



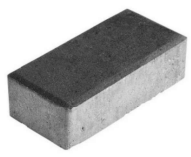







## 02\_UTWARDZENIE TERENU

nie objęte wnioskiem zgłoszenia

<b>N-1</b>	<b>Nawierzchnia projektowanej jezdni dla rowerów z betonu asfaltowego z obrzeżem</b> <b>1.092,93 m<sup>2</sup></b>	
<p>W tym : powierzchnia asfaltobetonu – <b>1.032,96 m<sup>2</sup></b> ( w tym masa barwiona - powłoka żywiczna na kolor <b>ceglasty /czerwony 107,61m<sup>2</sup>, niebieski – 50,90 m<sup>2</sup></b>)  powierzchnia obrzeży 8x30x100cm : 59,97 m<sup>2</sup>  długość obrzeży :<b>767,82mb</b></p> <p>Warstwy :  5,0 cm warstwa betonu asfaltowego</p> <p>25,0 cm podbudowa –z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie wg BN-648933-02  geowłóknina – wzmocnienie podłoża</p> <p>10,0 cm materiał miejscowy niewysadzinowy</p> <p><b>40,00 cm Razem</b></p>		
		  
<b>N-2</b>	<b>Nawierzchnia projektowanych ciągów pieszych z obrzeżem</b> <b>437,48 m<sup>2</sup></b>	
<p>W tym : powierzchnia kostki betonowej bezfazowej szarej - <b>392,27 m<sup>2</sup></b>  powierzchnia kostki betonowej bezfazowej antracyt (przy ławkach) <b>11,70 m<sup>2</sup></b>  powierzchnia obrzeży 8x30x100cm i 6x20x100 : 33,51m<sup>2</sup>  długość obrzeży 8x30x100 : <b>373,29mb</b>  długość obrzeży 6x20x100 : <b>25,20mb</b></p> <p>Warstwy :  6,0 cm nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej w kolorze szarym  5,00 cm podsypka cementowo-piaskowa  20,0 cm podbudowa – z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg BN-648933-02  geowłóknina – wzmocnienie podłoża  10,0 cm materiał miejscowy niewysadzinowy</p> <p><b>41,00 cm Razem</b></p>		
		  
<b>N-3</b>	<b>Nawierzchnia projektowanego placu do gier podwórkowych z obrzeżem</b> <b>56,15m<sup>2</sup></b>	
<p>W tym : powierzchnia kostki betonowej bezfazowej szarej - <b>54,23 m<sup>2</sup></b>  powierzchnia obrzeży 8x30x100cm : 1,92 m<sup>2</sup>  długość obrzeży j.w :<b>24,21 mb</b></p> <p>Warstwy :  6,0 cm nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej w kolorze szarym  5,00 cm podsypka cementowo-piaskowa  20,0 cm podbudowa –z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg BN-648933-02  geowłóknina – wzmocnienie podłoża  10,0 cm materiał miejscowy niewysadzinowy</p> <p><b>41,00 cm Razem</b></p> <p><b>u w a g a : należy zróżnicować ułożenie kostki w porównaniu do ciągu komunikacyjnego</b></p>		
<b>N-4</b>	<b>Kostka brukowa drobnowymiarowa z obrzeżem wewnętrznym</b> <b>53,63 m<sup>2</sup></b>	
<p>W tym : powierzchnia kostki betonowej drobnowymiarowej bezfazowej melanz - <b>48,44 m<sup>2</sup></b>  powierzchnia obrzeża wewnętrznego : 2,53 m<sup>2</sup>  długość obrzeża wewnętrznego : <b>32,00 mb</b>  powierzchnia obrzeża zewnętrznego :2,63 m<sup>2</sup>  długość obrzeża zewnętrznego <b>33,80 mb</b></p> <p>Warstwy :  6,0 cm nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej – melanz  5,00 cm podsypka cementowo-piaskowa  20,0 cm podbudowa – z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,50mm stabilizowanego mechanicznie wg BN-648933-02  geowłóknina – wzmocnienie podłoża  10,0 cm materiał miejscowy niewysadzinowy</p> <p><b>41,00 cm Razem</b></p>		
		

<b>N-5</b>	<b>Nawierzchnia projektowanych stanowisk parkingowych dla rowerów</b>	<b>39,86m<sup>2</sup></b>
<p>W tym : powierzchnia kostki betonowej beżowej szarej i antracytowej <b>38,27m<sup>2</sup> (50/50%)</b>  powierzchnia obrzeży : 1,59m<sup>2</sup>  długość obrzeży 8x30x100cm w kolorze szarym <b>19,83 mb</b></p> <p>Warstwy :</p> <p>6,0 cm nawierzchnia z kostki betonowej beżowej w kolorze szarym  5,00 cm podsypka cementowo-piaskowa  20,0 cm podbudowa – z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie wg BN-648933-02  geowłóknina – wzmocnienie podłoża  10,0 cm materiał miejscowy niewysadzinowy</p> <p><b>41,00 cm Razem</b></p>		
		
<b>N-6</b>	<b>Nawierzchnia projektowanego przejazdu kolejowego</b>	<b>10,80m<sup>2</sup></b>
<p>W tym : powierzchnia kostki betonowej beżowej szarej i antracytowej <b>10,03m<sup>2</sup> (50/50%)</b>  powierzchnia obrzeży : 0,77m<sup>2</sup>  długość obrzeży 8x30x100cm w kolorze szarym <b>9,60 mb</b></p> <p>Warstwy :</p> <p>6,0 cm nawierzchnia z kostki betonowej beżowej w kolorze szarym  5,00 cm podsypka cementowo-piaskowa  20,0 cm podbudowa – z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie wg BN-648933-02  geowłóknina – wzmocnienie podłoża  10,0 cm materiał miejscowy niewysadzinowy</p> <p><b>41,00 cm Razem</b></p>		
		
<b>N-7</b>	<b>Nawierzchnia z żwirku ozdobnego</b>	<b>41,75 m<sup>2</sup></b>
<p>Warstwy :</p> <p>15,0 cm nawierzchnia z żwirku o frakcji 16/32  geowłóknina  10,0 cm podbudowa – z kruszywa kamiennego łamanego fr.0-31.5mm lub pospółka stabilizowana mechanicznie wg BN-648933-02</p> <p><b>25,00 cm Razem</b></p>		
<p>Otoczaki o frakcji 16/32 w kolorze tzw. melanż- kolorowy ( piaskowy, biały i szary). Pod warstwę kamienia należy rozłożyć podkład z geowłókniny lub innego wodoprzepuszczalnego materiału zabezpieczającego przed przerastaniem trawą, chwastami itp. Powierzchnię otoczek wykonać należy około 2-3 cm niżej niż obrzeże aby zabezpieczyć przed ewentualnym rozsypywaniem się otoczek na utwardzoną nawierzchnię jezdni rowerowej i ciągu komunikacyjnego dla pieszych .</p>		
<b>N-8</b>	<b>Trawa siana /rekultywacja</b>	<b>2.179,82 m<sup>2</sup></b>
<p>Nawierzchnia trawiasta :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyprofilowanie gruntu</li> <li>- nawiezenie warstwy roślinnej (urodzajnej) 15 cm ( min 10 cm max 20 cm )  lub /i/ za pomocą agregatu wymieszanie gruntu rodzimego , spulchnianie podłoża, sortowanie kamieni i chowanie ich na sam spód warstwy co będzie stanowić naturalny drenaż 10 cm</li> <li>- dodatkowe profilowanie</li> <li>- wykonanie warstwy trawnika – wysiew traw</li> </ul>		

**Obrzeże betonowe szare ,6x20x100 cm ( żwir)      długość (28,30 +27,10) =55,40mb**

**Obrzeże betonowe szare 8x30x100 cm , 6x25x100 cm**



**Obrzeże betonowe szare 8x30x100 cm – łączna długość 1.260,55 mb**

**Obrzeże betonowe szare przy ławkach ,6x20x100 cm – łączna długość 36,41mb**

Opracowanie : mgr inż. arch. Dorota Filipczyk

Sprawdzający: mgr inż. arch. Paulina Walusiak-Bogumił