

METRYKA

**PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/
PRZEJŚCIA^{*)}**

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
B	029 009 294

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Zarząd Powiatu Wyszków
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach	ul. Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / Vdop		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
29	Tłuszcz-Ostrołęka	Szlak Tłuszcz-Mostówka	9,294	100	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY^{*)} (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/	Vdop
4319W	Adelin-Zabrodzie	powiatowa	G	8,755	2/0/0	50

3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Tłuszcz	wyszkowski	mazowieckie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany^Δ	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):		strona L	↑	4,5	%	na dł.	7,2	m
		strona P	↑	6	%	na dł.	7,2	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*1):							9	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*:							5	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:		strona L		5	m	strona P	5	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejścia*):								
chodnik	strona L	-	m			strona L	0	m
	strona P	-	m			strona P	0	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego /przejścia*):						strona L	0	m
						strona P	0	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L	30	m
						strona P	30	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*:						15,5	m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						115	stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*:								
tor nr	1	standard konstrukcyjny	S49, podkłady strunobetonowe PS 83	---				
				łuk R =	0	m	przechyłka	0 mm
tor nr		standard konstrukcyjny		0				
				łuk R =	0	m	przechyłka	0 mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta				
				łuk R =	0	m	przechyłka	0 mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta				
				łuk R =		m	przechyłka	mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta				
				łuk R =		m	przechyłka	mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*:								
tor nr	1	PŁYTY UJSKI		rodzaj nawierzchni		PŁYTY UJSKI		
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu*:								
międzytorze		rodzaj nawierzchni						
międzytorze		rodzaj nawierzchni						
międzytorze		rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*1):								
strona L	asfalt		strona P	asfalt				
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*:								
Poręcz metalowe								
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*:						TAK/NIE ^{b)}		
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2				

5. SZKIC SYTUACYJNY-PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*1)}

Szkic sytuacyjny przejazdu kolejowo-drogowego kat.B km 9,294



6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

**6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności
niezgodnymi z wymaganymi**

nr linii kolejowej	nr toru	od km	do km	kierunek jazdy	Vogr (km/h)	data wprowadzenia	data odwołania

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
26.08.2016	strona L	100	m	60	m	
	strona P	100	m	60	m	
15.08.2017	strona L	80	m	60	m	RADCA Antoni Borek
	strona P	80	m	60	m	
13.09.2018	strona L	150	m	60	m	SPECJALISTA Antoni Borek
	strona P	300	m	60	m	
23.07.2019	strona L	150	m	60	m	SPECJALISTA Antoni Borek
	strona P	300	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo-komputerowa		komputerowa	
			inna:			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu		długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
2	RHR - 95			2	DES	3,5
c) wyposażenie drągów rogatek**			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne:			
d) zasadnicze położenie rogatek ^{*)}					otwarte	zamknięta
e) dane techniczne systemu przejazdowego *				półsamoczynna		samoczynny
typ: RASP - 4Ft						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: 2szt. SD - K2						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych: -						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym*			TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne*			TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}			TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:			
liczba kamer	4	szt.				
lokalizacja monitora: st. Mostówka Mł, km 11,247						
j) urządzenia łączności: ^					TAK	NIE
typ: Strażnicowa						

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO - DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^adla kategorii:
A oraz E,F z pól samoczynnym systemem przejazdowym)**

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego:			
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:			szt.
linia:			
linia:		km	kat.
linia:		km	kat.
linia:		km	kat.
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	18/19.10.2016r.				
nateżenie ruchu drogowego	674,5				
nateżenie ruchu kolejowego	37				
iloczyn ruchu	24957				
data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					
data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					
data pomiaru					
nateżenie ruchu drogowego					
nateżenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU¹⁾:

Data	Krótki opis wypadku

© 2001 Blackwell Science Ltd

• 1998

[illegible]

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

***¹ W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).