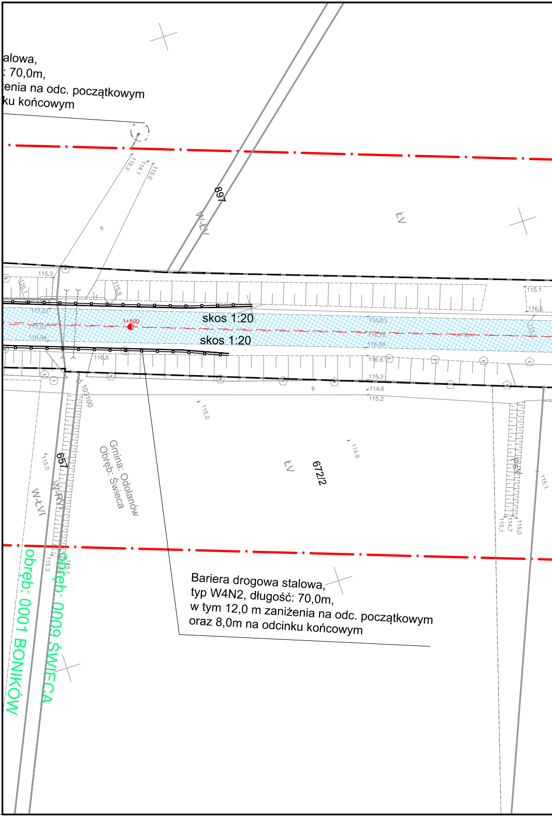
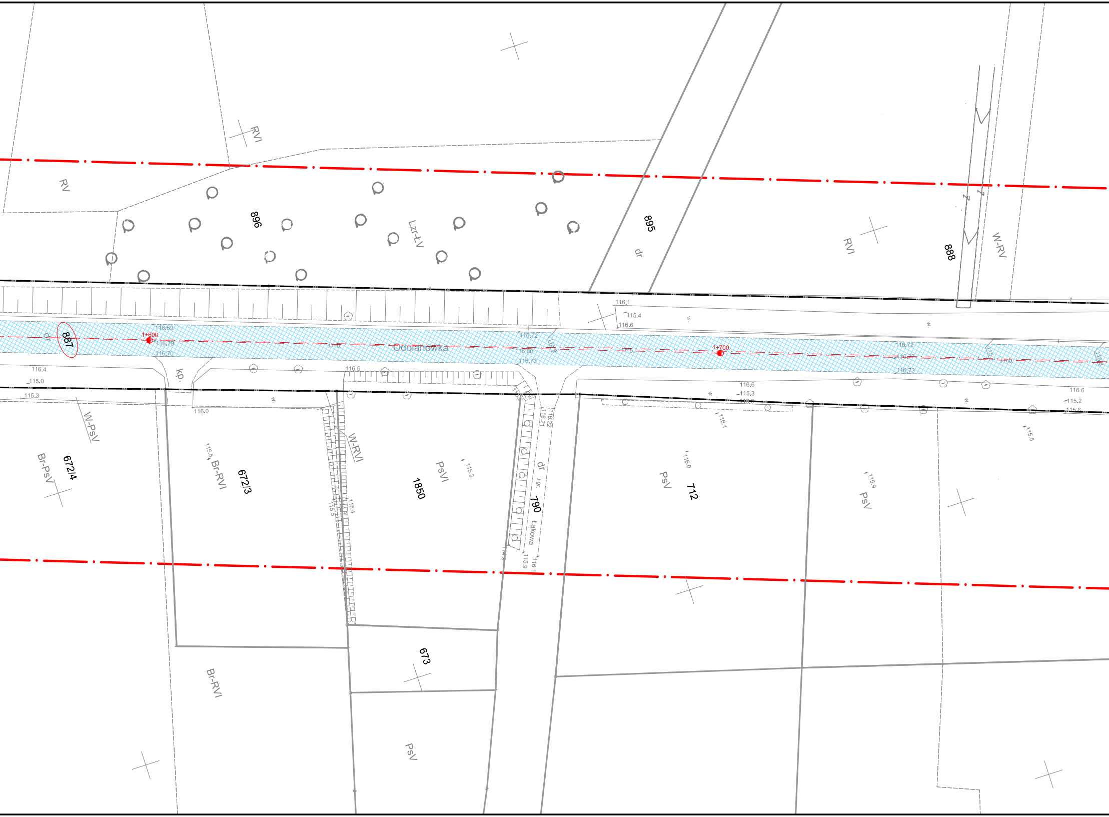
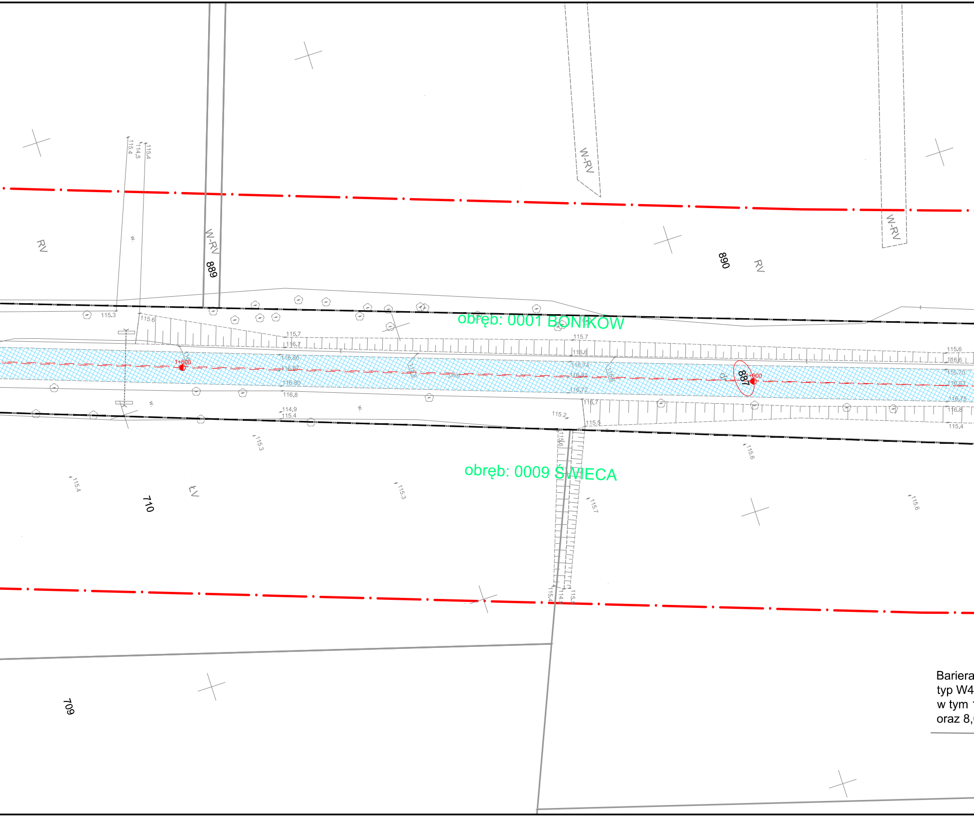
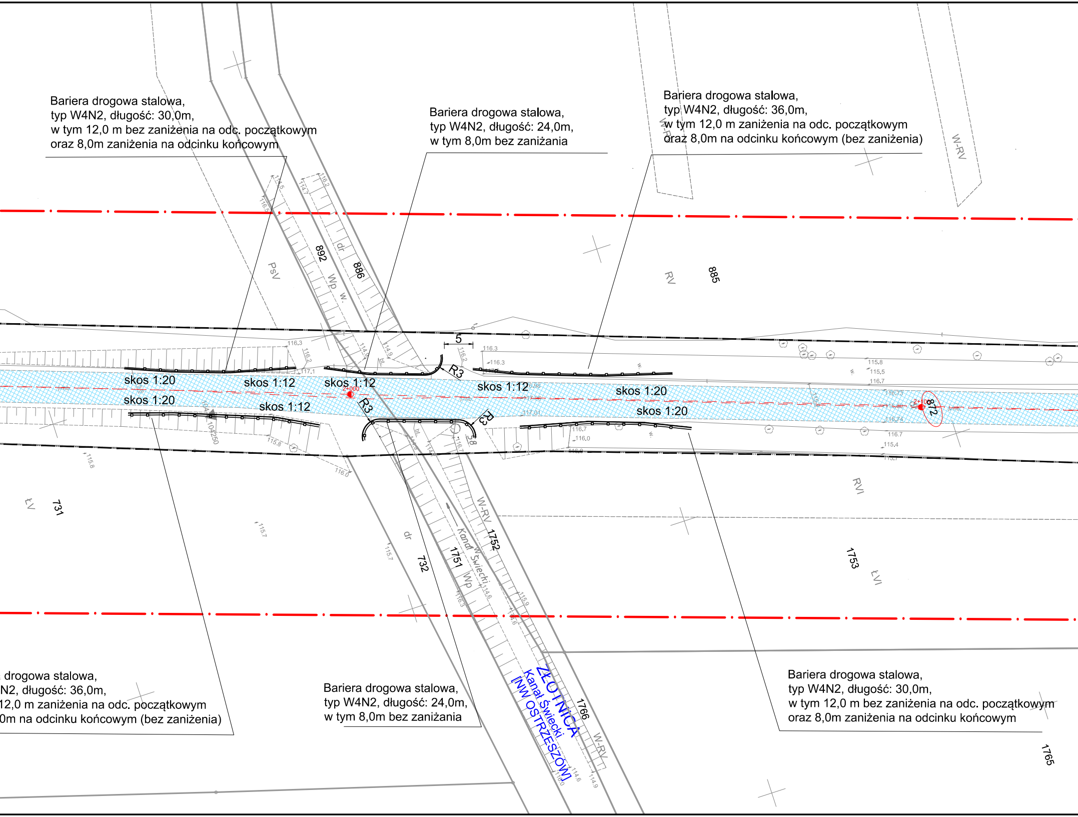

897
W-ŁV
ŁV
115.3
114.1
115.0
w.
115.3
116.1
115.8
117.01
1+500
117.07
116.94
skos 1:20
skos 1:20
116.8
103100
115.0
657
W-ŁVI
W-RVI
Gmina: Odolanów
Obręb: Świeca
115.0
114.9
ŁV
672/2
116.63
116.75
116.69
jmb.
116.6
115.3
114.6
115.2
w.
115.1
116.6
115
115.1
114.7
115.0
115.1
115.3
115.1
obręb: 0001 BONIKÓW
obręb: 0009 ŚWIECA

alowa,
: 70,0m,
ienia na odc. początkowym
ku końcowym

Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 70,0m,
w tym 12,0 m zaniżenia na odc. początkowym
oraz 8,0m na odcinku końcowym


RVI
RV
896
Lzr-ŁV
895
dr
RVI
888
W-RV
887
dr
1+600
116.69
116.79
116.70
Odolanowka
116.72
116.80
116.73
1+700
116.72
116.73
116.1
115.4
116.6
116.4
115.0
115.3
116.0
116.5
kp.
116.6
115.3
116.6
115.2
115.6
W-PsV
Br-PsV
672/4
115.5
Br-RVI
672/3
W-RVI
115.4
115.5
PsVI
115.3
1850
dr
790
Łąkowa
116.21
116.22
115.9
116.1
PsV
116.0
116.1
712
115.9
PsV
115.5
673
Br-RVI
PsV


obręb: 0001 BONIKÓW
obręb: 0009 ŚWIECA
889
890
887
710
709
RV
W-RV
W-RV
W-RV
RV
ŁV
1+800
1+900
115.3
115.6
115.7
116.7
116.80
116.87
116.80
116.8
114.9
115.4
115.2
116.7
115.5
115.7
116.6
116.74
116.82
116.72
115.6
116.6
116.70
116.83
116.75
116.8
115.4
115.4
114.5
115.4
115.3
115.4
115.3
115.6
115.7
115.6
115.6
115.4
114
115.5
Bariera
typ W4
w tym
oraz 8,



