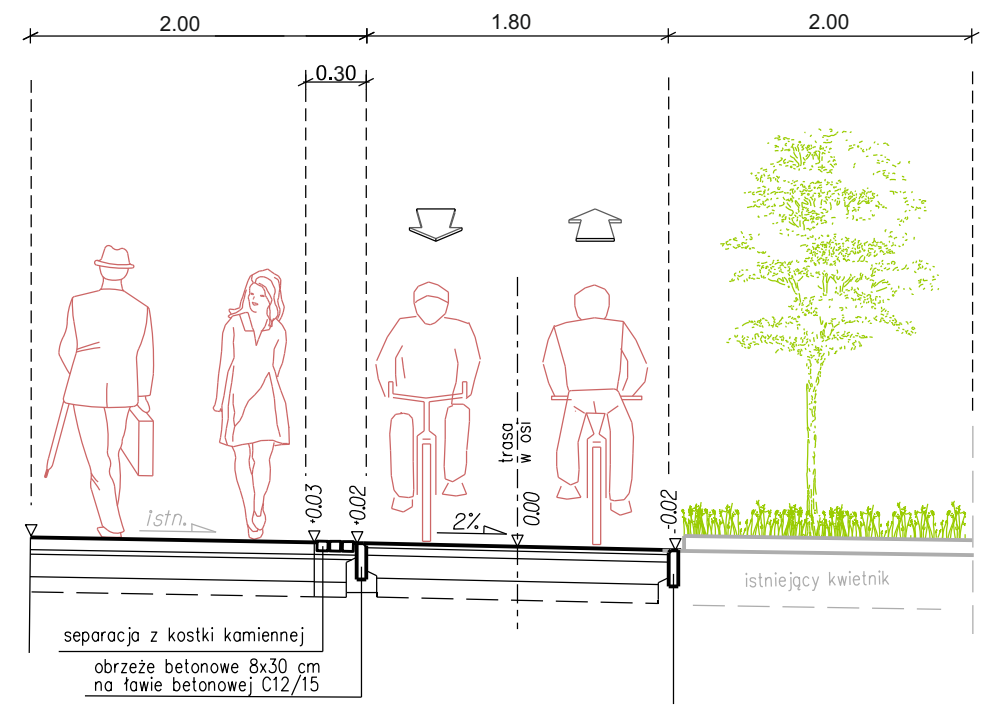


Przeniesienie przysiadaka
lub ew. wymiana na inny model

Przeniesienie przysiadaka
lub ew. wymiana na inny model

Przeniesienie przysiadaka
z ew. wymianą na inny model

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA

- Krawężnik uliczny 20x30 cm – istn., obniżony
- Krawężnik uliczny – istn., wyniesiony
- Obrzeże chodnikowe 8x30cm – projektowane
- Opornik 12x25cm – projektowany
- Pas separacyjny między chodnikiem, a ścieżką rowerową – projektowany
- Istn. obrzeże / opornik (do zachowania)
- Rozwiązania wg odrębnego opracowania projektowego
- Proj. chodnik, opaska i wyniesione przejście dla pieszych naw. z kostki bet. 20x20x8cm, niefazowanej
- Proj. ścieżka rowerowa,
- Proj. nawierzchnia przejazdu rowerowego, malowana w kolorze czerwonym
- Trawniki, zieleń
- Proj. pas separacyjny oddzielający chodnik od ścieżki rowerowej lub zabrukowanie pow. – nawierzchnia z kostki kam. 8x11 cm
- zieleń urządzona
- drzewa i zieleń istniejące
- Proj. słupki wygradzające (typu U-12c lub podobne)
- Faktura kierunkowa* – TYP A1
- Faktura bezpieczeństwa* – TYP B2
- Faktura kierunkowa – TYP C1 (sztruks)
- Faktura kierunkowa – TYP C2
- Faktura kierunkowa – TYP C3
- Faktura kierunkowa – TYP D4
- *) oznaczenia faktur bezpieczeństwa i faktur kierunkowych - zostanie zastosowany kontrast barwny pomiędzy powierzchnią chodnika, a elementami oznaczeń, tak aby kontrast barwny nie był mniejszy niż 30% dla oznaczeń tych faktur.
- słupki
- pasy akustyczne 3szt. co 30 cm

Autor: ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia		Inwestor: ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia	
Tytuł projektu:	Przebudowa ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Wójta Radtkego do ul. Starowiejskiej		
Faza opracowania:	PROJEKT	Branża: DROGOWA	Nr rys.: 2.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data: 03.2021 r.	Skala: 1:500