



STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT TECHNICZNY TOM 2

## STAŁA ORGANIZACJA ROBÓT

<b>INWESTOR</b>	MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK <div style="float: right; text-align: right;">  </div>				
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU ETAP I				
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	MIASTO:	BORÓWIEC			
	ULICA	WIOSENNA			
	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	KÓRNIK 302109_5			
	NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	BORÓWIEC 302109_5.0003 ARKUSZ: 05, 06			
	NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Arkusz 05: UL. WIOSENNA 275/44, UL. NA GÓRCZE: 275/41 ŁĄCZNIK: 275/28, 275/17 UL. LETNIA: 274/24, 275/32 Arkusz 06: UL. LETNIA/UL. WIOSENNA 253/52 UL. CZEREŚNIOWA 253/37, 253/40			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	MIM-PROJEKT MAGDA WOJCIECHOWSKA UL. KOŚCIELNA 26 63-300 KOWALEW <div style="float: right; text-align: right;">  </div>				
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWALNYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	Mgr inż. Magda Wojciechowska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0249/POOD/07	Branża drogowa	02.2021	

**Data wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2023**

**Projekt zawiera zmiany zgodnie z uwagami z zatwierdzenia numer ewidencyjny EZOR:45/21 z dnia 23.03.2021**

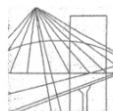
**EGZ. ....**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</b>	3
1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	3
2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	6
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
4. ZAKRES INWESTYCJI	7
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE	7
6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	8
7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	9
8. MATERIAŁY	9
8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	9
8.2. OZNAKOWANIE POZIOME	10
9. TERMIN REALIZACJI	11
10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA	11
11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH	11
12. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU	12
<b>III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA</b>	13
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10000	14
2. PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500, 1:250	15
3. SPRAWDZENIE PRZEJEZDNOŚCI – SKALA 1:250	16
<b>IV. UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA</b>	17
1. UZGODNIENIE URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK	18
2. ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYDANE PRZEZ STAROSTĘ POZNAŃSKIEGO	20

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**

**Magda Elżbieta Wojciechowska**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

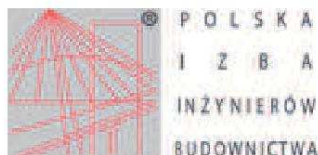
*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska  
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HVC-Z47-S4M \*

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08  
adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis i pieczęć projektanta  


### 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 oświadczam, że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU ETAP I” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

II 2021r.  
Projektant  
Mgr inż. Magda Wojciechowska

## II. CZEŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji w etapie I jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni ulicy Wiosennej w Borówcu wraz z połączeniem z istniejącymi nawierzchniami na ul. Szkolnej (nawierzchnia z warstwą ścieralną bitumiczną) na ul. Na Górze (nawierzchnia z kruszywa) łącznikiem prowadzącym do ul. Kampingowej (nawierzchnia z warstwą ścieralną bitumiczną), ul. Letnią (odcinek objęty przebudową i poza zakresem – nawierzchnia z kruszywa) i Wiśniową (nawierzchnia z kruszywa), w miejscowości Borówiec, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionych ulic. Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasów drogowych ww. ulicy oraz ulic przyległych w zakresie skrzyżowań z ulicą objętą opracowaniem.

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- ul. Wiosenna: Arkusz: 05 – 275/44, arkusz 06 – 253/52
- ul. na Górze: Arkusz 05 – 275/41
- ul. łącznik (do ul. Kampingowej): Arkusz 05 – 275/28, 275/17
- ul. Letnia: Arkusz 05 – 275/32, 274/24, Arkusz 06 – 253/52
- ul. Czereśniowa: Arkusz 06 – 253/37, 253/40

arkusz mapy 05 i 06 (302109\_5.0003) z ob. Borówiec w miejscowości Borówiec, gminie Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 01 do 66.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy zasadnicza w postaci elektronicznej skala 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170)
- Rozporządzenie MI z 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181) z załącznikami 1-4
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z 2.06.2005 w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MI z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729)
- Dane inwentaryzacyjne – inwentaryzacja przeprowadzona VII 2020,

### 4. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt ma na celu wprowadzenie oznakowania pionowego związanego z wykonaniem nawierzchni utwardzonej ulicy Wiosennej. Prace będą polegać na:

- Zabezpieczeniu miejsca prowadzenia prac
- Montażu projektowanych znaków pionowych
- Wykonaniu oznakowania poziomego
- Montażu elementów odblaskowych

### 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem istnieje oznakowanie pionowego związane ze skrzyżowaniem z ul. Szkolną. Ulica Wiosenna posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Letniej natomiast na odcinku od ul. Letniej do ul. Czereśniowej nawierzchnię tłuczniovą. Ulica Graniczna (ul.

Wiosenna włącza się w nią od strony północnej) posiada nawierzchnię utwardzoną o warstwie ścieralnej z masy bitumicznej. Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię tłuczniową. Z ul. Wiosenną krzyżują się następujące ulice:

- Letnia – skrzyżowanie 4 wlotowe – ul. Letnia w układzie zachód – wschód, ul. Wiosenna w układzie południe – północ z przesuniętymi wlotami
- Łącznik pomiędzy ul. Wiosenną a Kempingową – skrzyżowanie typu T. Łącznik włącza się w ul. Wiosenną od strony wschodniej
- Ul. Na Górcie – skrzyżowanie typu T. ul. Na Górcie włącza się w ul. Wiosenną od strony zachodniej.

Obszar, w którym zlokalizowana jest ulica Wiosenna objęta opracowaniem nie obejmuje strefy ograniczonej prędkości 20km/h. Strefa ta obejmuje równoległą ul. Kempingową na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Czereśniowej.

Z uwagi na nieprawidłowe oznakowanie strefy ograniczonej prędkości (brak możliwości ograniczenia prędkości do 20km/h, najniższa prędkość w strefie to 30km/h), na ulicy objętej opracowaniem zostanie wprowadzona strefa ograniczonej prędkości 30km/h i będzie ona stanowić poszerzenie istniejącej strefy ograniczonej prędkości.

W stanie istniejącym oznakowanie istnieje wyłącznie na włączeniu ul. Wiosennej w ul. Szkolną. Na wlocie skrzyżowania znajdują się znak A-7 (ustęp pierwszeństwa).

Natomiast od strony ul. Szkolnej na ul. Wiosennej na wysokości budynku 2 znajdują się tablica B-43 (strefa ograniczonej prędkości 20km/h)

**UWAGA: z uwagi na nieprawidłowe oznakowanie strefy ograniczonej prędkości na ul. Kempingowej planowana jest zmiana oznakowania z prędkości 20km/h na 30km/h – według oddzielnego opracowania**

## 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na ul. Wiosennej oraz wlotach ul. Na Górcie, Łączniku, oraz Letniej. Na ul. Szkolnej i Czereśniowej nie wprowadzono oznakowania pionowego. Ul. Wiosenna będzie ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Szkolnej (wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości) natomiast ul. Czereśniowa nie posiada nawierzchni utwardzonej i będzie podporządkowana w stosunku do wyjazdu z ul. Wiosennej.

Ulica Szkolna objęta jest projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym w dniu 13.08.2019r nr ewidencyjny EZOP:182/19. Projektowane oznakowanie został przedstawione na załączniku graficznym.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe związane z wprowadzeniem na ulicy strefy ograniczonej prędkości 30 km/h, oznakowanie związane z drogą wewnętrzną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na ulicy zaprojektowano 2 progi zwalniający z dopuszczalną prędkością przejazdu 30km/h z uwagi na ujęcie ulicy w strefie ograniczonej prędkości nie zaprojektowano oznakowania pionowego dotyczącego progów zwalniających.

Ze względu na możliwość omijania progów zwalniających i niszczenie pobocza zaprojektowano słupki blokujące U-12c po obu stronach progów zwalniających.

Ul. Wiosenna objęta zostanie strefą ograniczonej prędkości 30km/h w związku z tym na początku strefy (skrzyżowanie z ul. Czereśniową) oraz na końcu strefy (skrzyżowanie z ul. Szkolną) zaprojektowano na wlotach/wylotach znaki B-43 (strefa ograniczonej prędkości 30 km/h)/znak B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości 30 km/h)

Z uwagi na wykonanie nawierzchni utwardzonej bitumicznej na ul. Wiosennej zaprojektowano oznakowanie wlotów ul. Letniej, oraz ul. Na Górcie, (ulice o nawierzchni nieutwardzonej) związane ze strefą o ograniczonej prędkości 30 km/h. zaprojektowano na wlotach/wylotach znaki B-43 (strefa ograniczonej prędkości 30 km/h)/znak B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości 30 km/h)

Znak B-43 i B-44 należy ustawić w tym samym przekroju poprzecznym drogi.

Ulica łącząca ul. Wiosenną z ul. Kempingową jest drogą wewnętrzną (niezaliczoną do dróg publicznych) w związku z tym wprowadzono na jej końcach (zarówno od strony ul. Wiosennej jak i ul. Kempingowej – skrzyżowanie poza granicą opracowania) znaki D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

Znak D-46 i D-47 należy ustawić w tym samym przekroju poprzecznym drogi.

W celu poprawienia bezpieczeństwa na włączeniu ulicy Wiosennej w ul. Letnią oraz na ul. Letniej wprowadzono urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci znaku U-18b „lustro drogowe prostokątne”. Dodatkowo na włączeniu ul. Wiosennej w ul. Letnią zaprojektowano tablice U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo” i U-3c „tablica prowadząca w lewo” obie tablice zaprojektowano, jako 3,0m. Z uwagi na lokalizację istniejących zjazdów na łuku na ul. Letniej nie można tam zaprojektować tablic prowadzących.

Zgodnie z uwagą nr 1 Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR:45/21 z dnia 23.03.2021 Na skrzyżowaniu z ul. Szkolną na ul. Wiosennej w odległości 10m przed znakiem B-44 należy postawić znak A-7 (nowa tablica).

### **Istniejące oznakowanie pionowe należy zdemontować.**

Projektowane oznakowanie pionowe w obszarze objętym opracowaniem przedstawiono na rysunkach 2 Plan sytuacyjny.

## **7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie poziome, jako uzupełnienie oznakowania pionowego. Na skrzyżowaniach zwykłych ul. Wiosennej z ul. Letnią wprowadzono znak P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Oznakowanie zaprojektowano na wszystkich wlotach skrzyżowań.

Na włączeniu ulicy o nawierzchni tłuczniowej - ul. Na Górze na włączeniu drogi wewnętrznej – łącznik oraz na włączeniu ul. Wiosennej na ul. Szkolną (wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości) zaprojektowano linie krawędziowe szerokie przerywane P-7a.

Zgodnie z uwagą nr 2 Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR:45/21 z dnia 23.03.2021 Na skrzyżowaniu równorzędnym z ul. Letnią na każdym wlocie wprowadzono linię P-4 o długości 20m od linii P-14 przerywaną pojedynczą linią P-1e na zjazdach. Na wlocie wschodnim wprowadzano linię krótszą o długości 16.0m (od początku łuku poziomego)

Progi zwalniające oznakowano znakami P-25 (próg zwalniający).

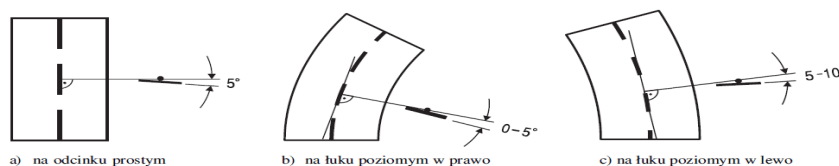
W celu poprawienia widoczności progów zaprojektowano punktowe elementy odbłaskowe barwy białej w odległości 1.0m przed progiem. Elementy te należy umieścić równolegle do osi progu. W odstępach 1m 6 sztuk.

