
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi gminnej nr 106013B w m. Łady Borowe
ADRES INWESTYCJI: gm. Zambrów
NAZWA INWESTORA: Wójt Gminy Zambrów
ADRES INWESTORA: ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów
DATA OPRACOWANIA: 20.05.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
20.05.2024

Data zatwierdzenia

Działy kosztorysu

| Lp. | Kod CPV | Nazwa działu | Od | Do |
|------------|---------|-------------------------------------|----|----|
| KOSZTORYS: | | | | |
| 1 | | roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | 1 | 4 |
| 2 | | Wycinka, nasadzenia | 5 | 8 |
| 3 | | roboty ziemne | 9 | 12 |
| 4 | | krawężniki, oporniki | 13 | 14 |
| 5 | | podbudowy i nawierzchnie | 15 | 21 |
| 6 | | chodniki, pobocza | 22 | 25 |
| 7 | | trawniki | 26 | 31 |
| 8 | | roboty uzupełniające | 32 | 35 |
| 9 | | oznakowanie | 36 | 40 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--|--|------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | (404,54 {KT2} + 1111,39 {KT1} + 32,50 {KT3} + 22,48) / 1000 | km | 1,571 | |
| | | | | RAZEM | 1,571 |
| 2 d.1 | kalk. własna | Rozbórka ogrodzeń | m | | |
| | | 12,87 | m | 12,870 | |
| | | 101,89 | m | 101,890 | |
| | | 81,91 | m | 81,910 | |
| | | 67,35 | m | 67,350 | |
| | | 9,31 + 16,37 | m | 25,680 | |
| | | | | RAZEM | 289,700 |
| 3 d.1 | KNNR 6 0801-08 analiza indywidualn a | Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 10 cm mechanicznie | m2 | | |
| | | 6967,94 | m2 | 6 967,940 | |
| | | | | RAZEM | 6 967,940 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0807-01 analiza indywidualn a | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowe | m2 | | |
| | | 51,50 | m2 | 51,500 | |
| | | | | RAZEM | 51,500 |
| 2 | | Wycinka, nasadzenia | | | |
| 5 d.2 | kalk. własna | Ścinanie drzew piłą mechaniczną | szt. | | |
| | | 2 { 0,60m} | szt. | 2,000 | |
| | | 1 { 0,60m} | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 6 d.2 | kalk. własna | Mechaniczne karczowanie pni, przez frezowanie z uwagi na infrastrukturę podziemną w pobliżu | szt. | | |
| | | poz.5 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0110-01 0110-04 | Wywożenie dłużyc na odległość 15 km | m3 | | |
| | | 3,14 * 0,60 * 0,60 / 4 * 2 | m3 | 0,565 | |
| | | 3,14 * 0,60 * 0,60 / 4 * 2 | m3 | 0,565 | |
| | | 3,14 * 0,60 * 0,60 / 4 * 2 | m3 | 0,565 | |
| | | | | RAZEM | 1,695 |
| 8 d.2 | KNR 2-01 0110-03 0110-05 | Wywożenie gałęzi na odległość 10 km | mp | | |
| | | 3 * 14 | mp | 42,000 | |
| | | | | RAZEM | 42,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|---|----------------|--------------|-------------------|
| 3 | | roboty ziemne | | | |
| 9 d.3 | KNR 2-01 0203-02 analiza indywidualna | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - usunięcie warstwy nawierzchni z podbudową, wykonie koryta z profilowaniem i dogęszczeniem podłoża, z ewentualnym odwodnieniem wykopów, wywóz na wysypisko wraz z opłatą za składowanie | m ³ | | |
| | | 3034,42 { wywóz } + 280,62 {dokop} { odcinek 1} | m ³ | 3 315,040 | |
| | | 1111,38 { wywóz } + 11,36 {dokop} { odcinek 2} | m ³ | 1 122,740 | |
| | | 122,75 { wywóz } + 140,93 {dokop} { odcinek 3} | m ³ | 263,680 | |
| | | 3262 * 0,30 { humus } | m ³ | 978,600 | |
| | | | | RAZEM | 5 680,060 |
| 10 d.3 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 20 | m ³ | | |
| | | poz.9 | m ³ | 5 680,060 | |
| | | | | RAZEM | 5 680,060 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0103-03 analiza indywidualna | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI - dogęszczenie odsłoniętych warstw podbudowy z wykazaniem wskaźnika odkształcenia ID<2,2 oraz wtórnego modułu odkształcenia E2>120MPa | m ² | | |
| | | 6,10 * (404,54 + 1111,38 + 32,51) | m ² | 9 445,423 | |
| | | 1,00 * (404,54 + 1111,38 + 32,51) * 2 | m ² | 3 096,860 | |
| | | 6,00 * (424,75 - 2,5) {trasa 1} | m ² | 2 533,500 | |
| | | | | RAZEM | 15 075,783 |
| 12 d.3 | kalk. własna | Dostawa oraz wbudowanie gruntu o wymaganych parametrach wg dok proj. do wykonania nasypu i poboczy oraz skarp | m ³ | | |
| | | 432,91 | m ³ | 432,910 | |
| | | | | RAZEM | 432,910 |
| 4 | | krawężniki, oporniki | | | |
| 13 d.4 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki drogowy o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 (0,08m ³ /m) | m | | |
| | | 2 * (1111,38 + 404,54 + 32,51) | m | 3 096,860 | |
| | | | | RAZEM | 3 096,860 |
| 14 d.4 | KNNR 6 0403-03 | Opornik o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 (0,08m ³ /m) | m | | |
| | | 2 * (1111,38 + 404,54 + 32,51) | m | 3 096,860 | |
| | | | | RAZEM | 3 096,860 |
| 5 | | podbudowy i nawierzchnie | | | |
| 15 d.5 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CRB>20% gr.22cm | m ² | | |
| | | 6,10 * (1100 - 840){ trasa 1 0+840km 1+100km } | m ² | 1 586,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 586,000 |
| 16 d.5 | KNR 2-31 0106-03 | Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem C1,5/2) - 6 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 6,10 * (1100 - 840){ trasa 1 0+840km 1+100km } | m ² | 1 586,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 586,000 |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0106-04 | Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem C1,5/2) - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 9 | m ² | | |
| | | 6,10 * (1100 - 840){ trasa 1 0+840km 1+100km } | m ² | 1 586,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 586,000 |
| 18 d.5 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.22cm | m ² | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------|--|---|------|-----------|-----------|
| | | 6,00 * (424,75 - 2,5) { trasa 1 0+002,5km 0+424,75km } | m2 | 2 533,500 | |
| | | 6,00 * (840,00 - 424,75) { trasa 1 0+424,75km 0+840km } | m2 | 2 491,500 | |
| | | 6,10 * (1100 - 840) { trasa 1 0+840km 1+100km } | m2 | 1 586,000 | |
| | | 6,00 * (1111,390 - 1100,00) { trasa 1 1+100km 1+111,39km } | m2 | 68,340 | |
| | | 6,00 * 404,54 { trasa 2 } | m2 | 2 427,240 | |
| | | 4,90 * 32,51 { trasa 3 } | m2 | 159,299 | |
| | | {zjazdy KTp1} 9,74 + 17,22 + 17,20 + 17,20 + 17,20 + 9,73 + 9,74 + 11,00 + 10,99 + 10,99 + 10,49 + 11,00 + 11,26 + 11,26 + 10,99 + 10,49 + 10,99 + 20,00 + 11,05 + 7,06 + 9,92 + 11,02 + 11,02 + 11,02 + 11,00 + 11,00 + 11,09 + 11,14 | m2 | 332,810 | |
| | | {zjazdy kostka - podbudowa} 10,99 + 10,99 + 10,99 + 10,99 + 10,99 + 10,99 + 11,06 + 11,06 + 10,92 + 11,06 + 11,06 + 10,92 + 10,92 + 19,40 + 10,96 + 10,99 + 10,99 + 10,98 + 10,98 + 10,19 + 20,29 + 10,98 + 12,48 + 14,14 + 11,00 + 11,00 + 11,00 + 11,00 + 11,00 | m2 | 340,320 | |
| | | | | RAZEM | 9 939,009 |
| 19 d.5 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | | poz.21 | m2 | 8 357,880 | |
| | | | | RAZEM | 8 357,880 |
| 20 d.5 | KNNR 6 0308-03 analiza indywidualna | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) | m2 | | |
| | | poz.21 | m2 | 8 357,880 | |
| | | | | RAZEM | 8 357,880 |
| 21 d.5 | KNNR 6 0309-02 analiza indywidualna | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 6,00 * (424,75 - 2,5) { trasa 1 } | m2 | 2 533,500 | |
| | | 4,00 * (840,00 - 424,75) { trasa 1 } | m2 | 1 661,000 | |
