

Zamawiający:

**Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II
ul. Kardynała Wyszyńskiego 11
11-200 Bartoszyce**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. **Numer sprawy: 23/2023.**

Nazwa zadania: „**Transport osób dializowanych**”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu pacjentów dializowanych, tj. stawki za 1 km.

Odpowiedź: Wynagrodzenie wynosi 1,65 zł brutto za km.

Pytanie 2

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość kilometrów przejechanych pojazdami do transportu pacjentów na dializy w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź: Średnia miesięczna ilość kilometrów wykonana w zakresie transportu do stacji dializ, liczona z ostatnich 3 miesięcy wynosi 16706 km.

Pytanie 3

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Odpowiedź: Obecny sposób realizacji zamówienia jest tożsamy z opisem zawartym w Załączniku nr 12 do SWZ pkt 6 ppkt a, d, e.

Pytanie 4

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony

1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:

- a) chory poruszający się samodzielnie
- b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
- c) chory na wózku
- d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

*Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zaimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.***

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer, kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź: Zamawiający przedstawia aktualny grafik:

PONIEDZIAŁEK, ŚRODA, PIĄTEK

I ZMIANA

- 1.ŁABĘDNIK - WÓZEK
- 2.SEPOPOL - SAMODZIELNY
- 3.DZIETRZYCHOWO - WÓZEK
- 4.ŻOŁĘDNIK - SAMODZIELNY
- 5.ORSY - SAMODZIELNY
- 6.SEPOPOL - WÓZEK
- 7.JANIKOWO - SAMODZIELNY
- 8.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 9.WORYNY - WÓZEK
- 10.BUKOWIEC - SAMODZIELNY
- 11.GAJ - SAMODZIELNY
- 12.PROSNA - SAMODZIELNY
- 13.MIEDNA - WÓZEK
- 14.PIASTY WIELKIE - SAMODZIELNY
- 15.DZIKOWO ILAWIECKIE - SAMODZIELNY
- 16.SMOLANKA - SAMODZIELNY

II ZMIANA

- 1.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 2.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 3.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 4.KLEKOTKI - SAMODZIELNY
- 5.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 6.KIWITY - WÓZEK
- 7.GILE - SAMODZIELNY
- 8.LIDZBARK WARM. - SAMODZIELNY
- 9.BARTOSZYCE - WÓZEK
- 10.KIERZ - WÓZEK(PRZYJEŻDZA SAM.)
- 11.SPYTAJNY - WÓZEK
- 12.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 13.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 14.BISZTYNEK KOL. - SAMODZIELNY

WTOREK, CZWARTEK, SOBOTA

I ZMIANA

- 1.LIDZBARK WARM. - WÓZEK
- 2.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 3.RUNOWO - SAMODZIELNY
- 4.URBANOWO - SAMODZIELNY
- 5.LIDZBARK WARM. - WÓZEK
- 6.REDY - SAMODZIELNY
- 7.LIDZBARK WARM. - SAMODZIELNY(PRZYJEŻDZA SAM)
- 8.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 9.LIDZBARK WARM. - SAMODZIELNY
- 10.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY

II ZMIANA

- 1.BARTOSZYCE - WÓZEK
- 2.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 3.GAŁWUNY - SAMODZIELNY
- 4.PODLECHY - SAMODZIELNY
- 5.BARTOSZYCE - SAMODZIELNY
- 6.WIRWILTY - WÓZEK
- 7.ŁABŁAWKI - WÓZEK
- 8.ŁOJDY - SAMODZIELNY
- 9.ŁABĘDNIK - SAMODZIELNY

Pytanie 5

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź: Liczba pacjentów oraz podział na zmiany, wg stanu na dzień udzielenia odpowiedzi, podana jest w grafiku powyżej – odpowiedź na pytanie 4.

Pytanie 6

Prosimy o informację, jakim typem pojazdu zgodnym z normą PN-EN 1789, pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani tj. A1 czy A2?

Uzasadnienie: zgodnie z normą PN-EN 1789, ambulanse drogowe dzielą się na: ambulans do transportu pacjentów (typy A1, A2), ambulans ratunkowy (typ B) i ruchoma jednostka intensywnej opieki (typ C). Typ A to ambulans do transportu pacjentów, skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów na noszach, co do których nie przewiduje się, że staną się pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Typ A1 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta, podczas gdy typ A2 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów. Typ B to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów. Typ C to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów. Okoliczności te wyjaśnia także komunikat NFZ: <http://www.nfz.gov.pl/aktualnosci/aktualnosci-centrali/komunikat,3628.html> .

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zarówno A1 jak i A2.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Odpowiedź: Zgodnie z § 6 pkt. 1 i 4 wzoru umowy.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że pojazd posiadający miejsce dla osoby transportowanej w pozycji leżącej musi spełniać wymagania normy PN-EN 1789 lub równoważnej i legitymować się nimi zgodnie z § 6 pkt. 4 wzoru umowy.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Dyspozycyjność i ilość pojazdów niezbędna do realizacji zamówienia opisana jest w Załączniku nr 12 do SWZ pkt. 6 ppkt a, d, e.

Pytanie 10

Zamawiający w zał. nr 3 do SWZ w § 14 pkt 4 pisze:

„Wysokość każdej z kar umownych, jak też łączna wysokość naliczonych na podstawie umowy kar umownych, nie może przekroczyć 30% wartości wynagrodzenia za wykonanie całego przedmiotu zamówienia brutto o której mowa w §11, ust.2”.

Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 10% wartości brutto umowy określonej w §4, ust. 1 umowy.

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 30% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający jednocześnie przypomina, że termin składania ofert upływa **04.12.2023 r. o godz. 9:00**.
Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o **godz. 9:30**.

Z-CA DYREKTORA
DS. LECZNICTWA

.....
Kierownik zamawiającego.

lek. med. Mirosława Kamińska