

# ARCHI-GRAF

JANUSZ KICIŃSKI & ROMAN SZUMNY

## **PROJEKT ROZBIÓRKI** **BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**CENTRUM INNOWACJI TECHNOLOGICZNYCH W PIŁE  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA POWIATOWEGO CENTRUM EDUKACJI W PIŁE  
W CELU ROZWOJU KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO  
W POWIECIE PIŁSKIM I REGIONIE**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**IX**

LOKALIZACJA:

**Piła, ul. Ceglana 2, działka nr 1284/1  
jednostka ewidencyjna 301901\_1, obręb 0019 Piła**

INWESTOR:

**POWIATOWE CENTRUM EDUKACJI, 64-920 Piła, ul. Ceglana 2**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Biuro Obsługi Architektonicznej „Archi-Graf” Sp. z o. o.  
ul. Kossaka 110, 64-920 Piła**

GŁÓWNY PROJEKTANT:

**mgr inż. arch. Roman Szumny**

PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Marek Turek</b>  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej Nr ewidencyjny WKP/0049/POOK/07	
-------------	--	--

**Maj 2020 r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ROZBIÓRKI .....</b>	<b>4</b>
1. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2.1. BUDYNKI GARAŻOWE.....	4
2.2. WIATA STALOWA .....	4
2.3. WYGRODZENIE BETONOWE NA MATERIAŁY BUDOWLANE.....	5
2.4. DANE OGÓLNE OBIEKTÓW.....	5
3. ROZBIÓRKA .....	5
3.1. OPIS ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH - ETAP I.....	5
3.2. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - ETAP II.....	6
3.3. OPIS ROBÓT PORZĄDKOWYCH - ETAP III.....	6
4. UWAGI OGÓLNE .....	6
<b>PLAN BIOZ_ ROZBIÓRKI BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ .....</b>	<b>8</b>
OPIS DO PLANU BIOZ .....	9
1. OPIS OGÓLNY ROZBIÓREK .....	9
1.1. OPIS ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH - ETAP I.....	9
1.2. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - ETAP II.....	9
1.3. OPIS ROBÓT PORZĄDKOWYCH - ETAP III.....	9
2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	10
3. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM .....	10
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA .....	12
5. KOPIE UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO IZB PROJEKTANTA .....	18
6. SPIS RYSUNKÓW .....	20
PBR-K-1018-20-01 ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ - SZKIC SYTUACYJNY .....	20
PBR-K-1018-20-02 ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ - BUDYNEK GARAŻOWY - RZUT, ELEWACJA FRONTOWA.....	21
PBR-K-1018-20-03 ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ - WIATA STALOWA - RZUT, PRZEKRÓJ 1-1.....	22

# ARCHI-GRAF

JANUSZ KICIŃSKI & ROMAN SZUMNY

## OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

### **CENTRUM INNOWACJI TECHNOLOGICZNYCH W PIŁA PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA POWIATOWEGO CENTRUM EDUKACJI W PIŁA W CELU ROZWOJU KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO W POWIECIE PIŁSKIM I REGIONIE**

LOKALIZACJA:

**Piła, ul. Ceglana 2, działka nr 1284/1  
jednostka ewidencyjna 301901\_1, obręb 0019 Piła**

INWESTOR:

**POWIATOWE CENTRUM EDUKACJI, 64-920 Piła, ul. Ceglana 2**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Biuro Obsługi Architektonicznej „Archi-Graf” Sp. z o. o.  
ul. Kossaka 110, 64-920 Piła**

**Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że projekt „Rozbiórki budynku garażowego i wiaty stalowej” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Marek Turek</b>  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej Nr ewidencyjny WKP/0049/POOK/07	
-------------	--	--

**Maj 2020 r.**

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ROZBIÓRKI

### 1. PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawami formalnymi do wykonania niniejszego opracowania są:

Zlecenie Inwestora,  
Dokumentacja techniczna archiwalna,  
Wizja lokalna,  
Inwentaryzacja i pomiary,  
Dokumentacja fotograficzna.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki budynków garażowych, wiaty konstrukcji stalowej oraz wygradzenia betonowego położonych w Pile przy zbiegu ulic Żeromskiego i Ceglanej na terenie Powiatowego Centrum Edukacji na działce nr 1284/1.

