

BIURO PROJEKTOWE
mgr inż. PIOTR BORKIEWICZ
ZDUŃSKA WOLA, UL. SIKORSKIEGO 12
tel. 607 796 645

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania
drogi powiatowej nr 4920E, ul. Kilińskiego z drogą gminną
nr 119352E, ul. Żeromskiego i ul. Srebrną
w Zduńskiej Woli**

Adres	Nr ewidencyjny działki 16/6 obręb 7, ul. Kilińskiego / ul. Żeromskiego / ul. Srebrna, Zduńska Wola
Inwestor	Powiat Zduńskowolski ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	mgr inż. Piotr Borkiewicz	
BRANŻA	DROGOWA	

Zduńska Wola, Październik 2021 r.

SPIS TREŚCI

I.OPINIE I UZGODNIENIA.....	3
II.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
III.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
IV.STAN ISTNIEJĄCY.....	5
V.ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
VI.SPIS ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD.....	9
VII.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

I. OPINIE I UZGODNIENIA

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz.470)

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt sposobu zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4920E, ul. Kilińskiego z drogą gminną nr 119352E, ul. Żeromskiego / ul. Srebrną w Zduńskiej Woli, powiat zduńskowski, gmina Miasto Zduńska Wola województwo łódzkie. Roboty będą polegały na wykonaniu przebudowy przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania, polegającej na wyniesieniu tarczy skrzyżowania oraz poszerzeniu pasa dzielącego. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych w rejonie prowadzenia robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty, oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej sąsiednich posesji.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4920E – ul. Kilińskiego w Zduńskiej Woli w miejscu prowadzenia robót jest drogą dwujezdniowa dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości każdej ok. 6 metrów. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki dla pieszych. Jezdnie są od siebie oddzielone pasem dzielącym na którym umieszczony jest żywopłot.

Droga gminna nr 119352E – ul. Żeromskiego / ul. Srebrna w Zduńskiej Woli w miejscu prowadzenia robót jest drogą jednojezdniowa dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości ok. 7 metrów. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki dla pieszych oraz zieleńce (ul. Srebrna). Pasy ruchu na dojeździe do skrzyżowania są rozdzielone oznakowaniem P-4 (podwójna linia ciągła). Obie ulice na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego są drogami podporządkowanymi. Wloty oznakowane są znakami B-20 Stop oraz liniami P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) oraz P-16 (napis Stop) od strony ul. Srebrnej oraz znakami A-7 z liniami P-11 (linia zatrzymania) od strony ul. Żeromskiego.

Na wszystkich wlotach skrzyżowania zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Droga przebiega przez obszar zabudowany na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h . Natężenie ruchu pojazdów i pieszych na omawianym odcinku jest duże.

V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Ze względu na rozległy zakres prowadzonych prac, prace należy podzielić na 3 etapy.

Etap 1 polega na wykonaniu studni kanalizacji deszczowej i zakłada zamknięcie i wygrodzenie części tarczy skrzyżowania Kilińskiego/Srebrna oraz wylotu ul. Kilińskiego w stronę ul. Łódzkiej, a także wlotu od strony ul. Srebrnej. Na jezdni ul. Kilińskiego w stronę ul. Łaskiej planuje się wygrodzenia punktowe za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego. Ruch pojazdów na ul. Kilińskiego od strony ul. Łaskiej będzie możliwy tylko w stronę ul. Żeromskiego. Pojazdy jadące od strony ul. Żeromskiego będą mogły skręcić tylko w stronę ul. Łaskiej. Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Kilińskiego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania) wraz ze znakami B-36 (zakaz zatrzymywania). Na wlocie ul. Kilińskiego od strony ul. Łódzkiej dodatkowo należy umieścić znak B-21 „zakaz skrętu w lewo”. Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Kilińskiego od ul. Łaskiej umieszcza się znak C-4.

Na skrzyżowaniach Szkolna/Srebrna oraz Żeromskiego/Królewska należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 (roboty drogowe) i ograniczenie B-33 „30” wraz ze znakiem D-4a (droga bez przejazdu) oraz D-4b wraz z odpowiednimi znakami F-9 (prowadzenie objazdu).

Objazdy wyznaczono ul. Królewską, ul. Zieloną i Szkolną.

Etap 2 zakłada zamknięcie i wygrodzenie wlotów podporządkowanych oraz zewnętrznej połowy każdej z jezdni ul. Kilińskiego. Ruch pojazdów na ul. Kilińskiego odbywać się będzie po zwężonej części jezdni.

Dla pojazdów jadących od strony ul. Żeromskiego wyznaczono objazd ul. Królewską oraz ul. Zieloną.

Dla pojazdów jadących od strony ul. Srebrnej wyznaczono objazd ul. Szkolną oraz ul. Zieloną.

Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Kilińskiego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót

należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania) wraz ze znakami B-36 (zakaz zatrzymywania). Za miejscem prowadzenia robót w kierunku ul. Łaskiej, należy umieścić znak B-42 (odwołanie zakazów), a w kierunku ul. Zielonej znak B-27 (odwołanie zakazu wyprzedzania).

Na skrzyżowaniach Szkolna/Srebrna oraz Żeromskiego/Królewska należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 (roboty drogowe) wraz ze znakiem D-4a (droga bez przejazdu) wraz z odpowiednimi znakami F-9 (prowadzenie objazdu).

Etap 2 zakłada zamknięcie i wygrodzenie części tarczy skrzyżowania oraz wewnętrznej połowy każdej z jezdni ul. Kilińskiego. Ruch pojazdów na ul. Kilińskiego odbywać się będzie po zwężonej części jezdni.

Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Kilińskiego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania) wraz ze znakami B-36 (zakaz zatrzymywania). Za miejscem prowadzenia robót w kierunku ul. Łaskiej, należy umieścić znak D-42 (odwołanie zakazów), a w kierunku ul. Zielonej znak B-27 (odwołanie zakazu wyprzedzania).

Na wlotach ul. Żeromskiego i ul. Srebrnej należy umieścić znaki A-14 wraz ze znakami B-33 „30” oraz znaki C-2 (nakaz jazdy w prawo).

W obu etapach, w celu uporządkowania ruchu pieszych, należy na sąsiednich przejściach w ciągu ul. Kilińskiego umieścić tabliczki z informacją o braku możliwości przejścia przez jezdnię ul. Kilińskiego.

W przypadku robót prowadzonych w poboczu, do ich zabezpieczenia należy użyć barier U-20a lub U-20c. W razie robót prowadzonych w jezdni lub w jej granicy należy zabezpieczyć je barierami U-3c (od strony najazdu), U-20b (dla kierunku przeciwnego) oraz U-20a lub U-20c (równoległe do jezdni). **Zapory należy umieścić wzdłuż wyznaczonych miejsc w taki sposób, by cały obszar robót został wygrodzony. Zapory należy umieścić możliwie blisko terenu robót tak aby odcinek pasa drogowego wyłączony z ruchu był jak najmniejszy Nie dopuszcza się przerw pomiędzy zaporami.** Zapory drogowe należy mocować na wysokości 0,9-1,1 m licząc od poziomu nawierzchni.

Wszystkie znaki oraz zapory użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy a ich jakość nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny być o jedną grupę większe (duże) niż stosowane na drodze. Na barierach U-20 oraz tablicach kierunkowych U-3 służących do wygradzania jezdni, należy umieścić elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze w przypadku pozostawienia barier od zmierzchu do świtu. Światła powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz migać z prędkością 90c/minutę.

Pracownicy wykonujący prace drogowe powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. W przypadku tworzenia się zatorów, pracownicy z wymaganymi uprawnieniami powinni kierować ruchem na zwężonych odcinkach jezdni

Załączone rysunki mają charakter schematyczny. Oznakowanie należy wdrożyć zachowując przepisy podane w podstawie opracowania.

Po zakończeniu prac, wykonawca zobowiązany jest do posprzątania obszaru zajętego na czas robót oraz odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego. Przewidywany termin realizacji: do 30.06.2022 r.

Na podstawie niniejszej dokumentacji, wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót, oraz uzyska niezbędne zgody na zajęcie pasa u zarządcy drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego informowania zarządcy drogi oraz właściwych służb na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem każdego z etapów prac oraz przed planowanym przywróceniem docelowej organizacji ruchu.

VI. SPIS ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

Etap 1:

Oznakowanie pionowe:

- A-14 – 5 szt.
- A-12c – 3 szt.
- B-33 „30” - 5 szt.
- B-25 – 3 szt.
- B-21 – 1 szt.
- B-36 – 2 szt.
- C-2 – 1 szt.
- C-4 – 1 szt.
- D-4a – 1 szt.
- D-4b – 2 szt.
- F-9 – 10 szt.

