



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Numer projektu: 670

Projekt techniczny

Remont drogi nr 5335P Odolanów – Boników na odc. dł. ok. 3,4km

Adres obiektu budowlanego:

Powiat: Ostrowski

Gmina: Odolanów

Obręb ewidencyjny:

0002 GARKI;

0001 BONIKÓW;

0001 ODOLANÓW;

0009 ŚWIECA;

Działki nr: 470/1,

Działki nr: 506, 507, 496, 476, 342, 860, 887, 872, 871, 939, 1327, 1328, 1323, 1322, 1321, 1316, 1313/1, 1313/2

Działki nr: 1092/5, 1092/1

Działki nr: 1859, 1855

Kategoria obiektu technicznego – XXV

Spis zawartości projektu technicznego:

Część opisowa

Część graficzna

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: grudzień 2022r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 12.12.2022 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Nazwa obiektu: **Remont drogi powiatowej nr 5335P**
Odolanów – Boników na odc. dł. ok. 3,4km

Powiat: Ostrowski

Gmina: Odolanów

Obręb ewidencyjny:

0002 GARKI; Działki nr: 470/1,

0001 BONIKÓW; Działki nr: 506, 507, 496, 476, 342, 860, 887, 872, 871, 939, 1327, 1328, 1323, 1322, 1321, 1316, 1313/1, 1313/2

0001 ODOLANÓW; Działki nr: 1092/5, 1092/1

0009 ŚWIECA; Działki nr: 1859, 1855

Podkreślono numery działek ulegających podziałowi – stan przed podziałem.

Pogrubiono numery działek przewidzianych do przejęcia w całości na rzecz inwestycji.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka

nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki

nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

1.2. Uprawnienia budowlane

1.2.1. Projektant branży drogowej



Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tęsat jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:


Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

1.2.2. Sprawdzający branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Pan

Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi spis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):

„1. W terminie 14 dni od dnia doręczenia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

”

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *[Podpis]*

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: *[Podpis]*

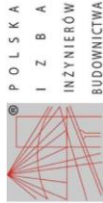
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *[Podpis]*

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczyka 2
2. Okręgowa Rada Izby
Budowlanego
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.3. Wpis do Izby Inżynierów

1.3.1. Projektant branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-174-ZTP-9KC *

Pan Marcin Kasaka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrow Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3.2. Sprawdzający branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8TM-EGQ-5XU *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5335P Odolanów - Boników na odcinku długości ok. 3,4km.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników, oporników betonowych,
- regulację wysokościową nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie remontu jezdni (frezowanie, ułożenie nowej warstwy ścieralnej),
- wykonanie poboczy utwardzonych z mieszanki granitowej,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy znajduje się w miejscowości Boników oraz pomiędzy Bonikowem a Odolanowem. Opracowanie obejmuje odcinek drogi od przejazdu kolejowego [kat.B] zlokalizowanego na linii kolejowej nr 355 [Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie] w ciągu drogi powiatowej nr 5336P - w m. Boników i dalej od skrzyżowania z DP5336P z DP5335P aż do granicy terenu zabudowanego miasta Odolanów.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości (średnio około 4,5-6,0m) z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi, stanowiącymi wyposażenie techniczne drogi, które miejscowo połączone są za pomocą rur przepustowych.

Wzdłuż drogi powiatowej po obu stronach znajdują się gospodarstwa rolne, zabudowania jednorodzinne, tereny leśne, łąki i pola uprawne. W miejscowości Boników występuje obiekt edukacji podstawowej oraz sala wiejska. Oba obiekty, generują okresowo zwiększony ruch wszystkich uczestników ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem.

Do poszczególnych posesji doprowadzone są zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej a na pola uprawne zjazdy gruntowe. Pod zjazdami znajdują się przepusty z rur betonowych oraz PP, które umożliwiają swobodny przepływ wody opadowej pomiędzy rowami przydrożnymi.

W ciągu drogi znajdują się 3 obiekt mostowe wybudowane nad ciekami: ZŁOTNICA-Kanał Świecki, ŚWIECA Przekop Kanał Świecki-Barycz oraz DĄBRÓWKA – Rów Główny.

