

Stadium projektu	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111004E W MIEJSCOWOŚCI KSAWERCIN</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Ksawercin, gm. Poddębice</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	<b>obręb Ksawercin:</b> Działki Nr: 48; 124 <b>obręb Dominikowice:</b> Działki Nr: 560
Inwestor :	<b>GINA PODDĘBICE</b> ul. Łączycka 17/21 99-200 Poddębice 
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo inżynieryjne <b>Projekt</b> ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Tom:  <b>1.1</b>	Temat opracowania:  <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
------------------------	--

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	inż. Rafał Skrzak	

lipiec 2023

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**„Przebudowa drogi gminnej nr 111004E w miejscowości Ksawercin”**

**Spis treści**

1.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.2.	Materiały wyjściowe .....	3
1.3.	Lokalizacja inwestycji .....	3
1.4.	Zakres opracowania .....	3
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
2.1.	Warunki gruntowo-wodne .....	3
2.2.	Urządzenia obce .....	3
2.3.	Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne .....	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1.	Podstawowy zakres inwestycji .....	4
3.2.	Zakres robót przewidzianych projektem .....	4
3.3.	Parametry techniczne drogi .....	4
3.4.	Trasa w planie .....	4
3.5.	Przekrój normalny .....	5
3.6.	Zjazdy .....	5
3.7.	Roboty ziemne .....	5
3.8.	Odwodnienie pasa drogowego .....	6
3.9.	Przepusty pod koroną drogi .....	6
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
5.	INFORMACJE I DANE .....	6
5.1.	Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu .....	6
5.2.	Informacja o ochronie konserwatorskiej terenu, obiektach wpisanych do rejestru zabytków .....	6
5.3.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	6
5.4.	Wpływ inwestycji na ochronę środowiska oraz higienę i zdrowie użytkowników .....	6
5.4.1.	Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych .....	6
5.4.2.	Oddziaływanie na powietrze .....	6
5.4.3.	Oddziaływanie akustyczne .....	6
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	7
7.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	7
7.1.	Organizacja ruchu .....	7
7.2.	Budowa kanalizacji technologicznej .....	7
7.3.	Bezpieczeństwo i higiena pracy .....	7
7.4.	Technologia robót .....	8
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE .....	8
9.	INFORMACJA BIOZ .....	9
10.	OŚWIADCZENIE PROJEKTA .....	12
11.	RYS NR 1.0 – PLAN SYTUACYJNY .....	13
12.	RYS NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY .....	14
13.	RYS NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY .....	15
14.	RYS NR 2.0 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	16

## **1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania branżowego jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn: „*Przebudowa drogi gminnej nr 111004E w miejscowości Ksawercin, gm. Poddębice*”.

### **1.2. Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- wizje lokalne w terenie.
- mapę do celów projektowych w skali 1:500

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowościach Ksawercin, gmina Poddębice

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0 – 1.2.

### **1.4. Zakres opracowania**

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie koryta ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Odmulenie istniejących rowów
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie oznakowania

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja realizowana jest w terenie o zabudowie rozproszonej zlokalizowanej wzdłuż drogi. Przedmiotowa droga gminna przewidziana do przebudowy jest drogą żużlowo-gruntową. Obszar wzdłuż drogi ma niejednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól oraz nielicznie występującą zabudowę mieszkaniowo – gospodarczą. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw.

Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie ulepszoną kruszywem naturalnym, stan nawierzchni określa się jako zły i niezadowalający. W stanie istniejącym występują liczne ubytki w nawierzchni gruntowej.

Obecny pas drogowy o szerokości od 6,0 do 12,0 m. Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe oraz istniejące rowy. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe i załamania.

### **2.1. Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod przebudowę drogi gminnej klasy D.

### **2.2. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej budowy drogi zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

W przypadku występowania sieci pod zjazdami i koroną drogi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych.

### **2.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne**

Doprowadzenie istniejącej drogi gminnej do parametrów odpowiadających klasie technicznej D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. W przypadku wykonywania wykopów poniżej głębokości 1,2 m należy przyjąć II kategorię geotechniczną.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej o łącznej długości 2,172 km na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oraz nawierzchni z betonu asfaltowego z poboczami szerokości 0,75 m.