Etap 2:

Oznakowanie pionowe:

- A-14 – 4 szt.
- A-12b – 2 szt.
- B-33 „30” - 4 szt.
- B-25 – 2 szt.
- B-36 – 2 szt.
- C-5 – 2 szt.
- D-4a – 2 szt.
- D-4b – 2 szt.
- F-9 – 7 szt.
- T-0 „Uwaga, zamknięte przejście dla pieszych przez ul. Kilińskiego na skrzyżowaniu z ul. Srebrną” - 4 szt.

Etap 3:

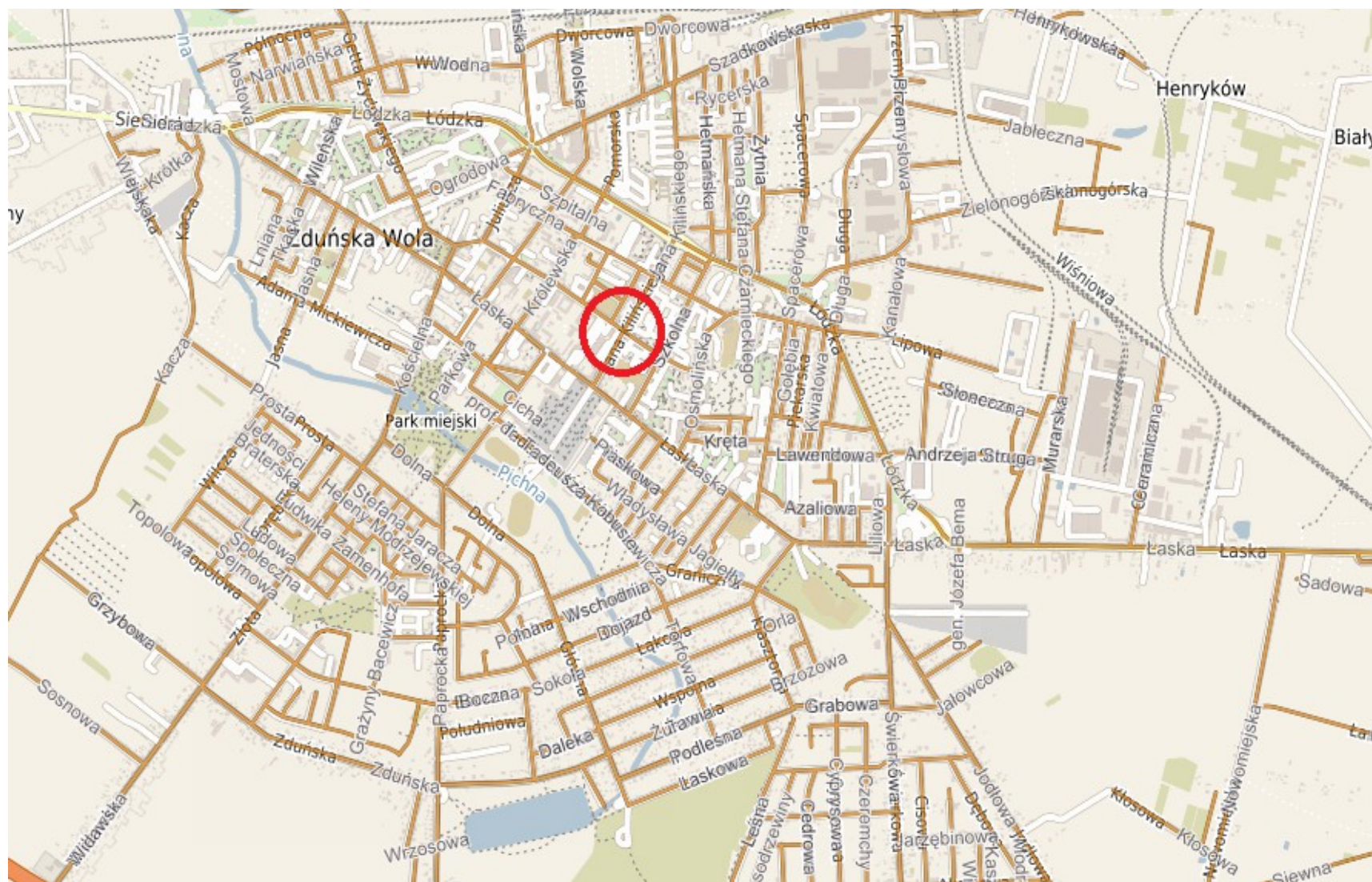
Oznakowanie pionowe:

- A-14 – 4 szt.
- A-12b – 2 szt.
- B-33 „30” - 4 szt.
- B-25 – 2 szt.
- B-36 – 2 szt.
- B-27 – 2 szt.
- B-42 – 1 szt.
- C-2 – 2 szt.
- T-0 „Uwaga, zamknięte przejście dla pieszych przez ul. Kilińskiego na skrzyżowaniu z ul. Srebrną” - 4 szt.

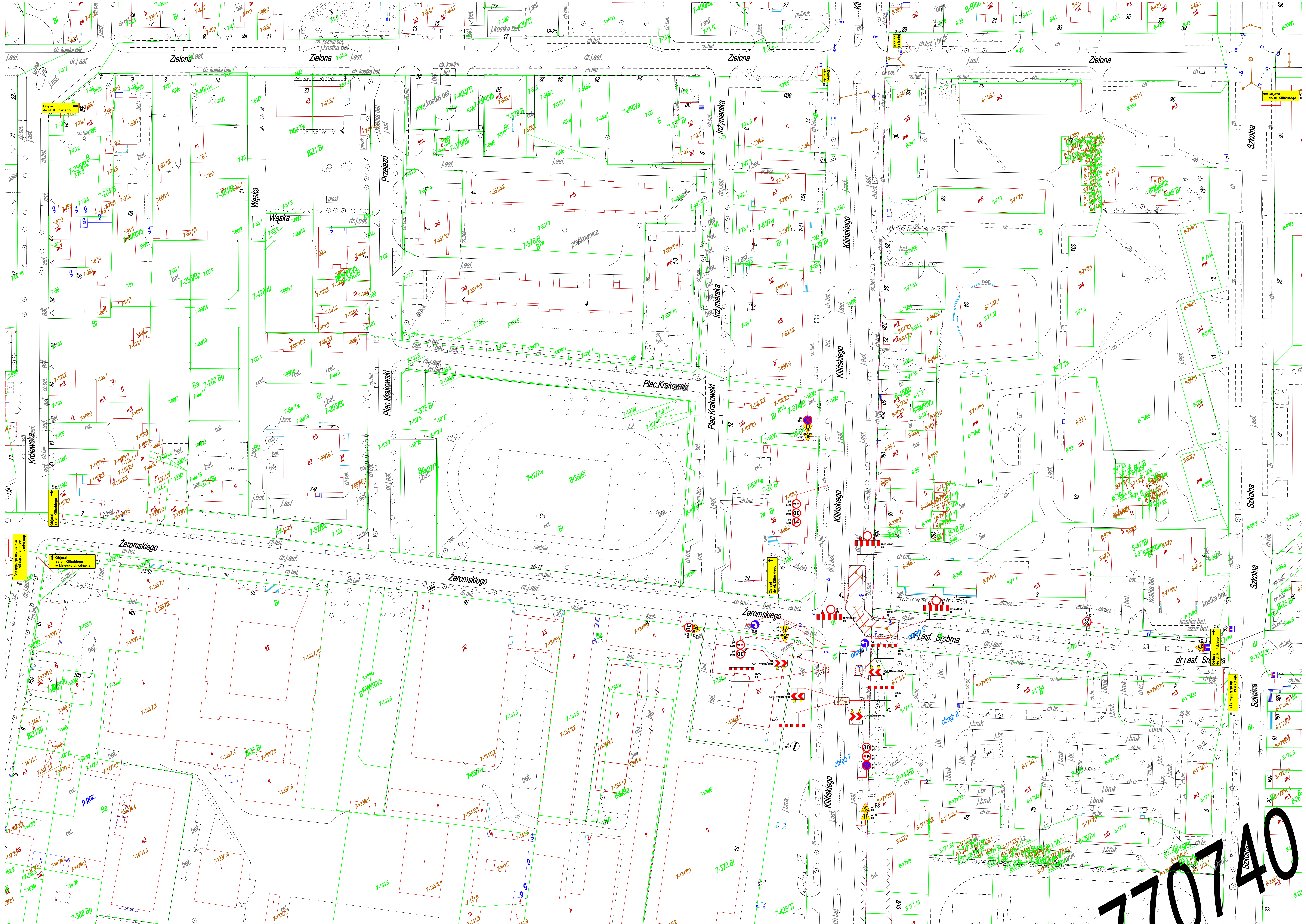
Urządzenia BRD – według potrzeb dla wszystkich etapów

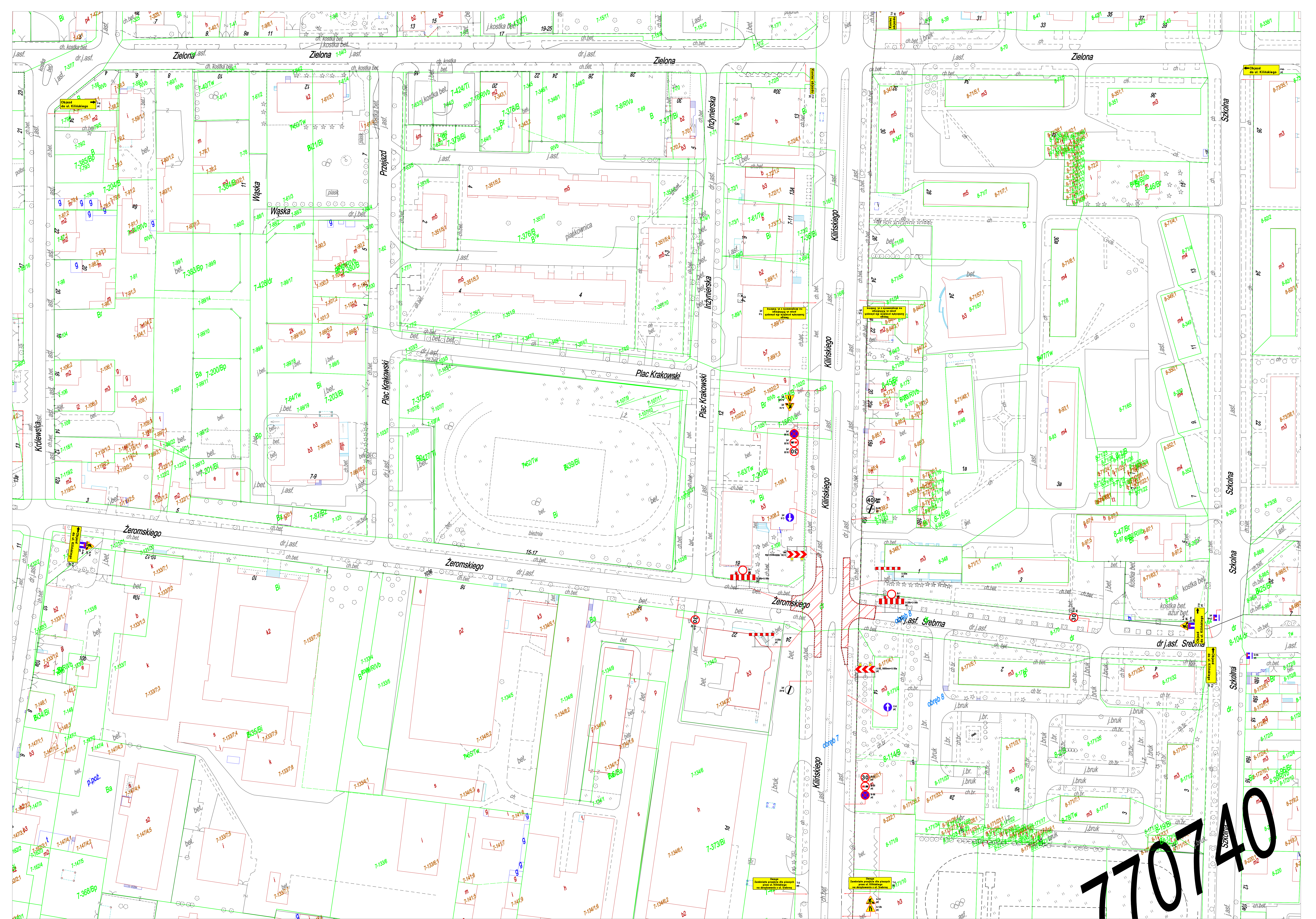
- Bariera U-20a
- Bariera U-20b
- Bariera U-20c
- Tablica prowadząca U-3c
- Tablica prowadząca U-3d

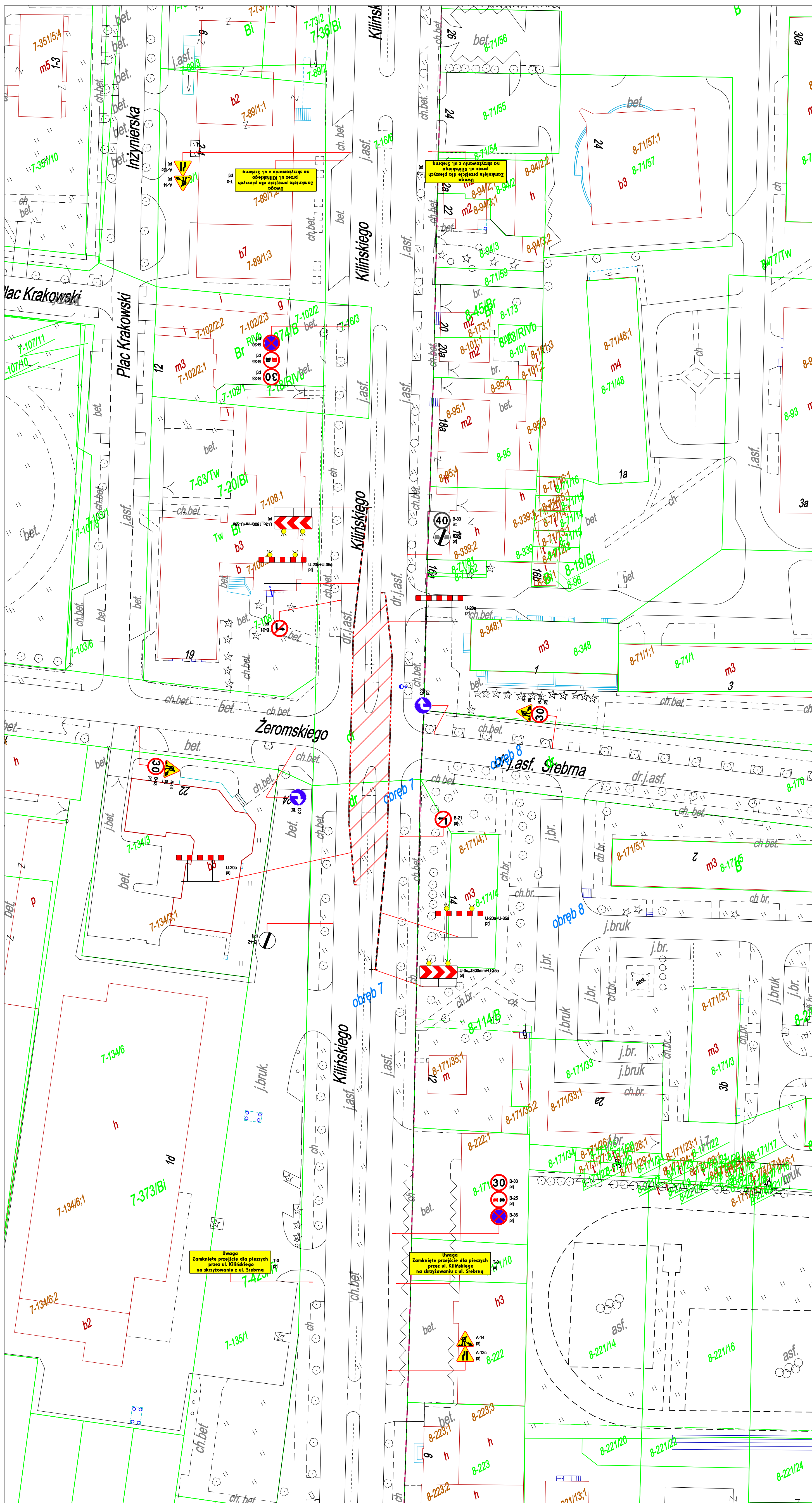
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