W pasie drogowym (w m. Boników) znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci energetycznej, teletechnicznej, gazowej kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. W kilometrze 0+552,04 oraz 0+568,56 występuje skrzyżowania drogi powiatowej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN500.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: – L
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość jezdni – 5,8m - 9,4m
- Szerokość poboczy – 0,75-2,0 m

Z uwagi na fakt, że droga powiatowa 5335P przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i poza, na odcinku objętym opracowaniem występują fragmenty drogi o różnej dopuszczalnej prędkości poruszania się pojazdów.

Prędkość przejazdu pojazdów		
Odcinek drogi [przyjęta kilometraża drogi powiatowej]		Dopuszczalna prędkość
od	do	
km 0+000.00	km 0+420.00	40 km/h
km 0+420.00	km 1+122.00	50 km/h
km 1+122.00	km 3+259.00	90 km/h
km 3+259.00	km 3+285.00	50 km/h

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęty został w m. Boników w obrębie szkoły podstawowej, koniec natomiast znajduje się na granicy terenu zabudowanego w m. Odolanów. Główne założenie planowanego remontu drogi powiatowej jest wykonanie nowej warstwy ścieralnej z AC11S 50/70. Ułożenie nowej nawierzchni nastąpi po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno.

Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do remontu należy odtworzyć pobocza po obu stronach jezdni na szerokości 75cm. Pobocza należy wykonać z mieszanki mineralnej granitowej C50/70.

Podczas remontu jezdni na odcinku od km 0+189.95 do km 0+363.55, projekt przewiduje wymianę istniejącego korytka drogowego na ściek z betonowej kostki brukowej o szerokości 40cm. Za ściekiem ustawiony zostanie krawężnik wystający +12cm ponad przyległą nawierzchnię. Krawężnik zostanie obniżony na zjazdach do wysokości +4cm a w obrębie przejść dla pieszych na wysokość +1cm. Na całym odcinku gdzie zostanie ustawiony nowy krawężniki należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki brukowej.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta jezdni przebiegać będzie po istniejącym terenie z uwzględnieniem ułożenia nowej warstwy ścieralnej oraz dowiązania do przyległych nawierzchni utwardzonych.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni należy zachować tak aby nie zakłócać prawidłowego spływu powierzchniowego wód opadowych i roztopowych.

2.3.5. Zestawienie nawierzchni

Zestawienie nawierzchni ze względu na rodzaj elementu drogi

Typ powierzchni	Powierzchnia [m]
Nawierzchnia bitumiczna:	
jezdnia	19320,00
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej:	
Chodniki (w tym perony), zjazdy	448,00
Nawierzchnia z mieszanki granitowej	
Pobocze	4924,50

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdnia (odtworzenie konstrukcji w miejscach ustalonych)

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. zm.
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- podbudowa z zasadnicza z AC 22P – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15 cm

jezdnia (remont)

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. zmienna
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- frezowanie nawierzchni na zimno – gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze

- mieszanka granitowa C50/10 mm – gr. 15 cm

2.4.2. Elementy jezdni, chodnika

Krawędzie jezdni (w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym) obramowane będą krawężnikiem zwykłym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 12cm ponad nawierzchnie jezdni, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad jezdnie w miejscach zjazdów, 1cm w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów.

Jako obramowanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej przyjęto opornik betonowy 12x25 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.4.3. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z utwardzonych nawierzchni pasa drogowego odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących systemów odwadniania. Projekt nie zakłada nowych elementów systemu odwadniania.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie przejść dla pieszych wykonane będą zniżenia krawężnika.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu opracowano w oparciu o przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami), ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zmianami) oraz ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222).

Obszar oddziaływania w całości mieścić się będzie na terenie przyszłego pasa drogowego.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala	Nr strony
1.0	Plan orientacyjny	1:25000	13
2.1-2.6	Plan sytuacyjny	1:500	14