

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

1.1.2. Cel opracowania

1.1.3. Inwestor

1.1.4. Podstawa opracowania

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

1.2.2. Organizacja ruchu

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

2.1 Plan oznakowania przejścia dla pieszych

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: **Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie Publicznej Szkoły Podstawowej Nr 5 im. Bronisława Malinowskiego w Boguszwie Gorchach**” w ramach programu *Bezpieczna droga do szkoły i obiektu OSiR przy PSP nr 5 w Boguszwie Gorchach*

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu w zakresie komunikacji pieszych w m . Boguszków-Gorce ul. Tadeusza Kościuszki

1.1.3. Inwestor

GMINA MIASTO BOGUSZÓW- GORCE

58-370 Boguszków -Gorce, Plac Odrodzenia 1

1.1.4. Podstawa opracowania

1* obowiązujące przepisy i normatywy :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Inwentaryzacja oznakowania stałego

- Ustalenia z Inwestorem

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Charakterystyka drogi i warunki ruchu :

Istniejąca droga gminna nr 116012 ul. Tadeusza Kościuszki w Boguszowie Gorcach na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6mb z obustronnymi chodnikami szer. 1,5- 3,0m. Na przedmiotowym fragmencie jezdni jest w średnim stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa klasy D .

Na drodze występuje ruch lokalny Uczniowie PSP nr 5, zlokalizowanej przy ulicy Stanisława Staszica idąc w kierunku ul. Olimpijskiej i obiektów sportowych kompleksu OSiR przechodzą przez ul. Tadeusza Kościuszki. W ciągu tej ulicy brak jest bezpiecznego przejścia dla pieszych

1.2.1.1 Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na drodze nr 116012 ul. Tadeusza Kościuszki

- Kategoria ruchu KR1.

1.2.2. Stan projektowany

Zakres prac związanych z budową wyniesionego przejścia dla pieszych obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót remontowanego odcinka drogi
2. wykonanie obramowania krawężnikiem (obniżenie) po obu stronach przejścia dla pieszych
3. przebudowę nawierzchni istniejącego chodnika w miejscu wykonania krawężnika
4. wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych
5. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego przejścia dla pieszych

1.2.3. Organizacja ruchu

Zakres prac związanych z wykonaniem oznakowania poziomego obejmuje :

- oznakowanie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych
- malowanie linii ciągłych i przerywanych
linie P-10 , P-25, zgodnie z rys. 1

Zakres prac związanych z wykonaniem oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków
- ustawienie słupków do znaków zgodnych z instrukcją SDPŚ
- przymocowanie tablic znaków drogowych
znaki D-6 (znak aktywny solarny) oraz znaki A11a i B-33



Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.

Znaki lokalizować w miejscach wskazanych na schemacie rys.1,

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu -
15.10.2021r.**

Lokalizacja przejścia dla pieszych – plan orientacyjny skala 1:10 000

