



PLU.4001.4.2023.DP  
Sygn. 204107

Gdańsk dnia 12.04.2023 r.

Strona internetowa

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy zamówienia publicznego pn.:

**„Sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn.: Połączenie Al. Grunwaldzkiej z dworcem Gdańsk Wrzeszcz w ciągu ul. Klonowej”**

Sygn. postępowania 39/BZP-U.510.34.2023/KB

W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający, na podstawie **art. 284 ust. 1 i ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia i odpowiedzi:

### Pytanie nr 5

Prosimy o wyjaśnienie czy zakres przedstawiony kolorem żółtym na załączniku nr 1 tj. nawierzchnia torowa zielona podlega realizacji w ramach zadania i zakres ten należy uwzględnić w wycenie.

### Odpowiedź nr 5

Zamawiający zwrócił się do ZTM o wyjaśnienie, w odpowiedzi uzyskaliśmy uszczegółowienie warunków technicznych dla nawierzchni torowej:

„1. Na odcinku torowiska od przystanku Klonowa włącznie, do przejazdu ul. De Gaulla włącznie należy zastosować nawierzchnię bezpodsypkową (nawierzchnia betonowa).

2. Od przejazdu ul. De Gaulla (z wyłączeniem tego przejazdu) do łuków odwrotnych na tzw. wysepce należy dokonać regulacji istniejącego toru w planie i profilu (oczyszczenie, uzupełnienie podsyпки, podbicie)

3. Na odcinku od przystanku Klonowa (z wyłączeniem tego przystanku) do przystanku Jaśkowa Dolina (z wyłączeniem tego przystanku) należy zastosować torowisko zielone w technologii nawierzchni bezpodsypkowej (szyny przytwierdzone do odpowiedniej płyty fundamentowej, na której założony zostanie trawnik), obejmuje to również rozjazdy ujęte w koncepcji oraz wyprowadzenie torów w kierunku ul. Klonowej w granicach pasa rozdziału al. Grunwaldzkiej.

4. Na ul. Klonowej (od pasa rozdziału al. Grunwaldzkiej do końca trasy przy Dworcu Gdańsk Wrzeszcz) należy zastosować nawierzchnię bezpodsypkową, nawiązującą nawierzchnią jezdnią do rozwiązań zaprezentowanych w zwycięskiej pracy konkursowej w ramach konkursu na zagospodarowanie Placu Czerwonych Gitar, przy czym nawierzchnia ta musi umożliwiać regularny przejazd pojazdów, w tym autobusów po torowisku.”



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

### **Pytanie nr 6**

Prosimy o jasne przedstawienie zakresu inwestycji podlegającego realizacji projektowej. W załączniku nr 1 przedstawiony zakres stanowczo wykracza poza włączenie układu tramwajowego ulicy Klonowej w Al. Grunwaldzką.

### **Odpowiedź nr 6**

Informacja zawarta jest w odpowiedzi nr 5.

### **Pytanie nr 7**

Prosimy o wskazanie czy przedstawiony w załączniku nr 1 oznaczone jako „Potencjalny zarys budynku posadowionego nad placem – zgodnie z analizami BRG” podlega realizacji w ramach Projektu. Jeśli tak to w jakim zakresie.

### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający informuje, iż budynek nie wchodzi w zakres Inwestycji objętej zamówieniem.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 12-04-2023