

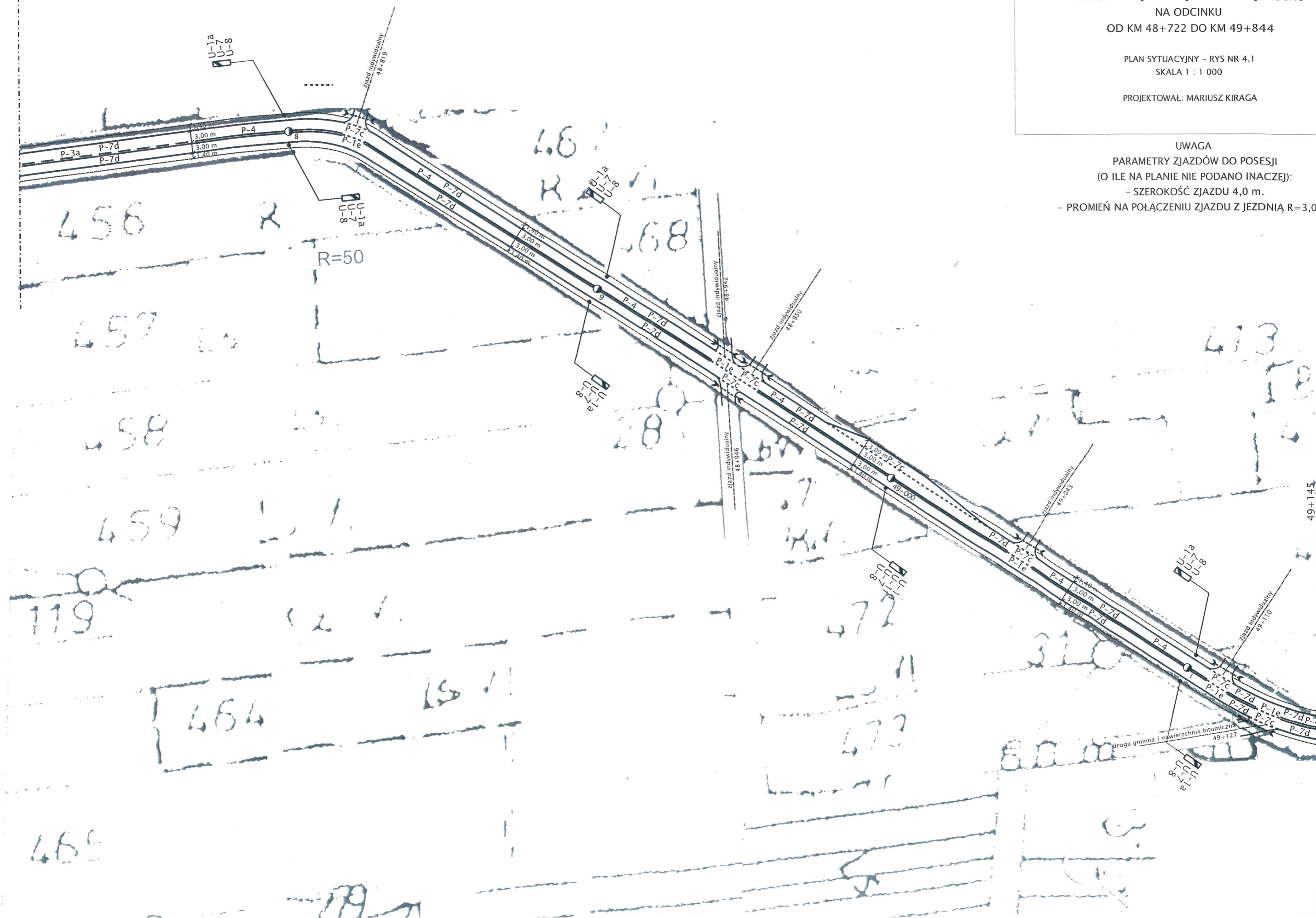
48+722

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGA WOJEWÓDZKA NR 733  
AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA ODCINKU  
OD KM 48+722 DO KM 49+844

PLAN SYTUACYJNY – RYS NR 4.1  
SKALA 1 : 1 000

PROJEKTOWAŁ: MARIUSZ KIRAGA

UWAGA  
PARAMETRY ZJAZDÓW DO POSESJI  
(O ILE NA PLANIE NIE PODANO INACZEJ):  
– SZEROKOŚĆ ZJAZDU 4,0 m.  
– PROMIEŃ NA POŁĄCZENIU ZJAZDU Z JEZDNIĄ  $R=3,0$  m.

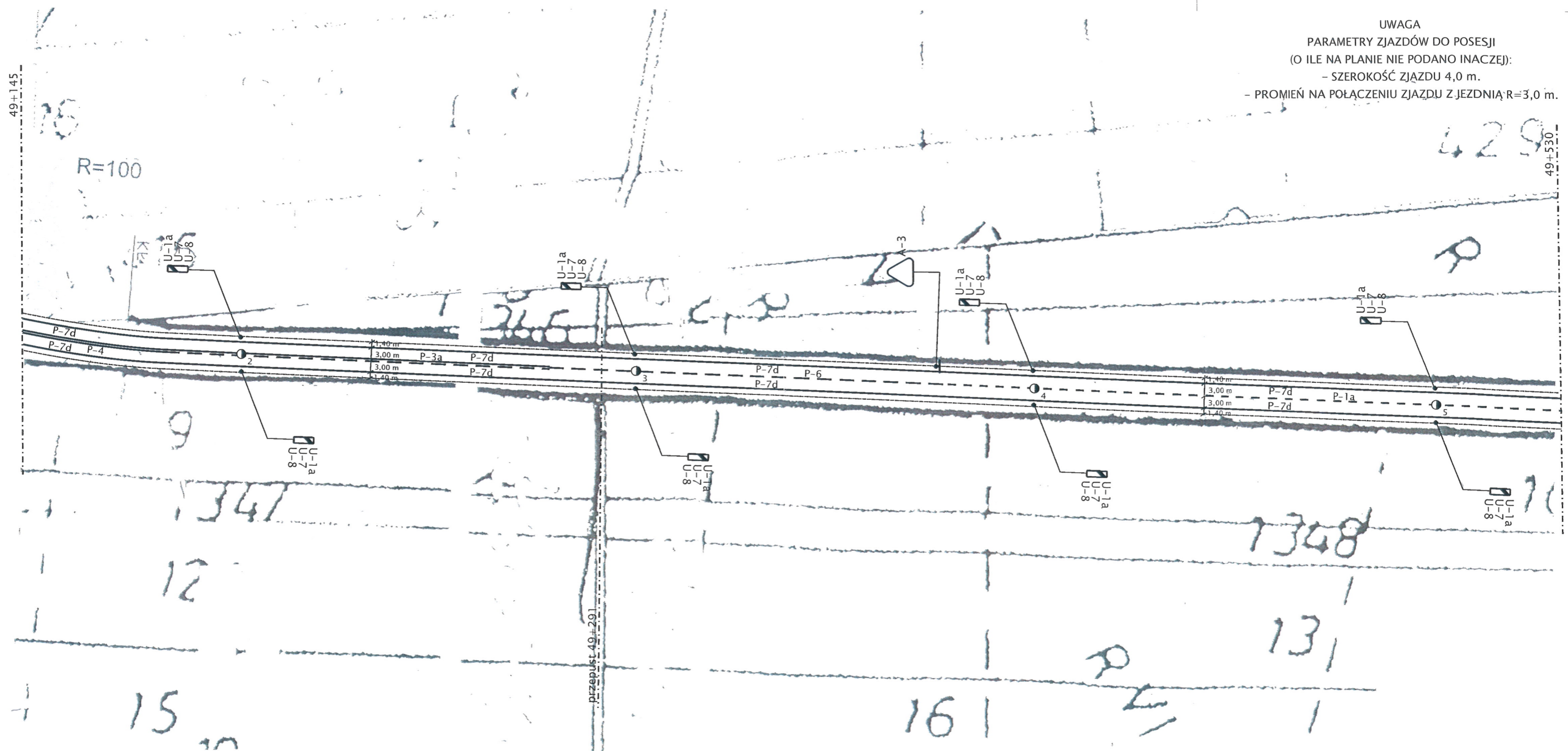


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGA WOJEWÓDZKA NR 733  
AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA ODCINKU  
OD KM 48+722 DO KM 49+844

PLAN SYTUACYJNY – RYS NR 4.2  
SKALA 1 : 1 000

PROJEKTOWAŁ: MARIUSZ KIRAGA

UWAGA  
PARAMETRY ZJAZDÓW DO POSESJI  
(O ILE NA PLANIE NIE PODANO INACZEJ):  
- SZEROKOŚĆ ZJAZDU 4,0 m.  
- PROMIĘŃ NA POŁĄCZENIU ZJAZDU Z JEZDNIĄ R=3,0 m.



PLAN SYTUACYJNY – RYS NR 4.3  
SKALA 1 : 1 000

UWAGA  
PARAMETRY ZJAZDÓW DO POSESJI  
(O ILE NA PLANIE NIE PODANO INACZEJ):  
- SZEROKOŚĆ ZJAZDU 4,0 m.  
- PROMIĘŃ NA POŁĄCZENIU ZJAZDU Z JEZDNIĄ R=3,0 m.

