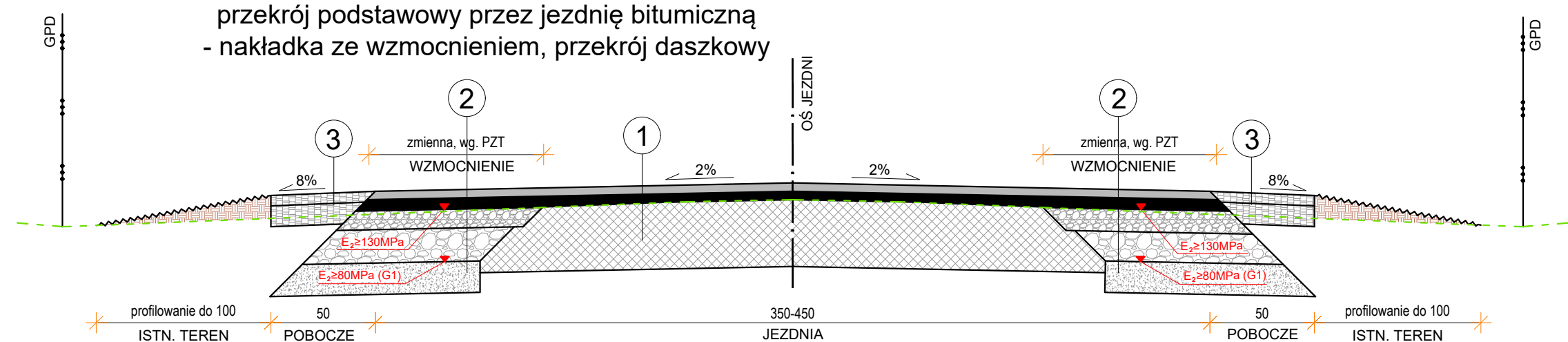


- 1 JEZDNI BITUMICZNA - nakładka
ISTN. UTWARDZENIA - nakładka
- warstwa ścierna AC11S, KR2, gr. 4cm
 - w. wyrównawcza AC16W, KR2, gr. ok. 5cm
 - istniejąca konstrukcja jezdni bitumicznej

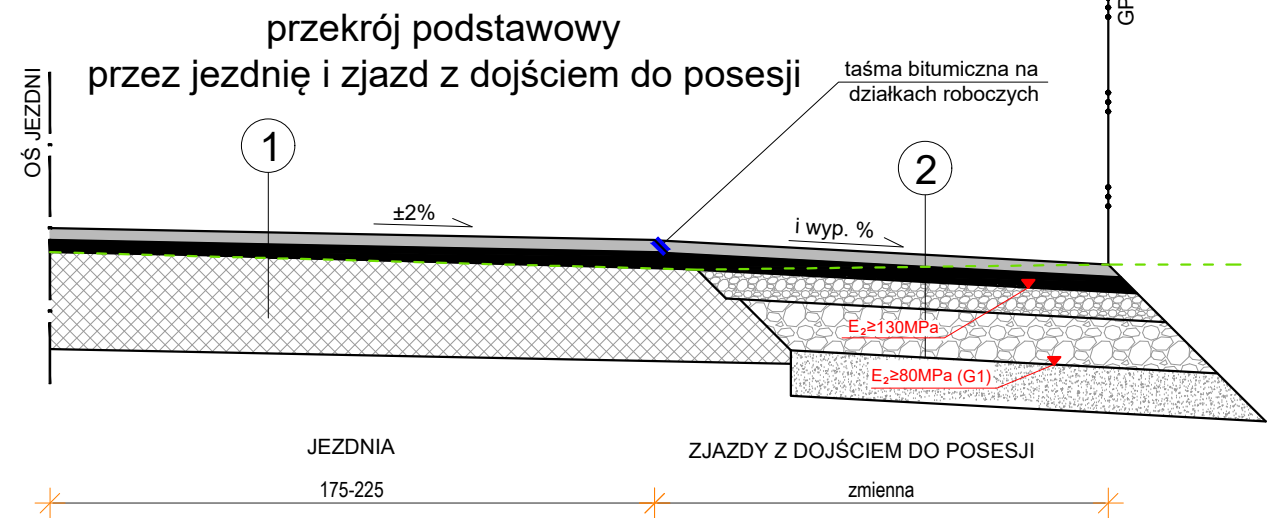
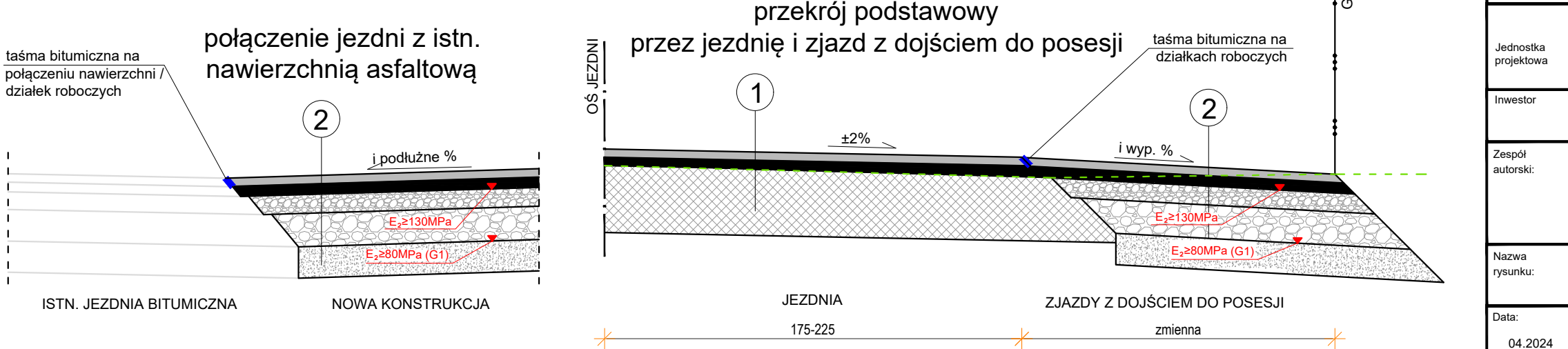


- 2 JEZDNI BITUMICZNA- wzmocnienie
- warstwa ścierna AC11S, KR2, gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
 - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 9cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
 - kruszywo łamane 0/63 stab. mech. gr. 16cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm
 - istniejące podłoże po zagęszczeniu

- 3 POBOCZE
- warstwa z mieszanki niezwiązanej
 - kruszywo łamane 0/16 stab. mech. gr. 5cm
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej
 - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
 - istniejące podłoże po zagęszczeniu



Istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy bezwzględnie doprowadzić do uzyskania E₂≥80MPa.



Nazwa inwestycji	Modernizacja drogi dojazdowej do ul. Szerokiej w m. Szczepanowo			
Jednostka projektowa	FORPLAN Sp. z o.o. ul. Frydrychowicza 13, lok.1 85-796 Bydgoszcz			
Inwestor	Gmina Dąbrowa ul. Kasztanowa 16 88-306 Dąbrowa			
Zespół autorski:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
	Projektant	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/PWOD/13	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Data:	Stadium:	Branża:	Skala:	Nr rysunku:
04.2024	DT	DROGOWA	1:25	3
				Strona:
				...