Projektowane oznakowanie poziome w obszarze objętym opracowaniem przedstawiono na rysunkach 2 Plan sytuacyjny.

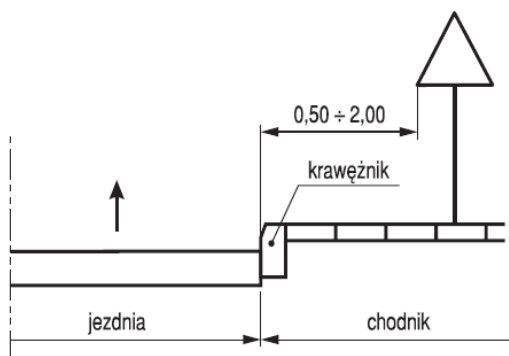
## **8. MATERIAŁY**

### **8.1. Oznakowanie pionowe**

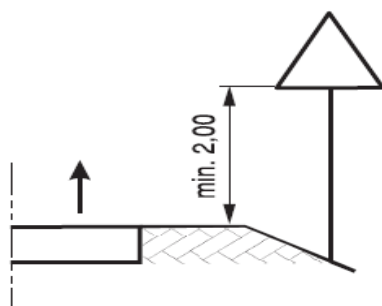
- Zastosować znaki z grupy „małe” (M) – na drogach gminnych
- Znaki umieszczać po prawej stronie jezdni na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 70mm, zakotwionych w gruncie za pomocą fundamentu.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni;



- Znaki oraz słupki na ulicach umieszczać tak, aby odległość znaku oraz słupka od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy;



- wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) w obszarze zabudowanym wynosi minimum 2,0 m, a w przypadku umieszczenie znaku na chodniku 2,20m., Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość umieszczania znaków mierzy się od dolnej krawędzi znaku niżej położonego, na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami:



- Do wykonania lic znaków należy stosować folie odblaskowe generacji II lub wyższej – na drogach gminnych,
- Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą;
- Tarcze znaków należy zamontować do słupków za pomocą uniwersalnych uchwytów o profilu ceowym lub płaskowników. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji w celu dostosowania zacisku do średnicy słupków;
- Słupki do znaków – stalowe ocynkowane o średnicy 70mm, słupki powinny być proste lub profilowane, od góry zaślepione u dołu wyposażone w tzw. „wąsy kotwiące”.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### 8.2. Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową, grubość układanej warstwy od 0,3 do 0,8 mm.
- Dobra widoczność w ciągu całej doby;
- Wysoki współczynnik odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu;
- Zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania;
- Odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone;
- Odpowiedni okres trwałości;
- Odporność na ścieranie i zabrudzenie;
- Szybka metoda aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

#### 9. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w oznakowaniu: **do 31.12.2023**

**Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej tym opracowaniem możliwe jest po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem, co najmniej na 7 dni przed jego wprowadzeniem.**

#### 10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Ilość
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2	B-43	Strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	4
3	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości 30 km/h	4
4	D-46	Droga wewnętrzna	2
5	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2
6	U-3c	Tablica prowadząca ciąga w prawo 600x3000mm	1
7	U-3d	Tablica prowadząca ciąga w lewo 600x3000mm	1
8	U-12c	Słupki blokujące	4
9	U-18b	Lustro drogowe prostokątne 400x600mm	2
ŁĄCZNIE		Tablice + lustra	15+2
		Słupki do znaków – nowe (słupki do tablic prowadzących)	15 (+4)
		Słupki blokujące	4

#### 11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Długość/ szerokość/ilość (m/szt.)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka (0,12m <sup>2</sup> /mb)	(4.2+9.0) = 13.2mb	1.6
2	P-4	Linia podwójna ciągła (0.24m <sup>2</sup> /mb)	(8.7+7.1+20.0+7.0) = 42.8mb	10.3
3	P-7a	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka (0,12m <sup>2</sup> /mb)	(17.0+16.6) = 33.6mb	4.1
4	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (0,375m <sup>2</sup> /mb)	(7.3+7.3+3.0)= 17.6mb	6.6
5	P-25	Próg zwalniający (0,232m <sup>2</sup> /mb)	2x2x6.0 = 24.0mb	5.6
6		Punktowe elementy odblaskowe barwy białej	2x2x6 = 24 szt.	
ŁĄCZNIE powierzchnia			28.7m <sup>2</sup>	
Łączna ilość elementów odblaskowych			24	

12. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

Nr pozycji	Oznaczenie	Nazwa	Ilość
1	A-7	Droga podporządkowana	1
2	B-43	Koniec strefy ograniczonej prędkości 30 km/h	1
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>Tablice</b>	<b>2</b>
		<b>Słupki do znaków - nowe</b>	<b>2</b>



### III. **DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

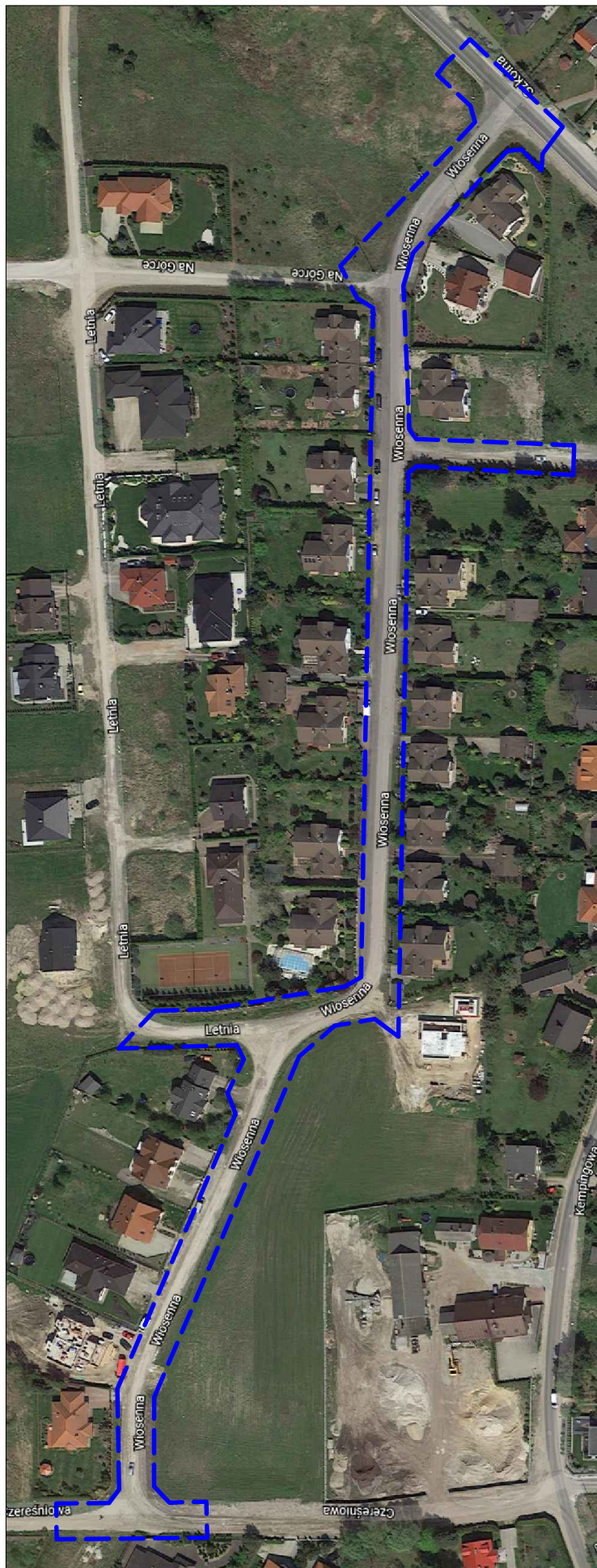
1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500, 1:250
3. Sprawdzenie przejezdności – skala 1:250

#### **IV. UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA**

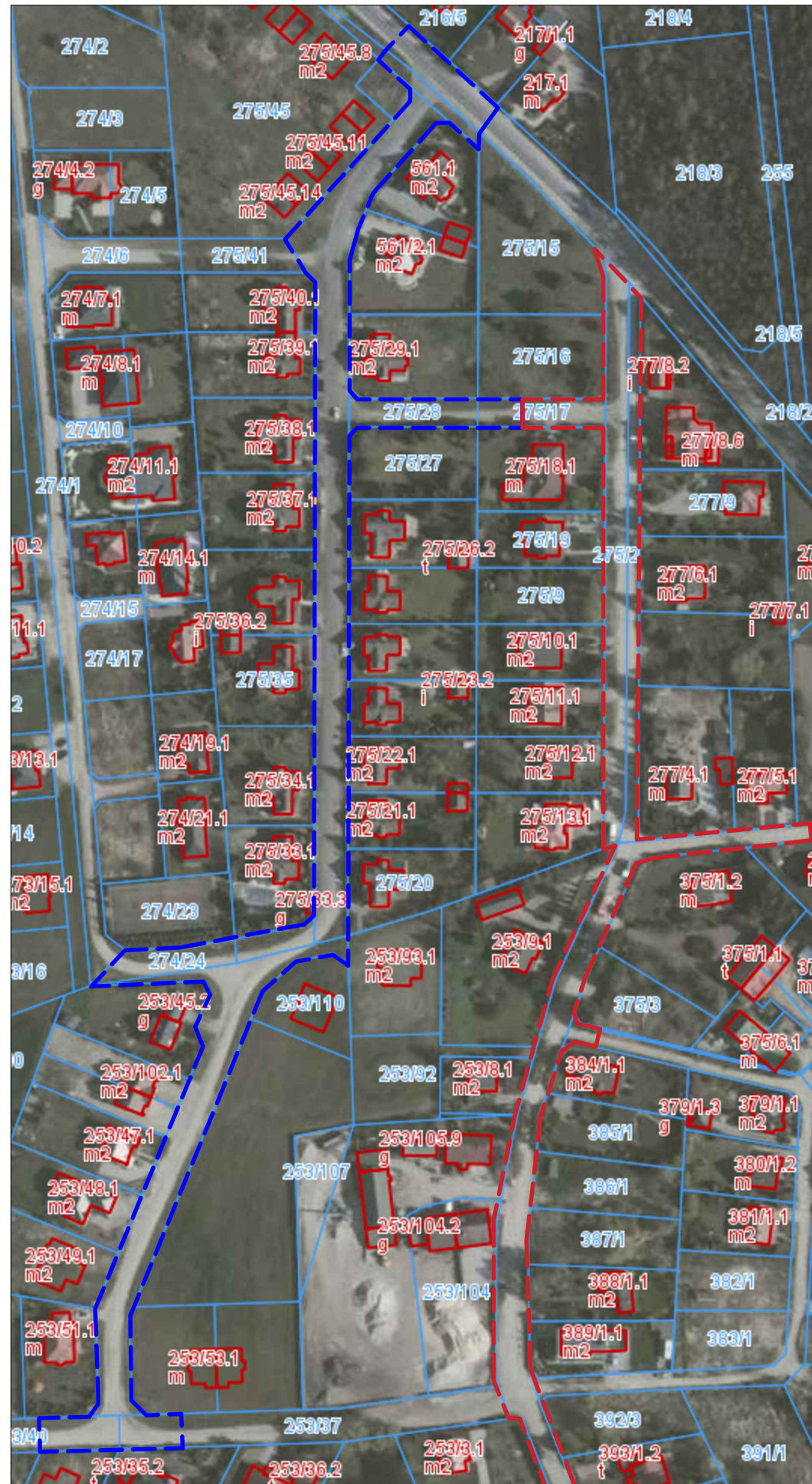
1. Uzgodnienie Urząd Miasta i Gminy Kórnik
2. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Starostę Poznańskiego



