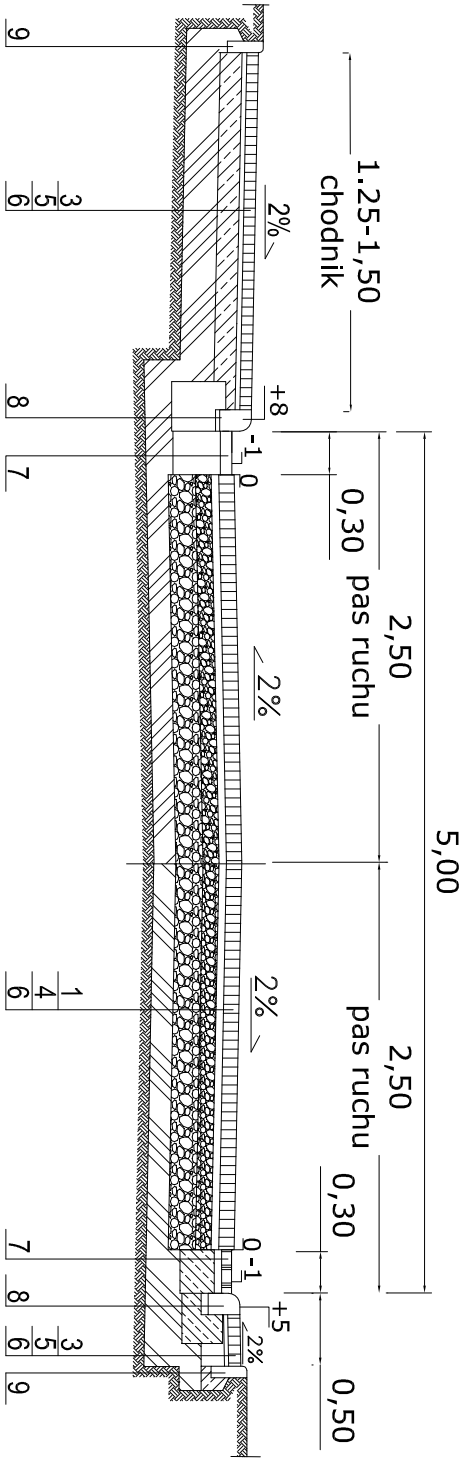


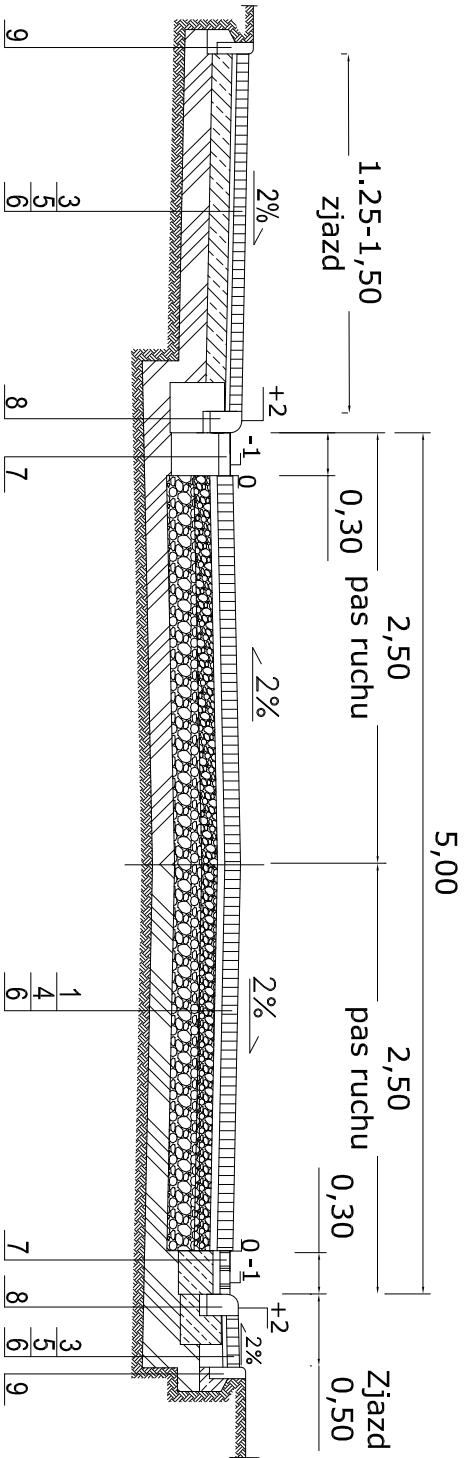
PRZEKROJ NORMALNY : C - C



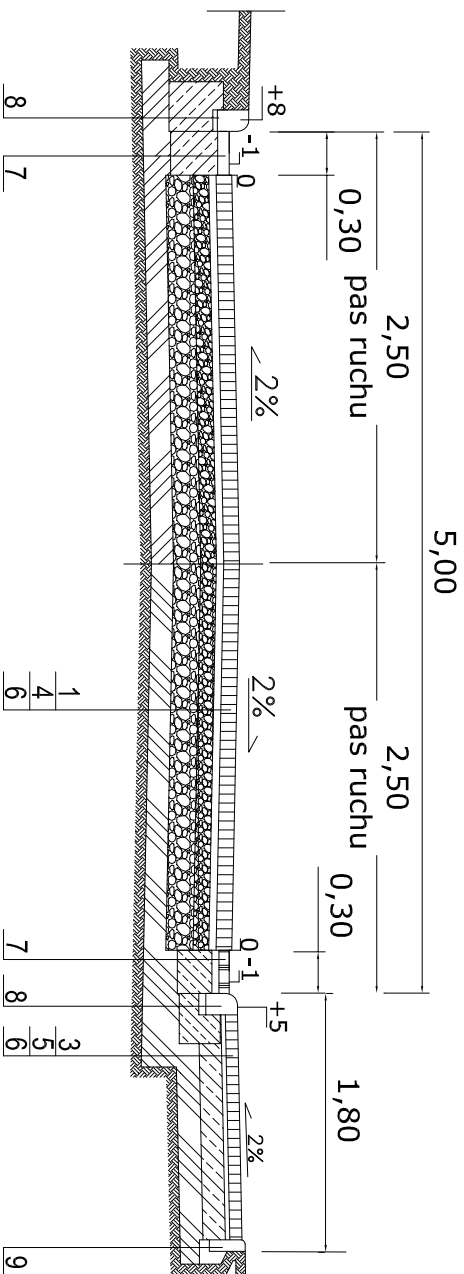
OBJASNIENIA:

1. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej bezfazowej - kołoru szarego gr. 8,0 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
2. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej bezfazowej - kołoru czerwonego gr. 8,0 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
3. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej - kołoru grafitowego gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
4. podbudowa dwuwarsztowa z kruszywa mineralnego - gr. w-wy 23,0 cm
5. podbudowa z betonu B-15 - gr. w-wy 15,0 cm
6. stabilizacja kruszywa cementem RM2,5 - gr. w-wy 15,0 cm
7. ściek z kostki betonowej układany na warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm
8. krawężnik betonowy 15x30 (faza okrągła R8) układany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem
9. obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce cem.-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem

PRZEKROJ NORMALNY : D - D



PRZEKROJ NORMALNY : E - E



DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA	
Treść rysunku:	Przekroje normalne , Skala 1:50
Branża:	Drogowa
Lokalizacja:	m. Kłodawa
Przedmiot dokumentacji:	ul. Polna
Zamawiający:	Gmina Kłodawa, 62-650 Kłodawa , ul. Dąbska 17
Projektował:	Marek Rosiński
Rysunek:	m. 6
Podpis:	

Niniejsze dzieło stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą Nr 53 z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.