Przedmiotowa droga przebiega w woj. łódzkim, powiat Poddębicki, gmina Poddębice

Początek zakresu stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową, a koniec zgodnie z PZT. Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym, a wszystkie elementy drogi znajdować się będą również w istniejącym pasie drogowym.

### **3.2. Zakres robót przewidzianych projektem**

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie koryta ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Odmulenie istniejących rowów
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie oznakowania

### **3.3. Parametry techniczne drogi**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy
- Szerokość jezdni 4,0 m
- Szerokość poboczy – 2x0,75 m
- Odwodnienie powierzchniowe na istniejące tereny zielone oraz do rowów
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Spadek poprzeczny droga – 2,0 %, pobocze – 6,0 %
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej,

### **3.4. Trasa w planie**

Trasa w planie przebiegać będzie częściowo po istniejącym śladzie drogi, a częściowo będzie wychodziła poza wyjeżdżony ślad. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych,

prostych i krzywych przejściowych, możliwie wyeliminowując przekroczenie granicy istniejącego pasa drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0 1.2.

### 3.5. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

Parametry techniczne drogi podano w pkt. 3.3.

Rozwiązania projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.0

Technologia przebudowy nawierzchni drogi gminnej:

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog:

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Projektowana konstrukcja jezdni KR1	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4,00	0,04
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	4,10	0,05
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	4,20	0,08
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63	4,40	0,12
Podłoże gruntowe	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego stan. mechanicznie 0/31,5	0,75	0,15

W projektowanej drodze przyjęto przekrój poprzeczny dwustronny o pochyleniu 2 % oraz 6 % poboczy. Nawierzchnie jezdni z bet. asfaltowego zaprojektowano o szerokości 4,0 m na odcinkach prostych, wraz z poboczami szer. 0,75 m

### 3.6. Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać o konstrukcji jak na ciągu głównym drogi gminnej.

Ze względu na wąski pasa drogowy wszystkie zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego. (lokalizacja zostanie ustalona na etapie budowy).

Zjazdy na pola wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na zagęszczonym podłożu

Zjazdy drogowe w ciągu rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

- szerokość 4,0 m
- ścięte promieniem  $R=4$  m,

Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego. Pod zjazdami które projektowane są przez rów, należy wykonać przepust z rury PEHD fi 400 SN8 zakończone obustronnie ściankami czołowymi prefabrykowanymi wg KPED.

### 3.7. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi gminnej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości od 0,15m do 0,2m na poboczach i skarpach,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Po zdjęciu humusu należy wykonać w miejscach zwężenia lub nie pokrywania się istniejącej drogi z projektowaną nasypą z gruntu dowiezonego.

### 3.8. Odwodnienie pasa drogowego

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego oraz tereny zielone oraz do istniejących fragmentami rowów.

W związku z realizacją inwestycji polegającą na wykonaniu jedynie konstrukcji drogi grubości 25 cm, prace ziemne wykonywane będą na głębokość nie większą niż 15 cm, co nie wpływa na ewentualne kolizje z melioracjami wodnymi.

### 3.9. Przepusty pod koroną drogi

- km 0+010 istniejący przepust należy wyremontować, na przepust z rur PEHD 800 SN 8 długości 12 m.

- km 0+610 istniejący przepust należy wyremontować, na przepust z rur PEHD 500 SN 8 długości 8 m.

Istniejące rowy należy odmulić na odcinku 10 mb w każdą stronę.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Sumaryczna powierzchnia dla całego zadania [m <sup>2</sup> ]
1.	Nawierzchnia jezdni	8788
2.	Nawierzchnia poboczy z kruszywa	3260
	<b>Całkowita powierzchnia</b>	<b>12048</b>

## 5. INFORMACJE I DANE

### 5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu

Nie dotyczy.

### 5.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej terenu, obiektach wpisanych do rejestru zabytków

Nie dotyczy.

### 5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

### 5.4. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska oraz higienę i zdrowie użytkowników

#### 5.4.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

#### 5.4.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

#### 5.4.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu

o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWIEJ**

Nie dotyczy.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH**

### **7.1. Organizacja ruchu**

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

#### **Oznakowanie pionowe**

Projektuje się:

- a) znaki średnie stalowe z folii odblaskowej II-jej generacji, gr. blachy 1,5 mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych o 63,0 mm (2”).

