



URZĄD MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIO.7221.147.2021.AS

Gdynia, 13.05.2021 r.

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Wpł. 2021-05-21

L.dz. 3064 Zak.

IN/INP
21.05.21
[Signature]

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

Dot. wniosku o wydanie warunków technicznych do przetargu na „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy układu drogowego w obrębie ul. Władysława IV od ul. Jana z Kolna do ul. Obrońców Wybrzeża”

Referat Organizacji Ruchu Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni wnosi o zapis następujących warunków technicznych w materiałach przetargowych:

1. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na północnym wlocie ul. Władysława IV, na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Wybrzeża, wymaga wykonania projektu stałej organizacji ruchu, który musi zostać zatwierdzony w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni. Projekt musi być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szerokość przejścia powinna wynosić min. 4 m.
2. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na południowym wlocie ul. Władysława IV, na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej – jw. Niewykłuczone jest przesunięcie przystanku i wiaty przystankowej. Wyznaczając przejście, należy mieć na uwadze zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Armii Krajowej wykonany przez Hosę.
3. W zakresie zmian na skrzyżowaniu Władysława IV – 10 Lutego – dwukierunkowe przejazdy rowerowe powinny mieć szerokość nie mniejszą niż 3m. Projektując przejazdy należy uwzględnić zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu na odcinku ul. 10 Lutego od ul. 3 Maja do ul. Władysława IV. Kontrapas autobusowy należy oznakować zgodnie z oznakowaniem buspasów wypracowanym w Gdyni (jak na buspasach istniejących).
4. Władysława IV – Wójta Radtkego – dwukierunkowe przejazdy rowerowe powinny mieć szerokość nie mniejszą niż 3m.
5. Władysława IV – Jana z Kolna – wyznaczenie przejścia przez ul. Jana z Kolna - jak w pkt. 1; pasy rowerowe projektowane na jezdni muszą być dowiązane do projektowanego wg odrębnego opracowania rozwiązania dot. dróg rowerowych.

W przypadku rozbieżności w czasie pomiędzy wskazaną przebudową w obrębie skrzyżowań z ul. Władysława IV a dołączonymi projektami będącymi odrębnym opracowaniem, należy mieć na uwadze odpowiednie oznakowanie zakończeń ddr.

Szczegółowe uwagi dot. oznakowania będą przekazane na etapie zatwierdzania projektów stałej organizacji ruchu.

Ewentualne zmiany geometrii należy uzgodnić w Referacie Uzgodnień tut. Wydziału.

W celu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu wykonanego zgodnie z rozporządzeniem jw., należy uzyskać opinię Policji oraz Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa

Z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
Arkadiusz Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU