

IZIW1-505-210/1/2020

Siedlce, dnia 08.07.2020 r.

Zarząd Powiatu Wyszowskiego

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

Po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych „INKOM” Sp. z o.o. w Białymstoku z dnia 25.06.2020 r. w sprawie uzgodnienia projektów (koncepcji) przebudowy drogi powiatowej nr 1811W w ramach zadania pn.: **„Budowa drogi powiatowej nr 1811W, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4421W w m. Zabrodzie, do skrzyżowania z drogami gminnymi w m. Adelin”**, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wstępnie uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1811W z zachowaniem następujących warunków:

I. Warunki ogólne:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r.
2. Projekt należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
3. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
4. W celu dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
5. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane realizacją inwestycji na terenie PKP S.A.
 - b) Część rysunkowa – powinna zawierać: plan orientacyjny, plan sytuacyjno-wysokościowy, profil podłużny z zaznaczeniem granic PKP S.A., przekroje poprzeczne. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.
6. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.

II. Warunki do rozbudowy drogi i przejazdu kolejowo – drogowego:

1. Na okoliczność rozbudowy drogi wraz z przebudową nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu zostanie sporządzona umowa określająca podział kompetencji pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach, a Inwestorem: Zarządem Powiatu Wyszowskiego.
2. Z uwagi na przebudowę dojazdów i budowę ciągu pieszo – rowerowego w rejonie przejazdu kolejowo – drogowego w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1811W, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach odstępuje od pobierania opłat za uzgodnienie projektu, zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, nadzoru nad prawidłowością realizacji robót – zgodnie z realizacją zadań statutowych PLK S.A. – Umowa D-50 §7, §8.
3. Na co najmniej 6 miesięcy przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową drogi Inwestor powiadomi Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach o terminie rozpoczęcia robót o terminie rozpoczęcia robót celem wykonania przez Zakład linii Kolejowych w Siedlcach robót torowych na przejeździe.
4. W związku z budową i rozbudową drogi powiatowej nr 1811W Inwestor Zarząd Powiatu Wyszowskiego na własny koszt:
 - Zapewni organizację ruchu drogowego na czas realizacji robót z całkowitym zamknięciem drogi dla ruchu kołowego w celu umożliwienia wykonania robót torowych i zabudowy nawierzchni drogowej przejazdu.
5. Należy zastosować przekrój podłużny drogi na dojazdach do przejazdu do spadków nie większych niż 2,5% – zgodnie z § 24 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.).
6. Nawierzchnią drogi oraz ciągu pieszo – rowerowego należy dowiązać się do skrajnych płyt przejazdowych.
7. Wody opadowe z drogi nie mogą być odprowadzone na tereny kolejowej i do kolejowych urządzeń odwadniających.
8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach jako zarządca linii kolejowych wyraża zgodę na wycięcie kolidujących z planowaną inwestycją drzew, zadrzewień i krzewów, celem zapewnienia właściwej widoczności na dojazdach do skrzyżowania. Inwestor winien uzyskać pozwolenia na wycięcie drzew zgodnie z art. 83.1. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody –Dz.U. z 2009 r. nr 151 poz. 1220 z późn. zm. Realizacja wymogów decyzji spoczywać będzie na Inwestorze. Teren po wycince należy uporządkować, wycięte drzewa, krzewy, zadrzewienia należy zagospodarować we własnym zakresie.
9. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

