



STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT TECHNICZNY TOM 1

PROJEKT DROGOWY

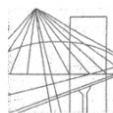
INWESTOR	MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK <div style="float: right; text-align: right;">  </div>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU – ETAP I				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIASTO:	BORÓWIEC			
	ULICA	WIOSENNA			
	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	KÓRNIK 302109_5			
	NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO	BORÓWIEC 302109_5.0003 ARKUSZ: 05, 06			
	NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Arkusz 05: UL. WIOSENNA 275/44, UL. NA GÓRCIE: 275/41 ŁĄCZNIK: 275/28, 275/17 UL. LETNIA: 274/24, 275/32 Arkusz 06: UL. LETNIA/UL. WIOSENNA 253/52 UL. CZEREŚNIOWA 253/37, 253/40			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MIM-PROJEKT MAGDA WOJCIECHOWSKA UL. KOŚCIELNA 26 63-300 KOWALEW <div style="float: right; text-align: right;">  </div>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWALNYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Magda Wojciechowska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0249/POOD/07	Branża drogowa	02.2021	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	3
2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	6
II. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. INWESTOR	7
MIASTO I GMINA KÓRNIK	7
PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1	7
62-035 KÓRNIK	7
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
5. ZAKRES INWESTYCJI	7
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
7. MIEJSOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
8. STAN PROJEKTOWANY	9
9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH	10
9.1. OKREŚLENIE WARUNKÓW GRUNTOWYCH	10
9.2. TECHNOLOGIA BUDOWY NAWIERZCHNI ULICY POSZERZENIA	11
9.3. TECHNOLOGIA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY NA ISTNIEJĄCEJ WARSTWIE BITUMICZNEJ	11
9.4. TECHNOLOGIA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY NA ISTNIEJĄCEJ WARSTWIE Z KRUSZYWA	11
9.5. TECHNOLOGIA BUDOWY PROGU ZWALNIAJĄCEGO	11
9.6. TECHNOLOGIA BUDOWY POBOCZY	11
10. KRAWĘŻNIKI	11
11. ODWODNIENIE	12
12. PROFIL PODŁUŻNY	12
12.1. UL. WIOSENNA ODCINEK A	12
12.2. UL. WIOSENNA ODCINEK B	12
12.3. UL. LETNIA	13
13. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH	13
14. ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GEOMETRII	16
15. ZIELEŃ	19
16. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	20
17. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
18. PRACE WYKOŃCZENIOWE	20
19. INFORMACJE DODATKOWE	20
20. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
21. INFORMACJA O NIWELACJI TERENU	21
III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	22
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10000	23
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU – SKALA 1:500	24
3. PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:250	25
3.1. PLAN SYTUACYJNY ODC. 1 – SKALA 1:250	25
3.2. PLAN SYTUACYJNY ODC. 2 – SKALA 1:250	26
4. PRZEKRÓJ TYPOWY, SZCZEGÓŁY – SKALA 1:50, 1:10	27
4.1. PRZEKROJE TYPOWE – SKALA 1:50	27
4.2. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – SKALA 1:10	28
5. PROFIL (NIWELETA) – SKALA 1:50/1:500	22
5.1. PROFIL (NIWELETA) UL. WIOSENNA ODC. A – SKALA 1:50/1:500	29
5.2. PROFIL (NIWELETA) UL. WIOSENNA ODC. B – SKALA 1:50/1:500	30
5.3. PROFIL (NIWELETA) UL. LETNIA – SKALA 1:50/1:500	31
6. GEOMETRIA – SKALA 1:250	32
6.1. GEOMETRIA ODC. 1 – SKALA 1:250	32
6.2. GEOMETRIA ODC. 2 – SKALA 1:250	33
7. INWENTARYZACJA – SKALA 1:500	34
IV. UZGODNIENIA	35
1. OPINIA GEOMETRII DROGI NA POTRZEBY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ Z DNIA 11.01.2021	36
2. OPINIA POWIATOWEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW W POZNANIU Z DNIA 20.11.2020	38

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Magda Elżbieta Wojciechowska

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

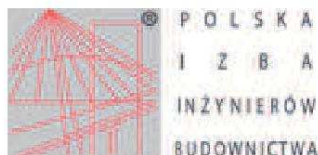
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HVC-Z47-S4M *

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08
adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny
Magda Wojciechowska
2020-04-21 10:00:00

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 oświadczam, że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU – ETAP I” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

II 2021r.
Projektant
Mgr inż. Magda Wojciechowska

II. CZEŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR

MIASTO I GMINA KÓRNIK

PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1

62-035 KÓRNIK

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni ulicy Wiosennej w Borówcu wraz z połączeniem z istniejącymi nawierzchniami na ul. Szkolnej (nawierzchnia z warstwą ścieralną bitumiczną) na ul. Na Górcie (nawierzchnia z kruszywa) łącznikiem prowadzącym do ul. Kampingowej (nawierzchnia z warstwą ścieralną bitumiczną), ul. Letnią (odcinek objęty przebudową i poza zakresem – nawierzchnia z kruszywa) i Wiśniową (nawierzchnia z kruszywa), w miejscowości Borówiec, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionych ulic. Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasów drogowych ww. ulicy oraz ulic przyległych w zakresie skrzyżowań z ulicą objętą opracowaniem.

Zakres objęty niniejszym opracowaniem stanowi etap I przebudowy ulic.

UWAGA: Zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U nr 1332 z 2017 tekst jednolity) art. 29 ust. 1 punkt 11a "pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach" W związku z powyższym zjazdy nie są objęte niniejszym zgłoszeniem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- ul. Wiosenna: Arkusz: 05 – 275/44, arkusz 06 – 253/52
- ul. na Górcie: Arkusz 05 – 275/41
- ul. Łącznik (do ul. Kampingowej): Arkusz 05 – 275/28, 275/17
- ul. Letnia: Arkusz 05 – 275/32, 274/24, Arkusz 06 – 253/52
- ul. Czereśniowa: Arkusz 06 – 253/37, 253/40

arkusz mapy 05 i 06 (302109_5.0003) z ob. Borówiec w miejscowości Borówiec, gminie Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 01 do 66.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych skala 1:500,
- Dane inwentaryzacyjne,
- Pomiar wysokościowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt obejmują przebudową istniejącej nawierzchni ulic objętych opracowaniem. Prace związane z przebudową obejmować będą następujące roboty

- Prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- Wykonanie oznakowania tymczasowego,

- Wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchnie bitumicznych, nawierzchni z kruszywa niezbędnych do wykonania poszerzeń istniejących nawierzchni)
- Wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki,
- Ustawienie projektowanych krawężników,
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni i poszerzeń wraz z profilowaniem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (poszerzenia),
- wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych
- wykonanie progów zwalniających
- wykonanie niecek do zagospodarowania wód opadowych
- wykonanie nasadzeń roślin
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- ustawienie oznakowania pionowego wraz z elementami BRD
- wykonanie oznakowania poziomego
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej.

W stanie istniejącym ulica Wiosenna posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Letniej natomiast na odcinku od ul. Letniej do ul. Czereśniowej nawierzchnię tłuczniową. Ulica Szkolna (ul. Wiosenna włącza się w nią od strony północnej) posiada nawierzchnię utwardzoną o warstwie ścieralnej z masy bitumicznej. Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię tłuczniową. Z ul. Wiosenną krzyżują się następujące ulice:

- Letnia – skrzyżowanie 4 wlotowe – ul. Letnia w układzie zachód – wschód, ul. Wiosenna w układzie południe – północ z przesuniętymi wlotami
- Łącznik pomiędzy ul. Wiosenną a Kempingową – skrzyżowanie typu T. Łącznik włącza się w ul. Wiosenną od strony wschodniej
- Ul. Na Górcie – skrzyżowanie typu T. ul. Na Górcie włącza się w ul. Wiosenną od strony zachodniej.

W pasie drogowym ulic zlokalizowane są następujące sieci podziemne: gazociąg gsA63, sieć teletechniczna oraz linia elektroenergetyczna, wodociąg WOA125 z hydrantami, wraz z przyłączeniami do działek sąsiadujących. Szerokość istniejącego pasa drogowego ok. 12.0m. (ul. Wiosenna, Letnia i Na Górcie) oraz ok. 10m (Łącznik)

7. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Ul. Wiosenna objęta jest 3 Uchwałami dotyczącymi Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego.

1. Uchwała Nr X/105/2019 z dnia 2019-06-26 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic Szkolnej i Wiosennej w Borówcu, Gmina Kórnik - uchwała obejmując działki pasa drogowego nr 275/44, 275/41, 275/28, 275/32 i częściowo działkę 274/24

Zapisy dla ww. działek:

2. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

1) dla terenu drogi publicznej klasy lokalnej, oznaczonego na rysunku planu symbolem KDL:

a) szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu,

b) zakaz lokalizacji miejsc postojowych;

2) dla terenów dróg publicznych klasy dojazdowej, oznaczonych na rysunku planu symbolami 1KDD, 2KDD, 3KDD, 4KDD:

a) szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu,

b) zakaz lokalizacji miejsc postojowych;

3) dla terenu drogi wewnętrznej, oznaczonego na rysunku planu symbolem KDW:

a) szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu,

b) zakaz lokalizacji miejsc postojowych;

W zakres opracowania wchodzi ulice objęte tym planem:

- Ul. Wiosenna – 2KDD
- Ul. Na Górcie – 3KDD

- **Łącznik pomiędzy ul. Wiosenną a Kempingową – 4KDD**

2. Uchwała Nr XLIII/541/2002 z dnia 2002-04-12 w sprawie: zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Kórnik we wsi Borówiec- działka nr ewid. 274 - uchwała obejmując część działki pasa drogowego nr 274/24

Zapisy dla ww. działki (w części):

§13

Ustalenia w zakresie komunikacji w zakresie podstawowych parametrów technicznych dla poszczególnych dróg i ulic:

1. *Ustala się następujące parametry oraz przebieg dróg:*

3) *K-D 3:*

- a) *droga dojazdowa o charakterze drogi publicznej,*
- b) *z wydzieloną jezdnią i wyniesionym krawężnikiem,*
- c) *szerokość w liniach rozgraniczających - 12,0 m, utworzoną częściowo z działki 274 zgodnie z rysunkiem planu, oraz częściowo z terenu objętego odrębnym planem miejscowym,*
- d) *szerokość jezdni - 5.0 m,*
- e) *chodnik obustronny o szerokości minimum - 1,5 m,*
- f) *odległość zabudowy mieszkaniowej od frontowej granicy działki - 6,0 m, o ile rysunek planu nie stanowi inaczej.*

W zakres opracowania wchodzi ulice objęte tym planem:

- **Ul. Letnia – K-D3**

3. Uchwała Nr XXXIII/214/1996 z dnia 1996-11-28 w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej Borówiec I (działka nr 253/34) - uchwała obejmując działki pasa drogowego nr 253/52, 253/37, 253/40,

Zapisy dla ww. działki (w części):

II. PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE § 8

3) Komunikacja, ulice

Dla potrzeb niniejszego planu przyjmuje się oznaczenie ulic symbolem KD jak dla ulic dojazdowych, lecz parametry przyjęte w planie odpowiadają funkcji dróg lokalnych, do uściślenia przy dalszych opracowaniach planistycznych tego rejonu Borówca.

Ulica KD 2 stanowi kontynuację ulicy wg planu dla działki 275/14 na północ od przedmiotowego terenu.

Parametry ulic:

- *szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m*
- *szerokość jezdni 6,0 m*
- *chodnik obustronny szer. mm. 1,5 m*
- *odległość zabudowy mieszkalnej zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami zabudowy, lecz nie mniej niż 8,0m*

W zakres opracowania wchodzi ulice objęte tym planem:

- **Ul. Wiosenna – KD2**
- **Ul. Czereśniowa – KD4**

8. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano oś drogi biorąc pod uwagę istniejącą nawierzchnię bitumiczną na odcinku B oraz nawierzchnię z kruszywa na odcinku A. Oś ulicy Wiosennej zaprojektowano, jako odcinki A i B przedzielone ul. Letnią. Oś zaprojektowano w sposób umożliwiający wykonanie w etapie II (docelowo) chodnika po zachodniej stronie ulic i niecek odwadniających z wschodniej strony, oraz w sposób umożliwiający wykonanie poszerzenia istniejących konstrukcji z jednej strony. Z uwagi na projekt ul. Szkolnej odcinek końcowy części B poszerzenia wykonane zostaną po stronie wschodniej. W etapie I objętym stanowiącym zakres niniejszego opracowania, z uwagi na szerokość pasa drogowego (ok. 12.2m na odcinku A i 11.70m na odcinku B) niecki odwodnieniowe zlokalizowane ze strony zachodniej będą miały szerokość min 1.25m natomiast z wschodniej strony pasa drogowego będą mieć średnią szerokość 1.75m na odcinku A i 2.0m na odcinku B (z uwzględnieniem pobocza o szerokości 0.75m)

Projektowana oś odcinka A składa się z 2 odcinków prostych połączonych łukiem kołowym o promieniu 80m wówczas konieczne poszerzenie jezdni na 1 pas wynosi $(30/80=0,375$ w zaokrągleniu do 5cm 0.40m czyli łączne wymagane poszerzenie to 0.80m) oraz łukiem kołowym na skrzyżowaniu z ul. Letnią o promieniu 40m

Projektowana oś odcinka B składa się z 2 odcinków prostych połączonych łukiem kołowym o promieniu 60m wówczas konieczne poszerzenie jezdni na 1 pas wynosi $(30/60=0,50$ w czyli łączne wymagane poszerzenie to 1.0m)

Dodatkowo wprowadzono oś ul. Letniej składającej się z 2 odcinków prostych połączonych łukiem kołowym o promieniu 200.00m

Pochylenie nawierzchni jezdni na odcinku A dwustronne daszkowe o pochyleniu 2.0% w kierunku zieleni bez zmiany pochylenia jezdni na łukach poziomych – zgodnie z WT §21.3.2 punkt d prędkość projektowa 30km/h, promień >70m).

Pochylenie nawierzchni jezdni na odcinku B dwustronne daszkowe o pochyleniu 2.0% w kierunku zieleni ze zmianą pochylenia na łuku kołowym na jednostronne w kierunku wschodnim i równym 2.0%. Pochylenie nawierzchni ul. Letniej zaprojektowano, jako jednostronne o wartości 2.0% w kierunku południowym.

W etapie I zaprojektowano rozwiązanie umożliwiające w etapie II rozbudowę ulicy o chodnik jednostronny zlokalizowany po zachodniej stronie pasa drogowego przylegający do nawierzchni jezdni. Szerokość chodnika 2,00m (szerokość netto bez krawężników i obrzeża).

W wariantcie nie projektuję się zjazdów w miejscu istniejących nawierzchni zjazdów nie wprowadza się zmian w miejscach gdzie w stanie istniejącym nie ma nawierzchni zjazdów zaprojektowano zjazdy o szerokości bram lub furtek i nawierzchni takiej samej jak pobocza – z kruszywa.

Na początku projektowanego odcinka A zaprojektowano włączenia w ul. Czereśniową, jako skrzyżowanie zwykłe typu T o promieniach skreću 8.0m (minimalny promień 6.0m), na końcu tego odcinka zaprojektowano połączenie z ul. Letnią, jako skrzyżowanie typu T i promieniami skreću

- z ul. Wiosennej w Letnią (w kierunku wschodnim) – 8.0m
- z ul. Letniej w Wiosenną odcinek A (w kierunku południowym) – 6.0m

Na ul. Wiosennej na odcinku B zaprojektowano 2 skrzyżowania typu T z ul. Na Górcie oraz łącznikiem z ul. Kampingową zaprojektowano łuki wyokrąglające o promieniu 6.0m

Koniec projektowanego odcinka zaprojektowano na granicy działki 275/45 i dowiązano do projektu ul. Szkolnej.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,75m i spadkiem poprzecznym 8,0% w kierunku zieleni.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Konstrukcję projektowanej ulic zaprojektowano na kategorię ruchu KR1.

