

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ ZAGOSPODAROWANIA
ZIELENIĄ CENTRUM MIASTA ORAZ
ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIĄ
WYBRANYCH PRZYSTANKÓW
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

**PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

Gorzów Wlkp. maj 2023 r.

Nazwa elementu projektu budowlanego:		
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
Nazwa zamierzenia budowlanego:		
ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ CENTRUM MIASTA ORAZ ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ WYBRANYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ.		
Adres obiektu budowlanego:		
GORZÓW WIELKOPOLSKI		
Kategoria obiektu budowlanego:		
OBIEKT BUDOWLANY, KATEGORIA VIII – INNE BUDOWLE – FRAGMENTY CHODNIKÓW, WIATY PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ		
Jednostka ewidencyjna, nazwa i numer obrębu inwestycyjnego, numery działek ewidencyjnych:		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE (0005) DZIAŁKI O NR EWID.: 1570/7 UL. Sikorskiego/Strzelecka/Chrobrego, 1917 ul. Sikorskiego/Welniany Rynek, 2261 ul. Hejmanowskiej/Warszawska, 1571/2 ul. Sikorskiego (ENEA), 2640 ul. Estkowskiego (Askana), 1872 ul. Jagielly (mury obronne). OBRĘB: GÓRCZYN (0002) DZIAŁKI O NR EWID.: 888/2 ul. Piłsudskiego/Rondo Piłsudskiego, 2365 ul. Walczaka/Rondo Ofiar Katynia, 2354/4 ul. Andrzejewskiego.		
Dane inwestora:		
MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI - URZĄD MIASTA UL. SIKORSKIEGO 4, 66-400 GORZÓW WIELKOPOLSKI		
BRANŻA		
DROGOWA, ZIELEŃ		
Zakres opracowania:	Jednostka projektowa:	Podpis:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Robert Paciorek uprawnienie do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr LBS/0065/PWOD/08
	mgr inż. Robert Paciorek upr. bud. nr LBS/0065/PWOD//08 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZIELEŃ	Projektant:	
	mgr inż. Zbigniew Pachulski nr dyplomu OGR.6051/2002 SGGW Warszawa (Architektura Kraj.)	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Koordinacja prac:	
	mgr inż. Mariusz Dąbrowski	
Data opracowania:	Kwiecień 2023 r.	

OPIS TECHNICZNY

ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ CENTRUM MIASTA ORAZ ZAGOSPODAROWANIE
ZIELENIĄ WYBRANYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
branża drogowa.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie Inwestora;
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Wizja lokalna.

II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Planowana inwestycja znajduje się w Gorzowie Wlkp. na terenie:

OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE (0005) działki:

1570/7 ul. Sikorskiego/Strzelecka/Chrobrego, 1917 ul. Sikorskiego/Wielnianski Rynek, 2261 ul. Hejmanowskiej/Warszawska, 1571/2 ul. Sikorskiego (ENEA), 2640 ul. Estkowskiego (Askana), 1872 ul. Jagiello (mury obronne).

OBRĘB: GÓRCZYN (0002) działki:

888/2 ul. Piłsudskiego/Rondo Piłsudskiego, 2365 ul. Walczaka/Rondo Ofiar Katynia, 2354/4 ul. Andrzejewskiego.

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji deszczowa, sanitarna, sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i teletechniczna. Brak kolizji wysokościowych planowanych prac z uzbrojeniem podziemnym.

Częściowo teren znajduje się na terenie układu urbanistycznego „Starego Miasta”.

III. OPIS PROJEKTU.

1. Zakres opracowania w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu branży drogowej polegające na zmianie nawierzchni utwardzonych na tereny zieleni.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni ciągów pieszych wraz podbudową oraz ustawienie obrzeży kamiennych/betonowych od strony terenów zielonych w celu zabezpieczenia nawierzchni.

Wysokość obrzeży należy dostosować do istniejących nawierzchni licując maksymalnie do górnej krawędzi chodników. Ustawić obrzeża betonowe/kamienne 8x20 cm. Wybór materiału w zależności od lokalizacji oraz istniejących oporników w sąsiedztwie.

W przypadku konieczności docięcia płyt lub kostki cięcie należy wykonywać wyłącznie na mokro.

Rozbiórkę podbudowy betonowej wykonywać przez nacięcie obwodowe w celu uniknięcia spękań w głąb pozostałej podbudowy oraz odspajania płyt chodnikowych z istniejącej nawierzchni podczas kucia.

Zakres oddziaływania prac związanych z rozbiórką oraz wykonaniem zieleni z każdej strony to 1,5 m. Zakres oddziaływania dotyczy chodników i deptaka.

2. Przekrój - konstrukcja.

Obrzeża ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 10 cm, natomiast opór wykonać na wysokość 20 cm licząc od dolnej części ławy.

Obliczono klin odłamu w wykopie i dla gruntów zagęszczonych min. kąt tarcia wewnętrznego wynosi 30°. Odsadzka za ławą betonową 10 cm.

3. Infrastruktura podziemna.

Brak kolizji wysokościowych.

Wszelkie prace prowadzić po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia robót właścicielom sieci. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

4. Wymagania dotyczące zabezpieczenia zieleni.

Zakaz prac ciężkim sprzętem oraz składowania materiałów dotyczy całego placu budowy oraz całego terenu objętym gwarancją i rękojmią, o których mowa w ST D-M.00.00.00 punkt 1.5.9. od 1) do 3).

Zabezpieczenie pni dwóch drzew (jesion wyniosły, kasztanowiec czerwony) i wyeliminowania prac sprzętowych w SOD.

Roboty ziemne w pobliżu siedzisk-pakrletów przy ul. Sikorskiego mogą wymagać przesunięcia lub tymczasowej rozbiórki która po zakończonych pracach powinna zostać przywrócona do pierwotnej lokalizacji.