skos 1:20
skos 1:20
skos 1:12
skos 1:12
skos 1:12
skos 1:12
skos 1:20
skos 1:20
R3
R3
R3
R3
5
2+000
2+100
892
886
885
872
731
732
1751
1752
1753
1766
1765
PsV
RV
RVI
ŁV
ŁVI
W-RV
W-RV
W-RV
W-RV
dr
dr
Wp
Wp
w.
Kanał Świecki
ZŁOTNICA
Kanał Świecki
[NW OSTRZESZÓW]
116.3
116.2
117.1
116.3
115.8
115.5
116.7
116.73
116.74
116.7
116.0
115.8
116.0
115.8
115.7
115.7
115.4
116.7
104.250

Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 30,0m,
w tym 12,0 m bez zaniżenia na odc. początkowym
oraz 8,0m zaniżenia na odcinku końcowym

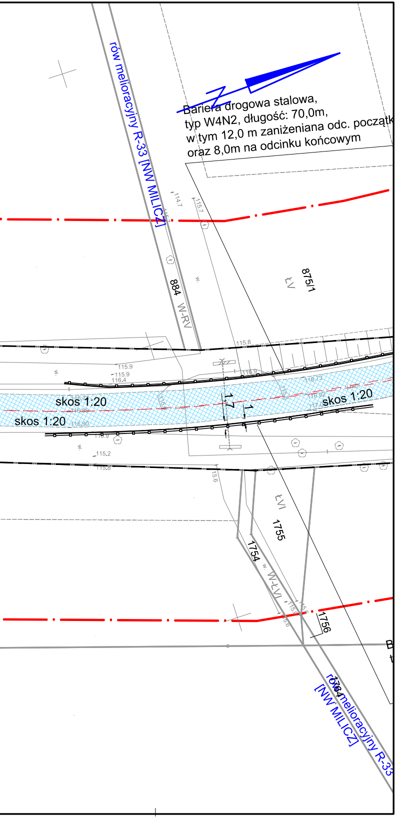
Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 24,0m,
w tym 8,0m bez zaniżania

Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 36,0m,
w tym 12,0 m zaniżenia na odc. początkowym
oraz 8,0m na odcinku końcowym (bez zaniżenia)

drogowa stalowa,
N2, długość: 36,0m,
12,0 m zaniżenia na odc. początkowym
0m na odcinku końcowym (bez zaniżenia)

Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 24,0m,
w tym 8,0m bez zaniżania

Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 30,0m,
w tym 12,0 m bez zaniżenia na odc. początkowym
oraz 8,0m zaniżenia na odcinku końcowym


Bariera drogowa stalowa,
typ W4N2, długość: 70,0m,
w tym 12,0 m zaniżeniana odc. początk
oraz 8,0m na odcinku końcowym

rów melioracyjny R-33 [NW MILICZ]
114.7
115.7
875/1
ŁV
884
W-RV
w.
115.8
115.9
115.9
116.4
116.9
116.73
116.92
117.0
116.89
116.90
116.9
115.2
115.8
skos 1:20
skos 1:20
skos 1:20
1,7
1
15.6
ŁVI
1755
1754
W-ŁVI
1756
rów melioracyjny R-33
[NW MILICZ]
1764
B

Legenda:

▨	jezdnia (remont) - naw. bitumiczna
▨	betonowa kostka przeznaczona do przełożenia
—·—	oś drogi
—	krawężnik betonowy 15x30 cm
—	krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
─▫─▫─	balustrada / barieroporęcz [U-11b typ W4N2]
─▫─	bariera drogowa stalowa [U-14a typ W4N2]
■—	wpust DN500 z przykanalikiem DN160
~~	ściek przykrawężnikowy szer. 40cm
—·—	teren niezbędny dla obiektów budowlanych
890	nr działki nie objetej inwestycją
(890)	nr działki objetej inwestycją

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

2001

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 670

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Remont drogi
nr 5335P Odolanów - Boników
na odc. dł. ok. 3,4km

grudzień 2022r.

2.4

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

Projekt budowlany

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	