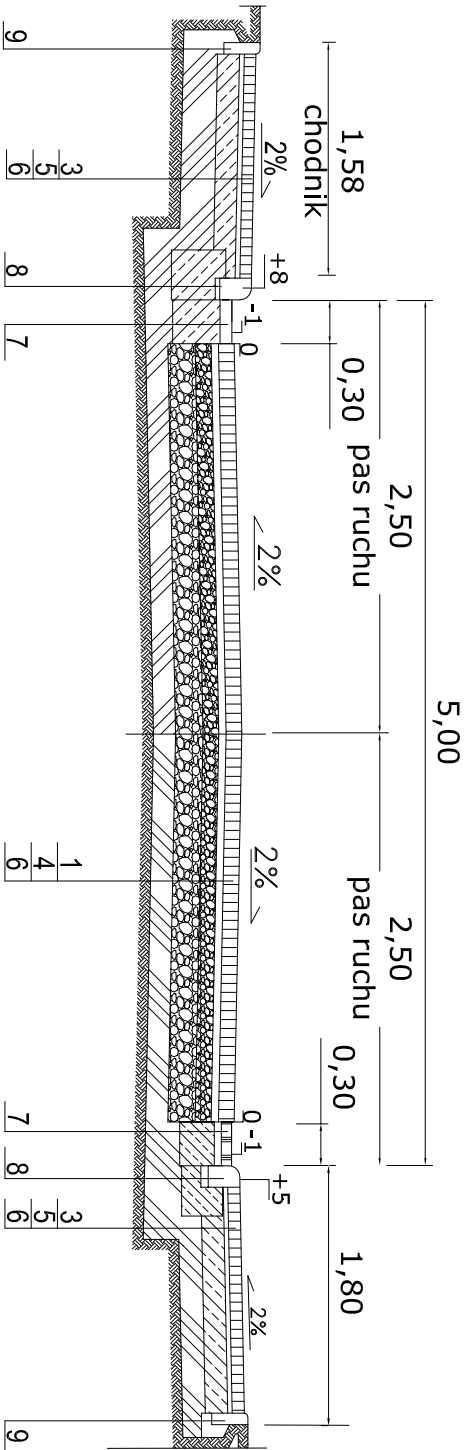


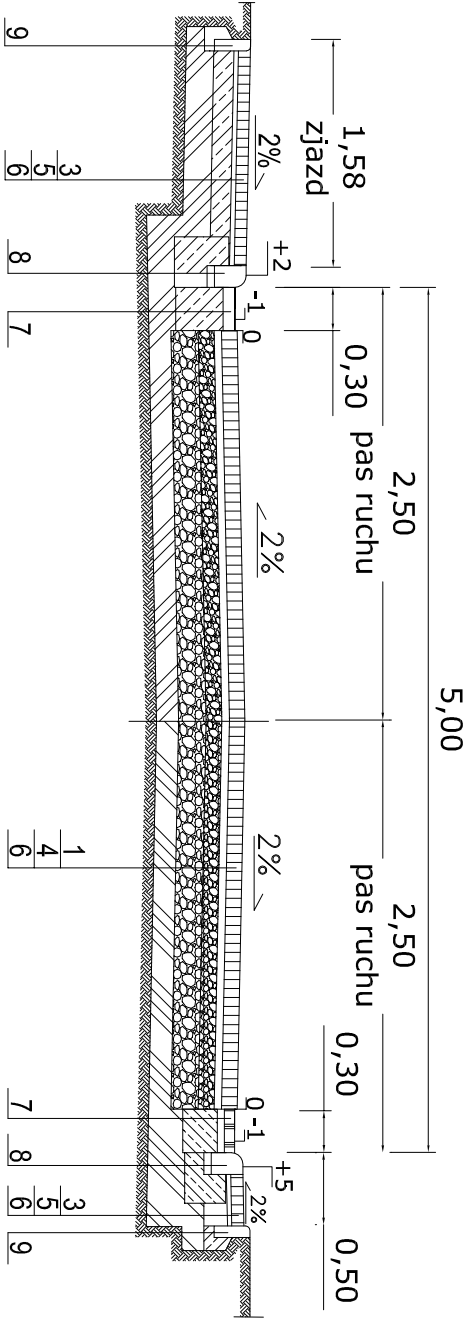
PRZESZKROJ NORMALNY : A - A



OBJAŚNIENIA:

1. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej bezfazowej - koloru szarego gr. 8.0 cm na podsypce cem-łaskowej gr. 3 cm
2. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej bezfazowej - koloru czerwonego gr. 8.0 cm na podsypce cem-łaskowej gr. 3 cm
3. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej - koloru grafitowego gr. 8.0 cm na podsypce cementowo-łaskowej gr. 3 cm
4. podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa mineralnego - gr. w-wy 23.0 cm
5. podbudowa z betonu B-15 - gr. w-wy 15.0 cm
6. stabilizacja kruszywa cementem RM2.5 - gr. w-wy 15.0 cm
7. ściek z kostki betonowej układany na warstwie podsypki cementowo-łaskowej 1:4 gr. 5.0 cm
8. krawężnik betonowy 15x30 (faza okrągła R8) układany na podsypce cementowo-łaskowej 1:4 ławie betonowej C12/15 z oporem
9. obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce cem-łaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem

PRZESZKROJ NORMALNY : B - B



DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA	
Treść rysunku:	Przekroje normalne , Skala 1:50
Branża:	Drogową
Lokalizacja:	m. Kłodawa
Przedmiot dokumentacji:	ul. Polna
Zamawiający:	Gmina Kłodawa, 62-650 Kłodawa , ul. Dąbska 17
Projektował:	Marek Rosiński
Rysunek:	nr. 5
Podpis:	
Niniejsze dzieło stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą Nr 83 z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.	