

Egz. 4

Spis zawartości:

- Opis techniczny

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja zadania
- 1.4 Charakterystyka terenu

2. Opis stanu istniejącego

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 3.4 Docelowa organizacja ruchu

4. Uwagi końcowe

- Informacja o BIOZ

Załączniki:

- Mapa zasadnicza
- Uprawnienia budowlane, Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budowlanych

Część rysunkowa

- Rys.1/PB Projekt zagospodarowania terenu
- Rys.2/PB Przekrój podłużny
- Rys.3/PB Przekrój poprzeczny

OPIS TECHNICZNY

Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie Publicznej Szkoły Podstawowej Nr 5 im. Bronisława Malinowskiego w Boguszowie - Gorcach

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie Publicznej Szkoły Podstawowej Nr 5 im. Bronisława Malinowskiego w Boguszowie – Gorcach”, w ciągu drogi gminnej ul. Tadeusza Kościuszki w Boguszowie Gorcach. Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie istniejącej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego (wyniesione przejście dla pieszych),
- przebudowie innych elementów drogi gminnej dz.165 w Boguszowie Gorcach w tym nawierzchni chodnika
- budowie elementów obramowania jezdni krawężnikiem oraz autonomicznych doświetlaczy (solarnych)

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na przebudowę drogi gminnej sporządzono na podstawie:

- 1.2.1. wyników wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinka drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej
- 1.2.2. mapy sytuacyjno – wysokościową
- 1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawy z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Boguszów Gorce, województwo - dolnośląskie ,

powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi gminnej nr działki 165 w Boguszowie Gorcach obręb nr 2 Gorce . Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. 1.

- Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania przebudowy drogi gminnej nr 116012 , dz. 165 w Gorcach znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Boguszów Gorce. Początek i koniec odcinka znajduje się w obszarze zabudowanym m. Gorce. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim

województwo: dolnośląskie

powiat: wałbrzyski

gmina: Boguszów Gorce

miejscowość: GORCE

obręb: nr 2 Gorce

działka 165

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i pasa drogowego

Istniejąca droga gminna nr 116012 ul. Tadeusza Kościuszki w Boguszowie Gorcach na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6mb z obustronnymi chodnikami szer. 1,5- 3,0m. Na przedmiotowym fragmencie jezdni jest w średnim stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa klasy D. Na drodze występuje ruch lokalny. Uczniowie PSP nr5 zlokalizowanej przy ulicy Stanisława Staszica idąc w kierunku ul. Olimpijskiej i obiektów sportowych kompleksu OSiR przechodzą przez ul. Tadeusza Kościuszki. W ciągu tej ulicy brak jest bezpiecznego przejścia dla pieszych



zdj. 1 Lokalizacja miejsca w którym projektuje się wyniesione przejście dla pieszych

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z budową wyniesionego przejścia dla pieszych obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót remontowanego odcinka drogi
2. wykonanie obramowania krawężnikiem (obniżenie) po obu stronach przejścia dla pieszych

3. przebudowę nawierzchni istniejącego chodnika w miejscu wykonania krawężnika
4. wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych
5. montaż doświetlaczy solarnych
6. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego przejścia dla pieszych

.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej przebudowy drogi : 6mb
- szerokość nawierzchni : 6,0 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne - stan istniejący
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnię jezdni -12cm
- wysokość krawężnika obniżonego (przejście dla pieszych) - 1-2cm

.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu - KR1

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna - wyniesione przejście dla pieszych
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 0-10cm
 - istniejące podłoże - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. Chodnik
 - nawierzchnia z kostki betonowej - 8cm
 - podbudowa z kruszywa 0-31,5mm - 20cm

Jako obramowanie jezdni - zaprojektowano istniejący krawężnik do obniżenia na szerokości przejścia dla pieszych na ławie betonowej z oporem C 12/15

- w stosunku do powierzchni jezdni krawężnik zaniżyć do 2cm

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu ulegnie zmianom .

Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na podstawie zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu.

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Opracowała:

mgr inż. Anna Rabinia