





























# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kópiernika, przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kópiernika 2 i 4 przy budowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdniowego w zabudkowanym centrum Jeleniej Góry<sup>20</sup>

SKALA RYSUNKU 1:500

	Obwód betonowe		Ściek z kostki kamiennej szer. 0,50m
	Krawężnik betonowy 15x30		Opaskowanie poziome
	Opornik betonowy 1x25		Ślupki blokujące U-14c
	Osłony		Projektowana balustrada U-11a wzdłuż skarpy
	Dzielnik godozyczna		Mur oporowy z kamienia do rampy
	Proporzony podział działek		Donice z kamienia do rampy
	Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej		Projektowana linia krawężnika NN 0,4kV - kabel typu YAKX 4x16 mm <sup>2</sup> w rurze DVR Ø75 w kolorze niebieskim + Fe Zn 25x4
	Nawierzchnia opaski z kostki kamiennej 9/11		Projektowany słup oświetleniowy dekoracyjny o wysokości 1,5m osłonięty przez fundamenty i szkielety projektowana oprawa dekoracyjną LED koloru czarnego
	Nawierzchnia chodników z mieszanki mineralno-asfaltowej		Istniejący słup oświetlenia ulicznego
	Nawierzchnia chodników z mieszanki mineralno-asfaltowej		Demontaż istniejącego słupa oświetlenia ulicznego
	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej materiał: PP, SN8, DN315mm;		zakres planowanych robót objętych wnioskem do WKZ
	Projektowana studnia betonowa DN1000mm do zabudowy na kanale deszczowym		<b>WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKOŚCI</b> WE WROCŁAWIU
	Projektowany wjazd drogowy żelazny osadzony na studni betonowej DN500mm		ZAK. NR. 1
	Przekładnik deszczowy od wpustu drogowego materiał: PP, SN8, DN200mm		29.04.1930.1

[illegible]