

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Analiza ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
7. Projektowane oznakowanie pionowe
8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:15000
2. Rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.:

*Część I – Przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 w Jeleniej Górze
Część II – Budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna – Kopernika
w Jeleniej Górze*

w ramach zadania:

"Budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika, przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 przebudowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni w zabytkowym centrum Jeleniej Góry"

uzyskał opinię

określoną w § 7, ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmiany docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **Budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika, przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 przebudowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni w zabytkowym centrum Jeleniej Góry.**

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2021.1376 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2021.450 t.j.), rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.).

3. Analiza ruchu:

Ulica Kopernika, Forteczna i Jelenia w Jeleniej Górze w zakresie analizy ruchu posiada następujące parametry:

- natężenie pojazdów jest małe,
- SDR = nie określono [E/doba],
- natężenie ruchu w godzinie szczytu – nie określono [P/h],
- poziom swobody ruchu (PSR) na odcinku między węzłowym – nie określono,
- kategoria ruchu (KR) – założono KR-1.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Opracowanie obejmuje obszar dla ulic Kopernika, Fortecznej i Jeleniej w Jeleniej Górze. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ścisłym centrum miasta Jelenia Góra. Jest to teren o charakterze mieszkalnym oraz usługowym. Wzdłuż ulic zlokalizowane są głównie wielorodzinne domy mieszkalne oraz obiekty publiczne i usługowe.

Na całej ulicy brak jest kanalizacji deszczowej. Wzdłuż całego odcinka, na którym projektuje się ulicę występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej,

sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć energetyczna i teletechniczna. Na odcinku objętym projektem **nie odbywa** się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej ulice objęte projektem posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „L”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość istniejąca jezdni – od 4,30 m do 5,50 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralna,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – wzdłuż ul. Fortecznej i Jeleniej – zmienna do 2,00 m,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

Założenia projektowe:

Część I:

Projekt zakłada wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,00 m w świetle, która obramowana będzie:

- od strony lewej ściekiem kamiennym o szer. 0,50 m,
- od strony prawej opornikiem betonowym w poziomie jezdni.

Po stronie prawej, z uwagi na fakt, że w skrajnię jezdni wchodzi wystawy sklepowe projektuje się opaskę z kostki kamiennej 9/11 o szer. do 2,00 m.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku ścieku i wpustów.

Spadek podłużny zaprojektowany został po istniejącym terenie zgodnym z projektowaną niweletą w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Część II:

Projekt zakłada wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 6,00 m w świetle, która obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30. Jezdnia stanowić będzie łącznik między ul. Kopernika a Forteczną.

Dodatkowo w etapie II projekt obejmuje:

- wykonanie nowych chodników z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 2,00 m,
- remont kamiennych donic poprzez uzupełnienie elementów kamiennych wraz z uzupełnieniem spoin oraz ławkami (całkowita wymiana elementów drewnianych)– 8,00 szt.
- wykonanie nowych terenów zielonych w miejscu rozbiórek istniejących ciągów pieszych.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni o spadku poprzecznym daszkowym 2% w kierunku wpustów.

Spadek podłużny zaprojektowany został po istniejącym terenie zgodnym z projektowaną niweletą w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Poza częścią drogową projekt obejmuje również wykonanie kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono

przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania w okresie do 30 listopada 2022 r.

6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na ulicy Kopernika, Fortecznej oraz Jeleniej w Jeleniej Górze w miejscu projektowanej ulicy występuje oznakowanie pokazane na Rysunku Nr 2.

7. Projektowane oznakowanie pionowe:

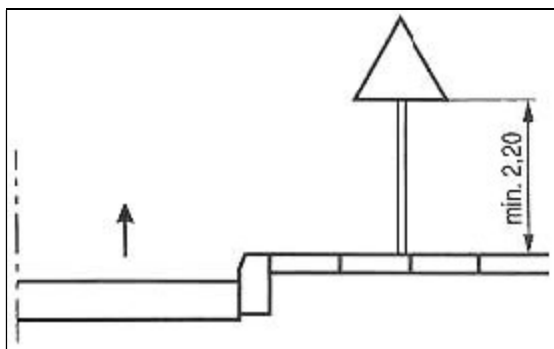
Z uwagi na projektowany łącznik drogowy projekt zakłada zmianę dotychczasowej organizacji ruchu poprzez:

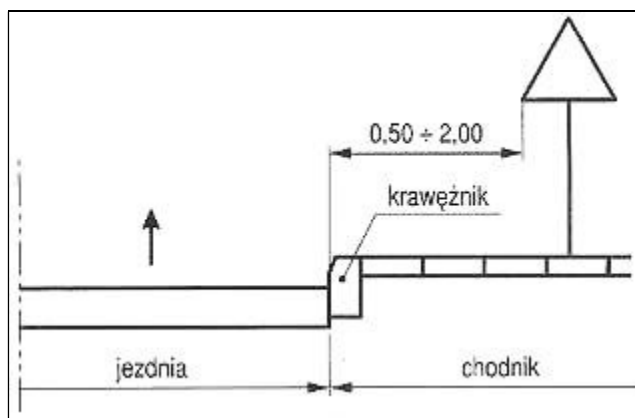
- ze względu na fakt, że zmiany odbywać się będą w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h odstępuje się od znaków D-6 (w tym również znaków poziomych P-10), D-1 oraz A-7,
- przejścia dla pieszych będą miały charakter sugerowany poprzez zaniżony krawężnik oraz płytki betonowe ostrzegawcze,
- skrzyżowania będą miały charakter równorzędny oznakowany znakiem A-5,
- wlot/wylot w ul. Pionierów Jeleniej Góry oraz Boczna będą oznakowane znakami D-40/D-41 oraz znakiem B-1 wraz z tabliczkami o treści pokazanej na Rysunku Nr 2,
- wzdłuż ulicy Kopernika projektuje się znaki B-35 wraz z tabliczkami o treści pokazanej na Rysunku Nr 2 oraz znaki B-36,
- pozostałe oznakowanie pokazane na Rysunku Nr 2 stanowi dowiązanie do istniejącego (projektowanego) wg odrębnego opracowania.

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na Rysunku nr 2. Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich. Wszystkie znaki należy wykonać na **folii 2 typu**.

Projekt **nie zakłada** wymiany informacji SIM.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:

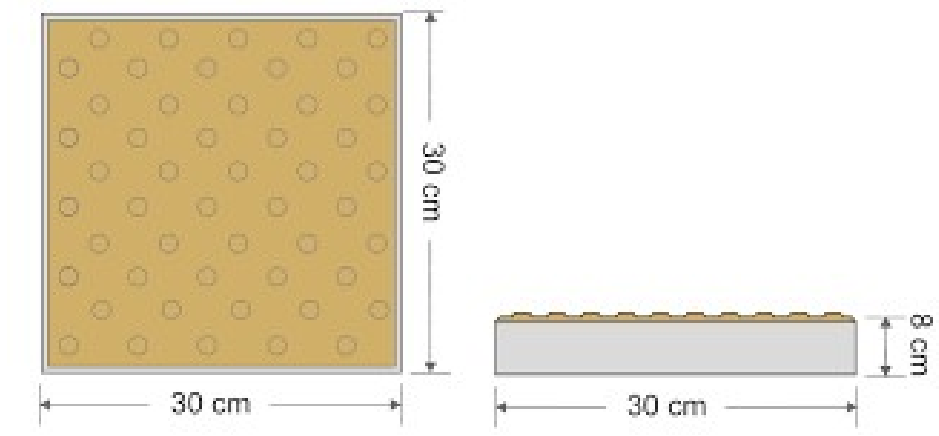




Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019).

