



## PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Obiekt: **Modernizacja nawierzchni drogi gminnej w m. Nawrocko, dz. ewid. nr 321.**

Inwestor: **Gmina Myślibórz**  
ul. Rynek im. Jana Pawła II 1  
74-300 Myślibórz

Projekt: **RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski**  
Jenin, ul. Gronowa 3  
66-450 Bogdaniec

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Upoważnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 branża drogowa	12.2020	

# SPIS ZAWARTOŚCI

## OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
3.1. Podkłady geodezyjne	6
3.2. Ubrojenie terenu	6
4. Rozwiązania projektowe	6
5. Plan sytuacyjny	6
5.1. Przekroje poprzeczne	6
5.2. Konstrukcja nawierzchni	7
6. Odwodnienie	8
7. Roboty ziemne	8
8. Urządzenia obce	8
9. Zieleń	9
10. Organizacja ruchu	9
11. Wskazówki ogólne	10

## ZAŁĄCZNIKI

1. *Oświadczenie projektanta.*
2. *Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej projektanta,*
3. *Zaświadczenie członkostwa w Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta,*

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny		
1.0 Plan orientacyjny	-	skala 1:25 000
Plany sytuacyjne		
2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500
Przekroje konstrukcyjne		
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	-	skala 1:50/20
Detale		
4.1 Detal zjazdu	-	skala 1:50/20

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Projektowana droga znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej, na działce nr 321 w miejscowości Nawrocko.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont jezdni bitumicznej w zakresie wzmocnienia nawierzchni,
- remont istniejących zjazdów do posesji,
- remont poboczy - wzmocnienie,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- wymiana nawierzchni przy miejscu postoju autobusów szkolnych,
- powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych w tereny zielone.

Celem niniejszego opracowania jest:

- zwiększenie atrakcyjności miejscowości i terenów przyległych, polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz zmniejszenie uciążliwości związanych z komunikacją kołową.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

## 3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nawrocko na działce nr 321, w pasie drogi gminnej.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- kościół,
- szkoła.

## Zdjęcia stanu istniejącego



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4

### 3.1. Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 i wizji lokalnej.

### 3.2. Uzbrojenie terenu

- urządzenia elektryczne,
- urządzenia teletechniczne,
- sieć gazowa,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.

## 4. Rozwiązania projektowe

Wysokościowo projektowana konstrukcję wzmocnienia drogi należy dostosować do krawędzi istniejącej jezdni, ukształtowania terenu i bezpieczeństwa ruchu z zapewnieniem spływu wód opadowych.

## 5. Plan sytuacyjny

### Jezdnia

- szerokość 5,0m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- spadek 2%, dostosowany do pochylenia poprzecznego stanu istniejącego.

### Zjazdy

- szerokość nie mniejsza niż 3,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej ,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

### 5.1. Przekroje poprzeczne

#### Przekrój A-A

Pobocze	szer.	0,75 m
Jezdnia	szer.	5,0 m
Pobocze	szer.	0,75 m

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni

### Jezdnia

4 cm	-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
Min. 4 cm	-	warstwa wiążąca AC11 W
	-	<b>Frezowanie - max. 3cm</b> <b>Istniejąca konstrukcja</b>

### Zjazdy

8 cm	-	warstwa ścieralna z kostki betonowej
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	-	podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
10 cm	-	Mieszanka z kruszywa związanego cementem C1.5/2.0

### Chodnik wzmocniony

8 cm	-	warstwa ścieralna z kostki betonowej
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	-	podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
10 cm	-	Mieszanka z kruszywa związanego cementem C1.5/2.0

### Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego stabilizowana mechanicznie ogólna technologia wbudowania.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 [29] powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy.

## 6. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych z nawierzchni w tereny zielone.

W przypadku wystąpienia gruntu nienośnego bądź wysadzinowych Wykonawca jest zobligowany w ramach prac związanych z korytowaniem i zagęszczeniem podłoża doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

Tereny zielone należy wyprofilować, grunt wymieść na przepuszczalny na gł. 50cm w celu zapewnienia chłonności.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- narzędzi ręcznych,
- samochód samowładowniczy,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i Badania) i w miejscu ułożenia nawierzchni jezdni i zjazdów wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $I_s \geq 1,00$ .

Warstwa gleby (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

## 8. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej i teletechnicznej.

**UWAGA: Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**



Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

## 9. Zieleń

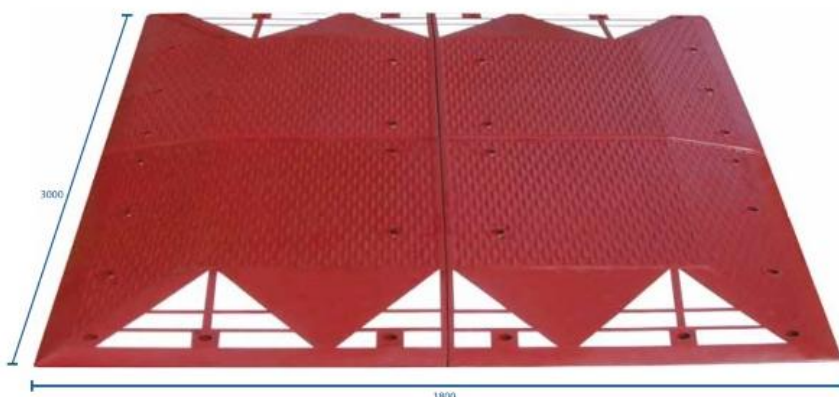
Na placu budowy należy w sposób maksymalny chronić istniejące zadrzewienie poprzez zabezpieczenie polegające na obłożeniu drzew deskami do wysokości ok. 2,5 m. Prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów wykonywać ręcznie tak aby nie naruszyć istniejącej bryły korzeniowej.  
**Za szkody wynikłe w trakcie realizacji robót w zakresie istniejącej zieleni odpowiada Wykonawca Robót.**

## 10. Organizacja ruchu

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków,
- wyznaczenie miejsc wykonania oznakowania poziomego,
- malowanie mechaniczne oznakowania poziomego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej.  
Zaprojektowano próg zwalniający w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym.



*Powoduje to konieczność ustawienia oznakowania pionowego w postaci znaków:*

*A-11a – próg zwalniający wraz z tabliczką T-1 i znakiem B-33 – ograniczenie prędkości do 20km/h,*

## **11. Wskazówki ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,

- pobrać z aktualną kopię mapy zasadniczej w wersji elektronicznej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Starostwie Powiatowym,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego na podstawie danych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Starostwie Powiatowym,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- szczegółowo zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu na podstawie pobranej aktualnej na dzień wykonywania robót mapy pobranej z ośrodka dokumentacji,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- w ramach wykonania nawierzchni jezdni i zjazdów Wykonawca jest zobligowany wykonać regulacji włązów, studni, wpustów i zaworów,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
*podpis*