BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

egz. 1

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

Budowa drogi wewnętrznej
na terenie strefy przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym
gmina Kożuchów

INWESTOR:

Gmina Kożuchów,
ul. Rynek 1A, 67-120 Kożuchów

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	05.2020

Burmistrz Kożuchowa

Znak sprawy: GK. 7221.1.1.2020.PP

Kożuchów, 2020.05.25

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
„DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

Na podstawie § 6, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784)

ZATWIERDZAM POZYTYWNIE

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania *„Budowa drogi wewnętrznej na terenie strefy przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym gmina Kożuchów"* w zakresie skrzyżowania dróg wewnętrznych.

BURMISTRZ
Paweł Sagasek

Załączniki:
- 1 egz. Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Urząd Miejski w Kożuchowie, ul. Rynek 1 A, 67-120 Kożuchów
tel. +48 68 355 59 40, fax. +48 68 355 59 49; e-mail: um@kozuchow.pl, www.kozuchow.pl

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Kożuchów, ul. Rynek 1A, 67-120 Kożuchów.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Podkład syt. – wys. w skali 1:500,
- Projekt budowlany,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017 poz. 784,
- Uzgodnienia administracyjne.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi element dokumentacji projektowej „Budowy drogi wewnętrznej na terenie strefy przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym gmina Kożuchów".

Inwestycja ma na celu zapewnienie dojazdu do dwóch działek inwestycyjnych na terenie Strefy Przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym. Zakres opracowania obejmuje budowę drogi wewnętrznej klasy technicznej L o długości ok. 300 m.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie zabudowy, w obszarze zabudowanym, na terenie Strefy Przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym. Powierzchnia terenu zawiera się w granicach 87-89 mnpm ze spadkiem w kierunku południowym i aktualnie są to nieużytki. Teren inwestycji posiada istniejące uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej i sieci kanalizacji deszczowej. Teren Inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską, oraz nie jest zlokalizowany w obrębie szkód górniczych.

Droga wewnętrzna – ul. Inwestycyjna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0 m w dobrym stanie technicznym z odwodnieniem za pośrednictwem kanalizacji deszczowej. Wzdłuż jezdni aktualnie nie ma chodników i oświetlenia ulicznego ale zastosowane i planowane rozwiązania przedsięwzięcia przewidują w przyszłości ich budowę. Nie ma również oznakowania poziomego.

Nawierzchnię jezdni ul. Inwestycyjnej zaprojektowano z uwzględnieniem kategorii ruchu KR4 co odpowiada od 336 do 1000 osi obliczeniowych 100 kN/pas/dobę, wobec czego na proj. podporządkowanym odcinku drogi wewnętrznej, który będzie stanowił drogę bez przejazdu planuje się natężenie ruchu odpowiadające kategorii ruchu KR3, co odpowiada od 71 do 335 osi obliczeniowych 100 kN/pas/dobę.

PARAMETRY TECHNICZNE – istn. ul. Inwestycyjna:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR4
- prędkość projektowa 60 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

PARAMETRY TECHNICZNE – proj. droga wewnętrzna:

- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m z poszerzeniem na łuku do 7,0 m

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej i długości w osi 298 m z włączeniem do ul. Inwestycyjnej za pośrednictwem istn. skrzyżowania zwykłego.

Odwodnienie dróg będzie odbywać się za pośrednictwem istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu melioracyjnego. W ciągu drogi zaprojektowano budowę dwóch zjazdów publicznych o szerokości 7,0 m i plac do zawracania na końcu opracowania o wymiarach 13,0 x 13,0 m.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

W zakresie stałej organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe skrzyżowania dróg wewnętrznych ze wskazaniem na drogę bez przejazdu na podporządkowanym wlocie. Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze oraz informacyjne.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, póz. 2181 z 2003 r. ze zm.). Znaki należy ustawić:

- krawędź tarczy znaku w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni,
- na wysokości min. 2,2 m od krawężnika,
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,

Znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości **ŚREDNIEJ**. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej min. 60 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

Zestawienie oznakowania pionowego, wielkość ŚREDNIA:

Rodzaj znaków pionowych	**projektowane [szt.]**
A - ostrzegawcze	*A7*
D - informacyjne	*2xD1+D4a*

Zestawienie elementów BRD:

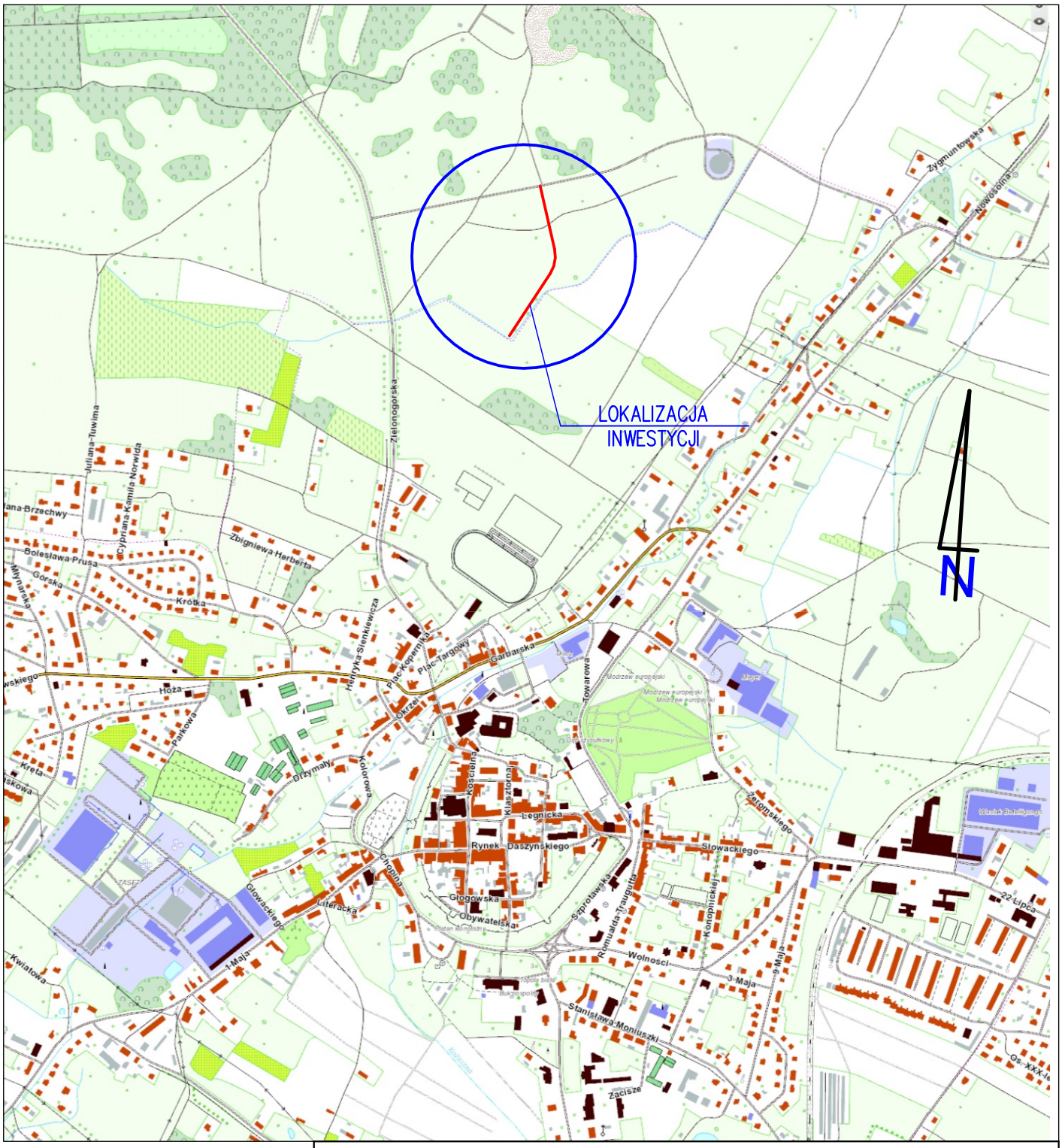
Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]
Słupki do znaków pojedynczych	*4*

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót budowlanych w latach 2020 - 2021r. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do dnia 31.12.2021 r.

opracował:

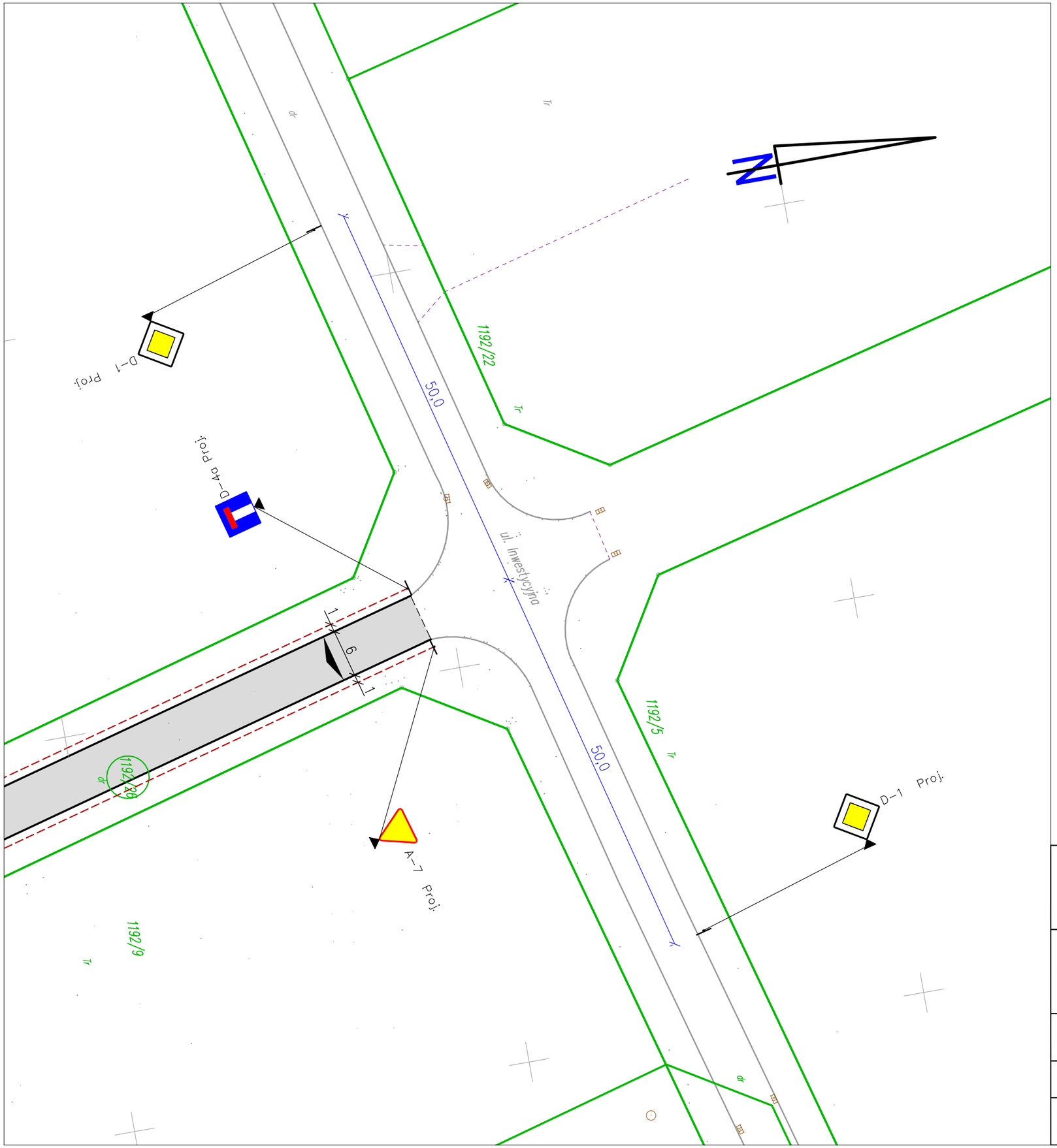
mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Budowa drogi wewnętrznej na terenie strefy przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym gmina Kożuchów			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	05.2020	1



PARAMETRY TECHNICZNE:

droga wewnętrzna na terenie zabudowy:
- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m (7,0 m na łuku)

LEGENDA:

- istn. granice działek
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. krawężnik betonowy uliczny
- proj. krawężnik betonowy najazdowy
- proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
- proj. znaki pionowe

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Budowa drogi wewnętrznej na terenie strefy przemysłowej w Podbrzeziu Dolnym gmina Kożuchów			
RYSUNEK:	SCHEMAT OZNAKOWANIA SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	05.2020	2