5. Wymagania dotyczące zabezpieczenia nawierzchni.

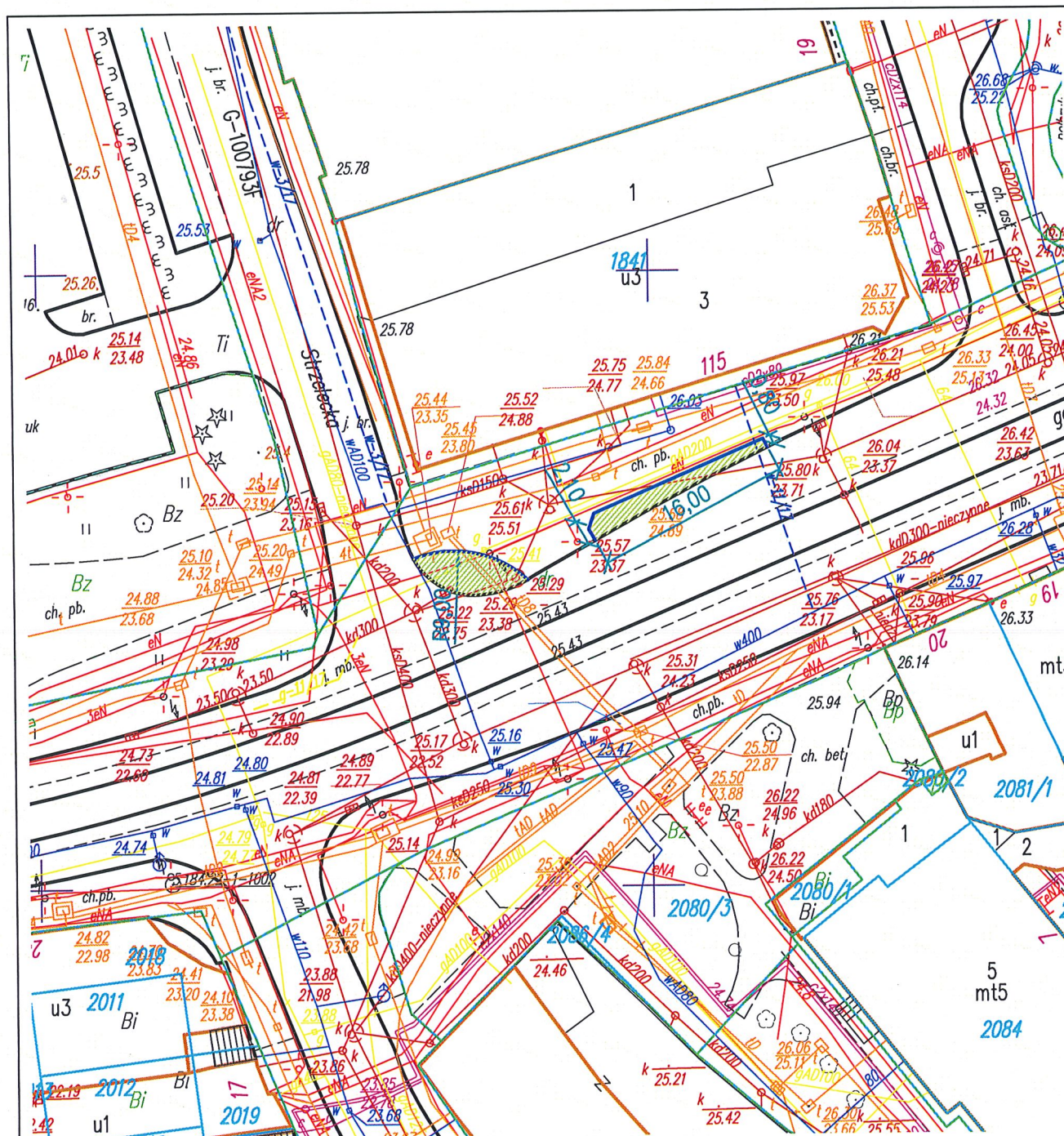
Z uwagi na nośność nawierzchni chodników oraz trwającą gwarancję w pasie ul. Sikorskiego, Chrobrego należy zwrócić uwagę na:

- Zakaz ruchu pojazdów ciężkich i ciężarowych w tym koparek walców i pozostałych sprzętów budowlanych o masie przekraczającej 3,5 t.
- Dopuszczenie jedynie sprzęty typu mini koparka na gąsienicach gumowych lub kołach gumowych, wywóz materiałów z rozbiórki pojazdami dostawczymi.
- Zamawiający nie dopuszcza składowania materiałów rozbiórkowych oraz materiałów przeznaczonych do wbudowania na terenie placu budowy oraz na terenie objętym gwarancją i rękojmią, o którym mowa w SWZ. Materiały przeznaczone do wbudowania będą dostarczane w ilościach niezbędnych dla danej lokalizacji bezpośrednio przed ich wbudowaniem. Materiały rozbiórkowe (w tym pochodzące z korytowania) będą zabezpieczane i na bieżąco usuwane z placu budowy bez możliwości ich składowania na placu budowy oraz na terenie objętym gwarancją i rękojmią, o którym mowa w SWZ. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania jedynie środków transportu oraz sprzętu budowlanego o parametrach technicznych dopuszczonych w umowie, SWZ oraz dokumentacji projektowej, których wykorzystanie nie spowoduje uszkodzeń infrastruktury (w tym przede wszystkim nawierzchni utwardzonych) po których środki transportu oraz sprzęt budowlany będą się poruszać.