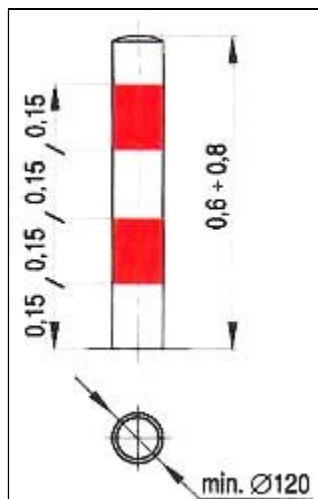
8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W trzech lokalizacjach sugerowanych przejść dla pieszych projektuje się płytki betonowe chodnikowe ostrzegawcze 30/30/8 żółte - prefabrykowane ze specjalnie ukształtowaną górną powierzchnią z wypustkami w kształcie stożka ściętego stosowane w celu zasygnalizowania strefy decyzji. Służą do poinformowania osoby niedowidzącej, niewidomej, że w miejscu ich występowania jest możliwość (lub konieczność) zmiany kierunku, lub za miejscem ich występowania znajduje się przejście dla pieszych przez jezdnię wg poniższego schematu:



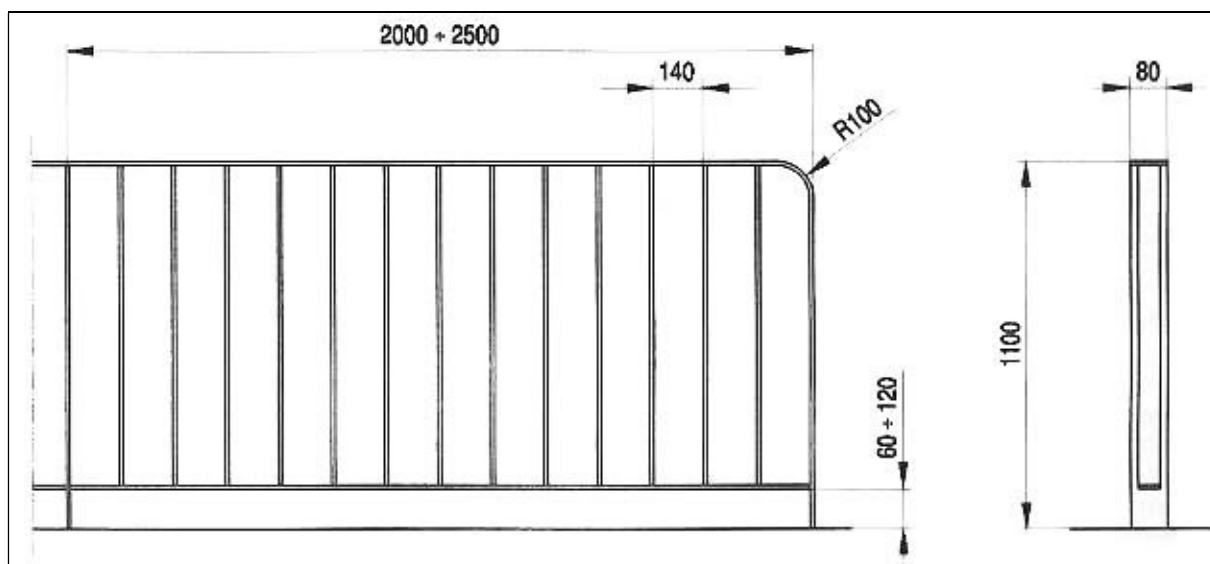
W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektuje się:

- słupek blokujący U-12c przy schodach (2 szt.) oraz na ul. Jeleniej w rejonie stanowisk parkingowych (14 szt.); dopuszcza się wykonanie słupka tylko z metalu. Dopuszcza się inny kolor niż pokazany na poniższym schemacie po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.



W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektuje się:

- balustradę U-11a wzdłuż skarpy drogowej wg poniższego schematu:



9. **Nazwisko i podpis Projektanta:**

mgr inż. Bartosz Wójciakowski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA