



STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, tel. (0-58) 773 12 12, 58 683 49 99 fax (0-58) 683 48 99
e-mail sekretariat@powiat-gdanski.pl, www.powiat-gdanski.pl

Znak sprawy: **ZP.272.03.2022.TP**

Pruszcz Gdański, dn. 10.03.2022 r.

strona internetowa Zamawiającego

dotyczy: postępowania prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2225G na odcinku Ostrowite-Suchy Dąb wraz z budową kanału technologicznego oraz przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2225G w msc. Ostrowite.

Zamawiający – Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1129 ze zm.) informuje, że **w terminie**, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 3:

Prosimy o informację czyją własnością będzie materiał pochodzący z rozbiórek istniejących nawierzchni?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórek istniejących nawierzchni jezdni staje się własnością wykonawcy, za wyjątkiem destruktu z frezowania na odcinkach włączenia (początek i koniec opracowania) oraz na obiekcie mostowym – destruktu z frezowania na ww. odcinkach należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km. Materiał z rozbiórek nawierzchni zjazdów staje się własnością wykonawcy, za wyjątkiem materiału, który właściciel danej posesji wybudował we własnym zakresie.

Pytanie 4:

Prosimy o podanie grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej do rozebrania.

Odpowiedź:

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ma zróżnicowaną grubość od 6 do 14 cm. Nie wykonano szczegółowych badań grubości z uwagi na fakt całkowitej rozbiórki wraz z podbudową co zostało zawarte w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści użycie frezu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni do budowy podbudowy zasadniczej i/lub ulepszonych podłoża i/lub poboczy utwardzonych?

Odpowiedź:

Projekt zakładał jedynie frezowanie na odcinkach włączenia oraz na obiekcie mostowym z wywozem destruktu do Zamawiającego. Jeśli wykonawca zdecyduje się na frezowanie nawierzchni jezdni na całym odcinku to Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie poboczy jezdni i zjazdów z mieszanki destruktu oraz kruszywa 0/31,5 mm C_{90/3} w proporcjach 30% destruktu i 70% projektowane kruszywo. Wbudowanie destruktu pochodzącego z frezowania jezdni głównej w warstwę ulepszonych podłoża i/lub w warstwę podbudowy zasadniczej będzie wymagało na etapie realizacji zgody projektanta oraz Inspektora Nadzoru, które będzie poprzedzone wykonaniem odcinka próbnego. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dodatkowym frezowaniem, który to koszt wykonawca powinien ująć w ofercie.

Katarzyna Tarkowska
Inspektor ds. zamówień publicznych
tel. (58) 773 12 55
e-mail: zamowienia@powiat-gdanski.pl

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści użycie kruszywa pochodzącego z rozbiórki podbudowy do budowy podbudowy zasadniczej i/lub ulepszonych podłoża i/lub poboczy utwardzonych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza użycie kruszywa pochodzącego z rozbiórki podbudowy do budowy podbudowy zasadniczej i/lub ulepszonych podłoża i/lub poboczy utwardzonych. Materiał ten można wbudować w nasyp budowlany pod pobocza i przepusty pod warunkiem, że spełnia wymagania opisane w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Pytanie 7:

Prosimy o zamieszczenie przekrojów i tabeli robót ziemnych, na podstawie których określono ilości przedmiarowe. Zamieszczone przez Zamawiającego dokumenty nie uniemożliwiają weryfikacji ilości robót ziemnych do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przekrojów i tabeli robót ziemnych. Przedmiary są elementem pomocniczym.

Pytanie 8:

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka na czas trwania robót związanych z wykonaniem nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka na czas trwania robót związanych z wykonaniem nawierzchni pod warunkiem przedstawienia i uzgodnienia projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zapewnienia dojazdu mieszkańcom, osobom obsługującym przyległe tereny rolnicze oraz właściwym służbom. W organizacji ruchu oraz w ofercie należy uwzględnić, że cały transport z materiałem z rozbiórek oraz z materiałem do wbudowania jak również ciężki sprzęt budowlany powinien odbywać się od strony miejscowości Suchy Dąb.

Pytanie 9:

W związku z wybuchem wojny na Ukrainie, Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu otwarcia ofert o dwa tygodnie, aby mieć dostateczną ilość czasu na przeanalizowanie z dostawcami materiałów i podwykonawcami wpływu działań wojennych na dostępność i ceny materiałów oraz możliwości i koszt ich transportu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na przesunięcie terminu otwarcia ofert do dnia 21.03.2022 r.

Pytanie 10:

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiscza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P KR3 należy zastosować asfalt drogowy 35/50.

Pytanie 11:

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W KR3 należy zastosować asfalt drogowy 35/50.

Pytanie 12:

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11 na jezdni dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11 KR3 należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65.

Pytanie 13:

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S na zjazdach dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.

Odpowiedź:

Do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S KR3 należy zastosować asfalt drogowy 50/70 lub asfalt modyfikowany polimerami: PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65.

Pytanie 14:

W załączonej dokumentacji dla cz. drogowej brak niwelety drogi, przekroi normalnych i tabeli robot ziemnych. W związku z rozliczeniem ryczałtowym proszę o uzupełnienie brakującej dokumentacji, która jest niezbędna do prawidłowego przygotowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada przekrojów i tabeli robót ziemnych. Przedmiary są elementem pomocniczym.

Pytanie 15:

Proszę o informację, czy zdjęty humus z poboczy należy wykorzystać do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Cały zdjęty humus należy wbudować w tereny zielone, nadmiar należy wywieźć i zagospodarować.

Pytanie 16:

Zgodnie z SWZ rozdział 15 pkt. 3 proszę o potwierdzenie, że w ofercie należy ująć tylko nadzór archeologiczny na czas trwania budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że w ofercie należy ująć tylko nadzór archeologiczny na czas trwania budowy.

Pytanie 17:

W związku z trudnością pozyskiwania ofert branżowych i materiałowych zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu o 7 dni na dzień 22.03.2022.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie Nr 9.

Powyższe wyjaśnienia winny stać się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje przedłużony do dnia **21 marca 2022 r.** do godz. 10:00.

Z poważaniem,