#### 2.1. BUDYNKI GARAŻOWE

Jest to zespół czterech pomieszczeń, jednokondygnacyjnych, niepodpiwniczonych z dachem płaskim jednospadowym. Budynki o szerokości około 6.50m i długości około 24.3m oparte na siatce modularnej 4x6.0x6.0m.

Budynki garażowe wykonane są w technologii tradycyjnej: ściany murowane z elementów drobnowymiarowych z widocznymi poszerzeniami w formie pilastrów. Stropodach z prefabrykowanych płyt żebrowych (panwiowych) o rozpiętości w osiach L=6.00m.

Nadproża prefabrykowane, systemowe. Pokrycie stropodachu stanowią warstwy papy na podłożu betonowym. Posadzka betonowa. Tynki wewnętrzne wykonane są jako cementowo-wapienne. Stolarka okienna – drewniana. Ślusarka drzwiowa - stalowa, bramy dwuskrzydłowe. Opierzenia i orynnowanie - blaszane, malowane. Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną. Pomieszczenia służą jako podręczne magazyny dla funkcjonującego PCE.

#### 2.2. WIATA STALOWA

Obiekt jednokondygnacyjny, jednonawowy z dachem płaskim jednospadowym o rozpiętości dźwigara L=9.20m, oparty na siatce słupów 5x 4.00x9.20m. Wysokość wiaty około 4.0m. Wiata wykonana w technologii stalowej szkieletowej: słupy okrągłe z rury  $\phi 120$ , dźwigary kratowe o wysokości h=65cm z pasami równoległymi, wykonane z kątowników walcowanych: pas górny dwugałęziowy, pas dolny i krzyżulce jednogałęziowe. Płatwie stalowe z rur kwadratowych, pokrycie dachu stanowią płyty faliste włóknisto-cementowe. Obudowa ścian: ażurowa w formie siatki, płaskowników lub płyty falistej z tworzywa sztucznego. Powierzchnia wiaty wykorzystywana magazynowania elementów stalowych i osprzętu wykorzystywanego na potrzeby PCE. Brak opierzeń i orynnowania. Wejście do wiaty poprzez bramę stalową. Obiekt wyposażony jest w instalację energii elektrycznej.

## 2.3. WYGRODZENIE BETONOWE NA MATERIAŁY BUDOWLANE

Wygradzenia betonowe na planie w kształcie litery "L" podzielone na trzy segmenty o maksymalnych wymiarach zewnętrznych BxL= 8.71x1.55m i wysokości około H=1.15m. Wykonane z prefabrykowanych płyt żelbetowych gr.15cm osadzonych w dwuteowych profilach stalowych. Zamknięcie stanowią bramy stalowe, ażurowe.

## 2.4. DANE OGÓLNE OBIEKTÓW

- Budynki garażowe
  - długość - ~24.38
  - szerokość - ~6.60m
  - wysokość do okapu – ~2.50m (do attyki ~3.10m)
  - powierzchnia zabudowy – 158.5m<sup>2</sup>
  - kubatura - 413.0m<sup>3</sup>
- Wiata stalowa
  - długość osiowa - 4x4.0m=20m
  - szerokość osiowa- 9.20m
  - wysokość max. – ~4.00m
  - powierzchnia zabudowy – 184.0m<sup>2</sup>
  - kubatura - 678.0m<sup>3</sup>
- Wygradzenie betonowe
  - długość max. - 15.55m
  - szerokość max. - 8.71m
  - wysokość – ~1.50m
  - powierzchnia zabudowy – 112.7m<sup>2</sup>