| | | 5,50 * (1100 - 840) | m2 | 1 430,000 | |
| | | 4,00 * (1111,390 - 1100,00) { trasa 1 } | m2 | 45,560 | |
| | | 5,50 * 404,54 { trasa 2 } | m2 | 2 224,970 | |
| | | 4,00 * 32,51 { trasa 3 } | m2 | 130,040 | |
| | | {zjazdy KTp1} 9,74 + 17,22 + 17,20 + 17,20 + 17,20 + 9,73 + 9,74 + 11,00 + 10,99 + 10,99 + 10,49 + 11,00 + 11,26 + 11,26 + 10,99 + 10,49 + 10,99 + 20,00 + 11,05 + 7,06 + 9,92 + 11,02 + 11,02 + 11,02 + 11,00 + 11,00 + 11,09 + 11,14 | m2 | 332,810 | |
| | | | | RAZEM | 8 357,880 |
| 6 | | chodniki, pobocza | | | |
| 22 d.6 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | {zjazdy kostka} 10,99 + 10,99 + 10,99 + 10,99 + 10,99 + 10,99 + 11,06 + 11,06 + 10,92 + 11,06 + 11,06 + 10,92 + 10,92 + 19,40 + 10,96 + 10,99 + 10,99 + 10,98 + 10,98 + 10,19 + 20,29 + 10,98 + 12,48 + 14,14 + 11,00 + 11,00 + 11,00 + 11,00 | m2 | 340,32 | |
| | | 0,85 * (424,75 - 2,5) * 2 { trasa 1 } | m2 | 717,83 | |
| | | 2 * 0,85 * (840,00 - 424,75) { trasa 1 } | m2 | 705,93 | |
| | | 0,85 * (1100 - 840) * 2 | m2 | 442,00 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|--|------|--------------|------------------|
| | | 2 * 0,85 * (1111,390 - 1100,00) {trasa 1 } | m2 | 19,36 | |
| | | 2 * 0,85 * 404,54 {trasa 2 } | m2 | 687,72 | |
| | | | | RAZEM | 2 913,16 |
| 23 d.6 | KNNR 6 0112-04 analiza indywidualn a | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 5 cm | m2 | | |
| | | poz.22 | m2 | 2 913,160 | |
| | | | | RAZEM | 2 913,160 |
| 24 d.6 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr.15cm | m2 | | |
| | | poz.22 | m2 | 2 913,160 | |
| | | | | RAZEM | 2 913,160 |
| 25 d.6 | KNR 2-31 0202-09 0202-10 | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm | m2 | | |
| | | 2 * 1,00 * 32,51 {trasa 3 } | m2 | 65,020 | |
| | | 7,37 + 4,47 | m2 | 11,840 | |
| | | 8,34 + 13,93 + 14,72 | m2 | 36,990 | |
| | | | | RAZEM | 113,850 |
| 7 | | trawniki | | | |
| 26 d.7 | KNR 2-21 0217-04 | Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony) | m3 | | |
| | | poz.31 * 0,10 | m3 | 273,840 | |
| | | | | RAZEM | 273,840 |
| 27 d.7 | KNR 2-01 0212-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | poz.26 | m3 | 273,840 | |
| | | | | RAZEM | 273,840 |
| 28 d.7 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-III Krotność = 18 | m3 | | |
| | | poz.26 | m3 | 273,840 | |
| | | | | RAZEM | 273,840 |
| 29 d.7 | KNR 2-21 0213-01 | Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm | ha | | |
| | | poz.31 * 0,0001 | ha | 0,274 | |
| | | | | RAZEM | 0,274 |
| 30 d.7 | KNR 2-21 0213-02 | Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy Krotność = 8 | ha | | |
| | | poz.29 | ha | 0,274 | |
| | | | | RAZEM | 0,274 |
| 31 d.7 | KNR 2-21 0401-05 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem | m2 | | |
| | | 17,55 + 16,00 + 29,20 + 16,00 + 10,69 + 81,92 + 46,69 + 57,98 + 26,92 + 20,94 + 17,70 + 6,26 + 10,65 + 7,62 + 50,08 + 15,18 + 10,0 + 24,27 + 10,25 + 20,00 + 12,78 + 26,77 + 508,50 + 1222,56 + 47,13 + 22,70 + 10,9 + 138,72 + 13,14 + 239,30 | m2 | 2 738,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 738,400 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------|---|------|---------|---------------|
| 8 | | roboty uzupełniające | | | |
| 32 d.8 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych | szt. | | |
| | | 19 | szt. | 19,000 | |
| | | | | RAZEM | 19,000 |
| 33 d.8 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 14 | szt. | 14,000 | |
| | | | | RAZEM | 14,000 |
| 34 d.8 | kalk. własna | Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna | km | | |
