

**SZCZEGÓŁOWY OPIS ZASAD PROWADZENIA DZIAŁAŃ ORAZ ORGANIZACJI
ZIMOWEGO OCZYSZCZANIA DRÓG, CHODNIKÓW, ŚCIEŻEK ROWEROWYCH ORAZ
PARKINGÓW I INNYCH MIEJSC WSKAZANYCH PRZEZ ZAMAWIAJACEGO,
NA TERENIE GMINY LUZINO –
CZEŚĆ POŁUDNIOWA**

Część południowa obejmuje miejscowości: Tępcz, Wyszecino, Barłomino, Milwino, Sychowo, Dąbrówkę, Robakowo, Luzino i Kębłowo od strony miejscowości Luzino do drogi krajowej nr 6.

Zawartość opracowania:

1. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Opis prac w ramach kompleksowego zimowego oczyszczania dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów na terenie gminy.
3. Utrzymanie przejezdności dróg, chodników, w tym ścieżek rowerowych oraz parkingów i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
4. Standardy zimowego utrzymania dróg.
5. Wykaz dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów objętych zimowym utrzymaniem.

1. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia należy realizować zgodnie z wymaganiami prawnymi określonymi w szczególności w:

- 1) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- 2) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960),
- 3) zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. U. z 1994 r., nr 10 poz. 20 z późn. zm.),
- 4) ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021 r., poz. 888 ze zm.),
- 5) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- 6) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 919 ze zm.).

2. Opis zakresu prac w ramach kompleksowego zimowego oczyszczania dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów na terenie gminy.

Wykonawca, podejmujący się świadczenia usług związanych z kompleksowym zimowym oczyszczaniem dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów, przejmuje na siebie obowiązek likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury w szczególności polegający na:

- 1) utrzymaniu przejezdności dróg, zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzeniu akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (np. opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury).
- 2) mechanicznym odśnieżaniu z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypaniu (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego. W przypadku niemożności osiągnięcia szerokości umożliwiającej bezpieczne wymijanie się pojazdów należy wykonywać miejscowe poszerzenia pozwalające na wymijanie się pojazdów.
- 3) mechanicznym odśnieżaniu wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypaniu (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w ppkt.2) niniejszego punktu np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp.
- 4) usunięciu zwałowisk śnieżnych przy użyciu ładowarek.
- 5) podejmowaniu działań organizacyjno-technicznych niezbędnych do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w celu zapewnienia przejezdności i przejścia oraz w celu ograniczenia zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych opadami śniegu.

3. Utrzymanie przejezdności dróg, chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego .

- 3.1 Szczegółowe ustalenia organizacyjne związane z wykonaniem zamówienia i wymagania stawiane Wykonawcy:
- 1) Zamawiający wymaga stosowania przez Wykonawcę jako materiału do zwalczania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, o składzie wagowym – 85% piasku + 15% soli drogowej.
Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:
 - piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
 - sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
 - śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego ubitego śniegu.
 - 2) pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy,
 - 3) Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia realizowany był za pomocą sprzętu, jak niżej:
 - mechaniczne odśnieżanie z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego, wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, typu pługopiaskarka o szerokości pługa min. 2,5m,
 - mechaniczne odśnieżanie wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w podpunkcie powyżej np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp., wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, typu pługopiaskarka o dopuszczalnej masie całkowitej do 1,5 tony i szerokości pługa min. 1,5m,
 - usunięcie zwałowisk śnieżnych należy wykonać przy użyciu ładowarek kołowych.
 - 4) zimowe utrzymanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego realizowane będzie we wszystkie dni kalendarzowe w okresie w terminach zgodnie z zawartą umową Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w okresie obowiązywania umowy.
 - 5) rozpoczęcie prac winno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu opadu. Poranne rozpoczęcie prac powinno nastąpić o godzinie zapewniającej stan przejezdności dróg na godzinę 6.00. Ponadto, w uzasadnionych sytuacjach, w przypadku telefonicznego zgłoszenia uzasadnionej potrzeby związanej z realizacją przedmiotu umowy, rozumianej jako sytuacji pilnej, awaryjnej, której zaistnienie było niemożliwe do przewidzenia, Wykonawca , zobowiązany jest do przystąpienia do zimowego oczyszczania do dwóch godzin lub szybciej (jest to tzw. „Czas reakcji” na zimowe oczyszczanie oferowany przez Wykonawcę) od wezwania, w zakresie określonym przez Zamawiającego.
 - 6) w przypadku zaistnienia konieczności wykonania usługi jednocześnie we wszystkich miejscach, o których mowa w pkt. 5.1 niniejszego *Szczegółowego opisu zasad (...)*, w pierwszej kolejności należy ją realizować na ulicach i drogach.
 - 7) Wykonawca zobowiązany jest, we współpracy z osobą nadzorującą akcję „zima” – p. Tadeuszem Klein, tel. 601 992 152, do bieżącego monitorowania stanu dróg, chodników, ścieżek przeznaczonych do zimowego utrzymania oraz podejmowania działań niezbędnych i koniecznych, aby zapewnić właściwy stan ich przejezdności.
 - 8) każdej doby, po wykonaniu prac na terenie objętym zimowym utrzymaniem/oczyszczaniem, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przekazać w formie pisemnej, w terminie do dwóch dni roboczych, do siedziby Zamawiającego, dobowe raporty (za wyjątkiem dni, w którym nie wystąpiły działania zimowego utrzymania).
 - 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszystkie szkody powstałe na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usługi.