9.1. Określenie warunków gruntowych

Zgodnie z badaniami podłoża gruntowego określono wysadzinowość gruntu, warunki wodne i na ich podstawie określono grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni (dla poszerzeń):

Przyjęta, jako podstawa do projektowania kategoria podłoża gruntowego określa równocześnie minimalne wartości wskaźnika CBR oraz wtórnego modułu okształcenia E2. W czasie robót budowlanych, bezpośredni po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy najniższej konstrukcji należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w niniejszym opracowaniu (E2>25MPa).

Zgodnie z opinią geotechniczną zakwalifikowano budowlę do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Warunki wodne: nasyp mniejszy od 1.0m, pobocze utwardzone – woda poniżej konstrukcji >2.00m – **warunki dobre**

Warunki gruntowe: grunty do 1m od spodu konstrukcji: glina piaszczysta (otwór 1 i 2), glina (otwór 3 i 4), piaski średnie (otwór 5 i 6) – **grunty bardzo wysadzinowe**,

Przyjęto dla wszystkich konstrukcji podłoża gruntowe o grupie **nośności G4**.

Nośność na powierzchni gruntu rodzimego określona za pomocą wtórnego modułu okształcenia E2 wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić E2>25MPa. Nośność podłoża należy sprawdzić przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

Nośność na powierzchni dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni (na warstwie wzmacniającej podłoża) określona za pomocą wtórnego modułu okształcenia E2 wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić E2>80MPa.

9.2. Technologia budowy nawierzchni ulicy poszerzenia.

- Grunt rodzimy nośność $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 30cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ ($C_{1.5}/2.0 < 4.0 \text{ MPa}$ wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ ($C_{1.5}/2.0 < 4.0 \text{ MPa}$ wg. PN-EN 14227-1) $E_2 > 80 \text{ MPa}$ – układana w 2 warstwach
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)
- Warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż $0.6 \times h_z$ gdzie h_z – głębokość przemarzania dla Borówca $h_z = 0.8 \text{ m}$

$$0.60 \times 0.8 = 0.48 \text{ m} < 0.30 + 0.15 + 0.05 = 0.50 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

9.3. Technologia przebudowy nawierzchni ulicy na istniejącej warstwie bitumicznej.

- Istniejąca konstrukcja drogi $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Frezowanie korekcyjne max. 5cm
- Warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

9.4. Technologia przebudowy nawierzchni ulicy na istniejącej warstwie z kruszywa.

- Istniejąca konstrukcja drogi $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
- Warstw szczepna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

9.5. Technologia budowy progu zwalniającego.

- Grunt rodzimy nośność $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 30cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ ($C_{1.5}/2.0 < 4.0 \text{ MPa}$ wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ ($C_{1.5}/2.0 < 4.0 \text{ MPa}$ wg. PN-EN 14227-1) $E_2 > 80 \text{ MPa}$ – układana w 2 warstwach
- Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)
- Podbudowa zasadnicza gr. 0-4cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor czerwony

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż $0.6 \times h_z$ gdzie h_z – głębokość przemarzania dla Borówca $h_z = 0.8 \text{ m}$

$$0.60 \times 0.8 = 0.48 \text{ m} < 0.30 + 0.15 + 0.03 + 0.08 = 0.56 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

9.6. Technologia budowy poboczy.

- Grunt rodzimy nośność $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Warstwa górna gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)

10. KRAWĘŻNIKI

W projekcie zastosowano następujące rodzaje krawężników w zależności od funkcji, jaką mają spełniać i lokalizacji:

- Krawężnik betonowy typ drogowy wtopiony 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni ulicy na szerokości progu zwalniającego
- Krawężnik betonowy typ uliczny najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 wyniesiony 0.04m obramowanie nawierzchni na łuku kołowym o promieniu w osi 80.0m od strony wschodniej

11. ODWODNIENIE.

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zaprojektowano, jako powierzchniowe i zagwarantowano poprzez ukształtowanie powierzchni jezdni poprzez nadanie jej spadków podłużnych oraz poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe z powierzchni ulicy i pobocza utwardzonego odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren pasa drogowego ulic objętych opracowaniem na teren zieleni.

Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren zielony zlokalizowany po obu stronach ulic. W celu uporządkowania wody zaprojektowano „muldy chłonne” w postaci zagłębienia terenu o szerokości skarp 1,0m i pochyleniu 20,0% (głębokość „niecki” 20,0cm). Za pomocą muld chłonnych, trawiastych wody opadowe odprowadzone zostaną do gruntu.

Dodatkowo zaprojektowano na odcinku od ul. Na Górcie (północna krawędź) do 0+304.42 na ul. Wiosennej (zachodnia krawędź) dodatkową warstwę kruszywa pod poboczem o zmiennej grubości (0,3-0,4m) oraz nieckę chłonną o głębokości 0.5m na odcinku ul. Wiosennej od km 0+258.10 do km 260.00.

12. PROFIL PODŁUŻNY

Profil ulic zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania, przylegających do pasa drogowego bram wjazdowych, oraz umożliwiające odprowadzenia wody deszczowej powierzchniowo z projektowanych nawierzchni.

12.1. Ul. Wiosenna odcinek A.

Zaprojektowano niweletę składającą się z 6 odcinków o jednostajnym pochyleniu z 2 łukami pionowym wypukłymi o promieniach 600 i 2200m. W profilu osi nie uwzględniono wykonania progów zwalniających (progi, jako dodatkowe 10cm pokazana na profilu)

Profil osi ulicy składa się z następujących odcinków:

- 0+000.00 – 0+004.18 - pochylenie +0.2.45% L=4.18m
- 0+004.15 – 0+015.89 - łuk wypukły R=600m. L=11.71m, T=0.03m, D=-5.86m
- 0+015.89 – 0+041.99 – pochylenie +0.50% L=26.10m
- 0+041.99 – 0+051.04 - pochylenie +1.50% L=9.06m
- 0+051.04 – 0+077.44 - łuk wypukły R=2200m. L=26.40m, T=0.04m, D=-13.20m
- 0+077.44 – 0+146.56 – pochylenie +0.30% L=69.12m
- 0+146.56 – 0+164.31 – pochylenie +1.20% L=10.92m
- 0+164.31 – 0+175.24 – pochylenie +0.50% L=10.92m

12.2. Ul. Wiosenna odcinek B.

Zaprojektowano niweletę składającą się z 14 odcinków o jednostajnym pochyleniu z 2 łukami pionowym wypukłymi o promieniach 2500 i 600m oraz 2 łukami wklęsłymi o promieniach 300 i 500m. W profilu osi nie uwzględniono wykonania progów zwalniających (progi, jako dodatkowe 10cm pokazana na profilu). Z uwagi na istniejące pochylenie niespełniające wymogów (0.1%) zaprojektowano niweletę z odwrotnymi spadkami.

Profil osi ulicy składa się z następujących odcinków:

- 0+000.00 – 0+004.52 - pochylenie +2.00% L=4.52m
- 0+004.52 – 0+030.91 - pochylenie -0.20% L=26.39m
- 0+030.91 – 0+050.92 - pochylenie +0.20% L=20.01m
- 0+050.92 – 0+070.93 - pochylenie -0.20% L=20.01m
- 0+070.93 – 0+090.67 - pochylenie +0.20% L=19.74m
- 0+090.67 – 0+101.41 - pochylenie -0.20% L=19.74m
- 0+101.41 – 0+134.50 - pochylenie +0.20% L=24.09m
- 0+134.50 – 0+158.58 - pochylenie -0.20% L=24.09m
- 0+158.58 – 0+168.55 - pochylenie +0.20% L=9.97m
- 0+158.55 – 0+198.63 - łuk wypukły R=2500m. L=30.08m, T=0.045m, D=-15.04m
- 0+198.63 – 0+227.48 – pochylenie +0.60% L=16.81m
- 0+227.48 – 0+237.06 - łuk wypukły R=600m. L=9.58m, T=0.02m, D=-4.79m

- 0+237.06 – 0+249.55 – pochylenie -2.60% L=12.49m
- 0+249.55 – 0+256.58 – pochylenie -3.60% L=7.03m
- 0+256.58 – 0+270.97 – łuk wklęsły R=300m. L=14.39m, T=0.09m, D=7.20m (min. 69.36 km 0+267.37)
- 0+270.97 – 0+280.22 – pochylenie +1.20% L=9.24m
- 0+280.22 – 0+293.44 – łuk wklęsły R=500m. L=13.22m, T=0.044m, D=6.62m
- 0+293.44 – 0+304.42 – pochylenie +3.85% L=10.98m

12.3. Ul. Letnia.

Zaprojektowano niweletę składającą się z 2 odcinków o jednostajnym pochyleniu z łukiem pionowym wklęsłym o promieniu 3500m.

Profil osi ulicy składa się z następujących odcinków:

- 0+000.00 – 0+016.50 - pochylenie -0.50% L=16.15m
- 0+016.50 – 0+051.15 – łuk wklęsły R=3500m. L=32.67m, T=0.044m, D=17.50m (min. 70.47 km 0+033.65)
- 0+051.15 – 0+082.78 – pochylenie +0.50% L=34.77m

13. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH

OPIS	PUNKT	WSPÓŁRZĘDNA X (E)	WSPÓŁRZĘDNA Y (N)	PROMIEN [m]	DŁUGOŚĆ ŁUKU [m]	KĄT ZWROTU [°]	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ [m]	DŁUGOŚĆ STRZAŁKI [m]
KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ								
POCZĄTEK ŁUKU	01	6434993.0389	5793572.1057	8,00	12,55	89,89460	7,99	3,30
KONIEC ŁUKU	02	6435000.6616	5793580.4519					
ŚRODEK ŁUKU	s01	6434992.6695	5793580.0971					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w01	6435001.0157	5793572.4744					
POCZĄTEK ŁUKU	03	6435000.0150	5793595.0201	83,00	34,80	24,02600	17,66	1,86
KONIEC ŁUKU	04	6435005.7005	5793629.0992					
ŚRODEK ŁUKU	s02	6435082.9334	5793598.7004					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w02	6434999.2319	5793612.6645					
POCZĄTEK ŁUKU	07	6435039.8009	5793715.7365	37,00	10,69	16,55090	5,38	0,39
KONIEC ŁUKU	08	6435042.2346	5793726.1057					
ŚRODEK ŁUKU	s03	6435005.3717	5793729.2875					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w03	6435041.7718	5793720.7441					
POCZĄTEK ŁUKU	08	6435042.2346	5793726.1057	6,00	10,86	103,70600	7,64	3,71
KONIEC ŁUKU	09	6435035.3418	5793732.5514					
ŚRODEK ŁUKU	s04	6435036.2569	5793726.6216					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w04	6435042.8916	5793733.7165					
POCZĄTEK ŁUKU	09	6435035.3418	5793732.5514	203,00	19,37	5,46680	9,69	0,23
KONIEC ŁUKU	10	6435016.0876	5793730.5144					
ŚRODEK ŁUKU	s05	6435004.3808	5793933.1765					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w05	6435025.7633	5793731.0733					
POCZĄTEK ŁUKU	12	6435003.6755	5793737.7102	15,00	7,63	29,14930	3,90	0,50

KONIEC ŁUKU	13	6435011.0792	5793736.2351					
ŚRODEK ŁUKU	s06	6435010.2142	5793751.2101					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w06	6435007.1856	5793736.0101					
POCZĄTEK ŁUKU	14	6435015.7416	5793736.5044					
KONIEC ŁUKU	15	6435047.5754	5793740.9703	197,00	32,18	9,35970	16,13	0,66
ŚRODEK ŁUKU	s07	6435004.3808	5793933.1765					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w07	6435031.8413	5793737.4344					
POCZĄTEK ŁUKU	16	6435062.5267	5793744.3303					
KONIEC ŁUKU	17	6435074.2367	5793759.1444	15,00	20,43	78,01860	12,15	4,30
ŚRODEK ŁUKU	s08	6435059.2378	5793758.9653					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w08	6435074.3818	5793746.9945					
POCZĄTEK ŁUKU	20	6435071.6421	5793976.3887					
KONIEC ŁUKU	21	6435065.5580	5793982.3164	6,00	9,44	90,12310	6,01	2,49
ŚRODEK ŁUKU	s09	6435065.6426	5793976.3170					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w09	6435071.5703	5793982.4010					
POCZĄTEK ŁUKU	24	6435067.8563	5793988.3494					
KONIEC ŁUKU	25	6435073.5860	5793992.8674	6,00	7,87	74,89920	4,60	1,56
ŚRODEK ŁUKU	s10	6435067.7714	5793994.3488					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w10	6435072.4516	5793988.4145					
POCZĄTEK ŁUKU	25	6435073.5860	5793992.8674					
KONIEC ŁUKU	26	6435087.3877	5794018.9856	63,00	29,82	27,11820	15,19	1,81
ŚRODEK ŁUKU	s11	6435134.6356	5793977.3126					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w11	6435077.3370	5794007.5906					
POCZĄTEK ŁUKU	29	6435103.7910	5794028.5127					
KONIEC ŁUKU	30	6435099.9663	5794023.9052	100,00	5,99	3,43140	3,00	0,04
ŚRODEK ŁUKU	s12	6435178.7876	5793962.3650					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w12	6435101.8097	5794026.2662					
POCZĄTEK ŁUKU	31	6435090.4956	5794011.7751					
KONIEC ŁUKU	32	6435078.6999	5793979.9966	56,00	34,44	35,23400	17,78	2,76
ŚRODEK ŁUKU	s13	6435134.6356	5793977.3126					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w13	6435079.5522	5793997.7587					
POCZĄTEK ŁUKU	33	6435077.9623	5793964.6249					
KONIEC ŁUKU	34	6435077.8546	5793958.6378	100,00	5,99	3,43140	3,00	0,04
ŚRODEK ŁUKU	s14	6435177.8474	5793959.8320					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w14	6435077.8188	5793961.6330					
POCZĄTEK ŁUKU	35	6435078.0994	5793938.1346	6,00	9,44	60,16690	6,02	2,50

KONIEC ŁUKU	36	6435084.1881	5793932.2069					
ŚRODEK ŁUKU	s15	6435084.0990	5793938.2063					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w15	6435078.1713	5793932.1175					
POCZĄTEK ŁUKU	39	6435084.2129	5793927.2067					
KONIEC ŁUKU	40	6435078.3024	5793921.1357	6,00	9,41	89,83310	5,98	2,47
ŚRODEK ŁUKU	s16	6435084.3020	5793921.2074					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w16	6435078.2310	5793927.1179					
POCZĄTEK ŁUKU	44	6435054.6129	5793736.4022					
KONIEC ŁUKU	45	6435048.3677	5793728.7052	8,00	10,69	76,55850	6,31	2,19
ŚRODEK ŁUKU	s17	6435056.3670	5793728.5969					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w17	6435048.4532	5793735.0179					
POCZĄTEK ŁUKU	45	6435048.3677	5793728.7052					
KONIEC ŁUKU	46	6435045.3841	5793713.5393	43,00	15,54	20,70870	11,84	0,71
ŚRODEK ŁUKU	s18	6435005.3717	5793729.2875					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w18	6435048.2614	5793720.8494					
POCZĄTEK ŁUKU	49	6435017.6483	5793643.0721					
KONIEC ŁUKU	50	6435016.0126	5793638.6078	100,00	4,75	2,72440	2,38	0,03
ŚRODEK ŁUKU	s19	6435110.6999	5793606.4470					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w19	6435016.7774	5793640.8594					
POCZĄTEK ŁUKU	51	6435010.7817	5793623.2069					
KONIEC ŁUKU	52	6435006.7338	5793598.9437	76,20	24,71	18,57720	12,46	1,01
ŚRODEK ŁUKU	s20	6435082.9334	5793598.7004					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w20	6435006.7736	5793611.4063					
POCZĄTEK ŁUKU	53	6435006.6769	5793581.1404					
KONIEC ŁUKU	54	6435015.0384	5793573.1230	8,00	12,95	92,76860	8,40	3,60
ŚRODEK ŁUKU	s21	6435014.6769	5793581.1154					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	w21	6435006.6507	5793572.7437					
OŚ JEZDNI								
POCZĄTEK ŁUKU	o02	6435003.0121	5793595.1531					
KONIEC ŁUKU	o03	6435008.4921	5793628.0004	80,00	33,55	24,02600	17,02	1,79
ŚRODEK ŁUKU	os01	6435082.9334	5793598.7004					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow01	6435002.2572	5793612.1598					
POCZĄTEK ŁUKU	o04	6435042.5923	5793714.6374					
KONIEC ŁUKU	o05	6435044.5699	5793737.2560	40,00	23,02	32,97560	11,84	1,72
ŚRODEK ŁUKU	os02	6435005.3717	5793729.2875					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow02	6435046.9285	5793725.6541					

POCZĄTEK ŁUKU	o07	6435015.9146	5793733.5094	200,00	32,67	9,35970	16,37	0,67
KONIEC ŁUKU	o08	6435048.2332	5793738.0433					
ŚRODEK ŁUKU	os03	6435004.3808	5793933.1765					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow03	6435032.2595	5793734.4535					
POCZĄTEK ŁUKU	o11	6435074.6399	5793976.5961	60,00	44,07	42,12220	23,09	4,30
KONIEC ŁUKU	o12	6435089.6376	5794017.0012					
ŚRODEK ŁUKU	os04	6435134.6356	5793977.3126					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow04	6435074.3598	5793999.6885					
KRAWĘDZIE JEZDNI POZA OBSZAREM PROJEKTU								
POCZĄTEK ŁUKU	a	6435106.9118	5794041.1268	6,00	9,42	89,99530	6,00	2,48
KONIEC ŁUKU	b	6435106.3803	5794049.5951					
ŚRODEK ŁUKU	sA	6435102.4116	5794045.0952					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	wA	6435110.8799	5794045.6267					
POCZĄTEK ŁUKU	c	6435119.7450	5794037.3878	6,00	9,52	90,90010	6,10	2,55
KONIEC ŁUKU	d	6435111.2062	5794036.9198					
ŚRODEK ŁUKU	sB	6435115.2379	5794041.4908					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	wB	6435115.7060	5794032.9509					

14. ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GEOMETRII

Nazwa punktu	Współrzędna E (X)	Współrzędna N (Y)
KRAWĘDŹ JEZDNI		
1	6434993.0389	5793572.1057
2	6435000.6616	5793580.4519
3	6435000.0150	5793595.0201
4	6435005.7005	5793629.0992
5	6435020.0788	5793665.6294
6	6435021.5444	5793669.3530
7	6435039.8009	5793715.7365
8	6435042.2346	5793726.1057
9	6435035.3418	5793732.5514
10	6435016.0876	5793730.5144
11	6434995.8222	5793729.3437
12	6435003.6755	5793737.7102
13	6435011.0792	5793736.2351
14	6435015.7416	5793736.5044
15	6435047.5754	5793740.9703
16	6435062.5267	5793744.3303
17	6435074.2367	5793759.1444
18	6435073.0639	5793857.3429

19	6435073.0161	5793861.3426
20	6435071.6421	5793976.3887
21	6435065.5580	5793982.3164
22	6435058.3682	5793982.2151
23	6435058.2872	5793988.2146
24	6435067.8563	5793988.3494
25	6435073.5860	5793992.8674
26	6435087.3877	5794018.9856
27	6435106.0952	5794040.2008
28	6435110.6353	5794036.2726
29	6435103.7910	5794028.5127
30	6435099.9663	5794023.9052
31	6435090.4956	5794011.7751
32	6435078.6999	5793979.9966
33	6435077.9623	5793964.6249
34	6435077.8546	5793958.6378
35	6435078.0994	5793938.1346
36	6435084.1881	5793932.2069
37	6435136.2240	5793932.9800
38	6435136.2245	5793927.9795
39	6435084.2129	5793927.2067
40	6435078.3024	5793921.1357
41	6435079.0157	5793861.4143
42	6435079.0635	5793857.4157
43	6435080.4394	5793742.2062
44	6435054.6129	5793736.4022
45	6435048.3677	5793728.7052
46	6435045.3841	5793713.5393
47	6435027.1208	5793667.1384
48	6435025.6551	5793663.4147
49	6435017.6483	5793643.0721
50	6435016.0126	5793638.6078
51	6435010.7817	5793623.2069
52	6435006.7338	5793598.9437
53	6435006.6769	5793581.1404
54	6435015.0384	5793573.1230
s01	6434992.6695	5793580.0971
s02	6435082.9334	5793598.7004
s03	6435005.3717	5793729.2875
s04	6435036.2569	5793726.6216
s05	6435004.3808	5793933.1765
s06	6435010.2142	5793751.2101
s07	6435004.3808	5793933.1765
s08	6435059.2378	5793758.9653
s09	6435065.6426	5793976.3170

s10	6435067.7714	5793994.3488
s12	6435178.7876	5793962.3650
s13	6435134.6356	5793977.3126
s14	6435177.8474	5793959.8320
s15	6435084.0990	5793938.2063
s16	6435084.3020	5793921.2074
s17	6435056.3670	5793728.5969
s18	6435005.3717	5793729.2875
s19	6435110.6999	5793606.4470
s20	6435082.9334	5793598.7004
s21	6435014.6769	5793581.1154
w01	6435001.0157	5793572.4744
w02	6434999.2319	5793612.6645
w03	6435041.7718	5793720.7441
w04	6435042.8916	5793733.7165
w05	6435025.7633	5793731.0733
w06	6435007.1856	5793736.0101
w06a	6434996.6305	5793735.4004
w07	6435031.8413	5793737.4344
w08	6435074.3818	5793746.9945
w09	6435071.5703	5793982.4010
w10	6435072.4516	5793988.4145
w11	6435077.3370	5794007.5906
w12	6435101.8097	5794026.2662
w13	6435079.5522	5793997.7587
w14	6435077.8188	5793961.6330
w15	6435078.1713	5793932.1175
w16	6435078.2310	5793927.1179
w17	6435048.4532	5793735.0179
w18	6435048.2614	5793720.8494
w19	6435016.7774	5793640.8594
w20	6435006.7736	5793611.4063
w21	6435006.6507	5793572.7437
KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
k01	6435019.3809	5793665.9040
k02	6435020.8465	5793669.6277
k03	6435026.3530	5793663.1401
k04	6435027.8187	5793666.8637
k05	6435072.3140	5793857.3338
k06	6435072.2662	5793861.3337
k07	6435079.8134	5793857.4248
k08	6435079.7657	5793861.4233
DODATKOWA WARSTWA FILTRACYJNA		
sc01(d)	6435058.2766	5793988.9645
sc02(d)	6435076.2386	5794002.8874

sc03(d)	6435073.7905	5794003.9595
sc04(d)	6435075.5927	5794006.1585
sc05(d)	6435077.3561	5794005.2970
sc06(d)	6435105.5331	5794040.6937
ŚCIEK ELEMENTY BETONOWE 60X80X15 (OŚ)		
sc07	6435084.1837	5793932.5069
sc08	6435136.2195	5793933.2800
OŚ ULICY		
o01	6435004.0125	5793572.6130
o02	6435003.0121	5793595.1531
o03	6435008.4921	5793628.0004
o04	6435042.5923	5793714.6374
o05	6435044.5699	5793737.2560
o06	6434998.8046	5793732.5210
o07	6435015.9146	5793733.5094
o08	6435048.2332	5793738.0433
o09	6435080.4028	5793745.2728
o10	6435077.4106	5793744.6004
o11	6435074.6399	5793976.5961
o12	6435089.6376	5794017.0012
o13	6435108.3659	5794038.2349
o14	6435075.2015	5793929.5731
o15	6435136.2245	5793930.4797
o16	6435075.1903	5793985.4525
o17	6435058.3277	5793985.2148
ow01	6435082.9334	5793598.7004
ow02	6435005.3717	5793729.2875
ow03	6435004.3808	5793933.1765
ow04	6435134.6356	5793977.3126
oW01	6435002.2572	5793612.1598
oW02	6435046.9285	5793725.6541
oW03	6435032.2595	5793734.4535
oW04	6435074.3598	5793999.6885
KRAWĘDZIE JEZDNI POZA OBSZAREM PROJEKTU		
a	6435106.9118	5794041.1268
b	6435106.3803	5794049.5951
c	6435119.7450	5794037.3878
d	6435111.2062	5794036.9198
sA	6435102.4116	5794045.0952
sB	6435115.7060	5794032.9509
wA	6435110.8799	5794045.6267
wB	6435115.2379	5794041.4908

15. ZIELEŃ

Inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią. W pasie drogowym rosną drzewa zlokalizowane w projektowanym pasie zieleni (przy granicy pasa drogowego) niekolidujące z budową nawierzchni ulicy.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w obszarze prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz obumieraniem.

W przypadku zagrożenia, iż w czasie realizacji prac budowlanych może dojść do uszkodzenia mechanicznego pni drzew, należy je zabezpieczyć przez owinięcie ich na wysokość 1,6 - 2,0 m matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm od siebie. Dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalować pnie drzew deskami.

Stosując oszalowanie częściowe lub całkowite z desek wokół pni drzew należy pamiętać by:

- Wysokość oszalowania wynosiła ponad 150cm. Najkorzystniej jest, gdy osłona taka sięga do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m.
- Dolna część desek opierała się na podłożu (była lekko wkopana). Jeśli jest to niemożliwe (np. przez tzw. nabiegi korzeniowe), należy deski obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę z drutu.
- Oszalowanie całkowite lub częściowe pnia drzewa powinno być przymocowane opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej, należy je stosować w odległości, co 40-60 cm od siebie, czyli minimum trzy na pniu.
- Istniejącą darninę przed rozpoczęciem robót należy zdjąć i zprzymować. Po zakończeniu robót należy wykonać zielen w postaci obhumusowania i obsiania trawą.

16. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.

Prace związane z budową nawierzchni nie spowodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

Wszystkie elementy zlokalizowane z w nawierzchniach objętych budową należy wyregulować wysokościowo, a elementy infrastruktury, które są uszkodzone należy wymienić na nowe. Wszystkie tabliczki znamieniowe dotyczące przebudowywanych urządzeń należy wymienić na nowe zaktualizowane.

Na istniejących sieciach elektroenergetycznych i teletechnicznej w miejscu prowadzonych prac należy wykonać zabezpieczenie poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT A160PS

17. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej – nawierzchnia ulicy (warstwa ścieralna) = 3896.4m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – kolor czerwony – progi zwalniające = 62.6m²

Powierzchnia z kruszywa – pobocza utwardzone = 1712.2m²

Powierzchnia zieleni = 2035.0m²

18. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po ukończeniu prac związanych z budową teren przyległy do placu budowy należy uporządkować.

19. INFORMACJE DODATKOWE

Inwestycja objęta opracowaniem nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z dnia 18.01.2016)

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W wypadku odkryć w postaci warstwy kulturowej, bądź stałych obiektów archeologicznych - wymagających wnikliwej analizy układu warstw lub innych odkryć o dużej wartości poznawczej, Wnioskodawca w porozumieniu z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Poznaniu, ul. Słowackiego 8 i z wykonawcą prac archeologicznych przewiduje wstrzymanie prac ziemnych i podjęcie na zagrożonym odcinku – stacjonarnych badań wykopaliskowych.

20. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego i nie ma wpływu na działki przylegające. Prace związane z wykonaniem przebudowy nawierzchni wykonywane będą w całości na terenie działek pasa drogowego.

Inwestycja objęta projektem nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obszar oddziaływania projektowanych ulic zamyka się w granicach działek pasa drogowego, przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z MPZP oraz z warunkami technicznymi właściciela działek oraz gestorów sieci. Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiednich działek, oraz nie narusza interesów osób trzecich.

21. INFORMACJA O NIWELACJI TERENU

Dla inwestycji projektowana jest niwelacja terenu w zakresie niezbędnym do wykonania robót związanych z pracami budowlanymi. Nie jest projektowana niwelacja terenu poza obszarem objętym projektem. Niwelacja terenu związana jest z dostosowaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań z ulicami, do których włącza się łącznik oraz projektowanej niwelety.

22. INFORMACJA NA TEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla obszaru objętego opracowaniem sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. Projekt ten podlega oddzielnemu zatwierdzeniu.

Opracowała:
mgr inż. Magda Wojciechowska

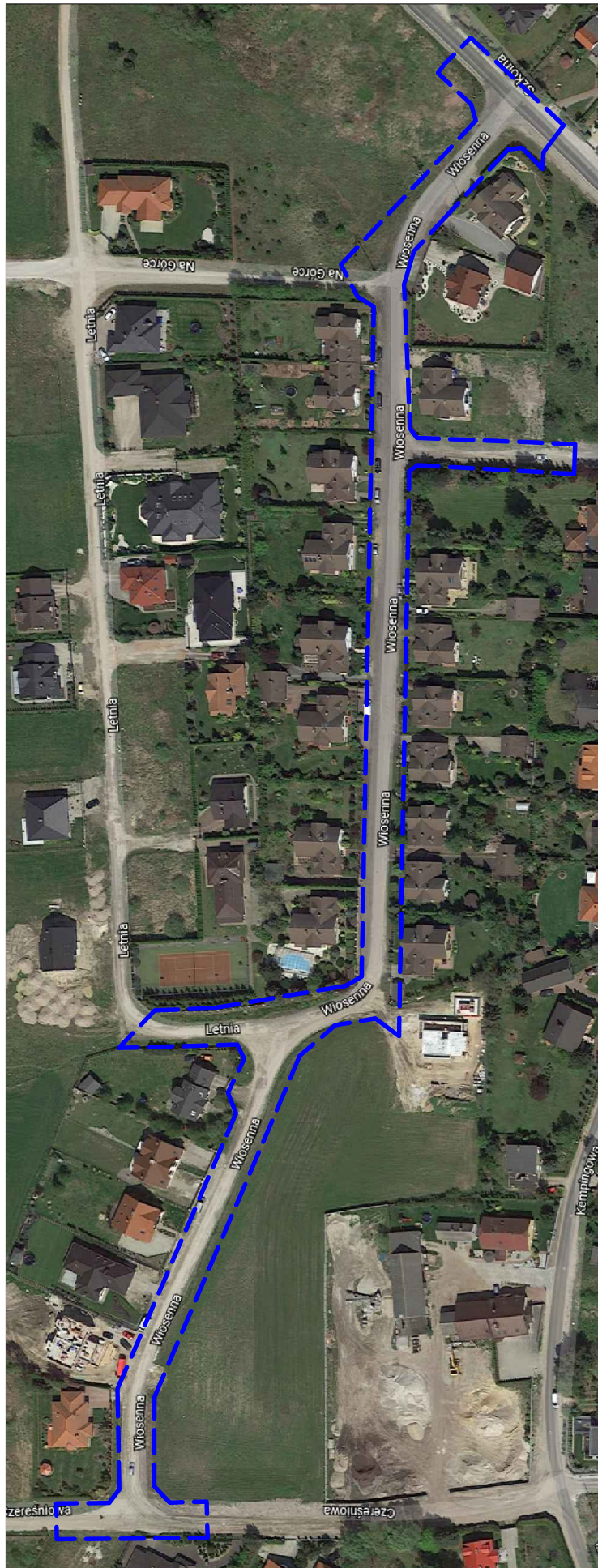
III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1:500
3. Plan sytuacyjny – skala 1:250
 - 3.1. Plan sytuacyjny odc. 1 – skala 1:250
 - 3.2. Plan sytuacyjny odc. 2 – skala 1:250
4. Przekrój typowy, szczegóły – skala 1:50, 1:10
 - 4.1. Przekroje typowe – skala 1:50
 - 4.2. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
5. Profil (niweleta) – skala 1:50/1:500
 - 5.1. Profil (niweleta) ul. Wiosenna odc. A – skala 1:50/1:500
 - 5.2. Profil (niweleta) ul. Wiosenna odc. B – skala 1:50/1:500
 - 5.3. Profil (niweleta) ul. Letnia – skala 1:50/1:500
6. Geometria – skala 1:250
 - 6.1. Geometria odc. 1 – skala 1:250
 - 6.2. Geometria odc. 2 – skala 1:250
7. Inwentaryzacja – skala 1:500

IV. UZGODNIENIA

1. Opinia geometrii drogi na potrzeby dokumentacji projektowej z dnia 11.01.2021
2. Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 20.11.2020

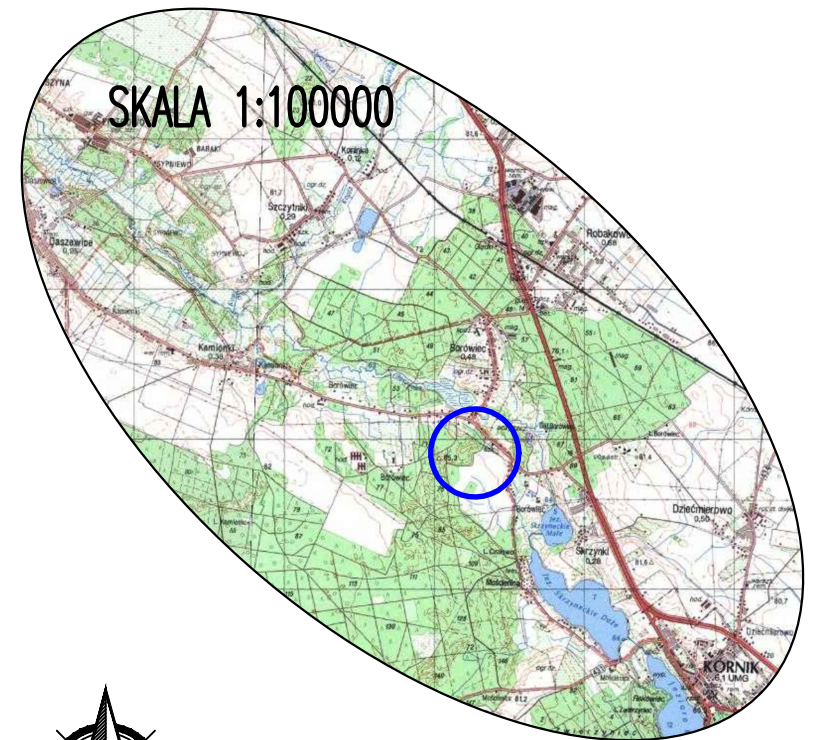
MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:2000





MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:2000



MAPA TOPOGRAFICZNA SKALA 1:1000



--- Zakres projektu – obszar oddziaływania obiektu

Inwestor:	 Gmina Kórnik MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK			
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I			
Treść rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Branża:	PROJEKT DROGOWY			
Faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY			
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził:				
Imię, Nazwisko:		Nr. upr.	Podpis:	
 MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com				
181/2020	02/2021	A3	1:1000	01
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				

Responsabilność i powierzenie niniejszym dokumentem jest zgodna z zapisami 1. Prawa Autorskie do MAP-PROJEKT Mapa Włoszczowska, Włoszczowa, 2020. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa autorskie, w tym prawa moralne i materialne, są zastrzeżone.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Kolorowym czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 103, poz. 1287 ze zm.), kąt (...) nie może być używany i przerwany (z wyjątkiem (...)) podlega karze grzywny.

Oznaczenie i informacja o skutkach geodezyjnych w granicach projektowanej (...)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Układ współrzędnych prostokątnych polskich: 2000

Układ wysokości: PN-ISO 6709:2001

Powiat: poznański

Miejscowość: Borówiec

Jednostka ewidencyjna: Kórnik

Obiekt ewidencyjny: 302109.5.0003

Selanka: 62-060 Stryków, ul. Półkówna 3

Aspekt mapy ewidencyjnej: 05.06

Zasieg aktualizacji: 25.08.2020 r.

Mapa aktualna na dzień: 25.08.2020 r.

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne poświadczony zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych: GKG.GZZ.4071.13151.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał ogłoszenie: STAROSTA POZNAŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej weryfikacji: Protokół weryfikacji Nr 2 z dnia 8.10.2020

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac: Lech Mikolajczak Nr uprawnień: 3908

USŁUGI GEODEZYJNE
MICHAŁ RYBARSKI
mgr inż. Lech Mikolajczak
62-060 Stryków, ul. Półkówna 3
tel. 721 334 986
NIP 7773341330 REGON 382616013
ul. GUGI 3826

Główny (projekt wykonawczy)

Główny (projekt wykonawczy)

- LEGENDA
Elementy drogowe

 - Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy-warstwa ścieralna bitumiczna (na istniejącej nawierzchni bitumicznej)
 - Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy-warstwa ścieralna bitumiczna (na istniejącej nawierzchni z kruszywa)
 - Projektowane poszerzenie nawierzchni ulicy-warstwa ścieralna bitumiczna (szerokość min. 0.5m)
 - Projektowane poszerzenie nawierzchni ulicy-warstwa ścieralna bitumiczna (szerokość min. 0.5m)
 - Projektowana nawierzchnia pobocza-umocnienie kruszywem (0.75m+2pzd+dojścia piesze)
 - Projektowany dren pod poboczem (0.75m)-glebokosc 30-40cm
 - Istniejące nawierzchnie zjazdów i dojść pieszych
 - Projektowana zielenie niekwa
 - Projektowana zielenie
 - Projektowana krawężnik bitumicznej
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm typ najazdowy
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm typ wtopiony
 - Projektowana krawężnik bitumicznej (włączenie w ul. Szkolną - nawierzchnia istniejąca)
 - Sposób wykonania włączenia w przypadku wcześniejszej przebudowy ul. Włoszczowskiej niż ul. Szkolnej
 - Projektowane pobocze z kruszywa
 - Projektowane korytka ściekowe D=8-50x60x15cm
 - Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu
- Zielenie

 - Istniejące drzewo objęte inwentaryzacją I=numer inwentaryzacyjny
 - Istniejący krzew objęty inwentaryzacją I=litera inwentaryzacyjna
- Stała organizacja ruchu

 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowany słupki do znaku drogowego
 - Projektowany słupki blokujący U-12c
 - Projektowany element odłaskowy

POŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SPORZĄDZONY ZOSTAŁ NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH.
POŚWIADCZAM ZADANIE O ORYGINALNE KOPIE MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH NA KTÓREJ SPORZĄDZANO PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Logo Gminy Kórnik

MIASTO I GMINA KÓRNIK
PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1
62-035 KÓRNIK

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ (DRUGA PUBLICZNA)
UL. WŁOSZCZOWSKA W BORÓWIE - ETAP 1

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

PROJEKT DROGOWY

PROJEKT TECHNICZNY

mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA WKP/0249/POD/07


















mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA WKP/0249/POD/07

MIM - PROJEKT Mapa Włoszczowska
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew
NIP: 6171527912, REGON 301989104
projekt.mim@gmail.com

18/10/2020	02/2021	450x1470	1:500	02
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
Responsabilność i powierzenie niniejszym dokumentem jest zgodna z zapisami 1. Prawa Autorskie do MAP-PROJEKT Mapa Włoszczowska, Włoszczowa, 2020. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa autorskie, w tym prawa moralne i materialne, są zastrzeżone.				

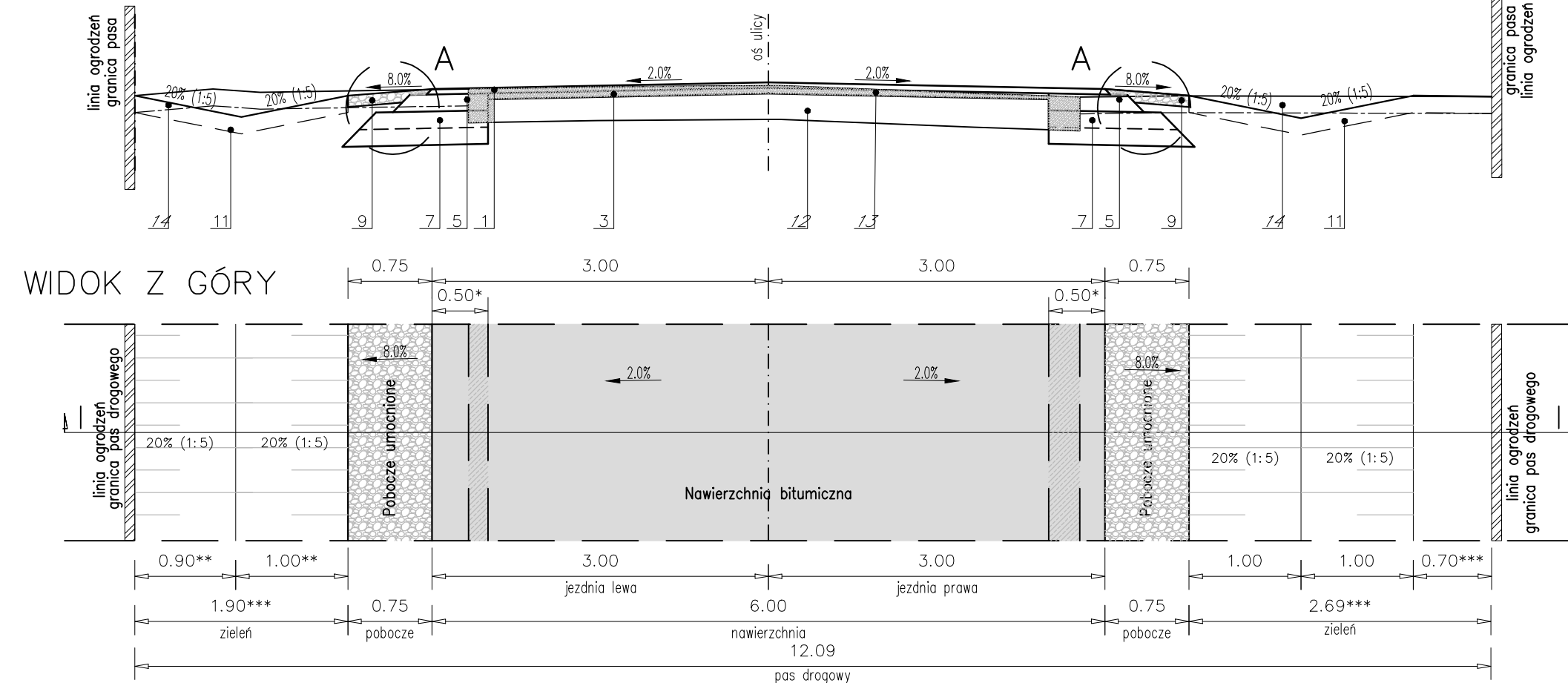




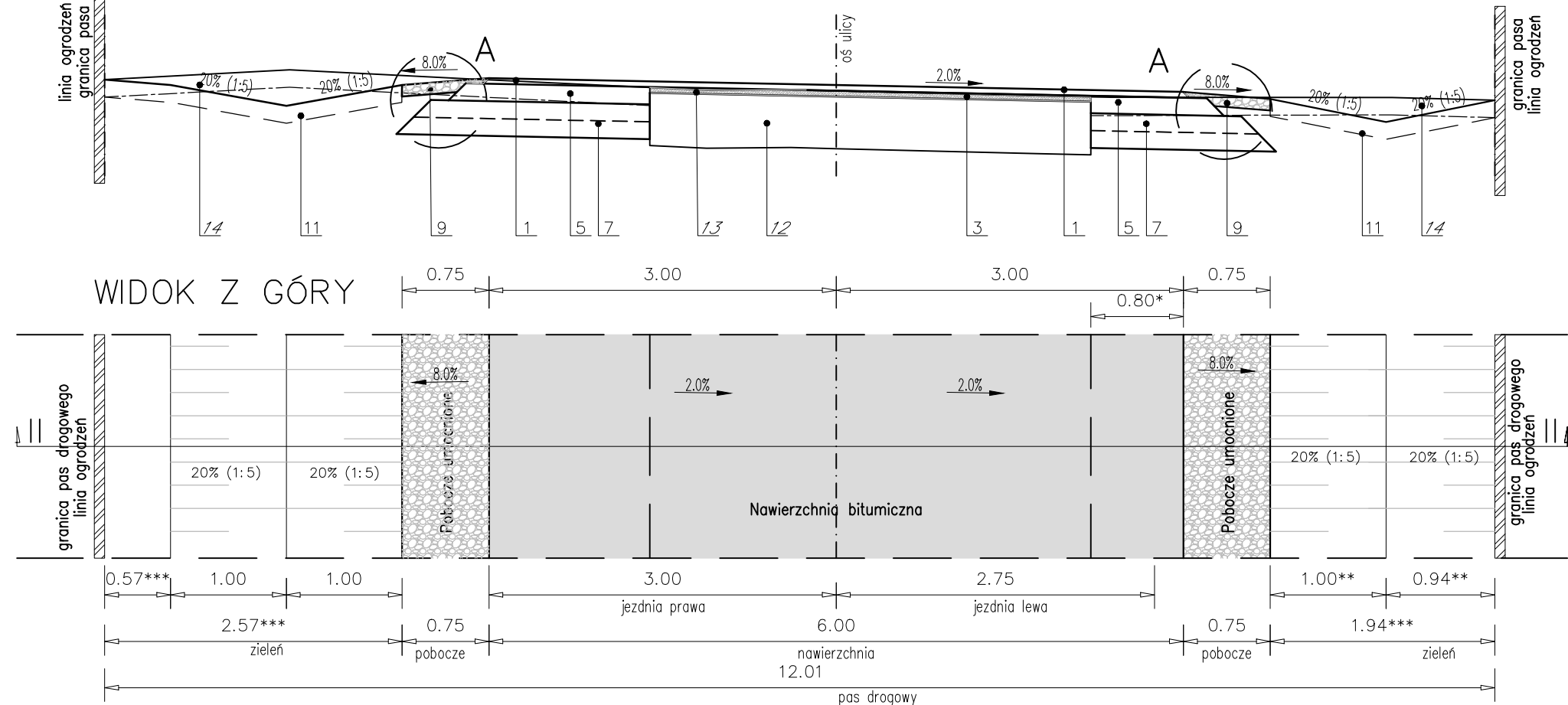
	Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy-warstwa szczerbna bitumiczna (na istniejącej nawierzchni bitumicznej)
	Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy-warstwa szczerbna bitumiczna (na istniejącej nawierzchni z kruszewo)
	Projektowane poszerzenie nawierzchni bitumicznej ulicy-warstwa szczerbna bitumiczna (szerokość min. 0.5m)
	Projektowane poszerzenie nawierzchni z kruszewo ulicy-warstwa szczerbna bitumiczna (szerokość min. 0.5m)
	Projektowana nawierzchnia pobocza-ułożenie kruszewo (0.75m+zjazd+doposa piesze)
	Projektowany dren pod poboczem (0.75m)-głębokość 30-40cm
	Istniejące nawierzchnie zjazdów i doposa pieszych
	Projektowana zielenie niecka
	Projektowana zielenie
	Projektowana krawężnik nawierzchni bitumicznej
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm typ najzdrowy
	Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm typ wtopiony
	Projektowana krawężnik nawierzchni bitumicznej (włączenie w ul. Szkolną - nawierzchnia istniejąca)
	Sposób wykonania włączenia w przypadku wcześniejszej przebudowy ul. Wosennej niż ul. Szkolnej
	Projektowane pobocze z kruszewo
	Projektowane korytka ściekowe D=8 50x60x15cm
	Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu

[illegible]

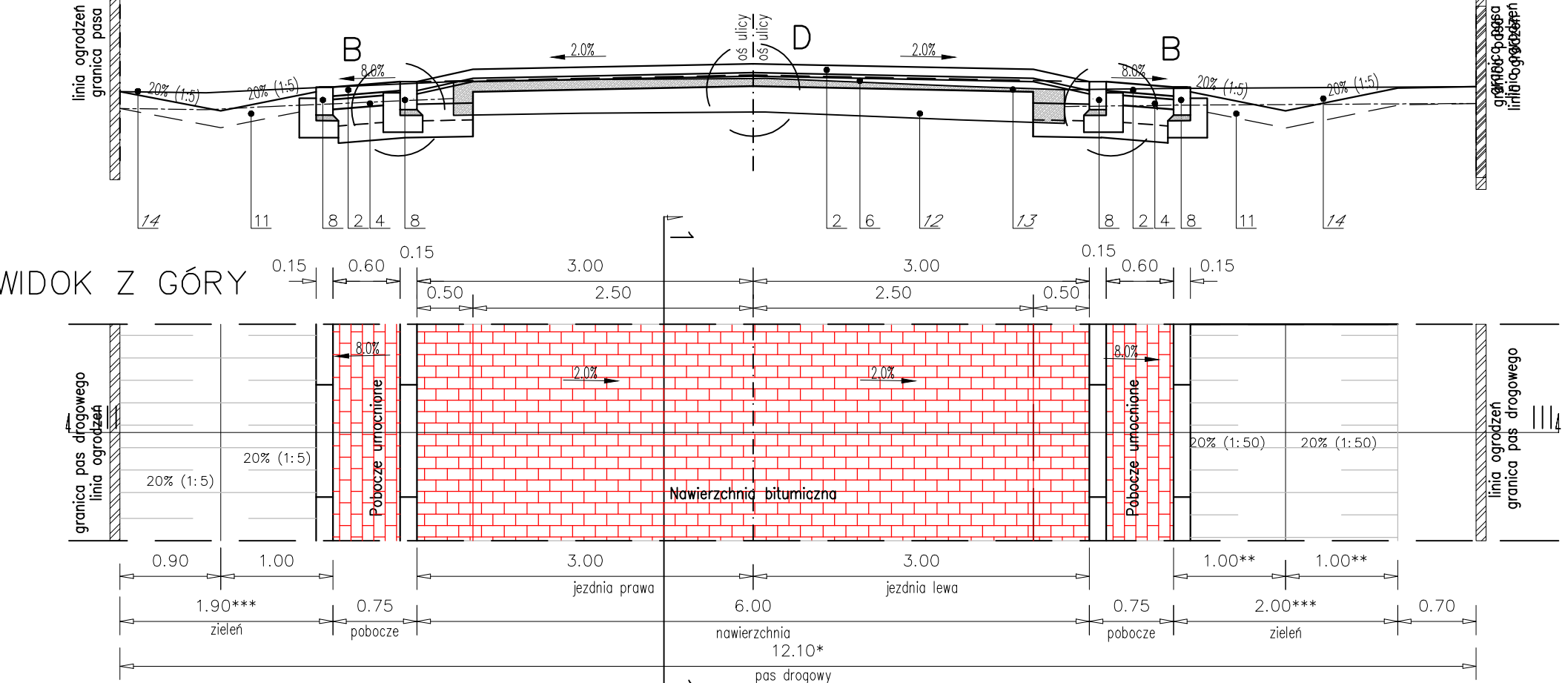
Przekrój I-I (odcinek prosty, istniejąca konstrukcja)-ul. Wiosenna



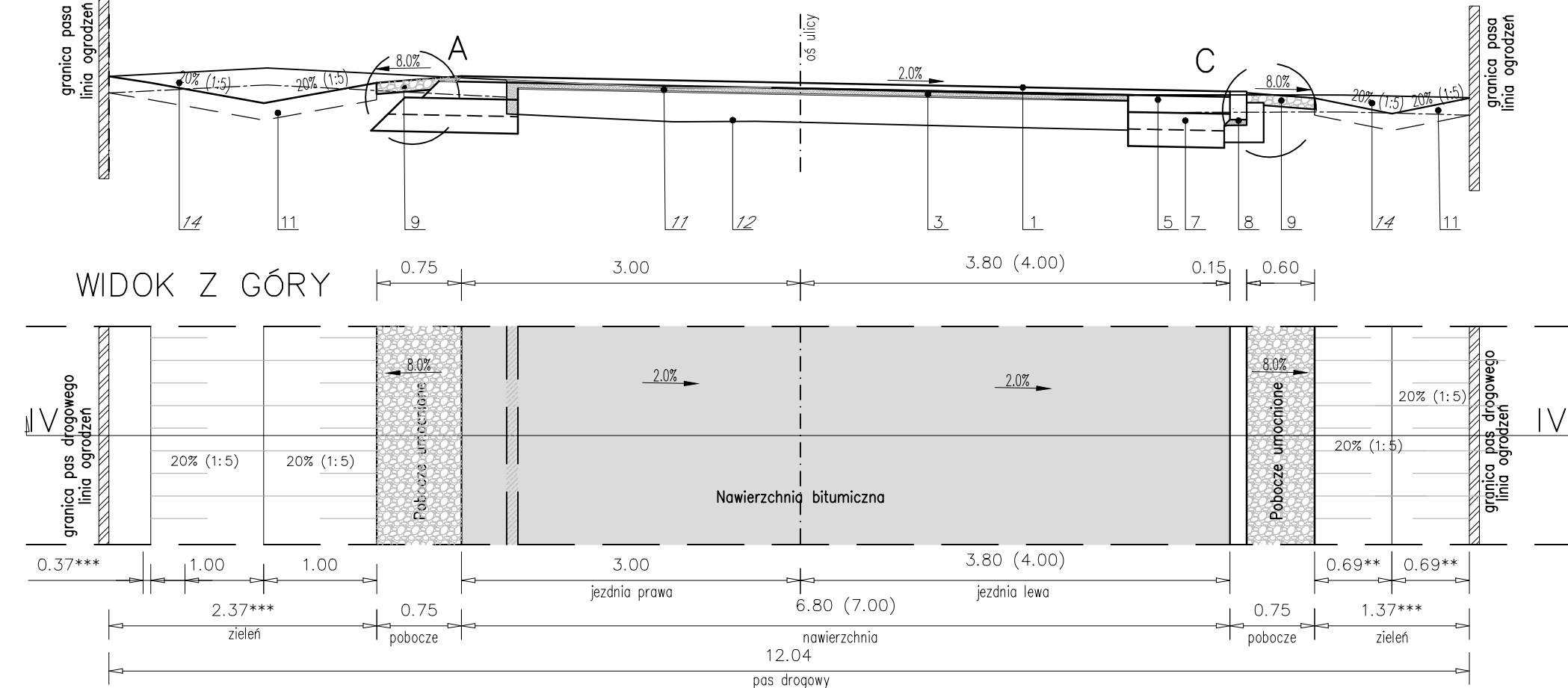
Przekrój II-II (odcinek prosty, istniejąca konstrukcja)-ul. Letnia



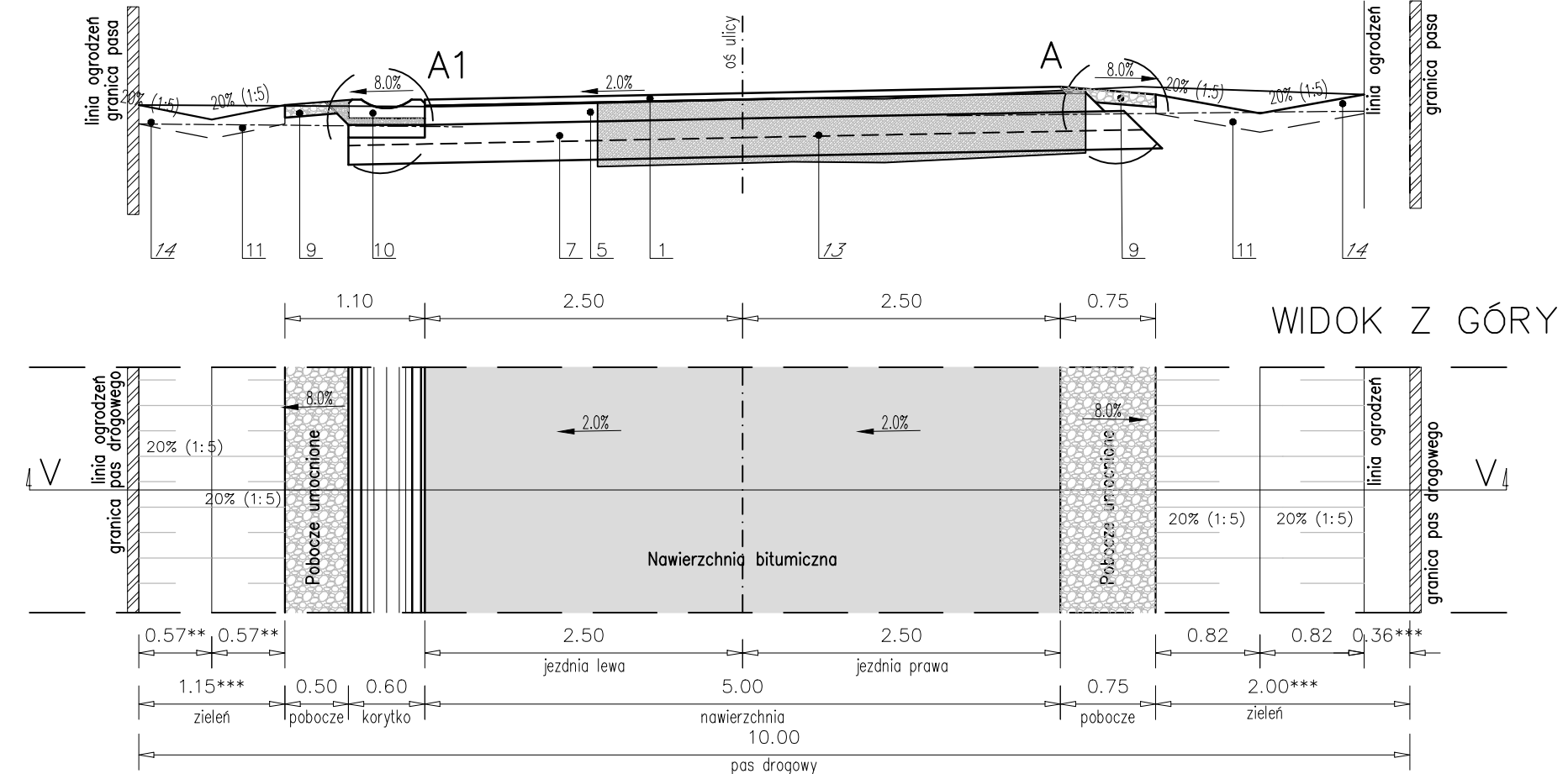
Przekrój III-III (próg zwalniający-istniejąca konstrukcja)



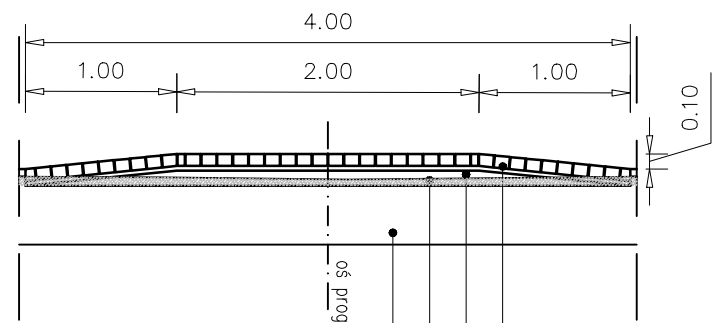
Przekrój IV-IV (odcinek na łuku, istniejąca konstrukcja)-ul. Wiosenna



Przekrój V-V (odcinek prosty, nowa konstrukcja)-Łącznik



Przekrój 1-1



kategoria ruchu KR1, podłoże G4

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 gr. 5cm — jednowarstwowa
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor czerwony na podspocie cementowo-piaskowej gr.3cm
- Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
- Podbudowa zasadnicza gr. 9cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
- Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
- Podbudowa zasadnicza gr. 0-10cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
- Warstwa wzmocniająca podłoże gruntowe (mrozochronna) gr. 30cm z mieszanki żwiżanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ (C15/20<4.0MPa wg PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ (C15/20<4.0MPa wg PN-EN 14227-1) $E_2 > 80 \text{ MPa}$ — układana w 2 warstwach
- Krawężnik betonowy typ prostokątny 15x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15
- Utwardzenie pobocza gr. 10cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$)
- Element betonowy-korytko ściekowe D=8 50x60x15cm
- Warstwa humusu gr. 10cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa/podłoża
- Istniejąca warstwa kruszywa do roboty/rozważania
- Istniejąca warstwa humusu do zdjęcia gr. 15cm

UWAGA: * minimalna szerokość poszerzenia 0.5m

** szerokość niekiedy uzależniona jest od szerokości pasa zieleni PZ

PZ<2.0m — wówczas szerokość niekiedy 2.0m szerokość skarp 1.0m

2.0m > PZ > 1.5m — wówczas szerokość niekiedy 1.5m szerokość skarp 0.75m


PZ<1.5m — wówczas szerokość niekiedy =PZ a szerokość skarp 1/2PZ

*** szerokość zieleni (PZ) zależne od szerokości pasa drogowego

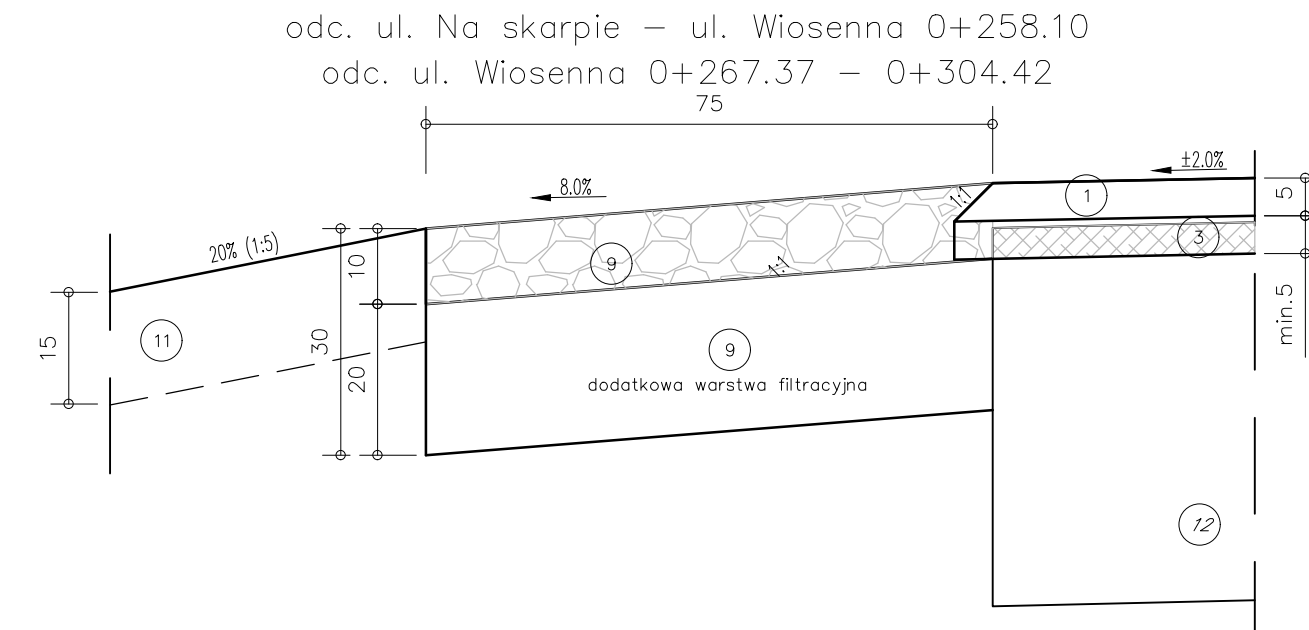
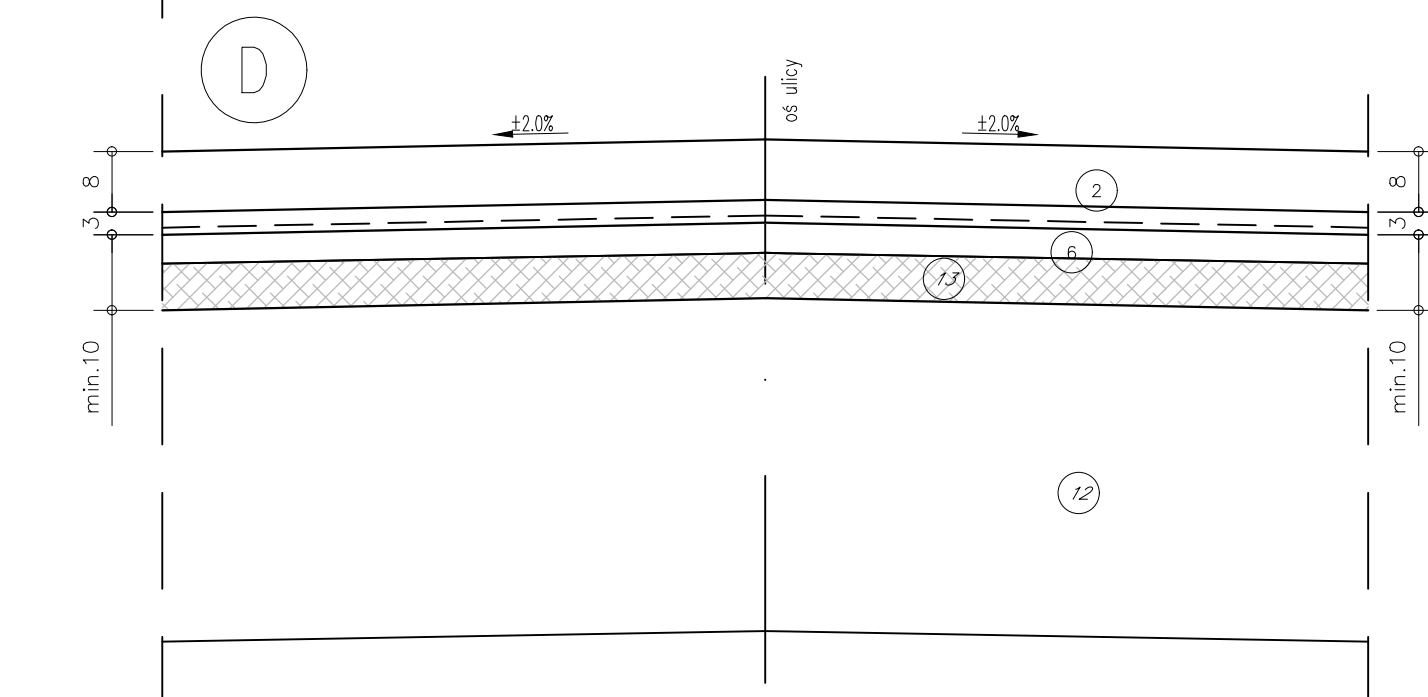
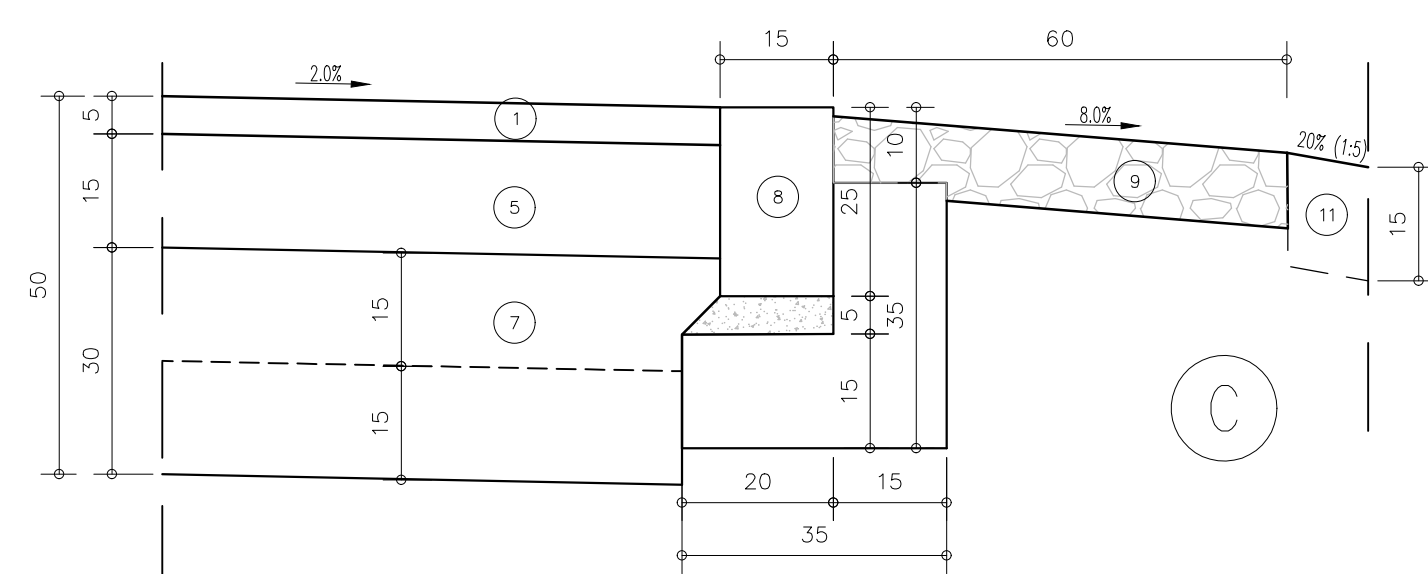
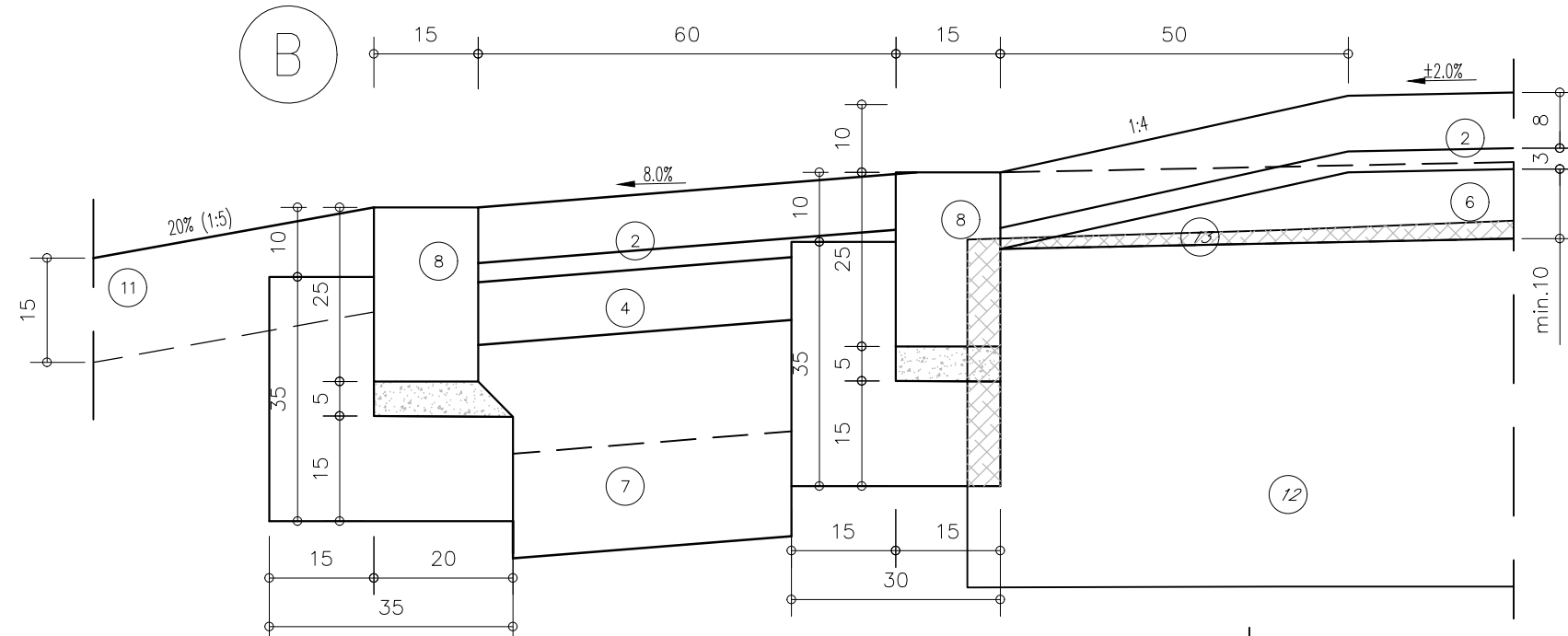
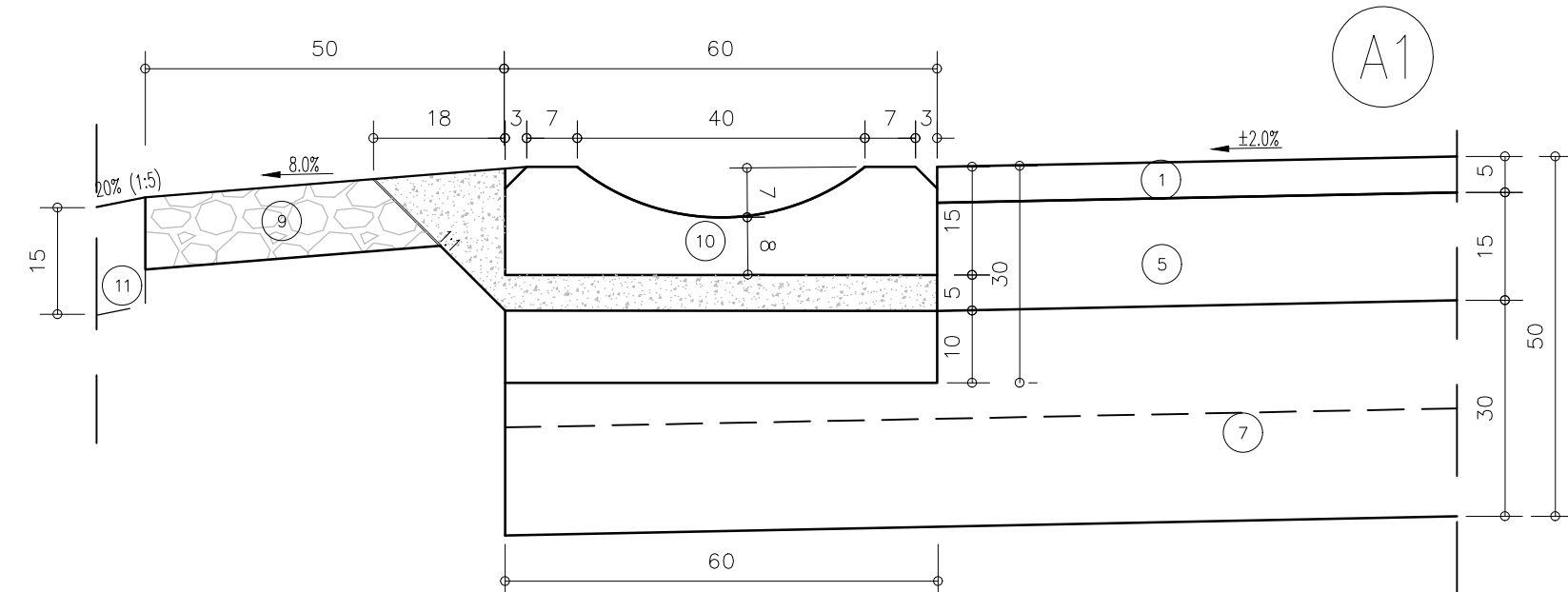
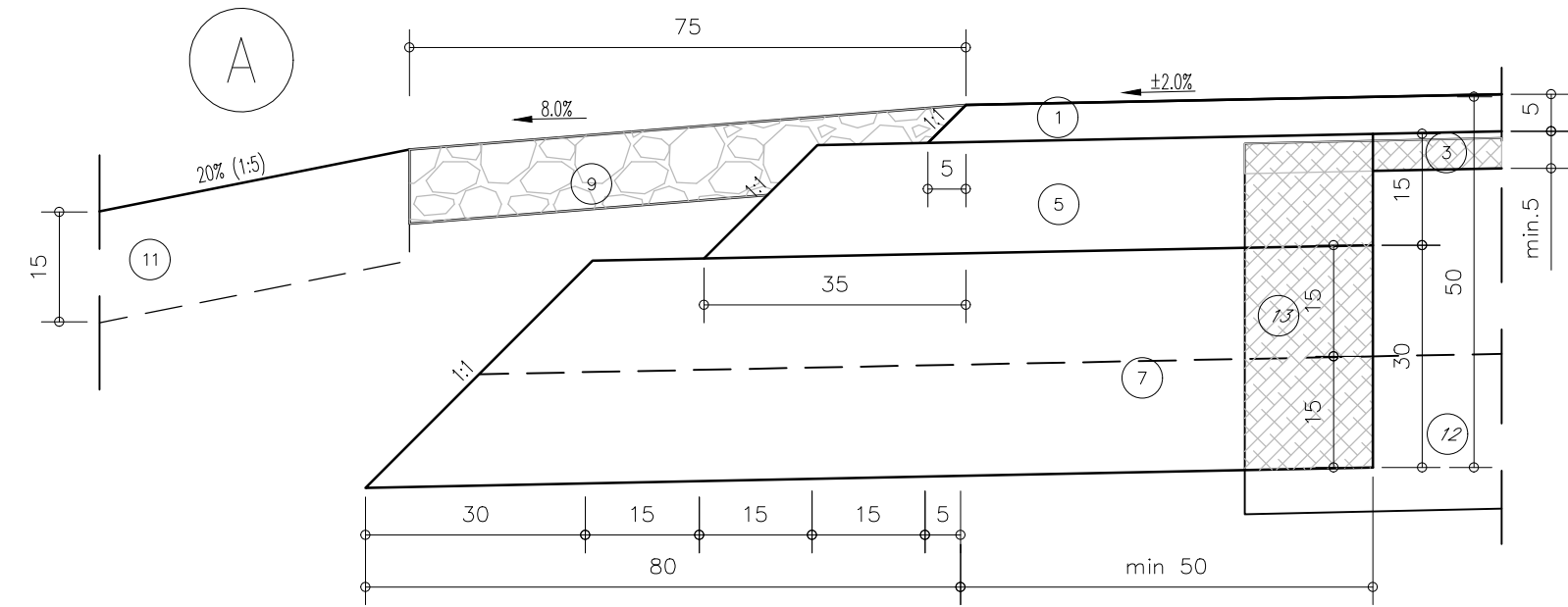
Teren na przekrojach podany przykładowo

Warstwa ścieralna z podłoża należy rozważyć do warstwy podbudowy jeżeli podbudowa nie spełni warunku $E_2 > 80 \text{ MPa}$ należy wykonać nową konstrukcję.

Wzrost:		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK
Obiet:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ (DRUGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I	
Treść rysunku:	PRZESZKOCZENIE TYPOWE	
Bransz:	PROJEKT DROGOWY	
Faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07
Sprawdził:		
Ing. Rozwinięty:		

	MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com
---	--

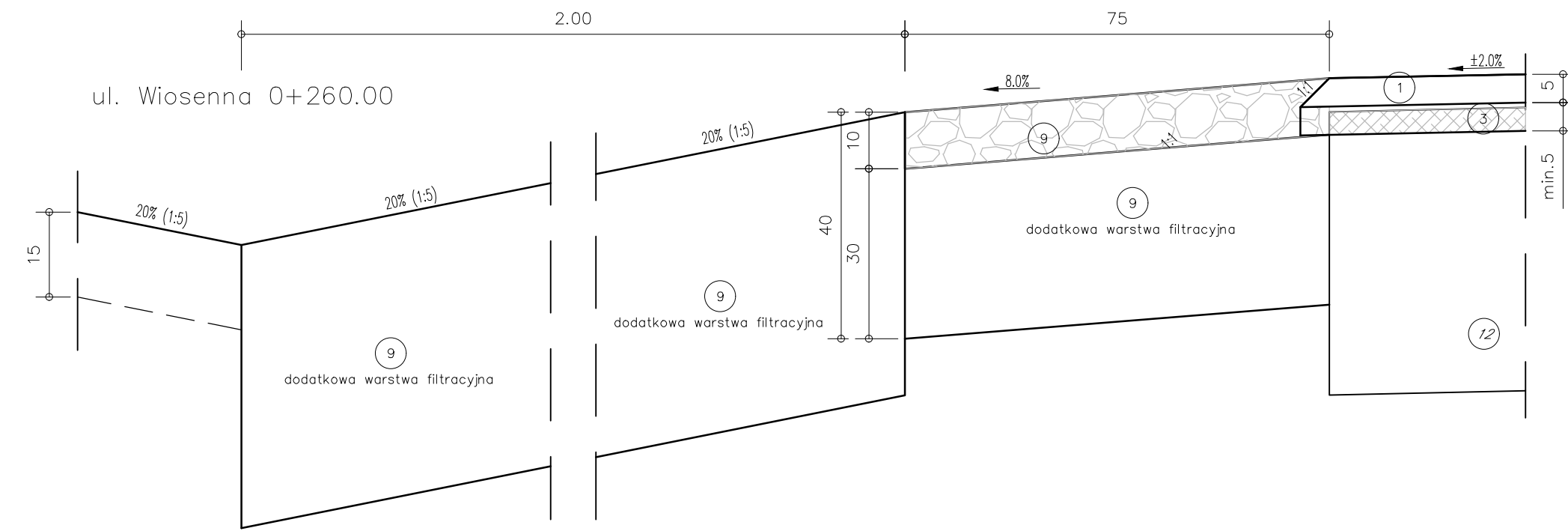
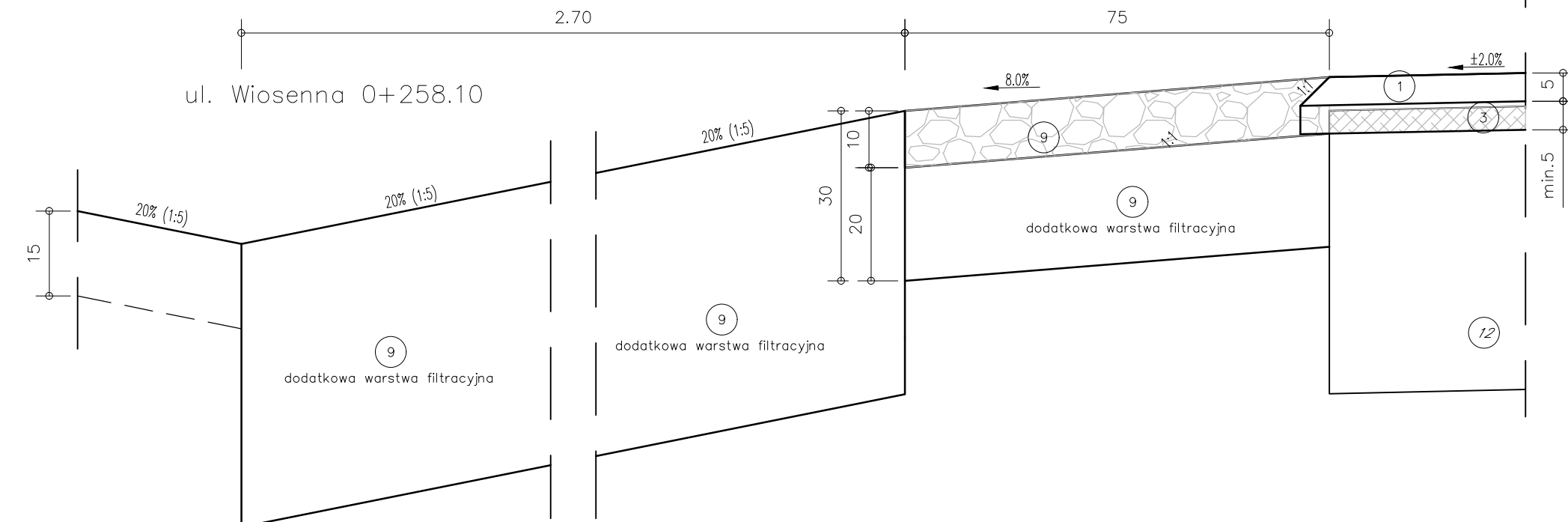
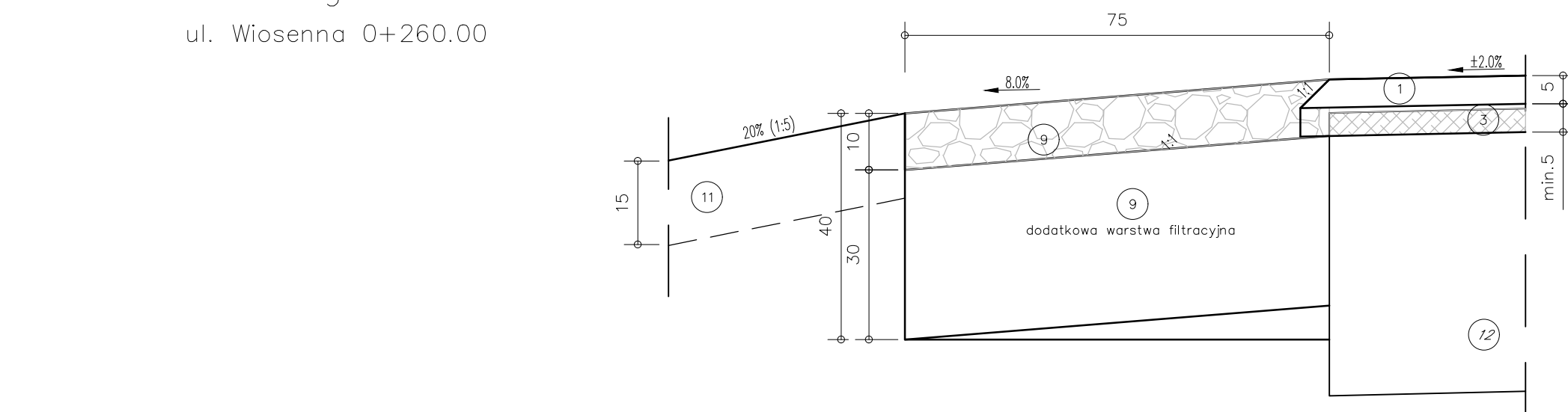
181/2020	02/2021	297x1110	1:50	04.1
Wzrost:	Data:	Format rysunku:	Status:	Wzrost:



Szczegół odwodnienia ul. Wiosenna strona lewa

ul. Wiosenna 0+260.00

75



kategoria ruchu KR1, podłoże G4

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm – jednowarstwowa
2. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor czerwony na podspocie cementowo-piaskowej gr.3cm
3. Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$)
4. Podbudowa zasadnicza gr. 9cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$)
5. Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$)
6. Podbudowa zasadnicza gr. 0-10cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$)
7. Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoodporna) gr. 30cm z rzeszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$ (C1.5/2.0k4.0MPa wg PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$ (C1.5/2.0k4.0MPa wg PN-EN 14227-1) $E_2 > 80\text{MPa}$ – układana w 2 warstwach
8. Krawężnik betonowy typ prostokątny 15x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15
9. Utwardzenie pobocza gr. 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł okształcenia $E_2 > 80\text{MPa}$)
10. Element betonowy-korytko ściekowe D=8 50x60x15cm
11. — — — Warstwa humusu gr. 10cm
12. ————— *Istniejąca nawierzchnia z kruszywa/polewy*
13.  *Istniejąca warstwa kruszywa do rozbijki/frezowania*
14. - - - - - *Istniejąca warstwa humusu do zdojcia gr. 15cm*

UWAGA: *

- minimalna szerokość poszerzenia 0,5m
- ** szerokość niecki uzależniona jest od szerokości pasa zieleni PZ
 - $PZ > 2,0m$ – wówczas szerokość niecki 2,0m szerokość skarp 1,0m
 - $2,0m > PZ > 1,5m$ – wówczas szerokość niecki 1,5m szerokość skarp 0,75m
 - $PZ < 1,5m$ – wówczas szerokość niecki =PZ a szerokość skarp 1/2PZ
- *** szerokość zieleni (PZ) zależne od szerokości pasa drogowego

Warstwę ścierną z potrzebę należy rozobrać do warstwy podbudowy jeżeli podbudowa nie spełni warunku $E_s > 80 \text{ MPa}$ należy wykonać nową konstrukcję.

Wzrost:				MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK
Główny:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I			
Treść rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Strona:	PROJEKT DROGOWY			
Tytuł projektu:	PROJEKT TECHNICZNY			
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził:				
	Mie. Nazwisko:	Mie. imię:	Podpis:	



MM
projekt
Magda Wojciechowska

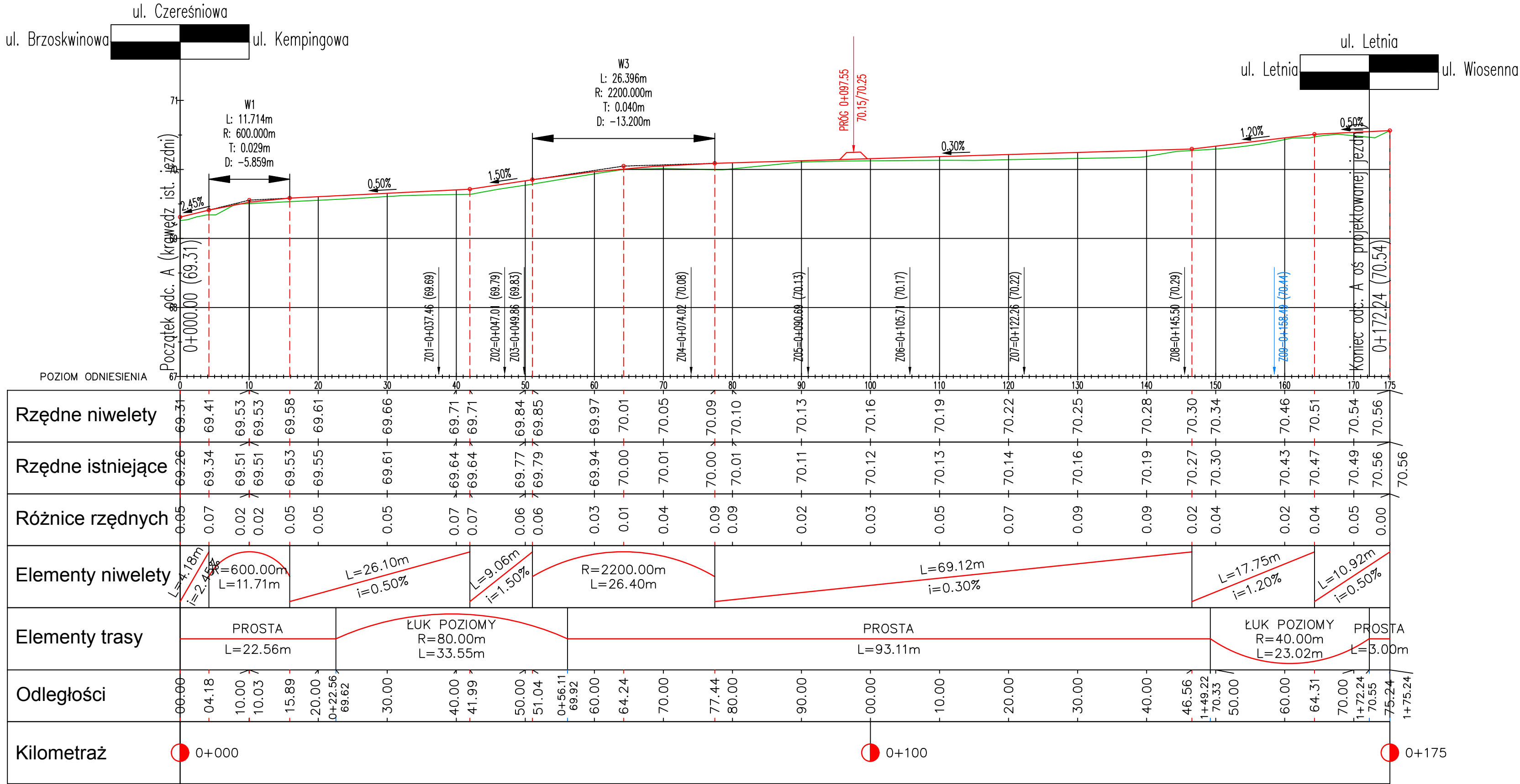
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew

NIP: 6171527912, REGON 301989104

projekt.mim@gmail.com

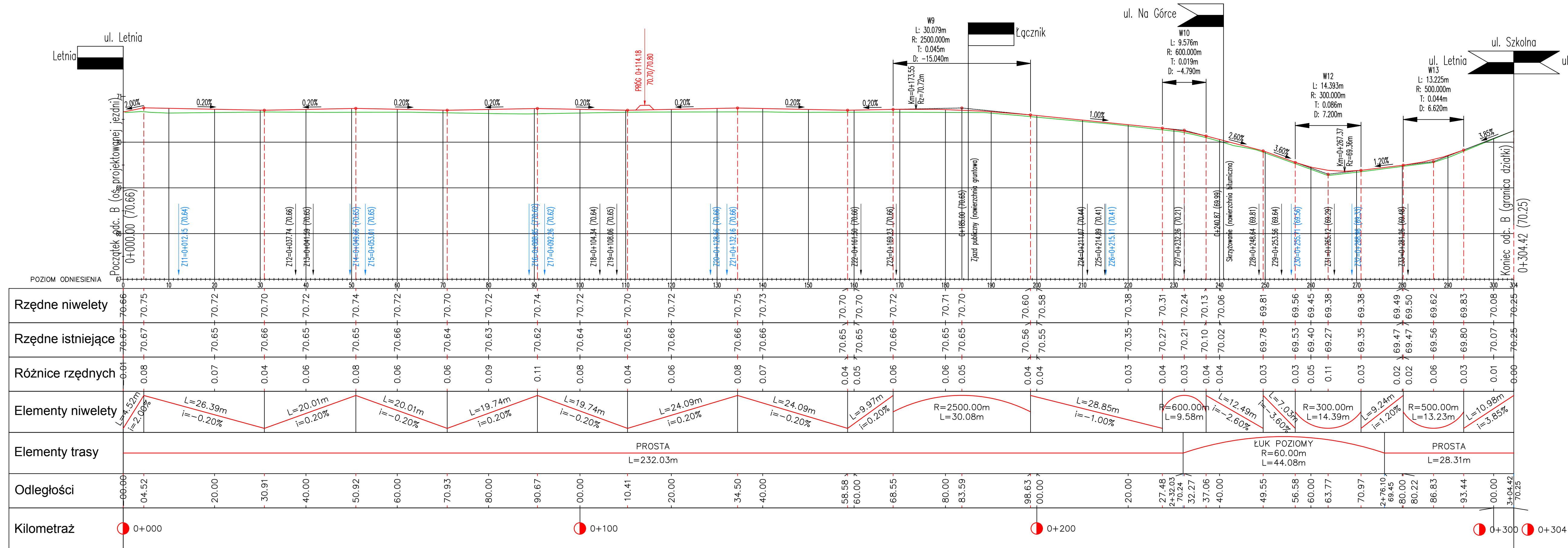
181/2020	02/2021	297x930	1:10	04.2
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Oz.U.24/1994, poz.83, ART. 175-178				




→ Zi=kilometr(rz. osi) Projektowany zjazd z prawej strony jezdni
→ Zi=kilometr(rz. osi) Projektowany zjazd z lewej strony jezdni


Inwestor:		 Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Objekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I			
Treść rysunku:		PROFIL (NIWELETA) UL. WIOSENNA ODC. A			
Branża:		PROJEKT DROGOWY			
Faza projektu:		PROJEKT TECHNICZNY			
Projektant:		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:					
Imię, Nazwisko:				Nr upr.	
				Podpis:	

 MIM-PROJEKT Magda Wojciechowska		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com			
181/2020	02/2021	297x750	1:50/1:500	05.1	
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.					

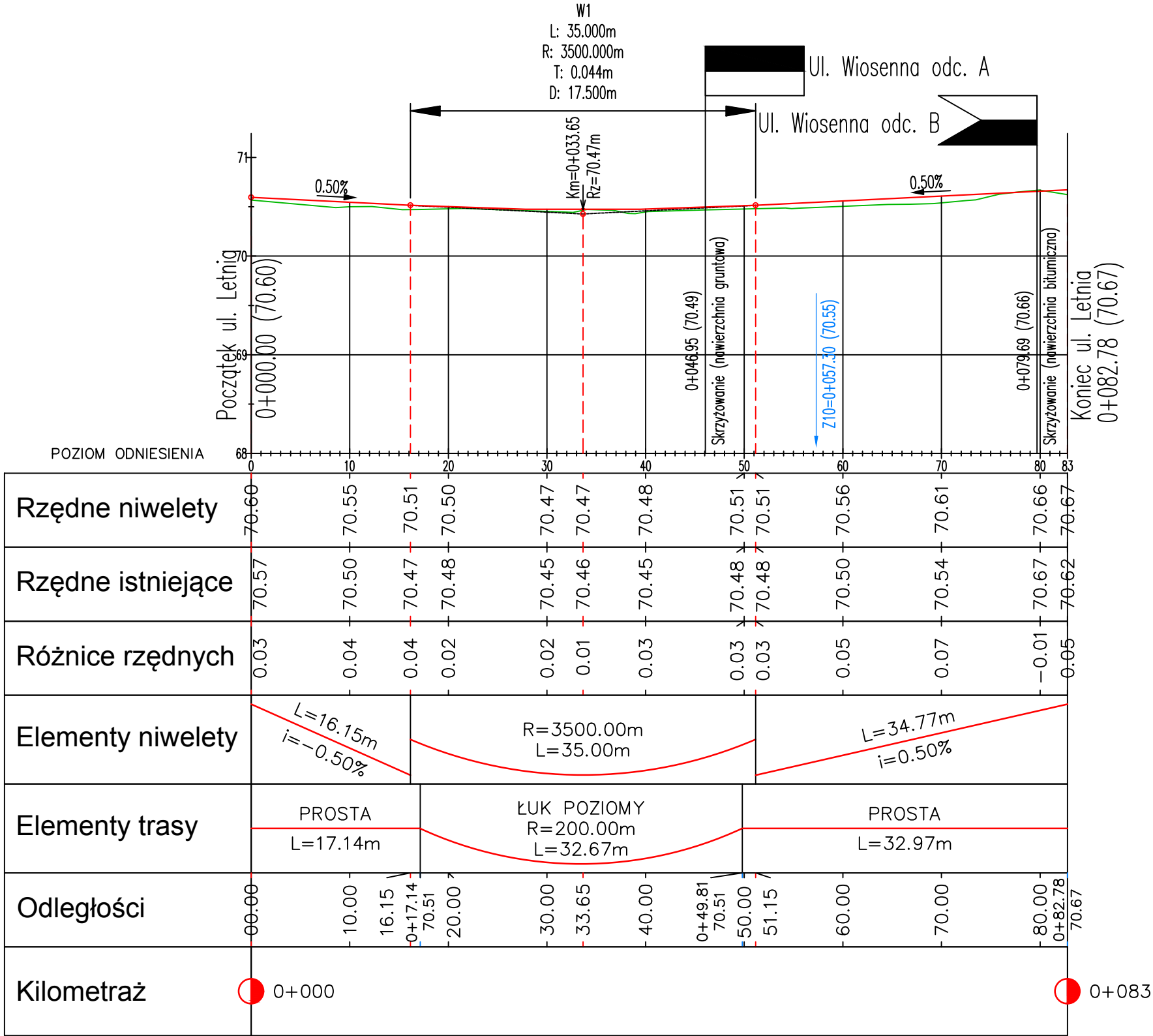


$Z_i = \text{kilometr (r. osi)}$ → Projektowany zjazd z prawej strony jezdni
 $Z_i = \text{kilometr (r. osi)}$ → Projektowany zjazd z lewej strony jezdni

Nawizator:	 <div style="display: inline-block; text-align: left; margin-left: 10px;"> Gmina KÓRNIK </div>		
Objekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I		
Treść rysunku	PROFIL (NIWELETA) UL. WIOSENNA ODC. B		
Strona:	PROJEKT DROGOWY		
Faza projektu	PROJEKT TECHNICZNY		
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07	
Opis treści	-	-	
	Imię, Nazwisko	Nr. upr.	Podpis

	<p style="text-align: center;"> MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com </p>
---	---

181/2020	02/2021	297x930	1:50/1:500	05.2
<i>Nr projektu</i>	<i>Data</i>	<i>Format rysunku</i>	<i>Skala</i>	<i>Nr rysunku</i>
Rozpiszownictwo i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! 02.12.2019r. prof. dr. hab. T.G.				



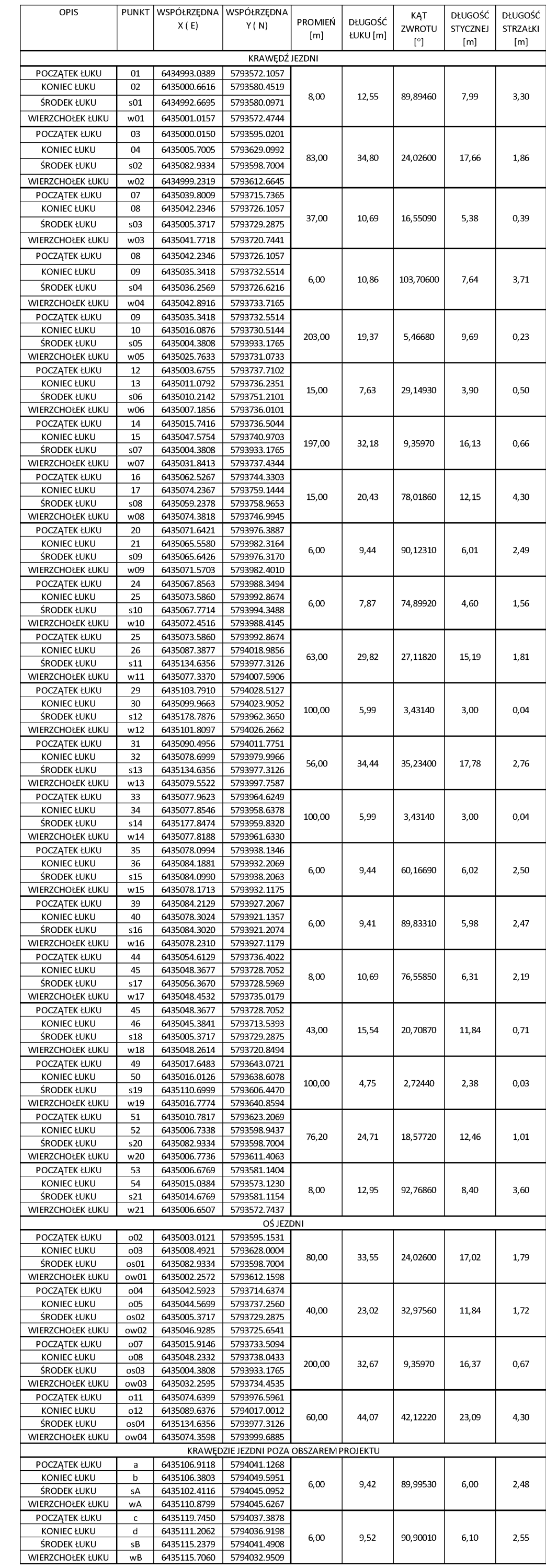
Z_i =kilometr(rz. ośi) → Projektowany zjazd z prawej strony jezdni







Z_i =kilometr(rz. ośi) → Projektowany zjazd z lewej strony jezdni

Inwestor:		 MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
Objekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I		
Treść rysunku:		PROFIL (NIWELETA) UL. LETNIA		
Branża:		PROJEKT DROGOWY		
Faza projektu:		PROJEKT TECHNICZNY		
Projektant:		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07
Sprawdził:				
Imię, Nazwisko:		Nr upr:		Podpis:



		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com		
---	--	--	--	--

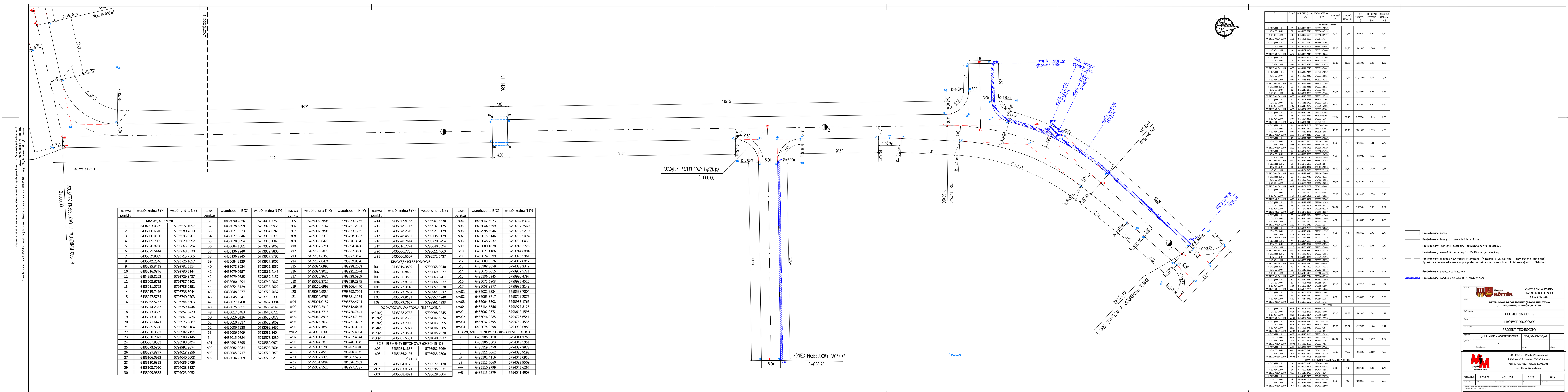
181/2020	02/2021	297x570	1:50/1:500	05.3
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115–118.				



	Projektowana zielen
	Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm typ najazdowy
	Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm typ wtopiony
	Projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej (włączenie w ul. Szkolną – nawierzchnia istniejąca)
	Sposób wykonania włączenia w przypadku wcześniejszej przebudowy ul. Wiosennej niż ul. Szkolnej
	Projektowane pobocze z kruszywa
	Projektowane korytko ściekowe D=8 50x60x15cm

Zakres naranżowania-obszar nadziewalania obiektu

	Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC. NIEPODŁĘGŁOŚCI 1 62-935 KÓRNIK	
	PRZEBUDOWA ODCIAGU (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENIEN W BORÓWCU - ETAP I			
Data:	Geometria odc. 1			
Tytuł rysunku:	Geometria odc. 1			
Skala:	Projekt drogowy			
Tytuł projektu:	Projekt techniczny			
Projektant:	mgr inż. Magda Woxciechowska	WKP/0249/P000/07		
Wykonawca:				
Inż. Nadzoru:		Inż. aut.:	Egz.:	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>projekt Magda Woxciechowska</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>MIM - PROJEKT Magda Woxciechowska ul. Kołczajna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6315279312, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com</p> </div> </div>				
18.10.2021	02.02.21	420x1290	1:250	06.1
W projekcie:	6 ark.	Format rysunku:	6 ark.	W rysunku:
Odpowiedzialność i powołanie rysownika, konstruktora lub specjalisty Projektu: Pow. Autorskiego jest zastrzeżone! 10.12.1979, psk. 485, 487 108 108				





Starosta Poznański

Magda Wojciechowska

MIM - PROJEKT

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
Kowalew, ul. Kościelna 26
63-300 Pleszew

Wasze pismo z dnia: 10.12.2020r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.169.2020.RC
WD.KW-43/21

Data: 11.01.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) zwaną dalej „UoDP”

OPINIUJĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Przebudowa ul. Wiosennej w Borówcu gmina Kórnik wraz z odwodnieniem
projektant: Magda Wojciechowska
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

z uwagami:

1. Zjazdy na posesję powinny posiadać nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego zgodnie z art. 29 ust. 2 UoDP i geometrycznie być zgodne z § 78 ust. 2 i § 79 WT.
2. Wlot ul. Wiosennej (odc. A) na skrzyżowaniu z ul. Letnią rekomenduje się doprowadzić pod kątem prostym do ul. Letniej i wykonać łuki skrzyżowania o promieniach $R=6,0$, co pozwoli zmniejszyć powierzchnię skrzyżowania, uspokoić ruch wewnątrz strefy tempo 30, a także spowolnić ruch na dojeździe do łuku o małym promieniu przy posesji nr 22 o ograniczonej widoczności.
3. W zakresie łuku drogi przy działce nr ewid. 275/33:
 - a. brak widoczności na łuku - krawędź jezdni przebiega niemal po krawędzi działki;
 - b. łuk drogi powinien mieć promień zgodny z § 21 ust. 3 i 4 WT, natomiast pasy ruchu powinny zostać poszerzone zgodnie z § 16 ust. 1 WT;
 - c. wobec powyższego rekomenduje się wykonanie drogi w sposób zapewniający maksymalną możliwą do osiągnięcia widoczność na dojeździe do łuku (np. odsunięcie jezdni od ww. działki, poszerzenie pasa drogowego, przyjęcie innych parametrów drogi) – zastosowanie oznakowania i urządzeń BRD w związku z ograniczoną widocznością powinno być ostatecznością.
4. Mając na uwadze pkt 3 analogicznie należy rozważyć przyszły łuk drogi na ul. Letniej przy dz. nr ewid. 274/23.
5. W zakresie poszerzenia jezdni na łukach kołowych wskazuję, że zgodnie z § 16 ust. 1 WT poszerzeniu powinien ulec każdy pas ruchu, a nie jezdnia wyłącznie po jednej stronie łuku.

Pouczenie

- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Opieczętowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Zup. STAROSTY


Maciej Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej


USŁUGI GEODEZYJNE
MICHAŁ RYBARSKI
62-060 Strykowo, ul. Parkowa 3
tel. 721 334 986
NIP 7773347330 REGON 382616015

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Michał Rybarski
upr. GUGiK 3926

WYKONANO W DNI 04.04.2018 R. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
(podpis i pieczęć wykonawcy)

WYKONANO W DNI 04.04.2018 R. OŚWIADCZENIE GEODETY UPRAWNIOWANEGO
(podpis i pieczęć geodety uprawnionego)

Zaopiniowano bez uwag/z uwagami
w piśmie - znak sprawy: W.2.7.12.1.169 .2020.r
z dnia 11.01.2021 podpis 


 MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska
 ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew
 NIP: 6171527912, REGON 301989104
projekt.mim@gmail.com



POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

Urząd Miasta i Gminy Kórnik

działający przez:
Magda Wojciechowska MIM - PROJEKT
ul. Kościelna 26, Kowalew, 63-300 Pleszew

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
29.10.2020 r.	MIM/181/03	KZ.673.01665.2020.IV	20.11.2020 r.

Sprawa: zaopiniowanie projektu przebudowy ul. Wiosennej w m. Borówiec wraz z odwodnieniem w, gm. Kórnik

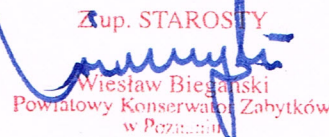
W odpowiedzi na pismo z dnia 29.10.2020 r., data wpływu 30.10.2020 r. uzupełnione dnia 18.11.2020 r. w związku z wezwaniem z dnia 04.11.2020 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że w obrębie inwestycji: przebudowy ul. Wiosennej w m. Borówiec wraz z odwodnieniem w, gm. Kórnik oznaczonej na dołączonej do wniosku mapie, obecnie nie zewidencjonowano zabytków archeologicznych (stanowisk archeologicznych) podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym nie wnosi się uwag w sprawie realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2020.282 t.j.) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” Oraz zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec niewiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Powiatowy Konserwator Zabytków działa na podstawie porozumienia z dnia 24 marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212)

załącznik: 1 egz. mapy

Zup. STAROSTY

Wiesław Biegański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

Otrzymuje: list zwykły

1. Magda Wojciechowska MIM - PROJEKT ul. Kościelna 26, Kowalew, 63-300 Pleszew
2.aa AK

Sprawę prowadzi: Z-ca Powiatowego Konserwatora Zabytków Agnieszka Krawczewska ☎ 61 841 8845