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny posiadać atesty ITB i PZH, oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgodnić z projektantem.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek



Legenda:



Projektowane tereny zieleni



Projektowane obrzeże betonowe

TRIAKTRISA
Biuro Inżynierii drogowej

Robert Paciork
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciork@o2.pl

projekt techniczny Skala 1:500 Rys. nr 1

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: ul. Sikorskiego/ ul. Strzelecka
dz. nr 1570/7, obr. 5 Śródmieście, Gorzów Wlkp.

Autorzy opracowania

Podpis

Nr upr.

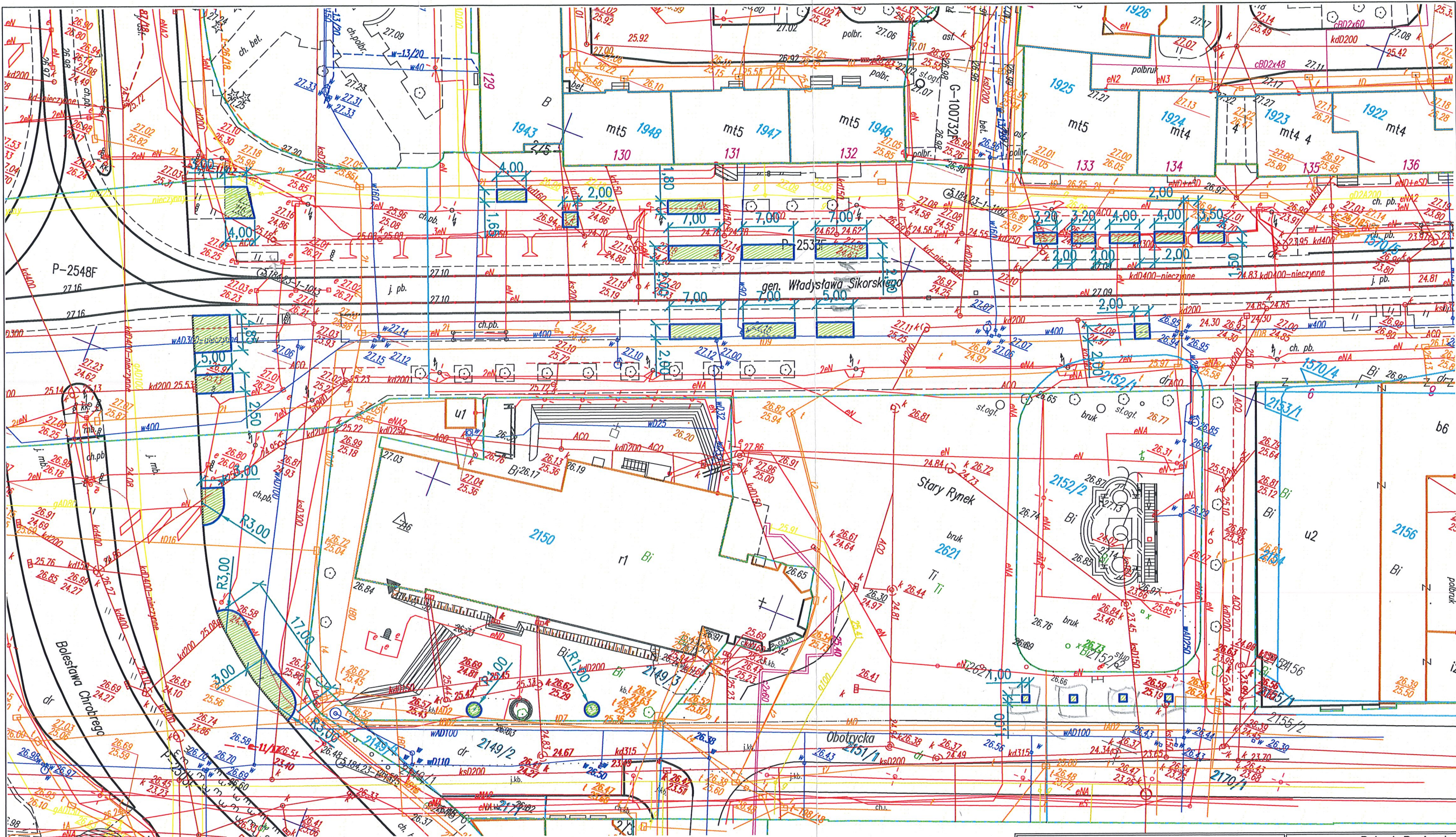
Data

Opracował mgr inż. Maciej Tarko

Projektował mgr inż. Robert Paciork

LBS/0065/PWOD/08
upr. bud. do projektowania
bez ogr. w spec. drogowej

04.2023 r.



Legenda:



Projektowane tereny zieleni



Projektowane obrzeże kamienne

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

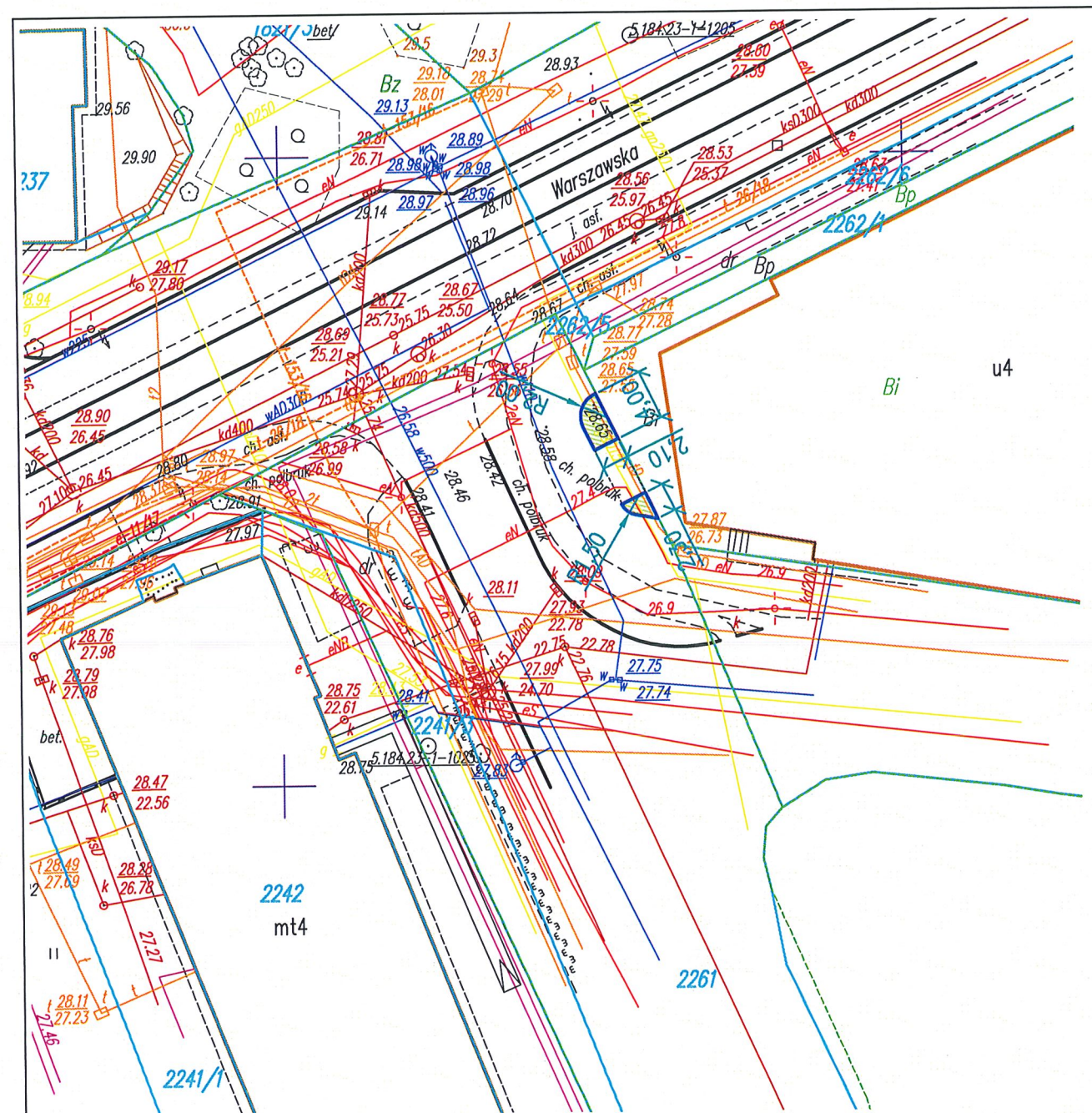
projekt techniczny Skala 1:500 Rys. nr 3

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: ul. Sikorskiego, okolice Katedry, dz. 2148/6, 1570/5
1570/7, 2621, obr. 5 Śródmieście, Gorzów Wlkp.

Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
Opracował mgr inż. Maciej Tarko			
Projektował mgr inż. Robert Paciorek			

LBS/0065/PWOD/08
upr. bud. do projektowania
bez ogr. w spec. drogowej 04.2023 r.



Legenda:



Projektowane tereny zieleni



Projektowane obrzeże betonowe

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny Skala 1:500 Rys. nr 5

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: ul. Stefani Hejmaonwskiej/ Warszawskiej
dz. nr 2261 obr. 5 Śródmieście, Gorzów Wlkp.

Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
Opracował mgr inż. Maciej Tarko			
Projektował mgr inż. Robert Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	04.2023 r.



Legenda:



Projektowane tereny zieleni



Projektowane obrzeże betonowe

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny Skala 1:500 Rys. nr 7

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: ul. Estkowskiego okolice Galeria Handlowa Askana
dz. nr 2640 obr. 5 Śródmieście, Gorzów Wlkp.

Autorzy opracowania

Podpis

Nr upr.

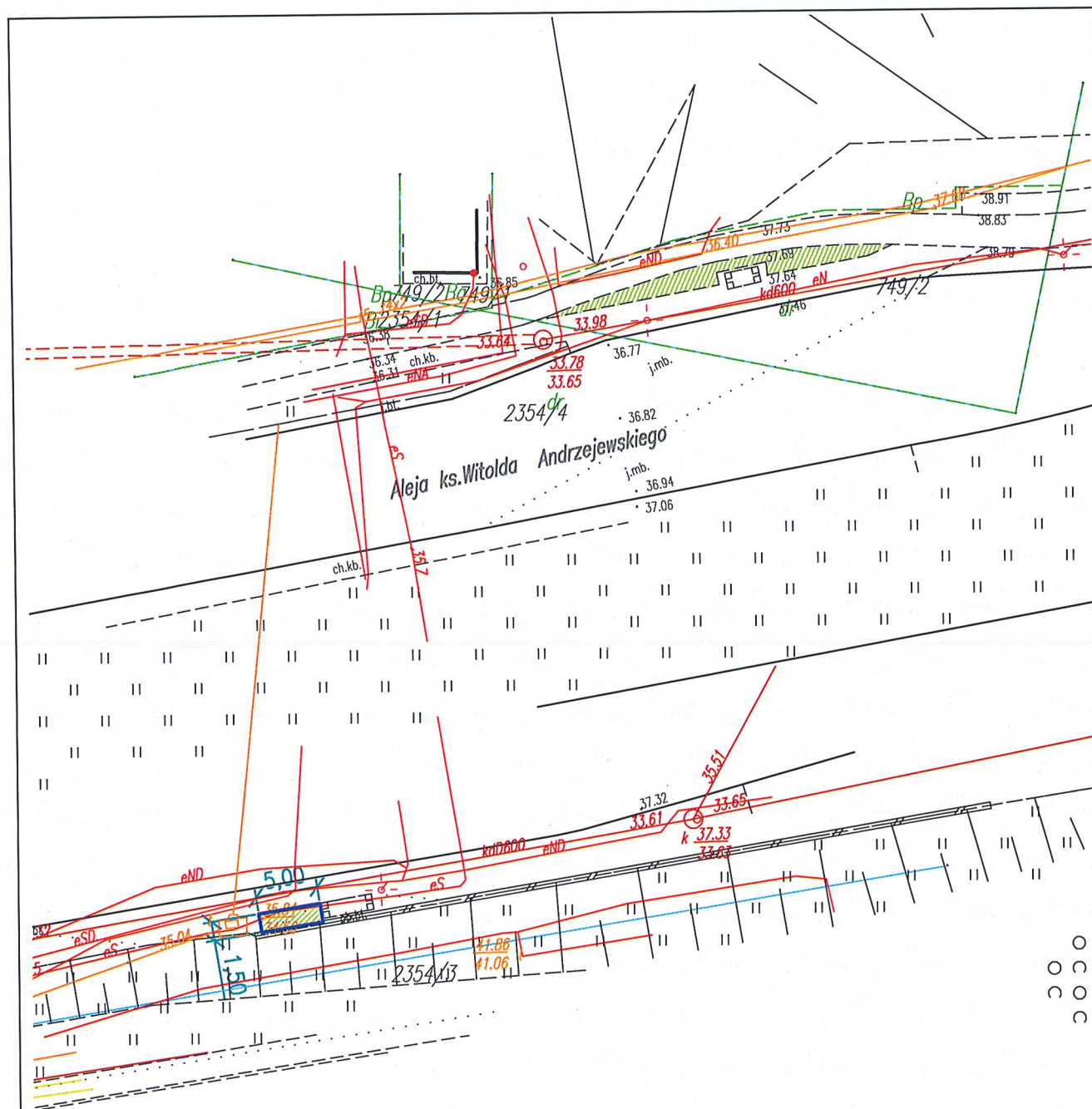
Data

Opracował mgr inż. Maciej Tarko

Projektował mgr inż. Robert Paciorek

LBS/0065/PWOD/08
upr. bud. do projektowania
bez ogr. w spec. drogowej

04.2023 r.



Legenda:



Projektowane tereny zieleni



Projektowane obrzeże betonowe

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny Skala 1:500 Rys. nr 10

Treść: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: Przystanek przy rondzie Stefana Wyszyńskiego
dz. nr 2354/4 obręb 2 – Górczyn, Gorzów Wlkp.

Autorzy opracowania

Podpis

Nr upr.

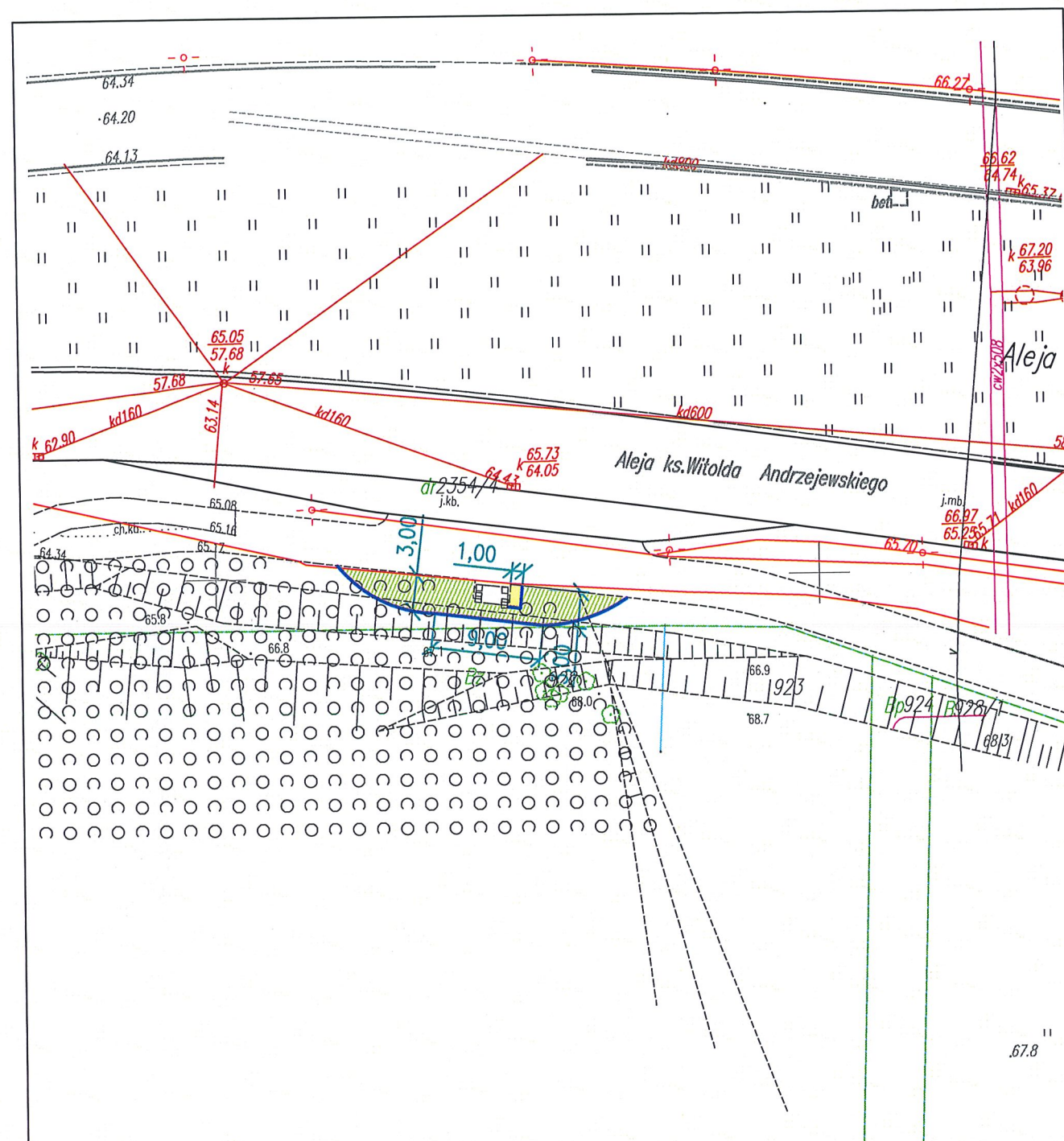
Data

Opracował mgr inż. Maciej Tarko

Projektował mgr inż. Robert Paciorek

LBS/0065/PWOD/08
upr. bud. do projektowania
bez ogr. w spec. drogowej

04.2023 r.



Legenda:



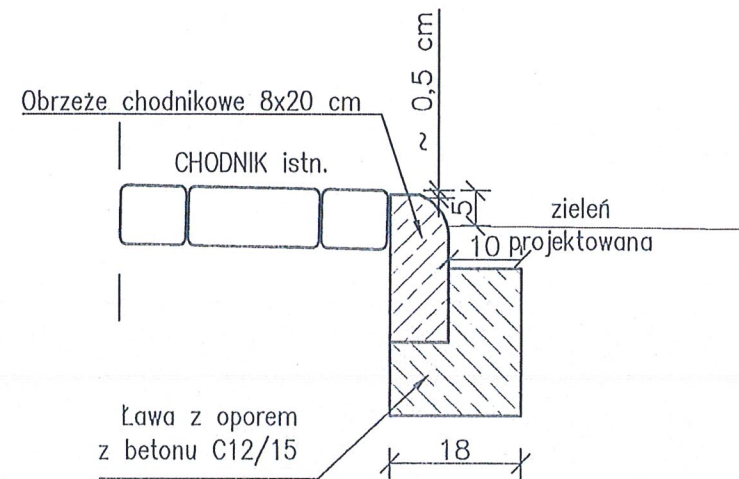
Projektowane tereny zieleni



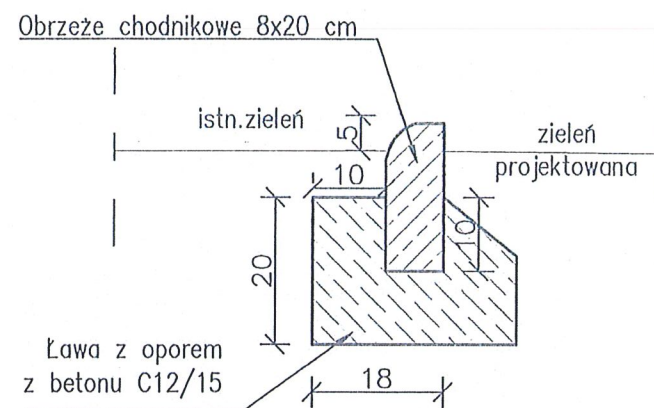
Projektowane obrzeże betonowe

TRIAKTRISA		Robert Paciorek	
Biuro Inżynierii drogowej		Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp.	
projekt techniczny	Skala 1:500	Rys. nr 12	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu		
Obiekt:	Przystanek przy parku Zacisze dz. nr 2354/4 obręb 2 – Górczyn, Gorzów Wlkp.		
Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
Opracował mgr inż. Maciej Tarko			
Projektował mgr inż. Robert Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	04.2023 r.

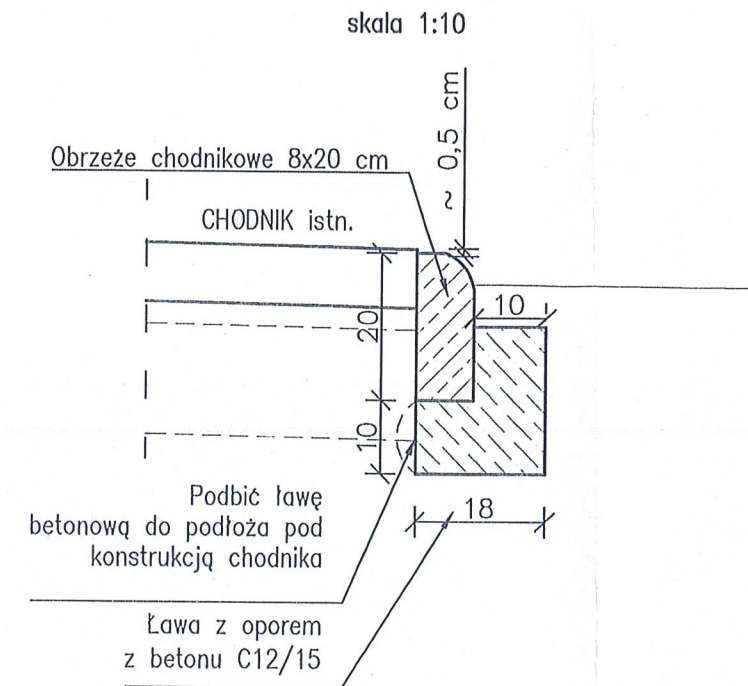
Obrzeże chodnikowe
skala 1:10



Obrzeże chodnikowe
skala 1:10



Obrzeże chodnikowe
skala 1:10

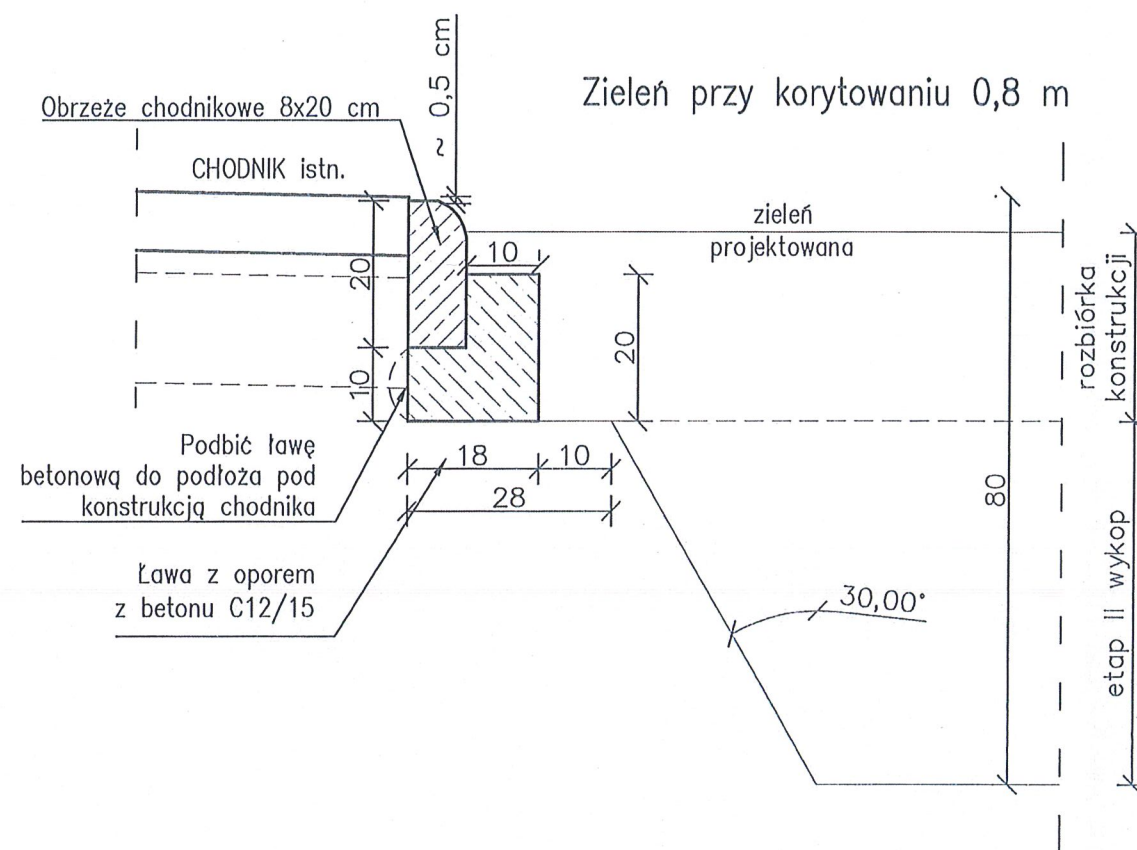


Ⓐ KONSTRUKCJA CHODNIKA:

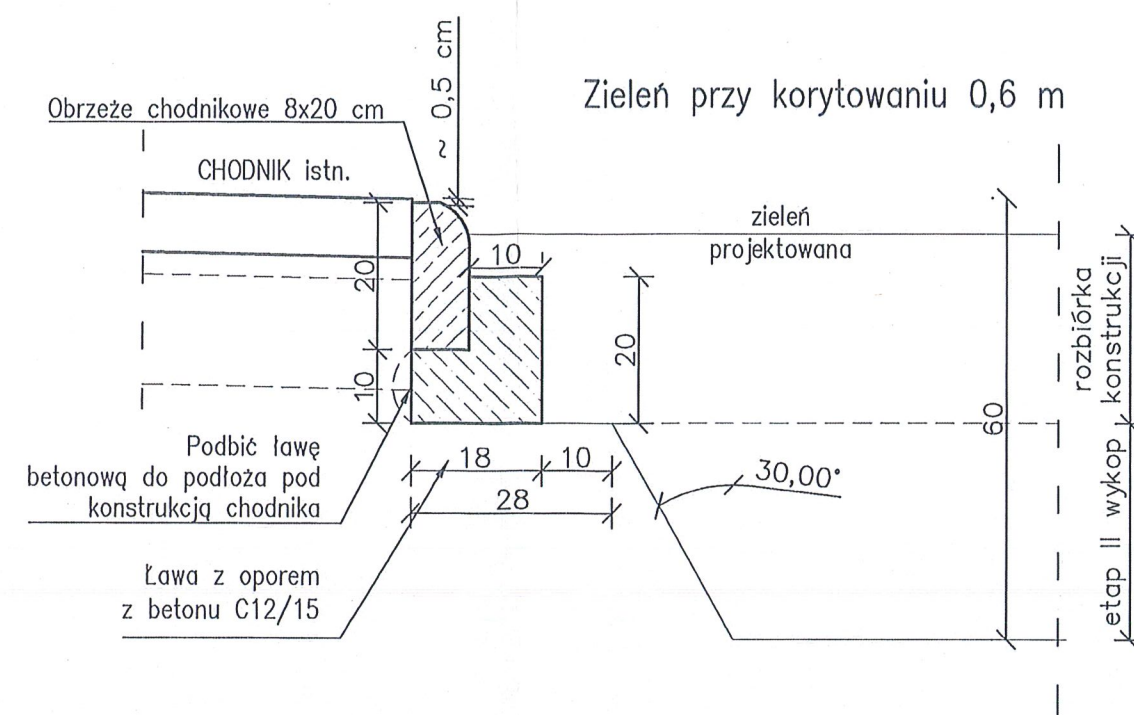
- ① Kostka betonowa, grubości 8 cm
- ② Podsypka piaskowa, gr. 5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2; gr. 15 cm lub kruszywo łamane stabilizowane mech. #0/31,5, gr. 15 cm

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej			
Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl			
projekt techniczny	Skala 1:10	Rys. nr 13	
Treść:	Szczegóły konstrukcji nawierzchni		
Obiekt:	Przystanki komunikacji w rozliczonym zadaniu zagospodarowania zieleni w m. Gorzów Wlkp.		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr. Data
Opracował	mgr inż. Maciej Tarko		
Projektował	mgr inż. Robert Paciorek		
		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	04.2023 r.

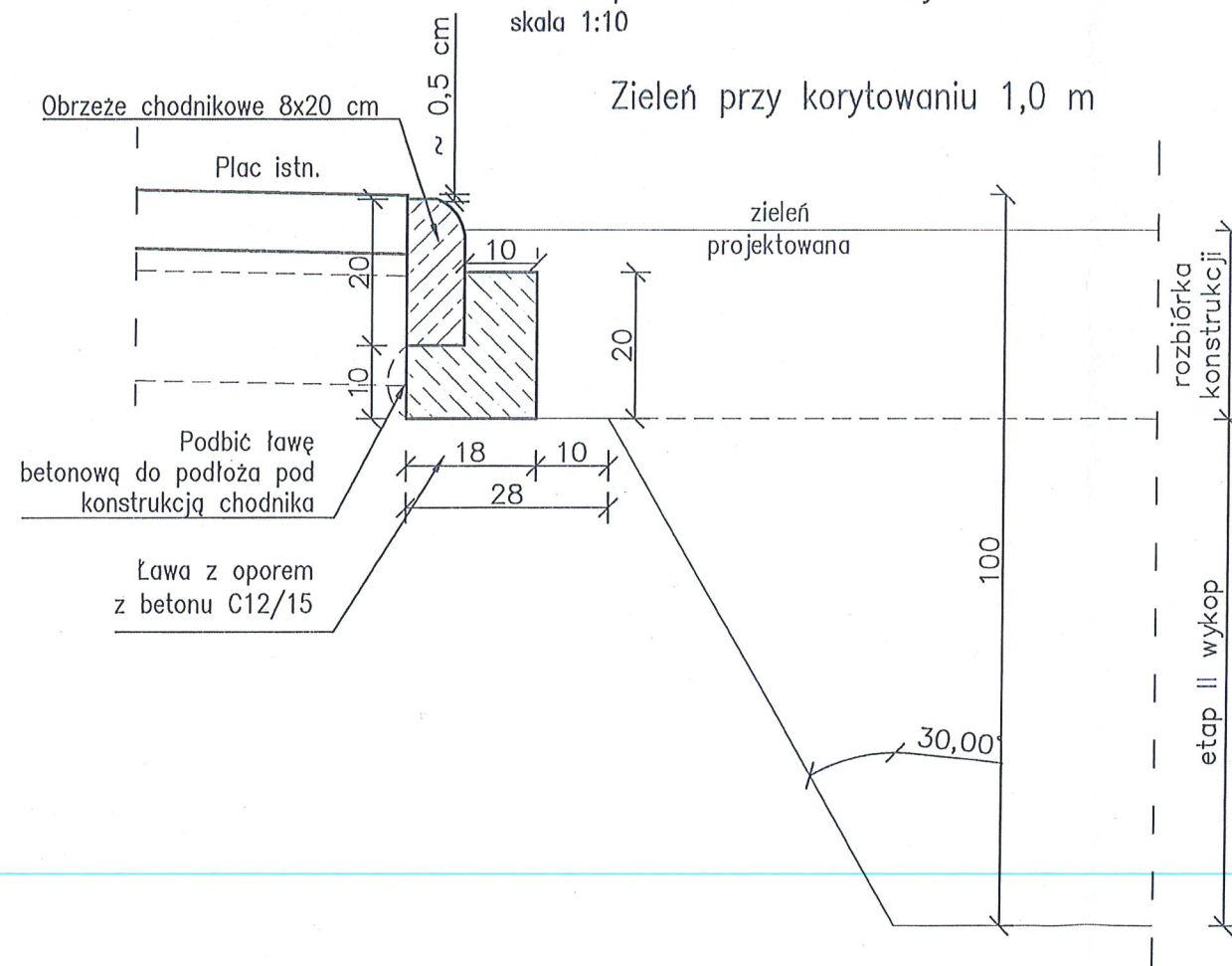
Obrzeże chodnikowe – deptak
skala 1:10



Obrzeże chodnikowe – deptak
skala 1:10



Obrzeże chodnikowe – deptak Plac Katedralny
skala 1:10



Ⓐ KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- ① Kostka betonowa, grubości 8 cm
- ② Podsypka piaskowa, gr. 5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2; gr. 15 cm lub kruszywo łamane stabilizowane mech. #0/31,5, gr. 15 cm

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt techniczny	Skala 1:10	Rys. nr 14	
Treść:	Szczegóły konstrukcji nawierzchni – schemat wykopu		
Obiekt:	Przystanki komunikacji w razlizowanym zadaniu zagospodarowania zieleni w m. Gorzów Wlkp.		
Autorzy opracowania	Podpis	Nr upr.	Data
Opracował mgr inż. Maciej Tarko			
Projektował mgr inż. Robert Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	04.2023 r.