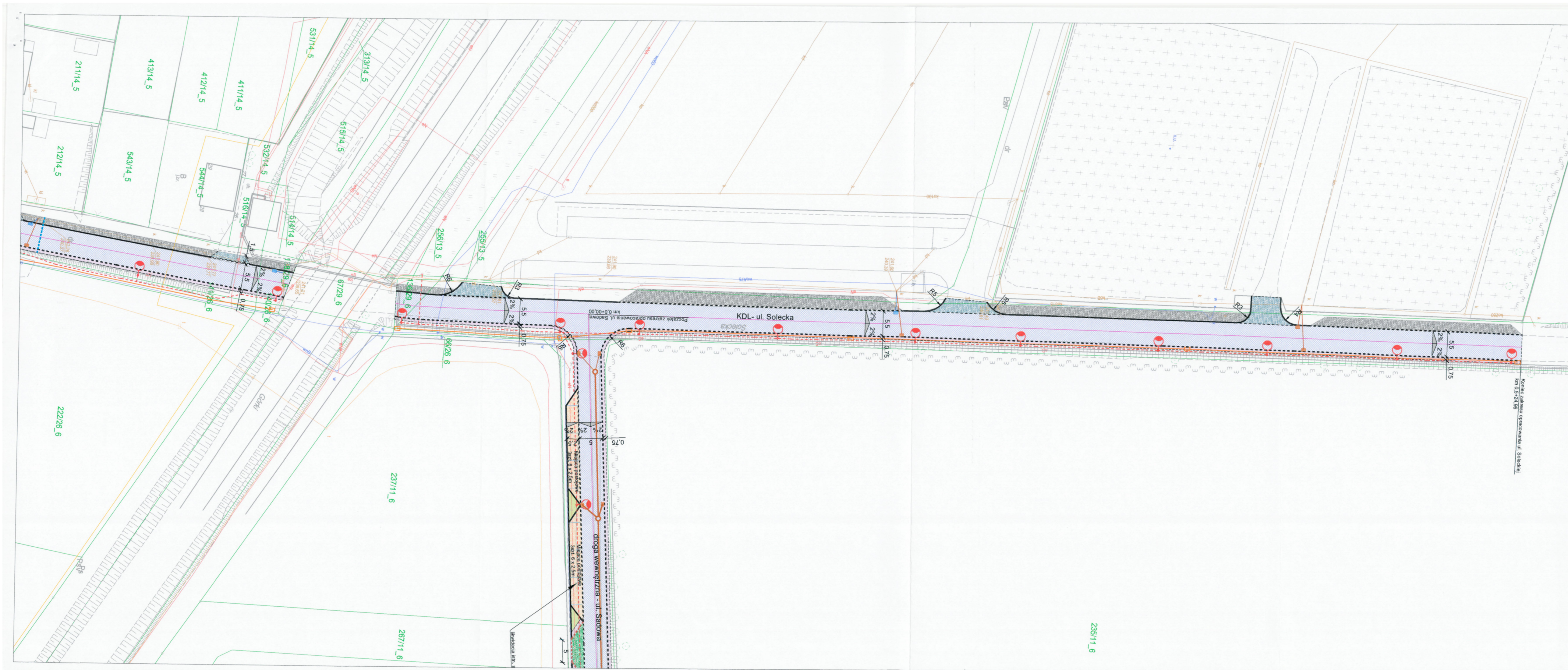
projektował / branża drogowal: inż. Krzysztof Strzeżyk
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowal
 kierownik projektu / branża drogowal: mgr inż. Maciej Babiak

opracował / branża drogowal: inż. Dominika Saferna

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1



Podzielnik zakresu opracowania ul. Soleckiej km 0,0+000,00



LEGENDA	
ELEMENTY REMONTOWANE:	ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego	chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary	zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony	nr i granica działki
chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary	sieć elektroenergetyczna
wpust deszczowy wraz z przykanalikiem	sieć wodociągowa
ELEMENTY BUDOWANE:	sieć kanaliz.
miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego	sieć telefoniczna
zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony	sieć gazowa
pobocze - grys skropiony emulsją asfaltową	ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:
chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary	przebudowa ul. Mieszka I
słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)	
kabel nN oświetlenia drogi	
kanal technologiczny	
studnia kanału technologicznego	
studnia kanalizacyjna	
kanal deszczowy	
wpust deszczowy wraz z przykanalikiem	
rura ochronna	
krawężnik bet. +12cm	
krawężnik bet. najazdowy +2cm	
obrzeże betonowe	
opornik betonowy	
krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem	
oś jezdni	
zieleń	

WZGODNIWO 24.07.21
 Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.
 43-155 BIERUŃ, ul. Jagiello 13
 tel. (032) 216-27-64
 NIP 646-23-96-947, Reg. 276238012

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

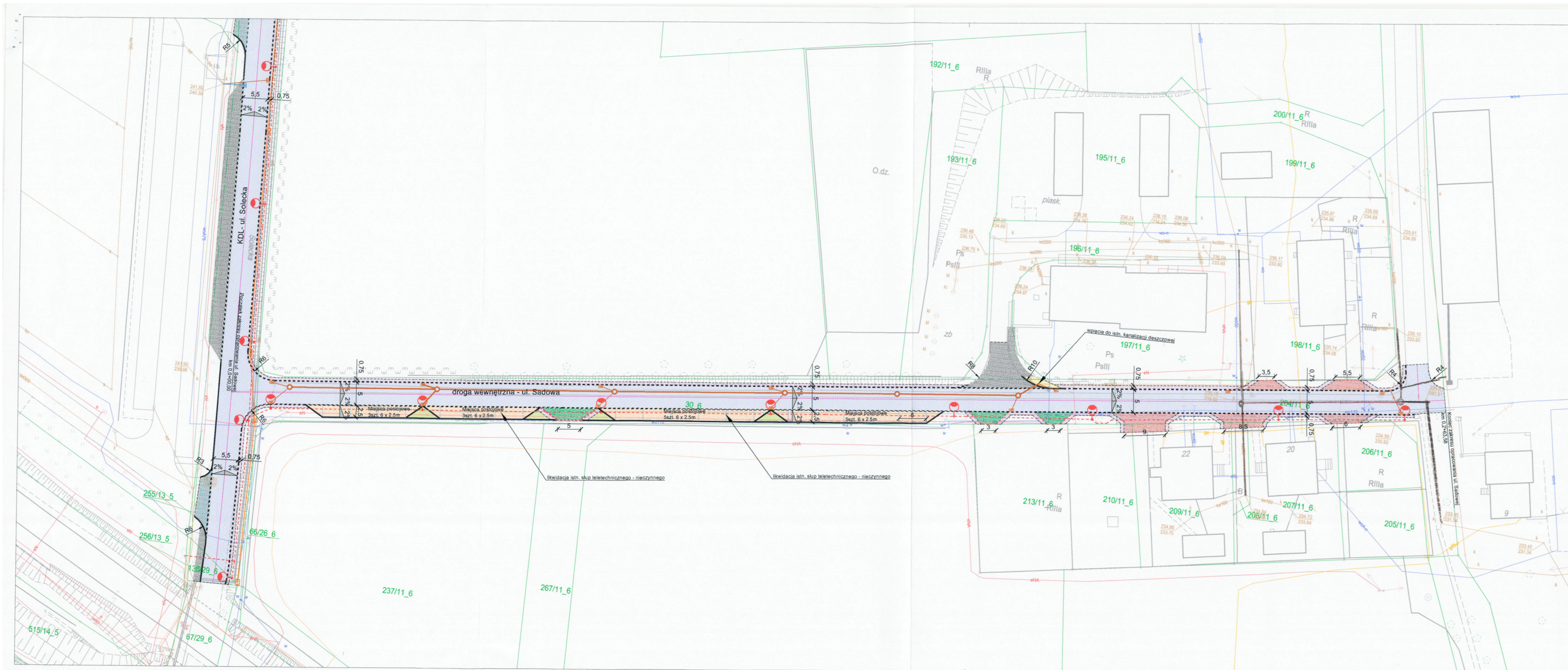
tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował / branża drogowy: inż. Krzysztof Strzeżyk
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowy
 kierownik projektu / branża drogowy: mgr inż. Maciej Babiak

opracował / branża drogowy: inż. Dominika Saferna

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2



- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - grys skropiony emulcją asfaltową
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ beton "podwójne T", kolor szary
 - słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - osł jezdni
 - zieleni
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

42600400 27.07.21
 Biernińskie Przedsiębiorstwo
 Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.
 43-155 BIERUŃ, ul. Jagielly 13
 tel. (032) 216-27-64
 NIP 646-23-96-947, Reg. 276238012

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084
 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował / branża drogowaj:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj		podpis:
kierownik projektu / branża drogowaj:	mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracował / branża drogowaj:	inż. Dominika Saferna	podpis:

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.3



BIERUŃ
CI PRZAJE

GK.7021.7.2021.(17441...)

Bieruń, dnia 28 lipiec 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Sp.J.
ul. Unii Europejskiej 10/88
32-602 Oświęcim

Dotyczy: warunków technicznych przyłączenia projektowanego oświetlenia do istniejącej instalacji oświetleniowej na ul. Soleckiej i Sokolskiej w Bieruniu.

Odpowiadając na wniosek z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie wydania warunków technicznych przyłączenia do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na ul. Soleckiej i Sokolskiej słupów oświetlenia ulicznego projektowanych na ul. Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu na działkach o numerach ewidencyjnych 139/29, 232/26, 141/26, 138/29, 137/29, 255/13, 137/29, 30, 204/11 informuję co następuje:

- 1) Akceptuje się propozycję wpięcia nowego oświetlenia do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na ul. Soleckiej w rejonie parkingu przy cmentarzu komunalnym, stanowiącego własność Gminy Bieruń. Wpięcie należy wykonać w lampie przy wjeździe na parking.
- 2) Zasilanie odcinka oświetlenia na ul. Soleckiej na odcinku od ul. Warszawskiej do przejazdu kolejowego wykonać poprzez podłączenie do istniejącej lampy na ul. Sokolskiej przy skrzyżowaniu z ul. Solecką.
- 3) Do zasilania nowych lamp należy zastosować kabel aluminiowy o przekroju roboczym żyły min. 35 mm²
- 4) Nowo projektowane oprawy i słupy muszą nawiązywać parametrami technicznymi do już istniejących punktów oświetleniowych na ul. Sokolskiej.

z wyrazami szacunku

Z up. BURMISTRZA

T. Pawłus
TOMASZ PAWLUS

Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji:
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



1042682515



Gliwice, dn. 28.07.2021 r.

Sygnatura: TD/OGL/OMD/2021-07-28/0000027

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie projektu drogowego ul. Soleckiej i Sadowej w Bieruniu. (TD/OGL/OMD/UB/DM/3914/2021)

Odpowiadając na pismo z dnia 30-06-2021 r. informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, PBUE i aktualnymi normami PN-E-05100-1, N SEP-E-004. Skrzyżowania z kablami nN należy zabezpieczyć zgodnie z załącznikiem (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Oddział Gliwice 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a zlecenie wysłać na adres Chorzów, ul. Olszewskiego 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Dariusz Maleńki

Załączniki: Wytyczne do zabezpieczenia kabli, mapa szt.3
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: OMD

Dotyczy uzgodnienia z dnia 28.07.2021 r.
Numer uzgodnienia TD/OGL/OMD/UB/DM/3914/2021

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w skrzyżowaniu z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/parking/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli oświetlenia ulicznego rury o średnicy minimum 70mm koloru niebieskiego
 - c) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału TAURON Dystrybucja S.A. w Chorzowie ul. Olszewskiego 1, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy, brak możliwości założenia rur ochronnych) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A. Tychy ul. Asnyka 1. (Korespondencje kierować do BOK Katowice ul. Widok 19)

TAURON Dystrybucja S.A.

Elektryk

Dariusz Małecki

Legenda:

- Linie kablowe WN
- ~~SN~~ Linie napowietrzne WN
- ~~SN~~ Linie kablowe SN
- ~~WN~~ Linie napowietrzne SN
- ~~WN~~ Linie kablowe nN
- ~~SN~~ Linie napowietrzne nN
- ~~SN~~ Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

obce UM Branża

11

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabramy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Dariusz Małecki

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnie - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- jezdnie - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- pobocze - grys skropiony emulcją asfaltową
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
- słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Mieszka I

- kabel nN oświetlenia drogi
- kanał technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanał deszczowy
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- rura ochronna

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zieleni

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - UZG. BRANŻOWE

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

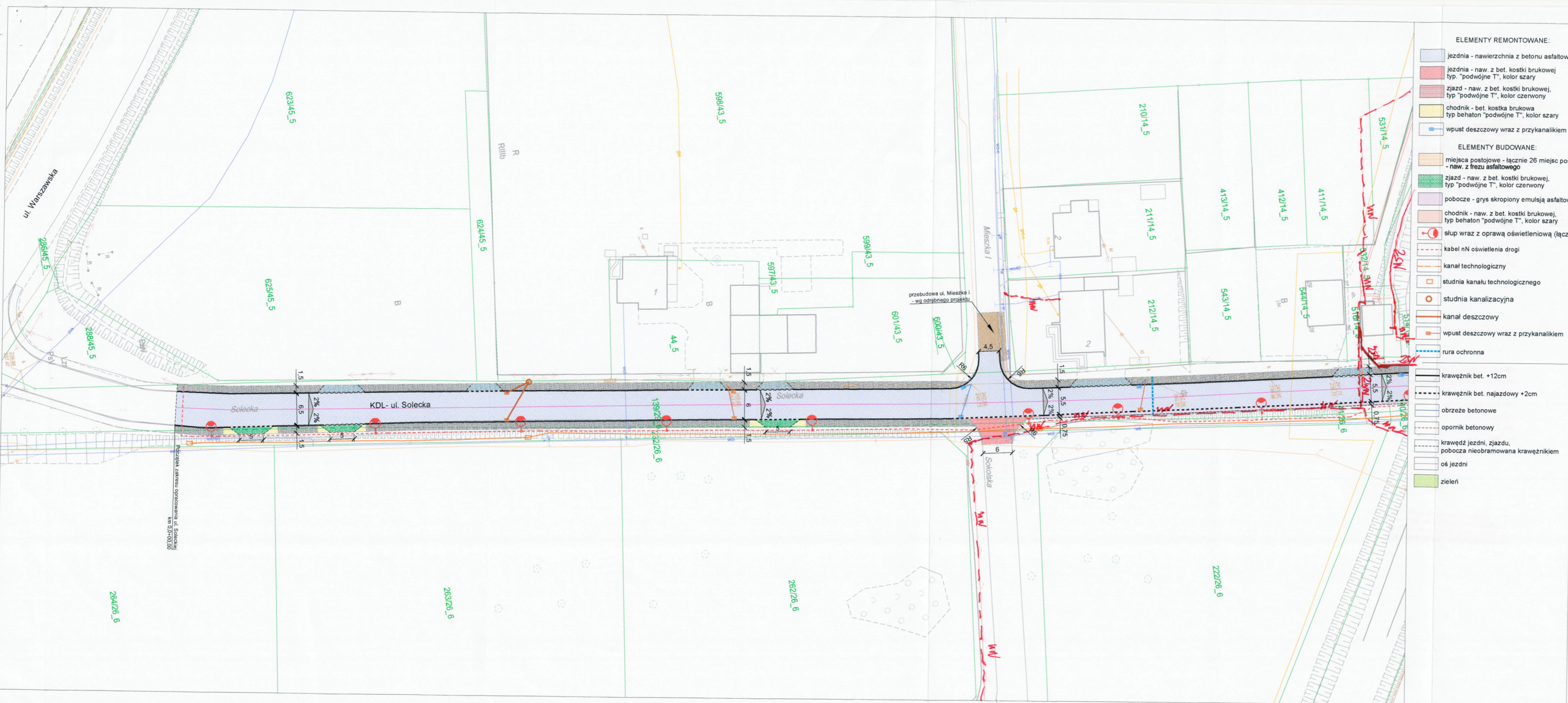
projektował / branża drogowy / inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowy

kierownik projektu / branża drogowy / mgr inż. Maciej Babiak podpis:

opracował / branża drogowy / inż. Dominika Saferna podpis:

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1



Poczatek zakresu opracowania ul. Soleckiej
 km 0+000/000

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- pobocze - grys skropiony emulsją asfaltową
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
- słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)

- kabel nN oświetlenia drogi
- kanał technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanał deszczowy
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- rura ochronna

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opomnik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zieleni

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Mieszka I

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

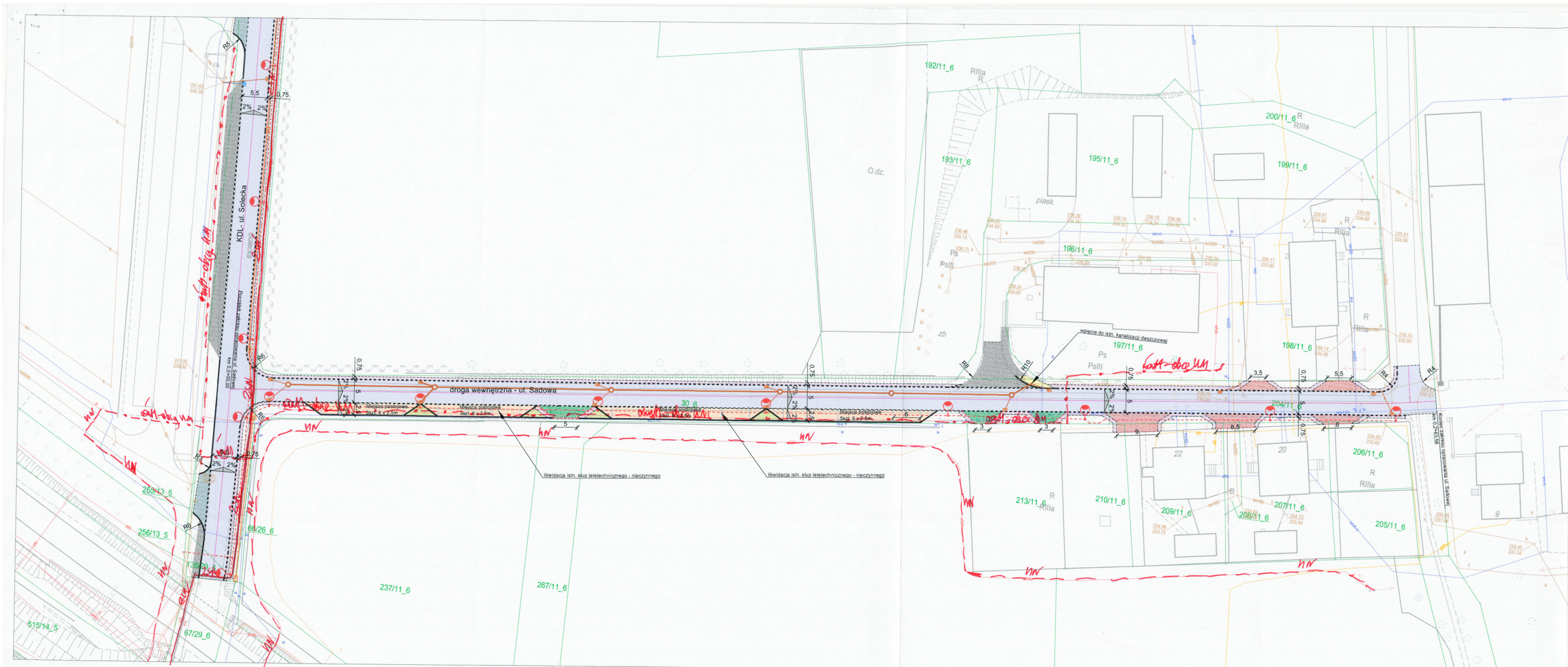
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/
 kierownik projektu /branża drogowaj/: mgr inż. Maciej Babiak

opracował /branża drogowaj/: inż. Dominika Saferna

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2





- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ. "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- miejsca postojowe - łącznie 26 miejsc postojowych - naw. z frezu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - grys skropiony emulcją asfaltową
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- chodnik/miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zieleń

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 504 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

temat projektu: **Opracowanie dokumentacji projektowych drogowych: ul. Solecka i ul. Sadowa**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk
 nr upr.: SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/
 kierownik projektu /branża drogowaj/: mgr inż. Maciej Babiak

opracował /branża drogowaj/: inż. Dominika Saferna

data: VI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.3



BIERUŃ
CI PRZAJE

IR.7011.1.2021.AG

Bieruń, dnia 29 lipca 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 30 czerwca 2021 r. informuję, iż nie uzgadniam przedłożonego planu zagospodarowania dla realizowanego zadania z uwagi na:

- oświetlenie błędnie podłączone – właściwa lokalizacja wskazana na mapie;
- zjazdy do prywatnych posesji obramować opornikiem lub krawężnikiem;
- zaprojektować dojścia do istniejących furtek, w taki sposób aby zjazd zaprojektowany był wyłącznie do szerokości bramy a dojście piesze do furtki i opisać ich szerokości.

Przypominam, iż wycinka drzew wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Jednocześnie proszę, aby na rysunkach pojawiło się oznaczenie kierunku północy.

Z wyrazami szacunku,

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI I REMONTÓW

ANDRZEJ BIALIK

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR



BIERUŃ
CI PRZAŻE

IR.7011.1.2021.AG

Bieruń, dnia 18 sierpnia 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

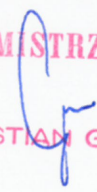
Dotyczy: realizacji inwestycji pn.: „Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na pismo z dnia 10 sierpnia 2021 r. informuję, iż uzgadniam przedłożony plan zagospodarowania dla realizowanego zadania z uwagami:

- oświetlenie – w kosztorysie proszę o przyjęcie dodatkowych 8 opraw LED do wymiany na parkingu przy cmentarzu komunalnym przy ul. Soleckiej;
- na odcinku ul. Soleckiej wzdłuż cmentarza usunąć jedną studnię kanału technologicznego, a drugą studnię przestawić na koniec projektowanego odcinka ul. Soleckiej i zaprojektować ją po stronie cmentarza.

Z wyrazami szacunku,

EURMISTRZ MIASTA


KRYSTIAN GRZESICA

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a IR

Sosnowiec, 21.10.2021 r.

Nr IZ08DG.2133.377.2021.e

**Biuro Inżynierskie MK Sp. J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-062 Oświęcim**

Dotyczy: inwestycji pn.: „Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu w odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2021 r., w sprawie uzgodnienia inwestycji pn.: „Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”, informuje, że nie jest zarządcą linii kolejowej nr 885 Nowy Bieruń – KWK Piast w rozpatrywanym obszarze. W związku z tym nie ma podstaw do wydania opinii w sprawie odstąpienia od wymagań ujętych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. W tej sprawie należy zwrócić się do KWK Piast Ruch I w Bieruniu.

Jednocześnie informujemy, że linia kolejowa nr 885 planowana jest do przebudowy w ramach inwestycji PKP PLK S.A. pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”. W związku z tym uzgadniamy przedstawiony projekt zagospodarowania terenu w odniesieniu do projektu kolejowego z następującymi zastrzeżeniami:

- Z uwagi na projektowanie ścieku przykrawężnikowego przy przejeździe kolejowym należy uwzględnić wykonanie ścieku przykrawężnikowego szerokości 20 cm (z kostki betonowej 10x20 cm) do istniejącego wpustu ściekowego wraz z jego wymianą na krawężnikowy.
- Przewiduje się szerokość projektowanego chodnika 2,0 m (bez uwzględnienia krawężnika i obrzeża), do którego należy się dowiązać.
- Biuro projektowe jest zobowiązane do dowiązania się do projektowanego planu sytuacyjnego przejazdu kolejowego.
- Biuro projektowe jest zobowiązane do skoordynowania projektowanej niwelety z Wykonawcą dokumentacji projektowej dla inwestycji kolejowej.

W załączeniu przesyłamy wyciąg z projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” w zakresie przejazdu kolejowego w ciągu ul. Soleckiej.

W przypadku pytań bądź wątpliwości dotyczących inwestycji kolejowej proponujemy kontaktować się bezpośrednio z kierownikiem kontraktu pod nr tel. 32 710 47 24 lub drogą elektroniczną pod adresem e-mail: patrycja.olesinska@plk-sa.pl.

Opracowano zgodnie z zapisami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS Procedura SMS PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.

DYREKTOR ZAKŁADU


Beata Waliczek
Zastępca



ELEMENTY PRZEBUDOWANE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- utwardzenie terenu - naw. z kruszywa łamanego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- pobocze - kruszywo łamane
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behaton "podwójne T", kolor szary
- slup wraz z oprawa oświetleniową (łącznie 27szt.)
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanal deszczowy
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- nura ochronna

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 1769/2 nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Mieszka I

LEGENDA

- otworenie istn. naw. na szerokości 1m - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opomnik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- zieleni

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
 41-200 Sosnowiec, ul. 3 Maja 16

Uzgodniono z pismem nr 12086, 2023, 377, 2021.e z dnia 21.10.2021. Olinia Goliasz

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Sołecka i ul. Sadowa

faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE

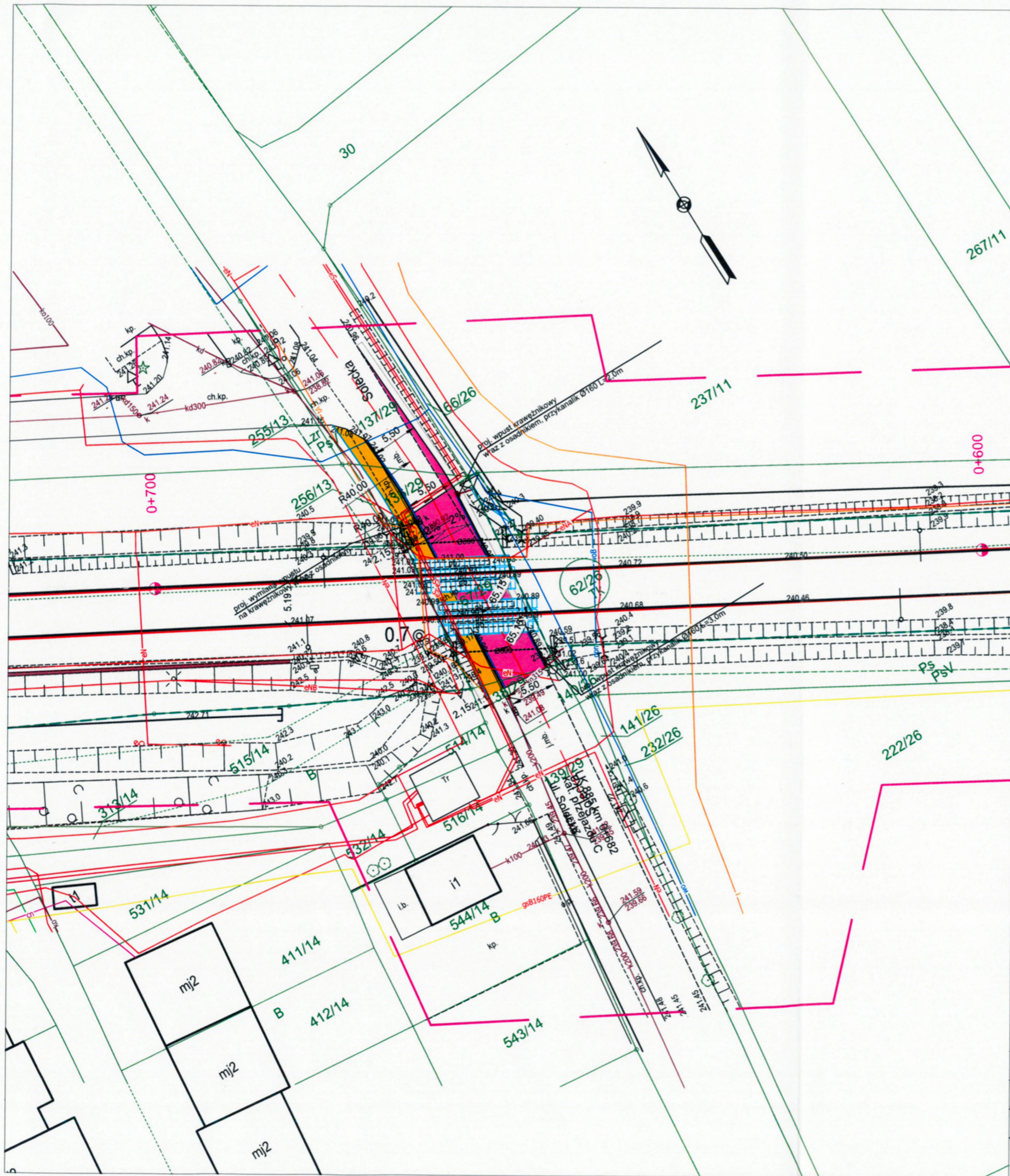
temat projektu: ul. Sołecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - uzg. branżowe




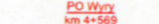








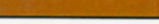

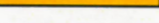

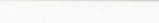
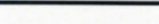

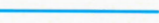

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM



projektował / branża drogowaj: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis: *[Signature]*
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj
 kierownik projektu / branża drogowaj: mgr inż. Maciej Babiak podpis: *[Signature]*
 opracował / branża drogowaj: inż. Dominika Saferna podpis: *[Signature]*

data: IX 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1



Legenda:

-  istniejące tory kolejowe
-  projektowane tory szlakowe/główne zasadnicze
-  projektowane tory główne dodatkowe/boczne
-  projektowana regulacja toru w planie i profilu
-  likwidacja toru
-  oznaczenie punktu eksploatacyjnego z kilometrażem projektowanym (w nawiasie kilometraż istniejący)
-  projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
-  likwidacja peronu/krawędzi peronu
-  projektowany rozjazd kolejowy
-  projektowany koziół oporowy
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna (droga)
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna (zjazdy)
-  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej (zjazdy)
-  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik)
-  - proj. krawężnik 15*30cm
-  - proj. krawężnik 15*30cm (obniżony)
-  - proj. krawężnik 20*30cm
-  - proj. krawężnik 20*30cm (obniżony)
-  - proj. obrzeże
-  - proj. rów przydrożny
-  - proj. przepust
-  - proj. wpust ściekowy wraz z przykanalikiem
-  - proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykowanych

Zadanie:	Wykonanie prac projektowych w ramach projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr. 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim" ODCINEK - III		
Zamawiający:	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca:	Lider:	 BBF BBF Sp. z o.o. ul. Dombrowskiego 461 60-451 Poznań	 IDOM IDOM Inżynieria Architektura I Doradztwo Sp. z o.o. ul. Śląska 104, lokal 1 53-111 Wrocław
Koncepcja:	PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA		
Nazwa rysunku:	Przejazd kolejowy LK885 km 0+682 - ul. Solecka (droga gminna)		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	
Projektant:	mgr inż. Piotr Mańkowski		
Sprawdzający:			
Wersja:	1.0	Skala:	1:500
		Data:	2021.09
		Nr arkusza:	2.4



BIERUŃ
CI PRZAJE

GK.7021.7.2021.(21950)

Bieruń, dnia 26 października 2021 r.

Biuro Inżynierskie MK Sp.J.
ul. Unii Europejskiej 10/88
32-602 Oświęcim

Dotyczy: uzgodnienia projektu architektoniczno – budowlanego sieci oświetlenia ulicznego na ulicach Soleckiej i Sadowej

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie budowy oświetlenia ulicznego na ulicach Soleckiej i Sadowej w Bieruniu informuję, że uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt „ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa” w zakresie budowy sieci oświetlenia ulicznego.

z wyrazami szacunku
Z up. BURMISTRZA
T. Pawlus
TOMASZ PAWLUS
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 2

NAZWA INWESTYCJI:	ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa		
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001		
INWESTOR:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA:	ELEKTROENERGETYCZNA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Marek Hanf	nr upr. SLK/7947/PWBE/18 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Marek Hanf Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń nr upr. SLK/7947/PWBE/18
kierownik projektu: /branża: drogowa/	mgr inż. Maciej Babiak		
opracował: /branża: drogowa/	inż. Dominika Saferna		

Uzgodniono dnia 26.10.2021
Załącznik do decyzji/pisma nr

GK. 7021.7.2021 (21950)

PAŹDZIERNIK2021



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 2

NAZWA INWESTYCJI:	ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa		
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001		
INWESTOR:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń		
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA:	KANALIZACJA DESZCZOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
projektował: /branża: sanitarna/	mgr inż. Marta Cozac-Lenik	nr upr. PDK/0131/PWOS/15 - specjalność sanitarna	

LISTOPAD 2021

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e-mail:** biuromk@onet.pl

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami
Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice
tel.: 32 257 53 49 fax.: 32 396 64 81

Biuro Inżynierskie MK Sp. Jawna
M. Krawczyk, K Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Katowice, 02 listopad 2021r.

Numer pisma: TTISIA.AG.211-50130/2021

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi ul. Solecka i Sadowa w Bieruniu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi ul. Solecka i Sadowa w Bieruniu.

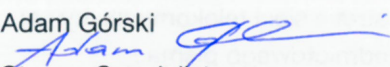
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Katowice
ul. Żelazna 2 40-851 Katowice
e-mail: DISU.RSWUUiKato2@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. zgodna z trasą na załączonym podkładzie geodezyjnym;
4. W miejscach kolizji istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A100PS typu AROT. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku kolizji z istniejącą podbudową słupową należy w/w linię przebudować kosztem i staraniem Inwestora.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnych przykryć w stosunku do projektowanej niwelety
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Katowice ul. Żelazna 2;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Katowice otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Adam Górski



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa

- ELEMENTY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

Orange Polska S.A.
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
 ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

*zgodnie z pismem
 17151A.AG.211-50.130/2021
 z dnia 02.11.2021*
Maciej

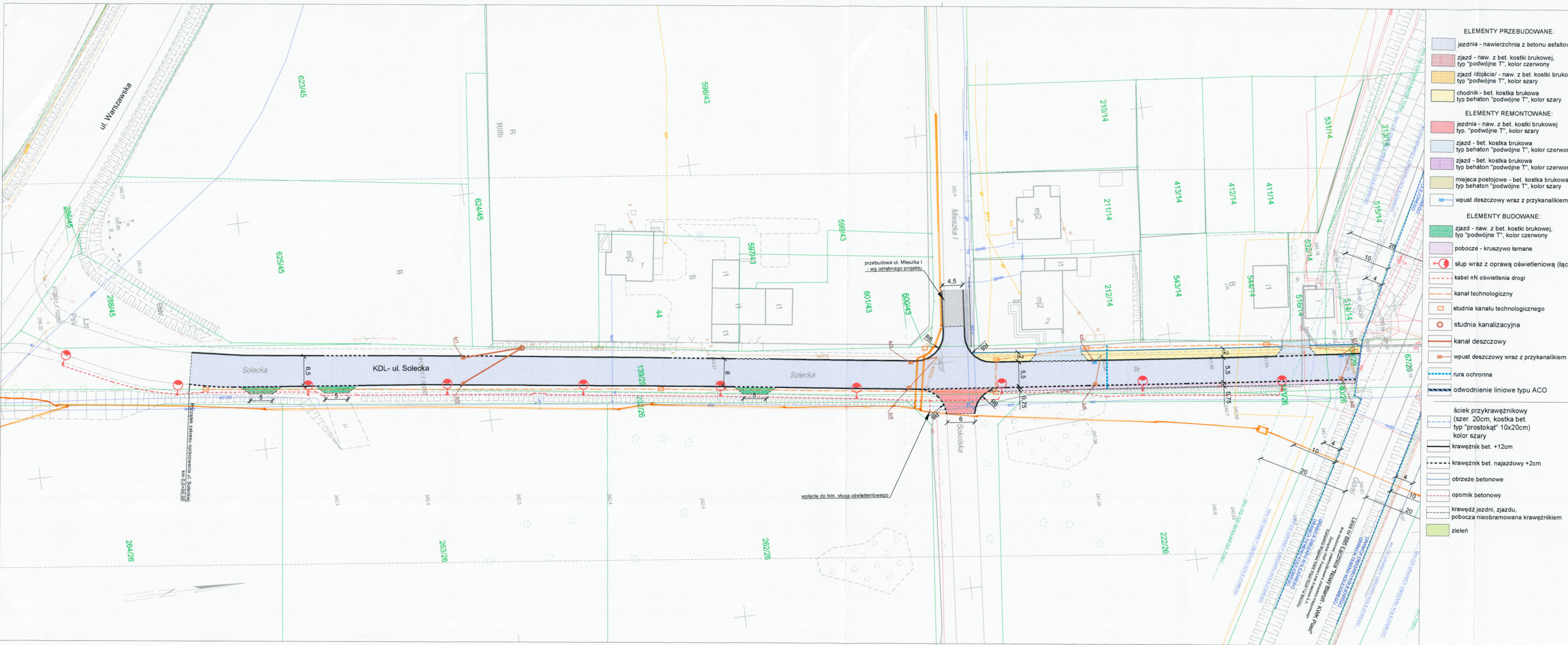
MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/68.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWĘCIM

inwestor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
faza projektu:	UZG BRANŻOWE
temat projektu:	ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - uzg. branżowe
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował / branża drogowaj:	inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj	
kierownik projektu / branża drogowaj:	mgr inż. Maciej Babiak
opracował / branża drogowaj:	inż. Dominika Saferna
data:	X 2021r.
skala:	1:500
nr rysunku:	1.1

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

- ELEMENTY BUDOWANE:**
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo łamane
 - slup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - odwodnienie liniowe typu ACO

- ścież przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opomnik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- zieleni



- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo lamane
 - słup wraz z oprawą oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - odwodnienie liniowe typu ACO
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- 1769/2 nr i granica działki
 - EW sieć elektroenergetyczna
 - W sieć wodociągowa
 - K sieć kanaliz.
 - TE sieć teletechniczna
 - G sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRAWOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

zgodnie z pismem TTISIA.AG.211-50130/2021 z dnia 02.11.2021.
Jhon CP

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: UZG. BRANŻOWE

temat projektu: ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - uzg. branżowe

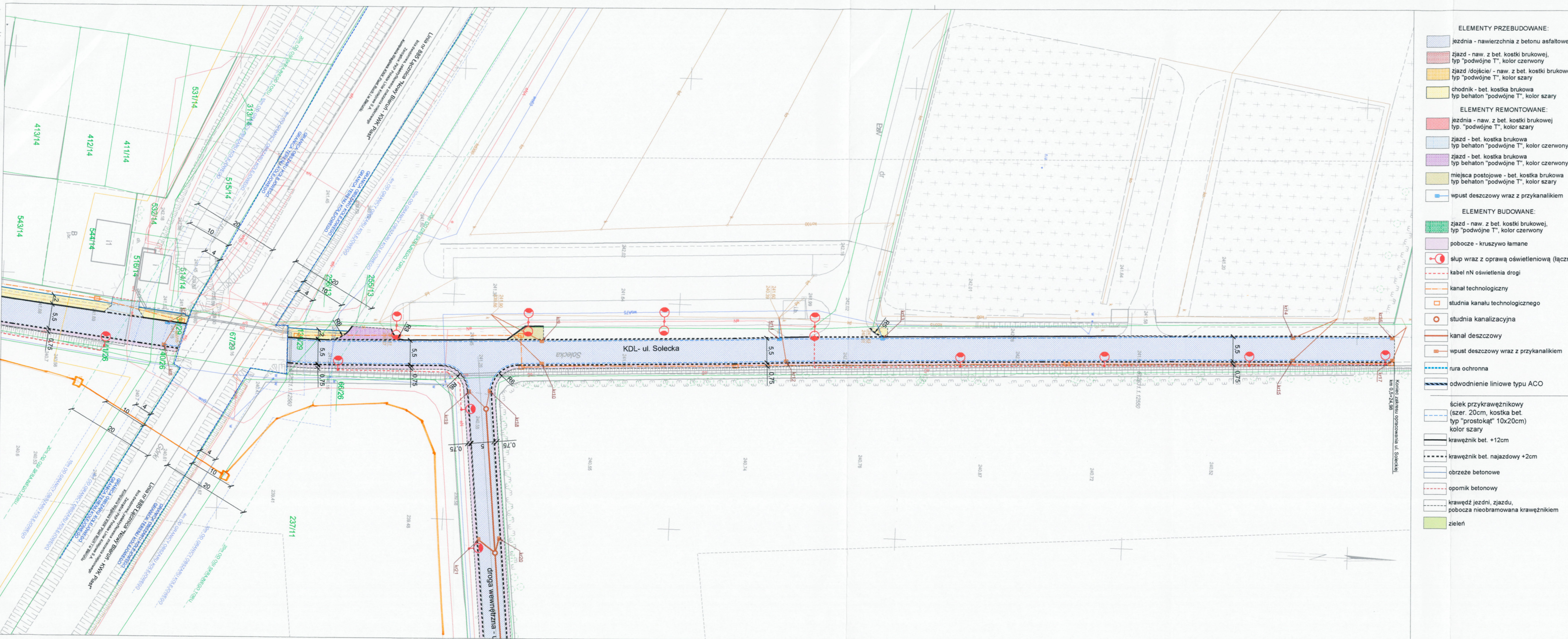
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

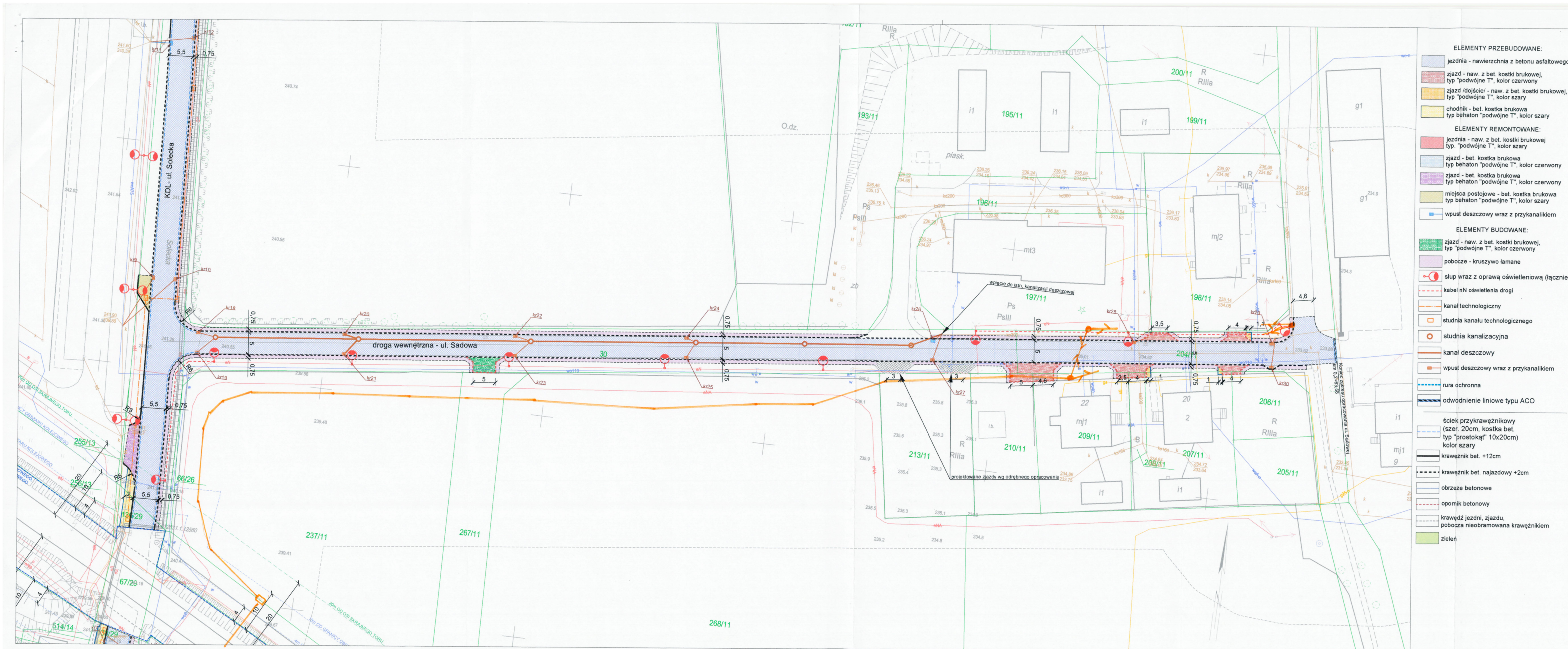
projektował /branża drogowaj/: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/

kierownik projektu /branża drogowaj/: mgr inż. Maciej Babiak

opracował /branża drogowaj/: inż. Dominika Saferna

data: X 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2





- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd/dojście - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
 - wpuszczalnik wraz z przykanalikiem

- ELEMENTY BUDOWANE:**
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo lamane
 - slup wraz z oprawa oświetleniową (łącznie 27szt.)
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpuszczalnik wraz z przykanalikiem
 - rura ochronna
 - odwodnienie liniowe typu ACO

- ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opomnik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem
- zieleni

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- 1769/2 nr i granica działki
 - enN sieć elektroenergetyczna
 - w sieć wodociągowa
 - k sieć kanaliz.
 - g sieć telefoniczna
 - g sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

Zgodnie z pismem TT151A.AG.211-50130/2021 z dnia 02.11.2021

Adam GJR

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krwaczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM	
Investor:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
faza projektu:	UZG. BRANŻOWE
temat projektu:	ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
projektował /branża drogowaj/	inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj	podpis:
kierownik projektu /branża drogowaj/	mgr inż. Maciej Babiak
podpis:	
opracował /branża drogowaj/	inż. Dominika Saferna
podpis:	
data:	X 2021r.
skala:	1:500
nr rysunku:	1.3



BIERUŃ
CI PRZAJE

GK.7021.2.2021.22809

Bieruń, dnia 17 listopada 2021 r.

**Biuro Inżynierskie MK Sp. J.
M. Krawczyk, K. Strzeżyk**

**ul. Unii Europejskiej 10/88
32-602 Oświęcim**

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie kanalizacji deszczowej dla zadania inwestycyjnego pn. „ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

Odpowiadając na wniosek jw. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu uzgadnia **pozytywnie** przedstawioną dokumentację techniczną pn. „ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa” w zakresie projektowanej kanalizacji deszczowej.

Z up. BURMISTRZA


TOMASZ PAWLUS

Naczelnik

Wydziału Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa jw. – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kopia a/a

Bieruń, dn. 23.11.2021 r.

Starostwo Powiatowe w Bieruniu

Znak sprawy: G-GO.6630.339.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 23.11.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Budowa sieci kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej (oświetlenia terenu) oraz kanału technologicznego w ramach zadania inwestycyjnego "Ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa".
Lokalizacja:	Bieruń, ul. Solecka i Sadowa
Wnioskodawca:	KRAWCZYK MAREK ul. Klucznikowska 3, 32-600 Oświęcim
Inwestor:	GMINA BIERUŃ ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
Przewodniczący:	Bożena Grądzka
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	17.11.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony negatywnie przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	E-SBL.NET SP. z o.o. ul. Fredry 6, 43-143 Łędziny elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna Oddział Eksploatacji Sieci Mikołów Wojewódzka 19, 40-026	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Bożena Grądzka, dn. 24-11-2021 10:07:39

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Katowice elektroniczny		
5	ORANGE Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Katowice ul. Francuska 101, 40-507 Katowice elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń Nowy elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marek Sygut
7	POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit Ruch Ziemowit 43-143 Łęczyny, ul. Pokoju 4 elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Gazownia w Tychach ul. Barbary 25, 43-100 Tychy elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgadnia się zgodnie z pismem PSGZA.0170.763.160092958.21 z dn. 12.07.2021r	Arkadiusz Jasiak
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Przedsiębiorstwo Usług Wodociągowych HKW Sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej ul. Gołonoska 138a, 42-523 Dąbrowa Górnicza elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna ul. Sadowa 4, 43-100 Tychy elektroniczny	Uzgodniono negatywnie Nie uzgodniono. Brak rury ochronnej na skrzyżowaniu z ul. Mieszka I	Bogdan Duda
13	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W GLIWICACH ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgadnia się pod warunkiem zachowania klauzul zawartych w naszym piśmie z dn. 28.07.2021 nr. TD/OGL/OMD/2021-07-28/0000027.	Dariusz Maleńki
14	Węglukoks Energia NSE Sp. z	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Bożena Grądzka, dn. 24-11-2021 10:07:39

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

o.o. Brzeszcze ul. Mickiewicza 2, 32-620 Brzeszcze elektroniczny		
Wnioskodawca		KRAWCZYK MAREK

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 612531.1.10260, 612631.1.12550, 612631.1.12560.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

- 1.** Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
- 2.** Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
- 3.** Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

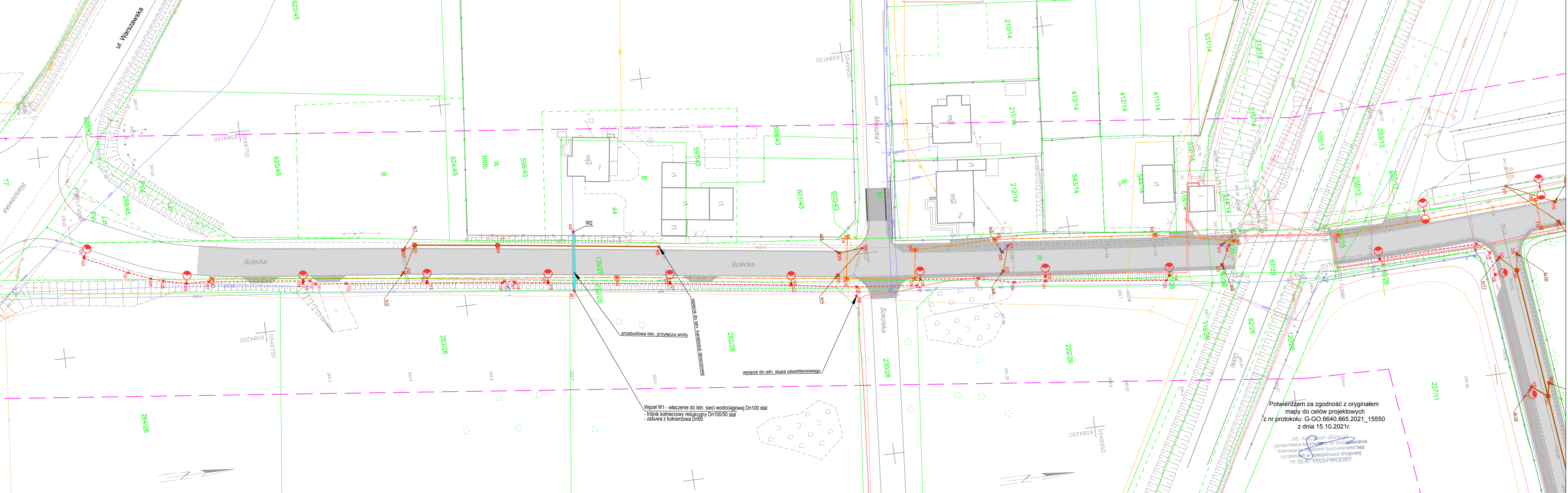
Mapa do celów projektowych
 Miejscowość: Bieruń ul. Solecka, Sadowa
 Jedn. ewid: Bieruń ID: 241401_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401_1.0001
 G-GO.6640.865.2021, skala 1:500
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Data sporządzenia mapy: 17.06.2021
 --- zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.	
IDENTYFIKATOR ZGŁOSZENIA PRAC:	G-GO.6640.865.2021
ORGAN SZCZĘTY GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY:	STAROSTA BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kozub
NR UPRAWNIENIA KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU:	G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia Kozub	

GEODETA UPRAWNIENY
 inż. Rafał Pietrykowski
 Nr upr. 20168

GEOCENTRUM
 Usługi geodezyjno-kartograficzne
 Adam Kozub
 43-700 Tychy, ul. Hłobkowy 35/37
 tel. 71-371-431; e-mail: geocentrumtychy@gmail.com
 NIP: 575-17-42-555; REGON: 24344278

Starosta Bieruńsko-Lędzki
 Dokumentacja projektowa nr
 G-GO.6630.339.2021
 była przedmiotem narady
 koordynacyjnej przeprowadzonej
 za pomocą środków
 komunikacji elektronicznej
 zakończonej w dniu: 23-11-2021
 Z Up. Starosty
Bożena Gratzka
 PRZEWODNICZĄCY NARADY
 KOORDYNACYJNEJ



Potwierdzam za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych
 z nr protokołu: G-GO.6640.865.2021_15550
 z dnia 15.10.2021r.

inż. Krzysztof Strzeżyk
 Uprawnienia do sporządzania
 i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr SLK/1553/PWOD/07

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - przyłącze wody
- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo lamane
 - słup wraz z oprawą oświetleniową
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanalu technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura przepustowa
 - odwodnienie liniowe typu ACO
 - ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- 1769/2 nr i granica działki
 - enw sieć elektroenergetyczna
 - w sieć wodociągowa
 - k sieć kanaliz.
 - t sieć teletechniczna
 - g sieć gazowa
- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

LEGENDA

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OSWIECIM

Inwestor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
 j. ewid. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: UZG. BRANŻOWE

temat projektu:
 ul. Solecka i ul. Sadowa -
 dokumentacja projektowa

tytuł rysunku:
 PLAN SYTUACYJNY - uzg. branżowe

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowy/: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis: *[Signature]*

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa kierownik projektu /branża drogowy/: mgr inż. Maciej Babiak podpis: *[Signature]*

opracował /branża drogowy/: inż. Dominika Saferna podpis: *[Signature]*

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.1

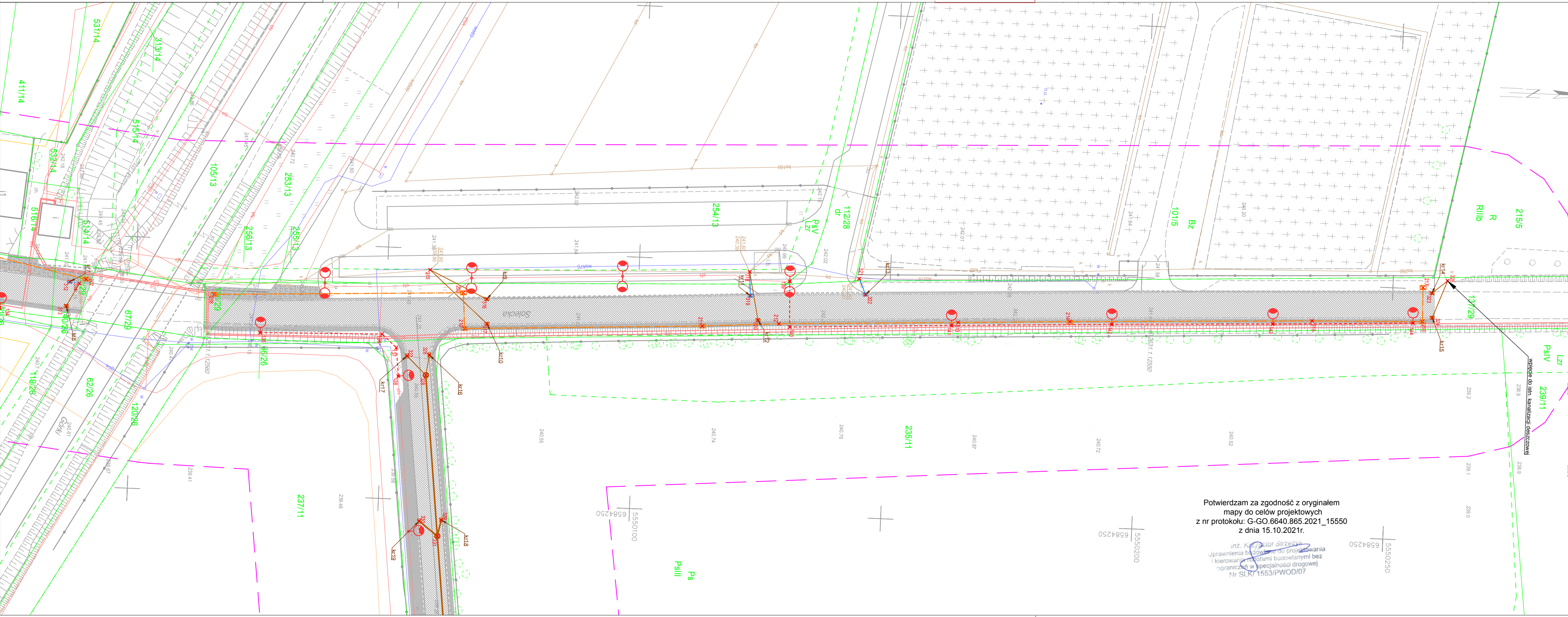
Mapa do celów projektowych
 Miejscowość: Bieruń ul.Solecka, Sadowa
 Jedn. ewid: Bieruń ID: 241401_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401_1.0001
 G-GO.6640.865.2021, skala 1:500
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Data sporządzenia mapy: 17.06.2021
 - - - - - zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.	
IDENTYFIKATOR ZGOSZENIA PRAC:	G-GO.6640.865.2021
ORGAN SZYBKO GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUŃSKO-LEDZIŃSKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEODENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kosub
NR UPRAWNIENI KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU:	G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia Kozub	

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Rafał Perykowski
 Nr upr. 20168

GEOCENTRUM
 Usługi geodezyjno-kartograficzne
 Adam Kosub
 43-100 Tychy, ul. Hordoraj 35/37
 tel. 793-595-431, e-mail: geodezyjni@geocentrum.pl
 NIP: 575-17-42-555, REGON: 243444758

Starosta Bieruńsko-Ledziński
 Dokumentacja projektowa nr
 G-GO.6630.339.2021
 była przedmiotem narady
 koordynacyjnej przeprowadzonej
 za pomocą środków
 komunikacji elektronicznej
 zakończonej w dniu: 23-11-2021
 Z up. Starosta
 Bożena Grądzka
 PRZEWODNICZĄCY NARADY
 KOORDYNACYJNEJ



Potwierdzam za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych
 z nr protokołu: G-GO.6640.865.2021_15550
 z dnia 15.10.2021r.

inż. Krzysztof Strzeżyk
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr SLK/1553/PWOD/07

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd /dójście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
 - chodnik - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor szary
 - przyłącze wody

- ELEMENTY REMONTOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - zjazd - bet. kostka brukowa typ beton "podwójne T", kolor czerwony
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

- ELEMENTY BUDOWANE:**
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
 - pobocze - kruszywo lamane
 - słup wraz z oprawą oświetleniową
 - kabel nN oświetlenia drogi
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacyjna
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - rura przepustowa
 - odwodnienie liniowe typu ACO

- ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- 1769/2 nr i granica działki
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć teletechniczna
 - sieć gazowa

- ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

LEGENDA

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
 j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: UZG. BRANŻOWE

temat projektu:
 ul. Solecka i ul. Sadowa -
 dokumentacja projektowa

tytuł rysunku:
 PLAN SYTUACYJNY - uzg. branżowe

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
kierownik projektu /branża drogowaj/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
opracował /branża drogowaj/ inż. Dominika Saferna	podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.2

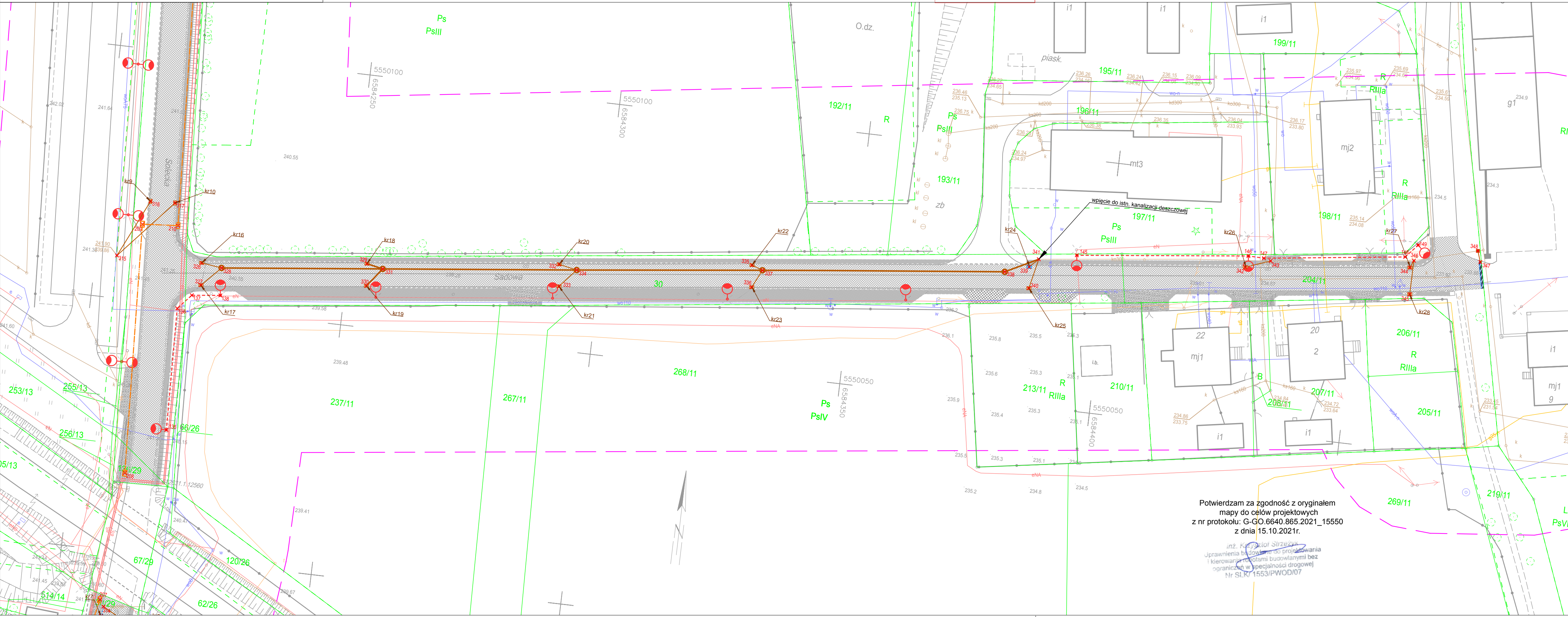
Mapa do celów projektowych
 Miejscowość: Bieruń ul. Solecka, Sadowa
 Jedn. ewid: Bieruń ID: 241401_1, Obręb: Bieruń Nowy ID: 241401_1.0001
 G-GO.6640.865.2021, skala 1:500
 Układ wsp. płaskich: 2000; Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Data sporządzenia mapy: 17.06.2021
 - - - - - zakres aktualizacji

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.	
IDENTYFIKATOR ZGŁOSZENIA PRAC:	G-GO.6640.865.2021
ORGAN SŁUŻBY GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEOCENTRUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kozub
NR UPRAWNIENIA KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOŁU:	G-GO.6640.865.2021_15550 z dnia 15.10.2021
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia Kozub	

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Rafał Frykowski
 Nr upr. 20168

GEOCENTRUM Kozub
 Usługi geodezyjno-kartograficzne
 Adam Kozub
 ul. 3-100 Tytuł, ul. Honorowy 35/71
 tel. 793-395-431, e-mail: geodezyjni@geocentrum.pl
 NIP: 575-17-42-555, REGON: 243441758

Starosta Bieruńsko-Lędzki
 Dokumentacja projektowa nr
 G-GO.6630.339.2021
 była przedmiotem narady
 koordynacyjnej przeprowadzonej
 za pomocą środków
 komunikacji elektronicznej
 zakończonej w dniu: 23-11-2021
 Z up. Starosty
 Bożena Grądzka
 PRZEWODNICZĄCY NARADY
 KOORDYNACYJNEJ



Potwierdzam za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych
 z nr protokołu: G-GO.6640.865.2021_15550
 z dnia 15.10.2021r.

inż. Krzysztof Strzeżyk
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr SLK/1553/PWOD/07

ELEMENTY PRZEBUDOWANE:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary
- chodnik - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor szary
- przyłącze wody

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej typ "podwójne T", kolor szary
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- zjazd - bet. kostka brukowa typ behaton "podwójne T", kolor czerwony
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

ELEMENTY BUDOWANE:

- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony
- pobocze - kruszywo łamane
- słup wraz z oprawą oświetleniową
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal technologiczny
- studnia kanału technologicznego
- studnia kanalizacyjna
- kanal deszczowy
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- rura przepustowa
- odwodnienie liniowe typu ACO
- ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary
- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 1769/2 nr i granica działki
- eN sieć elektroenergetyczna
- w sieć wodociągowa
- k sieć kanaliz.
- t sieć teletechniczna
- g sieć gazowa

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- przebudowa ul. Mieszka I

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084
 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa
 j. ewid. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001

faza projektu: UZG. BRANŻOWE

temat projektu:
 ul. Solecka i ul. Sadowa -
 dokumentacja projektowa

tytuł rysunku:
 PLAN SYTUACYJNY - uzg. branżowe

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował/branża drogowa: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis: <i>[Signature]</i>
kierownik projektu /branża drogowa/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis: <i>[Signature]</i>
opracował /branża drogowa/ inż. Dominika Saferna	podpis: <i>[Signature]</i>

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 1.3



**Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu oraz wydania opinii w sprawie odstąpienia od wymagań Ustawy o transporcie kolejowym.

W odpowiedzi na pismo wyrażamy zgodę na odstąpienie od wymagań zawartych w:

- Art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 2117 z późn. zm.) w zakresie lokalizacji projektowanych obiektów w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego, 20m od osi skrajnego toru.
- § 4.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U.2020r. poz. 1247 z późn. zm.) w zakresie wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4m od granicy obszaru kolejowego.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że pochylenie jezdni w części dojazdowej do przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Soleckiej musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowanie linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowania (Dz.U. z 2015r. poz. 1744).

Dodatkowych informacji udziela Jacek Bizoń telefon 32/7177132, j.bizon@pgg.pl

Z poważaniem

Polska Grupa Górnicza S.A.
Oddział KWK Piast-Ziemowit
Pełnomocnik Zarządu
Naczelny Inżynier
Ruch Piast
Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego
Przemysław Śwituli

Data 16. 12. 2021

PRZYJĘTO

73/D/TMG/MGSG/57/SM/500/21 | 10357

Bieruń, dnia 14.12.2021 r.

Biuro Inżynierskie MK

**ul. Unii Europejskiej 10/8.I
32-602 Oświęcim**

Dotyczy: uzgodnienia przyjętych rozwiązań zabezpieczenia ul. Soleckiej, ul. Sadowej w Bieruniu określonych projektem architektoniczno-budowlanym na prognozowane wpływy eksploatacji górniczej.

W nawiązaniu do treści pisma z dnia 25.10.2020r. w sprawie uzgodnienia przyjętych rozwiązań w projekcie architektoniczno-budowlanym dotyczących wzmocnienia warstw konstrukcyjnych ul. Soleckiej, ul. Sadowej w Bieruniu w ramach projektowanego przedsięwzięcia wyjaśniamy, że przyjęte zabezpieczenia są zgodne z obowiązującymi normami.

Wyjaśniamy, że przyjęte materace z tuczni kamionnego łamanego o uziarnieniu 31,5/63 mm w geowłókninie separacyjno-filtracyjnej w sposób właściwy upodadniają nawierzchnie drogowe na prognozowane wpływy eksploatacji górniczej. Po zrealizowaniu całości przedsięwzięcia inwestycyjnego do wniosku o zwrot kosztów zabezpieczenia należy dołączyć przekroje typowe wg przedłożonego projektu architektoniczno-budowlanego bez zabezpieczeń co pozwoli na sporządzenie kosztorysu różnicowego określającego koszt prac inżynierskich drogowych na terenie górniczym.

W podsumowaniu niniejszego pisma informujemy, że prace projektowe, wykonawcze należy realizować w dowiązaniu do reperu Rp.I i reperu Rp. usytuowanych na słupach trakcyjnych linii nr 885 w rejonie przejazdu kolejowego ul. Soleckiej w Bieruniu.

Załączniki:

1. Projekt architektoniczno-budowlany 1 egz.

Kierownik Działu Mierniczego
GŁÓWNY INŻYNIER
Mierniczo-Geologiczny
TMG
BENEDYKT ZASADA

Polska Grupa Górnicza S.A.
Oddział KWK Piast-Ziemowit
Pełnomocnik Zarządu
Dyrektor Kopalni
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego
Krzysztof Krasucki

MGS
Kierownik Zespołu
Sekcji Górniczych
Mieczysław Stankiewicz

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1984) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bieruń, reprezentowanej przez pełnomocnika Krzysztofa Strzeżyka, z dnia 9 grudnia 2021 r. w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz wobec pozytywnej opinii zarządcy infrastruktury

postanawiam udzielić zgodę na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, umożliwiające przebudowę drogi gminnej ul. Soleckiej w Bieruniu na działkach nr 139/29, 232/26, 600/43, 81, 230/26, 141/26, 138/29, 136/29, 255/13, 254/13, 112/28, 101/5, 137/29 w granicy obszaru kolejowego (w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego oraz mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru) – zgodnie z załącznikiem graficznym.

Uzasadnienie

W dniu 9 grudnia 2021 r. Gmina Bieruń, reprezentowana przez pełnomocnika Krzysztofa Strzeżyka, wystąpiła do tutejszego organu z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisu zawartego w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym. Inwestor do wniosku dołączył:

- projekt zagospodarowania terenu,
- pełnomocnictwo,
- pozytywną opinię zarządcy infrastruktury tj. Polskiej Grupy Górniczej z 23 listopada 2021 r.

Zgodnie z:

- I. Art. 53. ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym:
 1. *Usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.*
 2. *Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.*
 3. *Odległości, o których mowa w ust. 2, dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno-sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone, w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach.*
 4. *Przepisu ust. 2 nie stosuje się do budynków i budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania linii kolejowej oraz do obsługi przewozu osób i rzeczy, w tym do dróg pieszych i rowerowych, oraz do budynków lub budowli istniejących, stanowiących zabytki w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.*
- II. Art. 57 ww. ustawy o transporcie kolejowym:
 1. *W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.*
 2. *Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.*
- III. Art. 80 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego zadania administracji architektoniczno-budowlanej wykonują, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4, następujące organy:
 - a) starosta,
 - b) wojewoda,
 - c) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

IV. Art. 82. ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

1. do właściwości organów administracji architektoniczno-budowlanej należą sprawy określone w ustawie i niezastrzeżone do właściwości innych organów,
2. organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4, jest starosta,
3. wojewoda jest organem administracji architektoniczno-budowlanej wyższego stopnia w stosunku do starosty oraz organem pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych:
 - 1) usytuowanych na terenie pasa technicznego, portów i przystani morskich, morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, a także na innych terenach przeznaczonych do utrzymania ruchu i transportu morskiego,
 - 2) hydrotechnicznych piętrzących, upustowych, regulacyjnych, melioracji podstawowych oraz kanałów i innych obiektów służących kształtowaniu zasobów wodnych i korzystaniu z nich, wraz z obiektami towarzyszącymi,
 - 3) dróg publicznych krajowych i wojewódzkich wraz z obiektami i urządzeniami służącymi do utrzymania tych dróg i transportu drogowego oraz sytuowanymi w granicach pasa drogowego sieciami uzbrojenia terenu - niezwiązanymi z użytkowaniem drogi, a w odniesieniu do dróg ekspresowych i autostrad - wraz z obiektami i urządzeniami obsługi podróźnych, pojazdów i przesyłek,
 - 3a) usytuowanych na obszarze kolejowym,
 - 4) lotnisk cywilnych wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
 - 5) usytuowanych na terenach zamkniętych.

Starosta Bierańsko-Lędziński, po dokładnym przeanalizowaniu akt sprawy, zważył, co następuje. Złożone przez inwestora dokumenty są kompletne, a w świetle obowiązujących przepisów prawa udzielenie przedmiotowego odstępstwa jest dopuszczalne i nie będzie stwarzać zagrożenia w eksploatacji linii kolejowej, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, życia ludzi i bezpieczeństwa mienia.

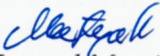
Przedmiotowa inwestycja jest konsekwencją zastanej lokalizacji ul. Sadowej, w zbliżeniu zarówno do granicy obszaru kolejowego, jak i osi skrajnego toru. Mając powyższe na uwadze, w celu wykonania robót budowlanych związanych z przebudową drogi konieczne jest zbliżenie do obszaru kolejowego i osi skrajnego toru. W ocenie Starosty powyższe przesądza o uznaniu inwestycji za szczególnie uzasadniony przypadek.

Wobec powyższego oraz w związku z pozytywną opinią zarządcy infrastruktury, tutejszy organ przychylił się do wniosku inwestorów i niniejszym postanowieniem udziela zgody na przedmiotowe odstępstwo. Wymieniony w treści sentencji niniejszego postanowienia zakres inwestycji został zawarty w załączniku graficznym do postanowienia.

Pouczenie

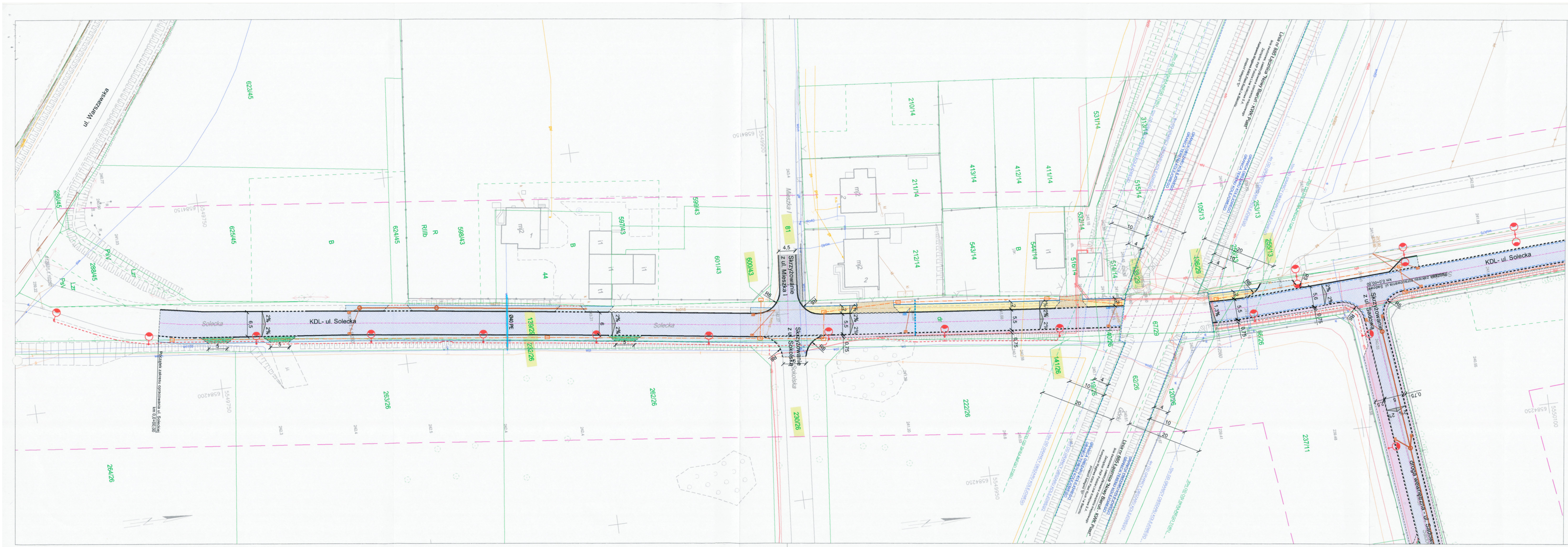
Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

z up. STAROSTY


Konrad Mateja
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Gmina Bierań - poprzez pełnomocnika Krzysztofa Strzeżyka,
- oraz:**
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bieruniu,
 3. aa.



LEGENDA	
ELEMENTY PRZEBUDOWANE:	ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego	1769/2 nr i granica działki
zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony	sieć elektroenergetyczna
zjazd /dojście/ - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor szary	sieć wodociągowa
chodnik - bet. kostka brukowa typ behator "podwójne T", kolor szary	sieć kanaliz.
ELEMENTY REMONTOWANE:	sieć teletechniczna
zjazd - bet. kostka brukowa typ behator "podwójne T", kolor czerwony	sieć gazowa
wpuszczalnik wraz z przykanalikiem	ELEMENTY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:
ELEMENTY DO OTWORENIA:	przebudowa ul. Mieszka I
bet. kostka brukowa typ behator "podwójne T", kolor czerwony/szary	przyłącze wody
ELEMENTY BUDOWANE:	STAROSTWO POWIATOWE w Bieruniu 13 155 BIERUŃ, ul. św. Kingi 1
zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ "podwójne T", kolor czerwony	Wydział Budownictwa i Architektury Załącznik do postanowienia znak BA.670.97.2021 z dnia 15 grudnia 2021 r.
pobocze - kruszywo łamane	„Odstępstwo od warunków użytkowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, umożliwiające przebudowę drogi gminnej ul. Soleckiej w Bieruniu na działkach nr 139/29, 232/26, 600/43, 81, 230/26, 141/26, 138/29, 136/29, 255/13, 254/13, 112/28, 101/5, 137/29 w granicy obszaru kolejowego (w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego oraz mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru)”
słup wraz z oprawą oświetleniową	z up. STAROSTY
kabel nN oświetlenia drogi	<i>Konrad Mateja</i> WICESTAROSTA
kanal technologiczny	
studnia kanału technologicznego	
studnia kanalizacyjna	
kanal deszczowy	
wpuszczalnik wraz z przykanalikiem	
rura przepustowa	
odwodnienie liniowe typu ACO	
ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm) kolor szary	
krawężnik bet. +12cm	
krawężnik bet. najazdowy +2cm	
obrzeże betonowe	
opornik betonowy	
krawędź jezdni, zjazdu, pobocza nieobramowana krawężnikiem	
os jezdni	
spadki poprzeczne	

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna	
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk	500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl	32-602 OSWIECIM
Investor: Gmina Bieruń	ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa	
działki inwestycyjne: 139/29; 232/26; 600/43; 81; 230/26; 141/26; 138/29; 136/29; 255/13; 254/13; 112/28; 101/5; 137/29; 204/11; 30 ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001	
faza projektu: UZG. BRANŻOWE	
temat projektu: "ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa"	
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
projektował /branża drogowaj/ inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis: <i>[Signature]</i>
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowaj/	
kierownik projektu /branża drogowaj/ mgr inż. Maciej Babiak	podpis: <i>[Signature]</i>
opracował /branża drogowaj/ inż. Dominika Saferna	podpis: <i>[Signature]</i>
data: XII 2021r.	skala: 1:500
	nr rysunku: 1.1