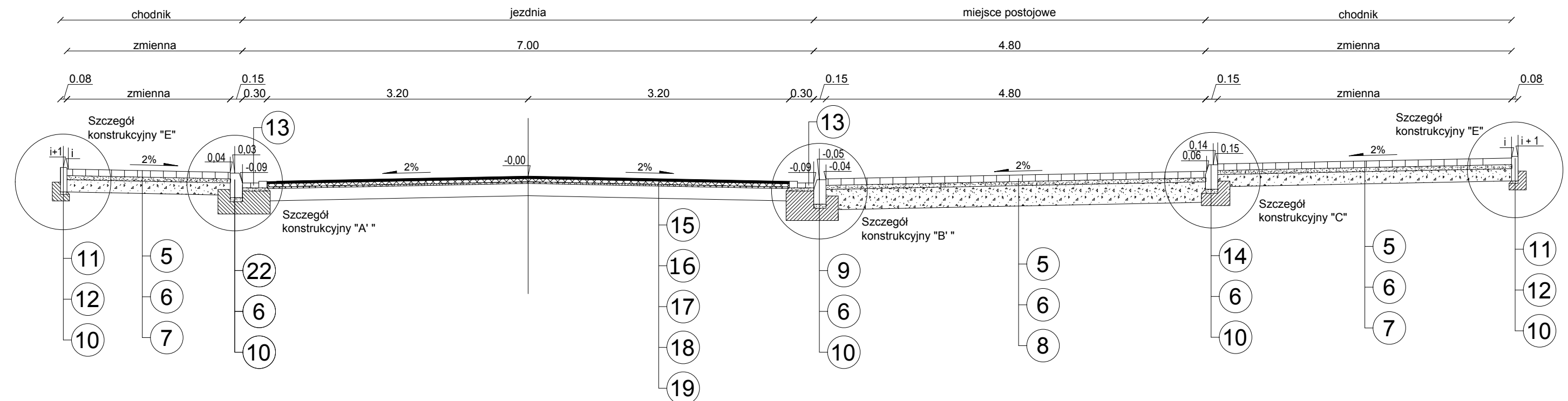
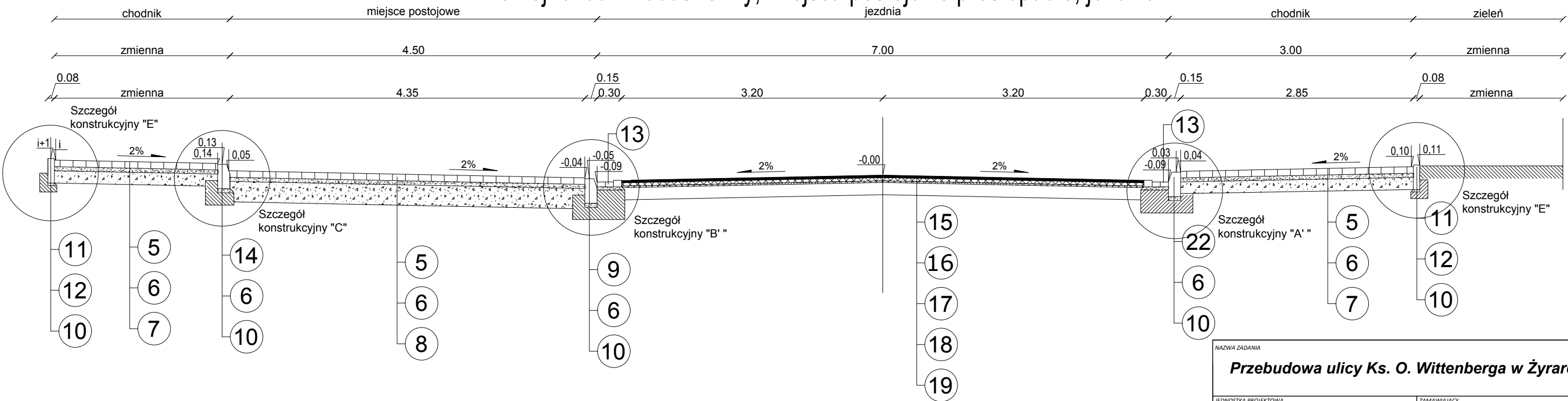


Przekrój: chodnik obustronny, jezdnia, miejsca postojowe skośne.



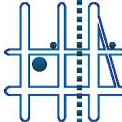

Przekrój: chodnik obustronny, miejsca postojowe prostokątne, jezdnia.



Dane techniczne:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 8 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 20 cm.
- Warstwa mrozochronna z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0MPa:
  - warstwa górna grubość 11 cm,
  - warstwa dolna grubość 12 cm,
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Podbudowa z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warsrtwy 15 cm.
- Podbudowa z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warsrtwy 25 cm.
- Krawężnik betonowy (światło 2 cm) o wymiarach 15x30 cm.
- Ława betonowa C12/15 z oporem.

- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Ściek z 3-ech rzędów kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.
- Krawężnik betonowy (światło 8 cm) o wymiarach 15x30 cm.
- Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8PMB 45/80-55, grubość warstwy 3 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB25/55-60, grubość warstwy 4 cm.
- Siatka stalowa typu ciężkiego w warstwie slurry seal.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, grubosc warstwy średnio 75kg/m<sup>2</sup>.
- Istniejąca podbudowa betonowa, grubość warstwy 15 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C20/25 (B20)
- Podbudowa z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warsrtwy 20 cm.
- Krawężnik betonowy (światło 10cm) o wymiarach 15x30cm.
- Krawężnik betonowy (światło 12cm) o wymiarach 15x30cm.

NAZWA ZADANIA			
Przebudowa ulicy Ks. O. Wittenberga w Żyrardowie			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		ZAMAWIAJĄCY	
TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109		Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1 96- 300 Żyrardów	
			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Drogowa		Materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. TOMASZ KORCZAK	NUMER UPRAWNIEN	MAZ/0477/PBD/16
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	NUMER UPRAWNIEN	MAZ/0188/PBD/16
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	
TYTUŁ RYSUNKU			
Przekroje normalne			
DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
02.2018	1:50	1/1	DB.04.03