10) przestrzeganie podczas prowadzenia działań zasad Bhp.

4. Standardy zimowego utrzymania dróg

*Na podstawie Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.
w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych
(Dz. U. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.)*

Standard	Opis Standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- śnieg luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb . Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi .	- śnieg luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

5. Wykaz dróg, ulic, chodników, ścieżek rowerowych oraz parkingów objętych zimowym utrzymaniem.

5.1 Ulice, drogi, chodniki (w tym ścieżki rowerowe) oraz parkingi będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi **wg standardu V zimowego utrzymania dróg:**

1) Ulice i drogi będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem **do przejeźdności do godz. 6⁰⁰ :**

Lp.	miejsowość	nazwa ulicy	długość [km]
1.	Luzino	Młyńska	1,15
2.	Luzino	Szkolna	0,39
3.	Luzino	Kaszubska	0,60
4.	Luzino	Strzebielińska	0,90
5.	Luzino	Lipowa	0,95
6.	Luzino	Paraszyńska	1,90
7.	Luzino	Tartaczna i Polna	1,20
8.	Luzino	Przemysłowa	0,70
9.	Luzino	Słoneczna	0,88
10.	Luzino	Podgórna	0,35
11.	Luzino	Łąkowa	0,59
12.	Luzino	Brzozowa	0,30

GMINA LUZINO

13.	Luzino	Wschodnia	0,50
14.	Luzino	Kard. Wyszyńskiego	0,54
15.	Luzino	Dobra	0,30
16.	Luzino	Dolna	0,45
17.	Luzino	Piaskowa	0,30
18.	Luzino	Długa	2,30
19.	Luzino	3 Maja	0,10
20.	Luzino	Bankowa i Hallera	0,18
21.	Luzino	Zielona	0,12
22.	Luzino	Kwiatowa	0,50
23.	Luzino	Krzywa	0,10
24.	Luzino	Abrahama	0,26
25.	Luzino	Partyzantów	0,18
26.	Luzino	Krótka	0,40
27.	Luzino	Robotnicza	0,30
28.	Luzino	10 Marca	0,30
29.	Luzino	Chabrowa	0,20
30.	Luzino	Okólna	0,40
31.	Luzino	Łączna	0,20
32.	Luzino	Wielki Las	0,45
33.	Kębłowo	Gospodarska	0,58
34.	Kębłowo	Zagrodowa	0,53
35.	Barłomino	Ks. Jana Twardowskiego	2,00
36.	Barłomino	Lipowa	0,60
37.	Wyszecino	Kasztanowa	0,50
38.	Tępcz	droga Wyszecino - Tępcz	3,18
39.	Dąbrówka	droga od skrzyżowania z drogą nr 1336G do miejscowości Dąbrówka	1,60
suma			31,76

GMINA LUZINO

2) Parkingi do odsnieżenia będące w pierwszej kolejności do odsnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem do przejezdności do godziny 7⁰⁰:

Lp.	nazwa parkingu	powierzchnia [m2]
1	parking za budynkiem Gminnego Ośrodka Kultury w Luzinie wraz z drogą dojazdową	1 645,00
2	parking przy budynku Hali Widowiskowo-Sportowej i Gimnazjum w Luzinie	3 000,00
3	parking przy budynku Urzędu Gminy w Luzinie przy ul. 3 Maja	600,00
4	parking przy budynku Posterunku Policji w Luzinie przy ul. Ofiar Stutthofu 58	570,00
5	parking przy boisku Orlik w Luzinie przy ul. Machalewskiego	1 100,00
	suma	6 915,00

2) Chodniki i ścieżki rowerowe będące w pierwszej kolejności do odsnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem do przejezdności do godz. 8⁰⁰:

Lp.	miejsowość	nazwa ulicy	długość [km]
1.	Luzino	Strzebielińska	0,85
2.	Luzino	Paraszyńska	0,40
3.	Luzino	Chabrowa	0,04
4.	Luzino	Lipowa	1,44
5.	Luzino	Tartaczna	0,25
6.	Luzino	Młyńska	2,02
7.	Luzino	Przemysłowa	0,45
8.	Luzino	Długa	0,26
9.	Luzino	Piaskowa	0,30
10.	Luzino	Kaszubska	1,25
11.	Luzino	Szkolna	0,76
12.	Luzino	Dolna	0,30
13.	Luzino	Słoneczna	0,33
14.	Luzino	Brzozowa	0,30
15.	Luzino	Robotnicza	0,05
16.	Luzino	10 Marca	0,16
17.	Luzino	Wyszyńskiego	0,28
18.	Luzino	Park – Centrum Luzino	0,64
20.	Dąbrówka	płk. Ryszarda Lubowiedzkiego	0,35
21.	Sychowo	Gen. Okulickiego	0,17
22.	Barłomino	Ks. Jana Twardowskiego	1,10
23.	Wyszecino	Zachodnia	0,30

GMINA LUZINO

24.	Wyszecino	Kasztanowa	0,38
25.	Tęcz	Ks. Rotty	0,17
suma			12,55

- 5.2 Odśnieżanie terenów pozostałych, w szczególności dróg gruntowych na terenie gminy, których łączna długość wynosi około 87 km oraz innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego nastąpi po telefonicznym zgłoszeniu nadzorującego akcję „zima” – p. Tadeusz Klein, tel. 601 992 152. Wówczas usługa ta, będzie wykonywana **według standardu VI zimowego utrzymania.**