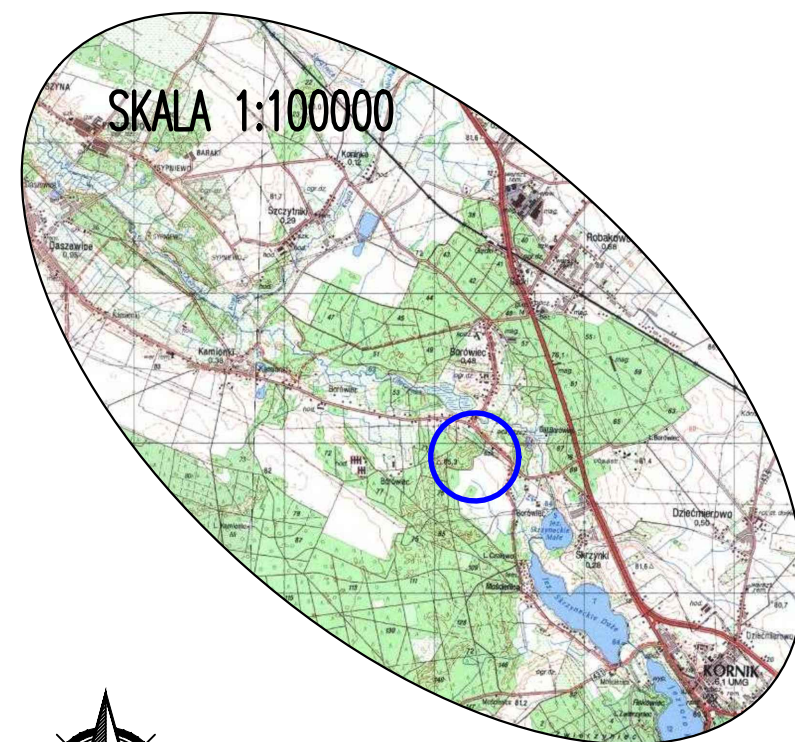
MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:2000



MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:2000



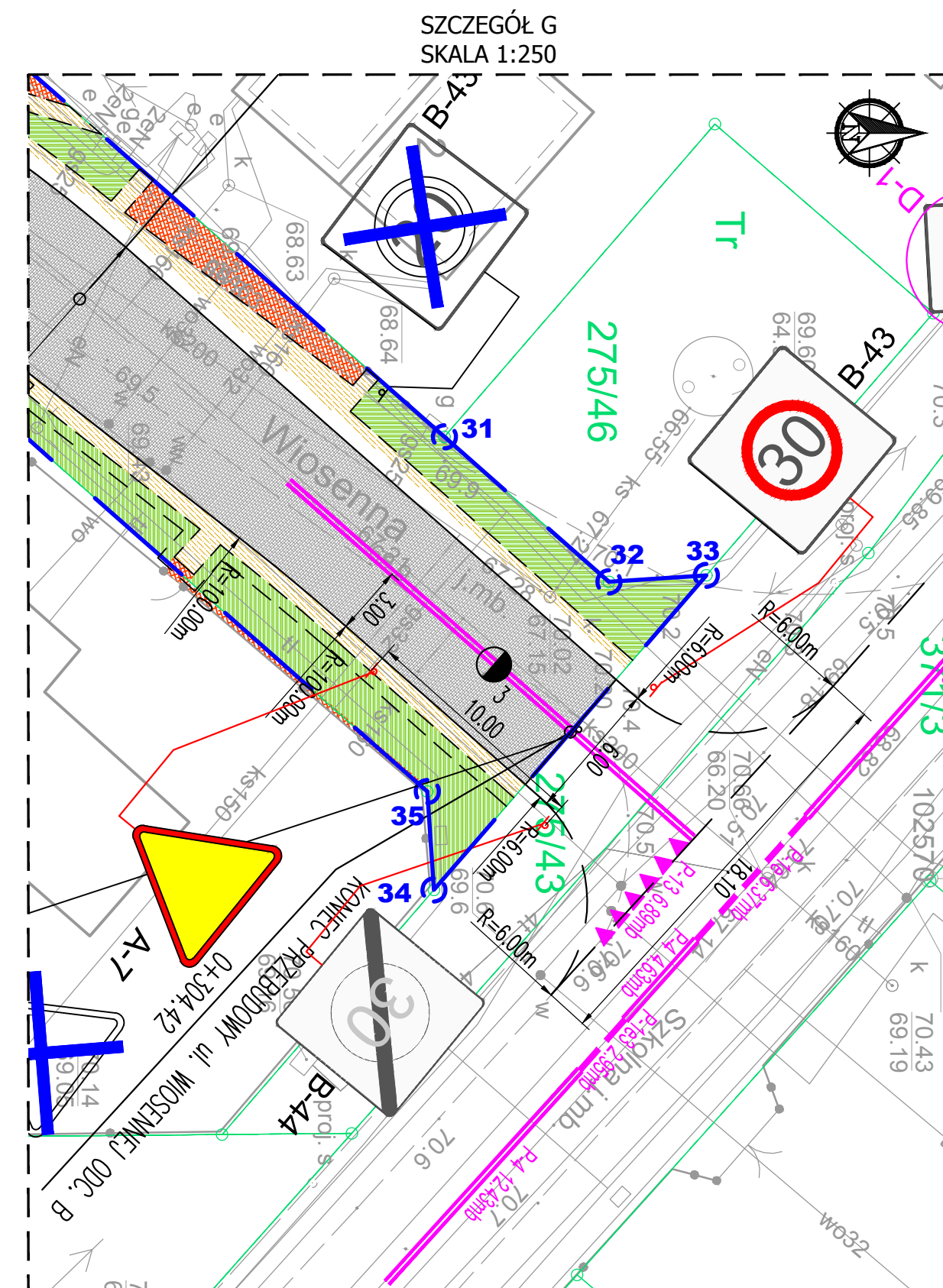
MAPA TOPOGRAFICZNA SKALA 1:1000



- Zakres projektu przebudowy – obszar oddziaływania obiektu
- Strefa ograniczonej prędkości 20km/h  
zmiana na 30km/h wg oddzielnego opracowania