### **7.2. Budowa kanalizacji technologicznej**

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1693) z późniejszymi zmianami, zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego bez konieczności prowadzenia postępowania administracyjnego przez Ministra Cyfryzacji:

W przypadku przebudowy drogi gdy w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego.

Przy przebudowie tej drogi spełniony jest ten warunek na skutek tego Zarządca drogi rezygnuje z budowy kanału technologicznego.

### **7.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy, Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

#### 7.4. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

#### 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Zestawienie aktów prawnych mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane.

Lp.	Akt prawny
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zmianami)
2.	Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
4.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się w granicach działek objętych zakresem niniejszego opracowania.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) inwestycję zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km



## 9. INFORMACJA BIOZ

:

### Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1126)
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Ksawercin.

## **3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie pasa poboczy,
- regulacja wysokościowa zjazdów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

## **4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

## **5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

## **7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

## **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

**Teren robót** należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

**Drogi dojazdowe i ciągi pieszce** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

**Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac** powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

**Strefę niebezpieczną**, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

**Pomieszczenia higieniczno – sanitarne** winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

## **9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (tekst jednolity D. U. 2023, poz. 1465 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw 2003, nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 200,3, nr 169, poz. 1650 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 583 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)

## 10. OŚWIADCZENIE PROJEKTA

### OŚWIADCZENIE

*wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)*

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 111004E w miejscowości Ksawercin”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

***inż. Rafał Skrzak***

Upr. bud. do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. LOD/0450/OWOD/06

## **11. RYS NR 1.0 – PLAN SYTUACYJNY**

## **12. RYS NR 1.1 – PLAN SYTUACYJNY**

### **13. RYS NR 1.2 – PLAN SYTUACYJNY**

#### **14. RYS NR 2.0 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**



- |  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
|  <p><b>Przedsiębiorstwo inżynieryjne</b><br/> <b>Projekt Skrzak</b><br/>         ul. Młoczyńska 15 79-200 Podgórzane<br/>         tel. 45-515-197-09 e-mail: skrzak@wpia.pl</p> | <p><b>Objekt:</b> Przebudowa drogi gminnej 111004E w miejscowości Kaawercin</p>                       |                                      |
|  | <p><b>inwestor:</b> Gmina Podgórzane<br/>         ul. Łódzka 17/21<br/>         99-200 Podgórzane</p> | <p><b>data:</b> 8 lipiec 2023 r.</p> |
| <p><b>plan sytuacyjny wraz z zagospodarowaniem nieruchomości</b></p>   | <p><b>nr rysunku:</b> 1.0</p>   | <p><b>skala:</b> 1:500</p>           |
| <p><b>projektant:</b> inż. Rafał Skrzak</p>  |   |                                      |

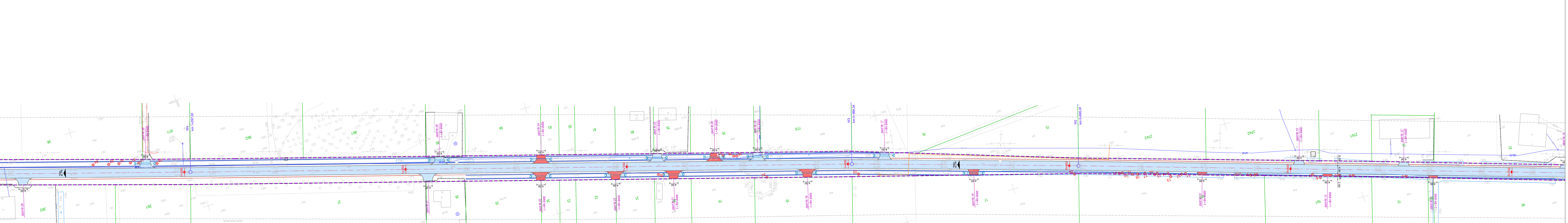


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy		GN.6640.684.2023
obiekt (ulica, dz. nr)		wieś Ksawerch dz. nr 48
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101103_5
	nazwa	gmina Podgórzec
Obiekt ewidencyjny	identyfikator	101103_5.0023
	nazwa	Ksawerch
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	200016 południ 18
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów.		brak
Data aktualizacji mapy		19.06.2023
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skuteczności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.		
Przebieg działek, oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.		
UWAGA: Nie wykazała się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub z niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. Za istnienie w przewodów wykonawca mapy nie ponosi odpowiedzialności. (art. 43 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)		
Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOS" Praga 87, 99-200 Podgórzec REGON 730284133, NIP: 8281008605 wykonawca mapy		Szkie lokalizacji
mgr inż. Piotr Bramowski Upr. nr 22951, sat. 791-610-820 główny uprawniony		