## 3. ROZBIÓRKA

### 3.1. OPIS ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH - ETAP I

- Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy odłączyć energię elektryczną;
- Usunąć wszystkie zmagazynowane materiały;
- W rejonie prowadzenia robót rozbiórkowych należy wykonać tymczasowe ogrodzenie na czas rozbiórki obiektów;
- Należy oznakować zmiany organizacji ruchu na ciągach komunikacyjnych;
- Należy zainstalować tablice informacyjne o prowadzonych robotach i oznakować strefy niebezpieczne;
- Strefa bezpieczeństwa dla obiektów rozbiórki wynosi 6.0 m. W związku z bliższą lokalizacją zabudowy przy istniejącej granicy, pasie drogowym oraz budynkiem istniejącym działki należy wykonać i oznakować ogrodzenie placu rozbiórki w strefie bezpieczeństwa zgodnie z przepisami. Do wygradzenia terenu zastosować ogrodzenie lekkie stalowe z siatki montowane do wysokości min 1.5m, a w strefie przy pasie drogowym pełne ogrodzenie o wysokości 2.0m z rusztowaniem osiatkowanym wysokości 6.0m oraz od strony budynku istniejącego pełne wysokości 4.0m. Dach sąsiadującego budynku trafostacji zabezpieczyć deskowaniem pełnym tymczasowym na czas prowadzenia robót rozbiórkowych. Na

ogrodzeniu wywiesić z każdej strony oznakowanie strefy oraz od strony frontowej tablicę informacyjną robót.

### **3.2. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - ETAP II**

- Demontaż stolarki okiennej i ślusarki drzwiowej;
- Demontaż instalacji wewnętrznych;
- Demontaż pokrycia dachu: warstwy papy wraz z obróbkami blacharskimi z budynku garażowego oraz płyt eternitowych z wiaty stalowej;
- Demontaż konstrukcji stalowej wiaty: płatwi dachowych, dźwigarów kratowych oraz słupów stalowych wraz z obudową;
- Likwidacja wszystkich ścian budynku garażowego;
- Likwidacja ścian betonowych wygradzenia na materiały budowlane;
- Likwidacja posadzek;
- Rozebranie ścian fundamentowych oraz fundamentów;
- Dowóz pospółki żwirowo-piaskowej, zagęszczenie warstwami ok. 30cm i wyrównanie terenu;
- Przygotowanie materiałów rozbiórkowych do wywozu;

### **3.3. OPIS ROBÓT PORZĄDKOWYCH - ETAP III**

- Wykonać segregację materiałów rozbiórkowych;
- Elementy ceramiczne: cegła pełna ścian do odzysku w zależności od stopnia zużycia po uzgodnieniu z Inwestorem;
- Gruz ceglany - do wywozu w miejsce wskazane przez Zarządcę Odpadami;
- Elementy stalowe - do odzysku lub wywieść na złom w zależności od stopnia zużycia po uzgodnieniu z Inwestorem;
- Blachy stalowe - opierzenia rynny i rury spustowe – na złom;
- Papy, płyty włóknisto-cementowe i inne materiały zagrażające środowisku przekazać do zakładu utylizacji za pokwitowaniem;
- Elementy drewniane dachu – materiał do odzysku po uzgodnieniu z Inwestorem;
- Na terenie rozbiórki jak również na terenie przyległym w granicach ogrodzenia placu rozbiórki wykonać prace porządkowe. Teren na działkach przyległych doprowadzić do stanu pierwotnego;
- W ostatnim etapie wykonać demontaż ogrodzenia strefy rozbiórki wraz z wywozem przez firmę wykonawczą;
- Szczegóły zabezpieczeń i kolejności robót zgodnie z opisem informacja dot. BiOZ.

## **4. UWAGI OGÓLNE**

- Wszystkie roboty wykonać zgodnie z opracowaniem „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” tom I wydanym przez Instytut Techniki Budowlanej Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa;
- Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP w oparciu o sporządzony plan BIOZ;
- Przyłącza istniejących mediów należy zdemontować i zabezpieczyć zgodnie z warunkami i uzgodnieniem z właścicielem sieci;

- Na etapie realizacji rozbiórki należy wystąpić o zajęcie pasa drogowego do właściciela drogi (Miejskiego Zarządu Dróg i Zieleni) oraz uzgodnić możliwość zajęcia sąsiednich działek w porozumieniu z właścicielem gruntu;
- Nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji obiektu przez wiatr. Roboty należy przerwać podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek.;
- Przy usuwaniu gruzu z rozbieranego obiektu należy stosować zsuwnice pochyłe lub rynny zsypane, które powinny mieć zabezpieczenie przed spadaniem lub wypadaniem gruzu. Nie wolno gromadzić gruzu na konstrukcji dachu, a także obalać ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie;
- Podczas wykonywania robót rozbiórkowych konieczne jest stosowanie środków ochrony indywidualnej;
- W razie niemożności uniknięcia w czasie trwania robót większych ilości pyłu, pracowników należy zaopatrzyć w okulary ochronne;
- W czasie trwania robót wszyscy pracownicy powinni stale pracować w kaskach;
- Przy obalaniu ścian należy pracować w rękawicach ochronnych;
- W przypadku rozbijania kilofami części konstrukcji skrajnych, pracownicy muszą bezwzględnie być zabezpieczeni szelkami bezpieczeństwa, amortyzatorem bezpieczeństwa i linami umocowanymi do mocnej części konstrukcji;
- Gruz i materiały drobne należy usunąć przez specjalne kryte zasypy systemowe lub drewniane;
- Robotnicy wykonujący prace rozbiórkowe na wysokości powyżej muszą być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak szelki bezpieczeństwa, przy czym liny od szelek muszą być przymocowane do części trwałych budowli, nie rozbieranych w tym momencie;
- Dach sąsiadującego budynku trafostacji należy zabezpieczyć tymczasowym deskowaniem pełnym, a ewentualne uszkodzenia niezwłocznie naprawić;

Opracował:  
mgr inż. Marek Turek

# ARCHI-GRAF

JANUSZ KICIŃSKI & ROMAN SZUMNY

## PLAN BIOZ ROZBIÓRKI BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH I BUDOWA NOWYCH PRACOWNI  
POWIATOWEGO CENTRUM EDUKACJI W PIŁE**

LOKALIZACJA:

**Piła, ul. Ceglana 2, działka nr 1284/1  
jednostka ewidencyjna 301901\_1, obręb 0019 Piła**

INWESTOR:

**POWIATOWE CENTRUM EDUKACJI, 64-920 Piła, ul. Ceglana 2**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Biuro Obsługi Architektonicznej „Archi-Graf” Sp. z o. o.  
ul. Kossaka 110, 64-920 Piła**

PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Marek Turek</b>  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej Nr ewidencyjny WKP/0049/POOK/07 Adres: 64-920 Piła, ul. Książęca 20/2	
-------------	---	--

**Maj 2020 r.**



## OPIS DO PLANU BIOZ

### 1. OPIS OGÓLNY ROZBIÓREK

#### 1.1. OPIS ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH - ETAP I

- Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy odłączyć energię elektryczną;
- Usunąć wszystkie zmagazynowane materiały;
- W rejonie prowadzenia robót rozbiórkowych należy wykonać tymczasowe ogrodzenie na czas rozbiórki obiektów;
- Należy oznakować zmiany organizacji ruchu na ciągach komunikacyjnych;
- Należy zainstalować tablice informacyjne o prowadzonych robotach i oznakować strefy niebezpieczne;
- Strefa bezpieczeństwa dla obiektów rozbiórki wynosi 6.0 m. W związku z bliższą lokalizacją zabudowy przy istniejącej granicy, pasie drogowym oraz budynkiem istniejącym działki należy wykonać i oznakować ogrodzenie placu rozbiórki w strefie bezpieczeństwa zgodnie z przepisami. Do wygradzenia terenu zastosować ogrodzenie lekkie stalowe z siatki montowane do wysokości min 1.5m, a w strefie przy pasie drogowym pełne ogrodzenie o wysokości 2.0m z rusztowaniem osiatkowanym wysokości 6.0m oraz od strony budynku istniejącego pełne wysokości 4.0m. Dach sąsiadującego budynku trafostacji zabezpieczyć deskowaniem pełnym tymczasowym na czas prowadzenia robót rozbiórkowych. Na ogrodzeniu wywiesić z każdej strony oznakowanie strefy oraz od strony frontowej tablicę informacyjną robót.

#### 1.2. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - ETAP II

- Demontaż stolarki okiennej i ślusarki drzwiowej;
- Demontaż instalacji wewnętrznych;
- Demontaż pokrycia dachu: warstwy papy wraz z obróbkami blacharskimi z budynku garażowego oraz płyt eternitowych z wiaty stalowej;
- Demontaż konstrukcji stalowej wiaty: płatwi dachowych, dźwigarów kratowych oraz słupów stalowych wraz z obudową;
- Likwidacja wszystkich ścian budynku garażowego;
- Likwidacja ścian betonowych wygradzenia na materiały budowlane;
- Likwidacja posadzek;
- Rozebranie ścian fundamentowych oraz fundamentów;
- Dowóz pospółki żwirowo-piaskowej, zagęszczenie warstwami ok. 30cm i wyrównanie terenu;
- Przygotowanie materiałów rozbiórkowych do wywozu;

#### 1.3. OPIS ROBÓT PORZĄDKOWYCH - ETAP III

- Wykonać segregację materiałów rozbiórkowych;
- Elementy ceramiczne: cegła pełna ścian do odzysku w zależności od stopnia zużycia po uzgodnieniu z Inwestorem;
- Gruz ceglany - do wywozu w miejsce wskazane przez Zarządcę Odpadami;

- Elementy stalowe - do odzysku lub wywieść na złom w zależności od stopnia zużycia po uzgodnieniu z Inwestorem;
- Blachy stalowe - opierzenia rynny i rury spustowe – na złom;
- Papy, płyty włóknisto-cementowe i inne materiały zagrażające środowisku przekazać do zakładu utylizacji za pokwitowaniem;
- Elementy drewniane dachu – materiał do odzysku po uzgodnieniu z Inwestorem;
- Na terenie rozbiórki jak również na terenie przyległym w granicach ogrodzenia placu rozbiórki wykonać prace porządkowe. Teren na działkach przyległych doprowadzić do stanu pierwotnego;
- W ostatnim etapie wykonać demontaż ogrodzenia strefy rozbiórki wraz z wywozem przez firmę wykonawczą;
- Szczegóły zabezpieczeń i kolejności robót zgodnie z opisem informacja dot. BiOZ.

## 2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

W trakcie realizacji robót bud. zagrożenia zdrowia stanowić mogą następujące etapy prac:

- montaż ogrodzenia – wydzielenie strefy bezpieczeństwa (placu rozbiórki) na wysokość powyżej 1.0 m;
- demontaż konstrukcji stropodachu na wysokości powyżej 1.0 m od poziomu posadzki wewnątrz i ponad 2.5m od poziomu terenu na zewnątrz;
- demontaż konstrukcji stalowej dachu wiaty na wysokości około 4.0m pow. poz. terenu;
- demontaż stolarki okiennej i drzwiowej na wys. powyżej 1.0 m;
- roboty rozbiórkowe na wysokości powyżej 1.0 m związane z demontażem ścian i elementów konstrukcyjnych;
- demontaż elementów stalowych konstrukcji dachu oraz słupów wiaty stalowej – wysokość około 4.0 m powyżej poziomu terenu;
- wykopy i prace rozbiórkowe związane z likwidacją istniejących ścian fundamentowych i fundamentów na głębokości poniżej 1.0 m ppt.

## 3. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

W celu zapobieżenia powstawania zagrożeń przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca powinien opracować instrukcję bezpieczeństwa ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie odpowiadającym zakresowi wykonywanych przez nich prac oraz powiadomić właściwego inspektora pracy.

Podczas realizacji robót budowlanych wykonawca powinien szczególną uwagę zwrócić na:

- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej wszystkich osób przebywających na terenie;
- zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy;

Przed rozpoczęciem prac wykonać należy właściwe zagospodarowanie stanowisk robót budowlanych:

- zabezpieczenie robót rozbiórkowych przed osobami nieupoważnionymi;
- wyznaczenie stref niebezpiecznych;
- doprowadzenie energii elektrycznej w gestii wykonawcy po uzgodnieniu z zakładem energetyki lub z agregatów prądotwórczych;
- zapewnienie pomieszczeń sanitarnych i socjalnych pracownikom budowy przez postawienie typowego kontenera sanitarnego;

W czasie wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę zwrócić należy na właściwe zabezpieczenie następujących faz prac budowlanych:

- prace rozbiórkowe pokrycia dachu i konstrukcji dachów;
- prace rozbiórkowe elementów konstrukcyjnych stropodachów, ścian i otworów ściennych - wieńce nadproża filary, oraz prace związane z rozbiórką ścian na wys. powyżej 1,0m;
- prace rozbiórkowe istniejących ścian fundamentowych i fundamentów;
- prace związane z demontażem stolarki okiennej i ślusarki drzwiowej;

**Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP – w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami.**

Opracował:  
mgr inż. Marek Turek

#### 4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1 Ściana szczytowa PCE w miejscu planowanej rozbudowy



Fot.2 Budynki garażowe – widok ogólny części frontowej



Fot.3 Budynki garażowe – elewacja boczna z widocznym budynkiem trafostacji



Fot.4 Budynki garażowe – elewacja tylna





Fot.5 Budynki garażowe – pomieszczenie wewnętrzne w widoczną konstrukcją stropodachu (panwie)



Fot.6 Wiata stalowa – widok ogólny z sąsiadującymi pomieszczeniami garażowymi



Fot.7 Wiata stalowa – widok ogólny od ulicy Ceglanej



Fot.8 Wiata stalowa – widok ogólny konstrukcji stalowej z pokrycie płytami eternitowymi





Fot.9 Wygrodzenie betonowe - widok od strony trafostacji



Fot.10 Wygrodzenie betonowe - widok od strony boiska



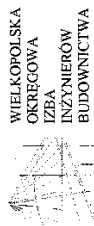


Fot.11 Wygrozdzenie betonowe - widok od ulicy Żeromskiego



Fot.12 Wygrozdzenie betonowe - widok ogólny

## 5. KOPIE UPRAWNIENI I WPISÓW DO IZB PROJEKTANTA



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OK-KP-0054-31/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

Marek Tomasz Turek

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 lutego 1972 r. w Wałcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny WK/P/0049/POOK/07

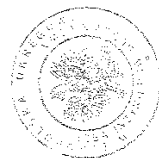
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzanie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi spis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na jego podstawie spis członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Tomasz Turek jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Niniejsze uprawnienia nie obejmują obiektów i robot budowlanych wyszczególnionych w § 18, § 19, § 20, § 21 i § 22 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marek Tomasz Turek  
64-920 Pila ul. Roosevelta 26/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. s/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-B15-KGW-F21 \*

Pan Marek Tomasz Turek o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0400/07

adres zamieszkania ul. Książęca 20/2, 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **6. SPIS RYSUNKÓW**

**PBR-K-1018-20-01 ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ -  
SZKIC SYTUACYJNY**

**PBR-K-1018-20-02 ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ -  
BUDYNEK GARAŻOWY - RZUT, ELEWACJA FRONTOWA**



**PBR-K-1018-20-03 ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWEGO I WIATY STALOWEJ -  
WIATA STALOWA - RZUT, PRZEKRÓJ 1-1**