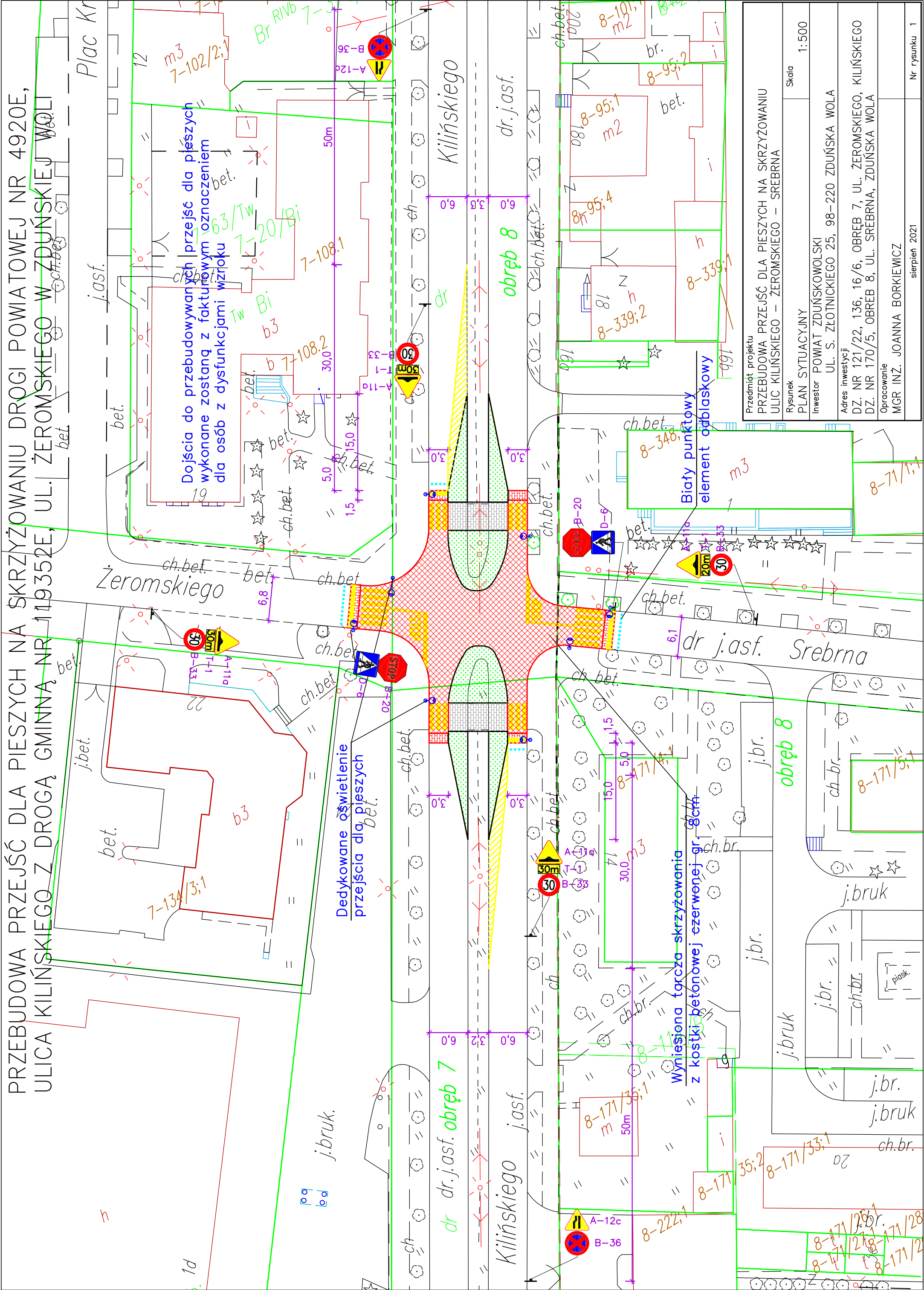
Schemat orientacyjny miejsca prowadzenia robót







PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 4920E,
ULICA KILIŃSKIEGO Z DROGĄ GMINNĄ NR 119352E, UL. ŻEROMSKIEGO W ZDUŃSKIEJ WOLI



Przedmiot projektu PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC KILIŃSKIEGO – ŻEROMSKIEGO – SREBRNA		
Rysunek	Skala	1:500
PLAN SYTUACYJNY		
Inwestor POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI UL. S. ŻŁOTNICKIEGO 25, 98–220 ZDUŃSKA WOLA		
Adres inwestycji DZ. NR 121/22, 136, 16/6, OBREB 7, UL. ŻEROMSKIEGO, KILIŃSKIEGO DZ. NR 170/5, OBREB 8, UL. SREBRNA, ZDUŃSKA WOLA		
Opracowanie MGR INŻ. JOANNA BORKIEWICZ		
sierpień 2021		Nr rysunku 1