

Wyjaśnienie nr 1

Pytanie nr 1:

Dotyczy D.05.03.05a.

Prosimy o doprecyzowanie uziarnienia mieszanki SMA. Przedstawione w ST wymagania dla mm-a są oparte na normie PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź 1:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014 dla mieszanek na warstwę wiążącą i ścieralną.

Pytanie nr 2:

Dotyczy D.05.03.05B, pkt.2.2.

Do zaprojektowania mieszanki AC16W wskazano asfalt 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50, co jest zgodne z aktualnym dokumentem technicznym WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź 2:

Na warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę sma11 a dla warstwy wiążącej mieszankę AC16W na asfalcie 35/50.

Pytanie nr 3:

Dotyczy D.05.03.05B.

Specyfikacja przywołuje nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014.

DYREKTOR
Wydziału Dróg Powiatowych i Inwestycji
mgr Bogusław Zaborowski