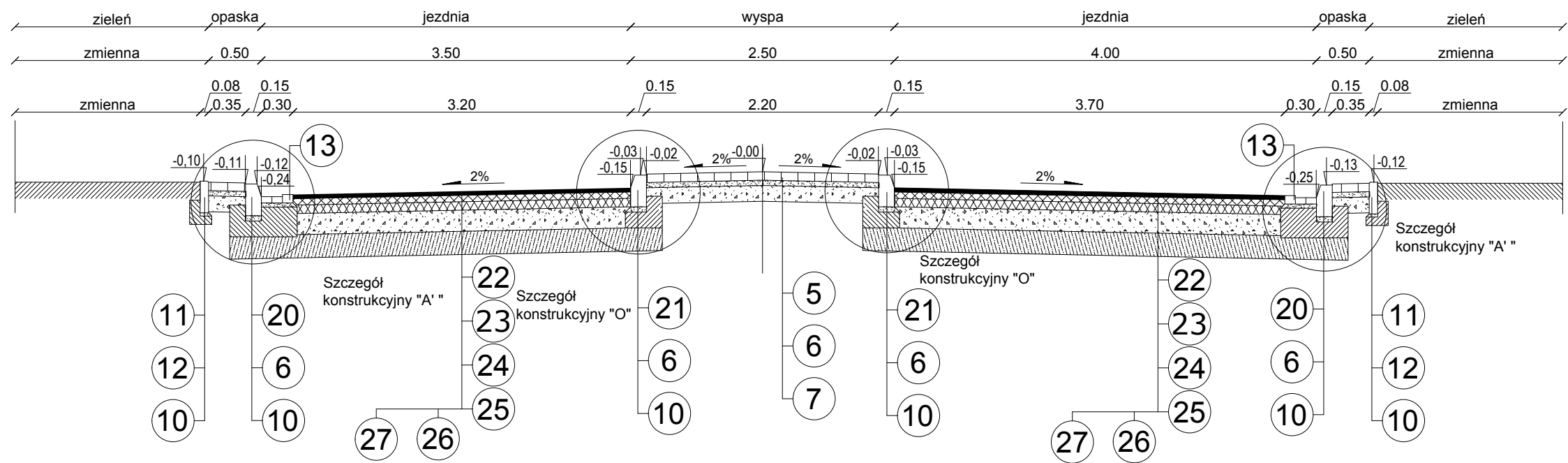
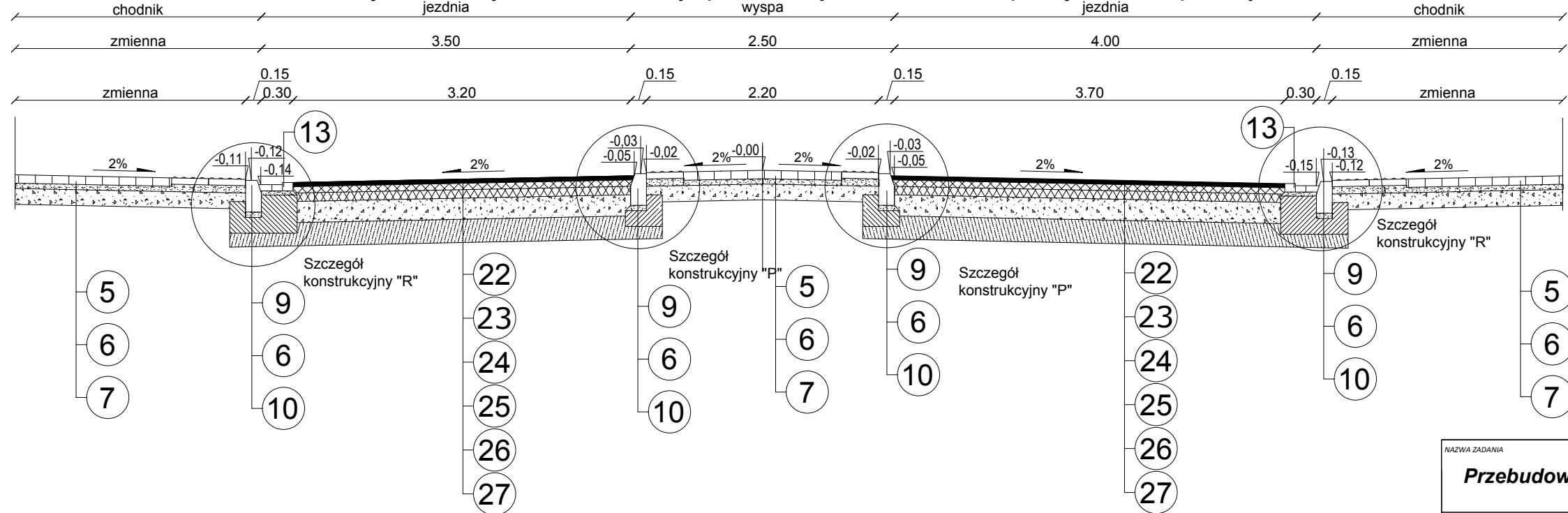


Przekrój: wlot i wylot z ronda, wyspa dzieląca.



Przekrój: wlot i wylot z ronda, wyspa dzieląca na odcinku przejścia dla pieszych.



- Dane techniczne:
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 8 cm.
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 20 cm.
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0MPa:
 - warstwa górna grubość 11 cm,
 - warstwa dolna grubość 12 cm,
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
 - Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warstwy 15 cm.
 - Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warstwy 25 cm.
 - Krawężnik betonowy (światło 2 cm) o wymiarach 15x30 cm.
 - Ława betonowa C12/15 z oporem.
 - Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
 - Ściek z 3-ech rzędów kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.
 - Krawężnik betonowy (światło 8 cm) o wymiarach 15x30 cm.
 - Warstwa ścierna z mieszanki SMA 8PMB 45/80-55, grubość warstwy 3 cm.

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB25/55-60, grubość warstwy 4 cm.
- Siatka stalowa typu ciężkiego w warstwie slurry seal.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, grubość warstwy średnio 75kg/m².
- Istniejąca podbudowa betonowa, grubość warstwy 15 cm.
- Krawężnik betonowy (światło 10cm) o wymiarach 15x30cm.
- Krawężnik betonowy (światło 12cm) o wymiarach 15x30cm.
- Warstwa ścierna z mieszanki SMA 8PMB 45/80-55, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB25/55-60, grubość warstwy 6 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, grubość warstwy 8 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, odporność na rozdrabnianie LA35, wskaźnik piaskowy SE ≥ 45%, wskaźnik CBR ≥ 60%, grubość warstwy 20 cm,
- Warstwa mrozochronna (górna) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 11 cm, wg PN-EN 14227-1:2007.
- Warstwa mrozochronna (dolna) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 11 cm, wg PN-EN 14227-1:2007.

NAZWA ZADANIA Przebudowa ulicy Ks. O. Wittenberga w Żyrardowie			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109		ZAMAWIAJĄCY Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1 96- 300 Żyrardów	
BRANŻA Drogowa		FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. TOMASZ KORCZAK		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0477/PBD/16	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne			
DATA 03.2018	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU BD.04.05