| | | 1,883 | km | 1,883 | |
| | | | | RAZEM | 1,883 |
| 35 d.8 | kalk. własna | Dostawa i montaż barier drogowych | m | | |
| | | 17,97 | m | 17,970 | |
| | | 16,65 | m | 16,650 | |
| | | | | RAZEM | 34,620 |
| 9 | | oznakowanie | | | |
| 36 d.9 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | | |
| | | 1{A-7} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{E-4} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{E-18a} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-43} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{E-17a} + 1{D-42} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{B-18} + 1{tabl} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{E-4} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{B-18} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{B-18} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{E-17a} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-1} + 1{T-6a5} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{A-7} + 1{T-6c} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{D-1} + 1{T-6a5} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{D-15} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-15} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-1} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-1} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{E-17a} + 1{D-42} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{A-7} | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 25,000 |
| 37 d.9 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | poz.38 | szt. | 32,000 | |
| | | | | RAZEM | 32,000 |
| 38 d.9 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 1{E-4 ist. Łady B.0,3} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{A-7 proj} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{A-7 proj} + 1{T-1 proj} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{E-17a ist} + 1{D-42 ist} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{E-18a proj} + 1{D-43 proj} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{A-2 proj} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-15 ist} | szt. | 1,000 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|---|------|--------------|---------------|
| | | 1{A-1 proj} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{B-18 ist } + 1{tabl ist} | szt. | 2,000 | |
| | | 1{E-4 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{B-18 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{B-18 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{E-17a ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-1 ist } + 1{T-6a5 ist } | szt. | 2,000 | |
| | | 1{A-7 ist } + 1{T-6c ist } | szt. | 2,000 | |
| | | 1{ D-1 ist } + 1{ T-6a5 ist } | szt. | 2,000 | |
| | | 1{D-15 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{D-15 proj } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{A-1 proj} | szt. | 1,000 | |
| | | 1{A-2 proj} | szt. | 1,000 | |
| | | 1 { D-1 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1 { E-17a ist } + 1 { D-42 ist } | szt. | 2,000 | |
| | | 1{D-1 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | 1{A-7 ist } | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 32,000 |
| 39 d.9 | KNR 2-31 0402-04 analiza indywidualn a | Ława betonowa z oporem - montowanie słupków drogowych | m3 | | |
| | | poz.38 * 0,35 * 0,35 * 1,20 | m3 | 4,704 | |
| | | | | RAZEM | 4,704 |
| 40 d.9 | KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) | m2 | | |
| | | {P-17} 5,25 | m2 | 5,250 | |
| | | | | RAZEM | 5,250 |