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.684.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Podgórzec
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOS"
Nr orzeczenia sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pożytywną weryfikacji	Protokół weryfikacji nr: GN.6640684.2023_1 z dnia 21.07.2023 r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Piotr Bramowski Nr uprawnień 22951



LEGENDA:

- istniejąca granica działki

- linia rozgraniczająca obszar inwestycji

- bitumiczna nawierzchnia jezdni i zjazdów

- zjazd z kruszywa łamanego

- proj. krawędź jezdni konstrukcji/nawierzchni (bez opornika)

drzewo do wycinki

Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wesołowska 43, 99-200 Podgórzec  
tel. 897 197 897 e-mail: serwis@infrapolska.pl

Objekt: Przebudowa drogi gminnej 111004E w miejscowości Ksawerch

Investor: Gmina Podgórzec  
ul. Łódzka 17/21  
99-200 Podgórzec

data : lipiec 2023 r.


Rysunek: Plan sytuacyjny wraz z zagospodarowaniem nieruchomości

nr rysunku : 1.1  
skala 1: 500

projektant:

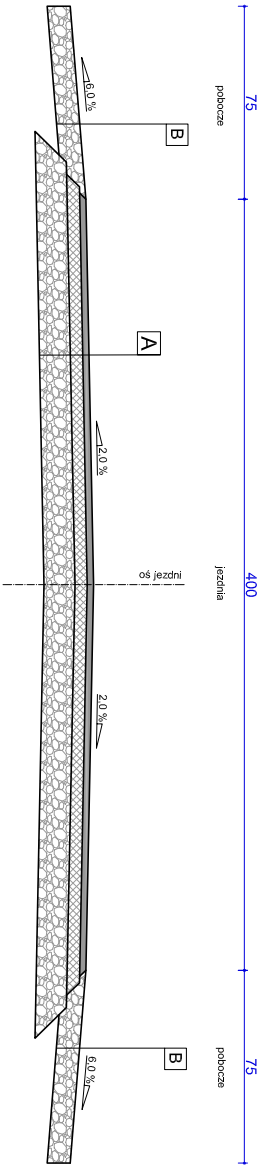
inż. Rafał Skrzak



- |   |  |  |
|---|--|--|
|  | Przedsiębiorstwo Inżynieryjne<br><b>Projekt</b><br>Rafal Rafalak<br>ul. Wesoła 43, 99-200 Poddębice<br>tel. 0241 297 297 - e-mail: rrafalak@poddębice.pl |  |
|   | <b>Przebudowa drogi gminnej 111004E w miejscowości Kaawerzin</b>   |  |
| <b>inwestor:</b> Gmina Poddębice<br>ul. Łódzka 17/21<br>99-200 Poddębice            | data : lipiec : 1  |  |
| <b>tytuł:</b> Plan sytuacyjny wraz z<br>zagospodarowaniem nieruchomości             | nr rysunku : 1<br>skala : 1:500  |  |
| <b>projektant:</b>  | inż. Rafał Rafalak   |  |



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



A Jezdnia

Warstwa szeralnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm słab. mechanicznie rozkładana w dwóch przejazdach o gr. warstw 12+8 cm	

Zjazdy do zabudowań

Warstwa szeralnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/50	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/5: 0/31,5 mm	20 cm

B Pobocza

Kruszywo łamane 0/31,5 mm	15 cm
---------------------------	-------

Zjazdy na pola

Kruszywo łamane 0/31,5 mm	20 cm
---------------------------	-------

<div><div><div></div><div>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt Skrzak</div></div><div><div>ul. Wierzbowa 43 97-200 Poddębice</div><div>tel. 62 52 17 200 e-mail: biuro@skrzak.pl</div></div></div>			
Opiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 111004E w miejscowości Ksawerchin			
Inwestor: Gmina Poddębice ul. Łódzka 17/21 99-200 Poddębice		data : lipiec 2023 r.	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne		nr rysunku : 2.0	
projektant:		inż. Rafał Skrzak	