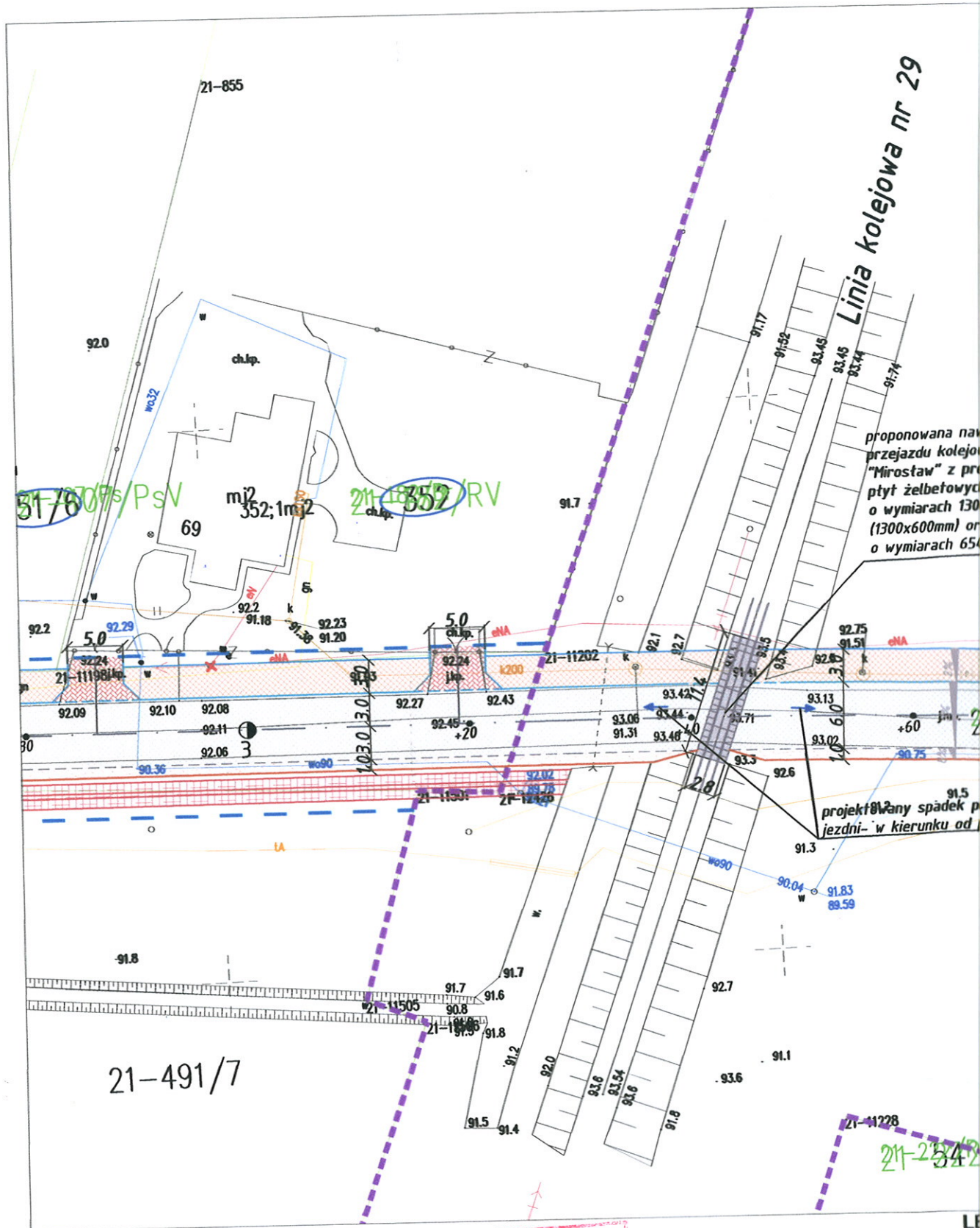
Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, Region Centralny, ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa.
2. IZDK

Opracował:
Marek Lewczuk
tel. +48 25 746 33 25

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Aksluto



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 w Siedlcach
 08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39
UZGADNIA
 NA WARUNKACH PODANYCH W PIŚMIE:
 Nr 121/W/1-505-210/1/2020
 Siedlce, dn. 08.02.2020r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Andrzej Aksluto

- zakres terenu
- projektowany
- projektowany
- projektowane
- projektowana
- projektowany
- z kostki brukowej
- projektowany
- betonowej
- projektowane
- projektowany
- projektowany
- istniejące drzewa
- ogrodzenia