Inwestor:	 <b>Gmina Kórnik</b> MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK			
Obiekt:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DROGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I</b>			
Treść rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			
Branża:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY			
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził:				
Imię, Nazwisko:		Nr. upr.	Podpis:	
 <b>MIM - PROJEKT</b> Magda Wojciechowska MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com				
181/2020	02/2021	A3	1:1000	01
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				



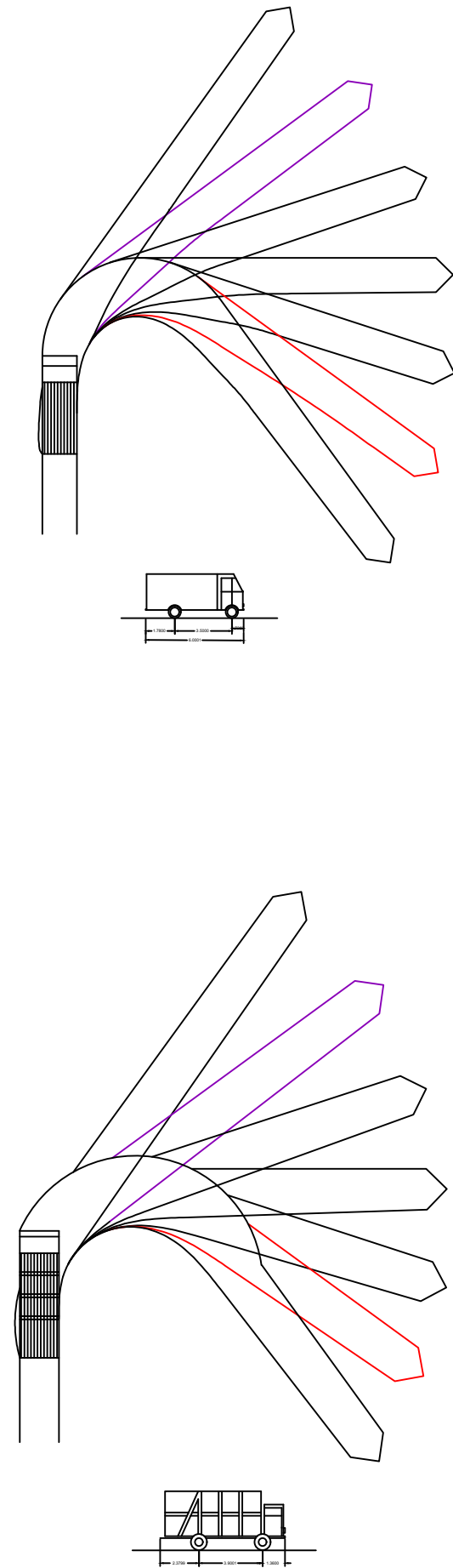
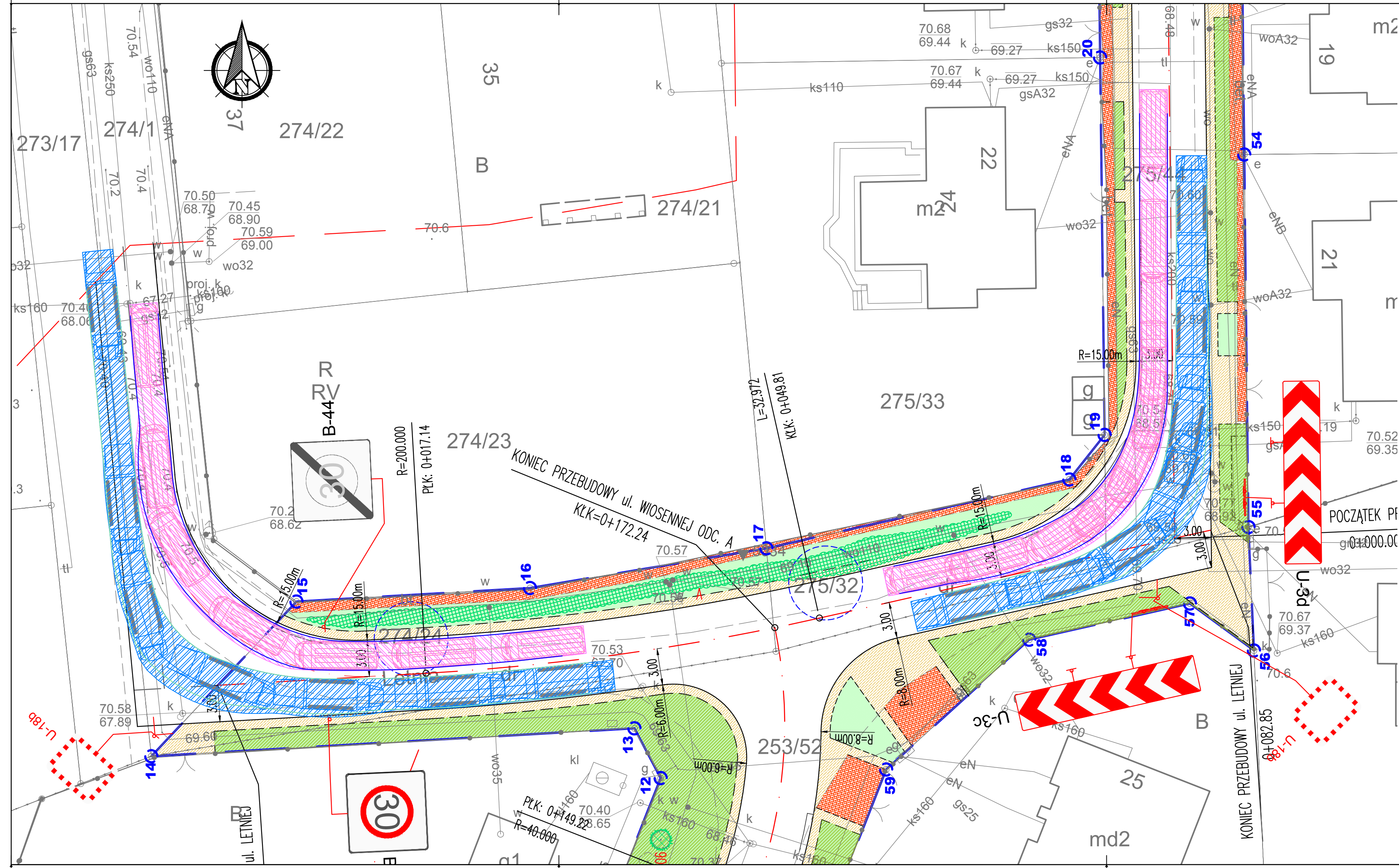


**UWAGA:**

1. Projekt ul. Szkolnej wg. oddzielnego opracowania.
2. Projektowane włączenie ul. Wiosennej w ul. Szkolną jest zgodne z projektem przebudowy ul. Szkolnej







- Korytarz ruchu samochodu miarodajnego – lekki samochód ciężarowy
- Linia kół samochodu
- Korytarz ruchu samochodu miarodajnego – samochód do wywozu śmieci
- Linia kół samochodu

Inwestor:		 MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
Objekt:		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ (DRUGA PUBLICZNA) UL. WIOSENNEJ W BORÓWCU - ETAP I		
Treść rysunku:		SPRAWDZENIE PRZEJEZDNOŚCI		
Branża:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Faza projektu:		PROJEKT TECHNICZNY		
Projektant:		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:				
Inicj. Nazwisko:			Nr. opr:	Podpis:
		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com		
181/2020	10/2020	297x750	1:250	03
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				





Kórnik, dnia 30.11.2020r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.172.2020

**MIM - Projekt Magda Wojciechowska**  
**ul. Kościelna 26, Kowalew**  
**63-300 Pleszew**  
**projekt.mim@gmail.com**

Odpowiadając na pismo z dnia 29.10.2020r. dotyczące zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Wiosennej w miejscowości Borówiec, Urząd Miasta i Gminy Kórnik opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu przy uwzględnieniu poniższych uwag;

- znaki pionowe zastosować średnie, II generacji,
- projekt organizacji ruchu drogowego należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

z up. Burmistrza  
*Bronisław Dominiak*  
Wiceburmistrz

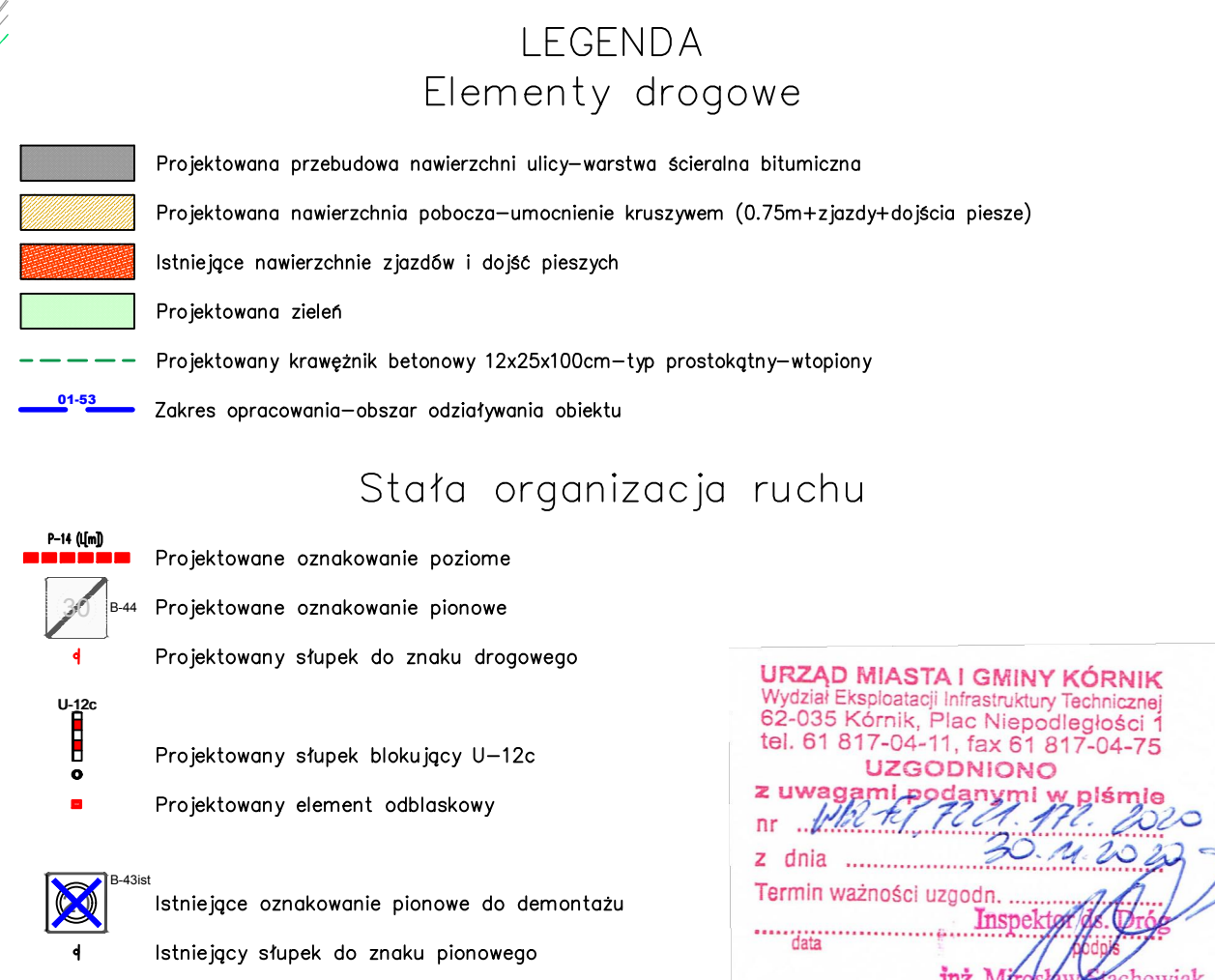
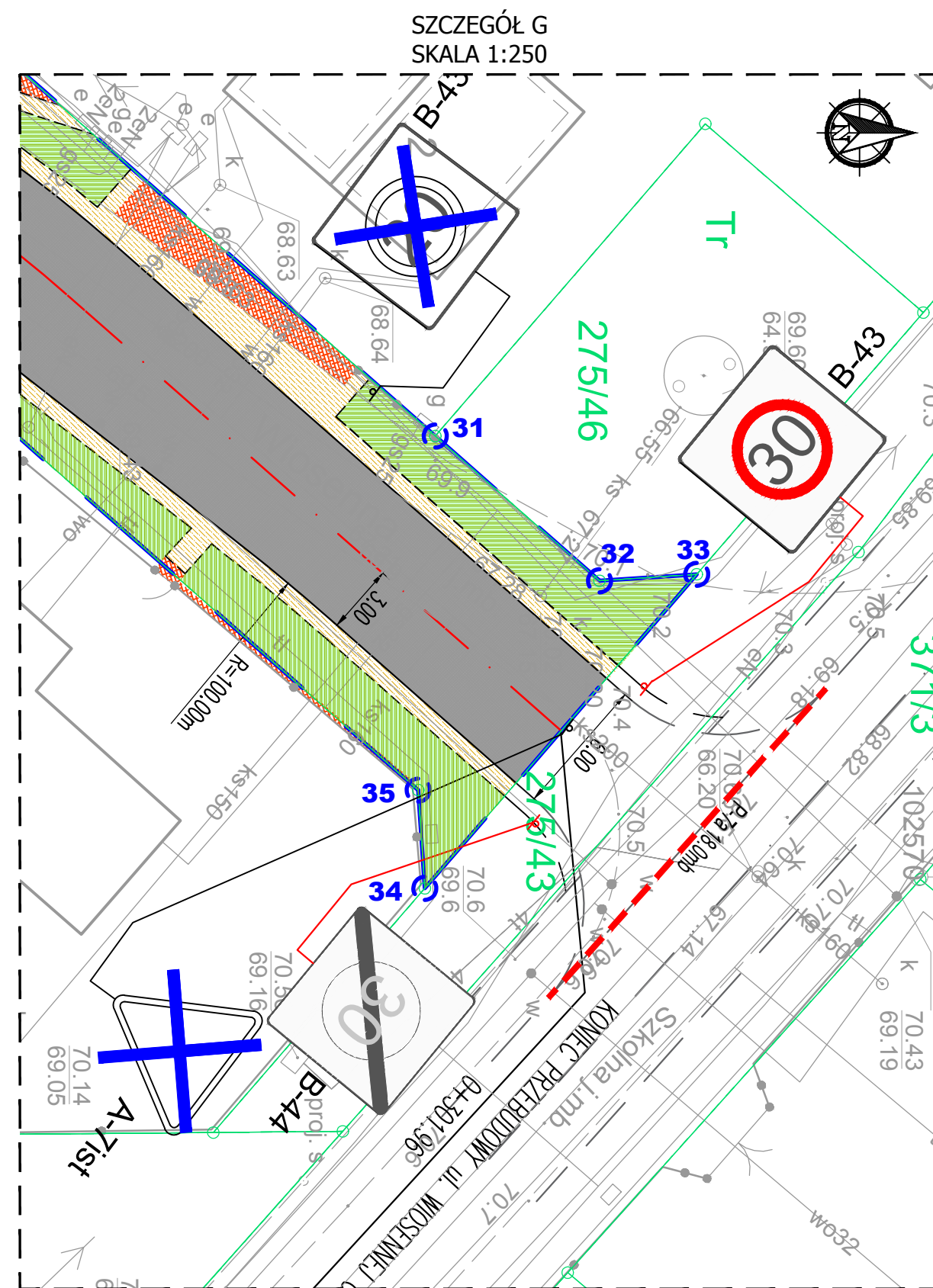
Otrzymują:

1/ adresat,  
2/ a/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor  
Mirosław Stachowiak  
tel. (61) 8972-606 w. 657





**UWAGA:**

1. Projekt ul. Szkolnej wg. oddzielnego opracowania. W przypadku braku oznakowania w ww. projekcie lub odbiegającego od projektowanego należy uzgodnić z Inwestorem.
2. Projektowane włączenie ul. Wiosennej w ul. Szkolną jest zgodne z projektem przebudowy ul. Szkolnej

[illegible]





Starosta Poznański

**Magda Wojciechowska**  
**MIM-PROJEKT**  
ul. Kościelna 26  
63-300 Kowalew

Wasze pismo z dnia: 19.02.2021r.      Znak: MIM/181/17      Nasz znak: WD.7120.8.23.2020.RC      Data: 22.03.2021r.  
WD.KW-737/21

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**Z A T W I E R D Z A M**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 45/21**

nazwa projektu:      Przebudowa ul. Wiosennej w Borówcu gmina Kórnik wraz z odwodnieniem  
projektant:          Magda Wojciechowska  
inwestor:            Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik  
zarządca drogi:      Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

**z uwagami:**

1. Na skrzyżowaniu z ul. Szkolną w odległości 10m przed znakiem B-44 wykonać znak A-7 (przenieść znak demontowany).
2. Na skrzyżowaniu równorzędnym z ul. Letnią na każdym wlocie wprowadzić linię P-4 o długości 20m od linii P-14 przerwanej pojedynczą linią P-1e na zjazdach. W przypadku wlotu wschodniego linię wykonać do początku łuku poziomego.

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2023r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY  
Maciej Andrzejczyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej