

# OPIS TECHNICZNY

## 1. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie przebudowy nawierzchni ulicy Polnej w m. Kłodawa i budowy wpustów ulicznych do kolektora deszczowego. Dodatkowo przedmiotowa dokumentacja techniczna posłuży do uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych poprzedzających realizację przedsięwzięcia.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt budowlany jest opracowaniem branżowym i został wykonany dla potrzeb wykonania przebudowy ulicy Polnej w m. Kłodawa a polegać będzie na :

- wykonaniu robót ziemnych
- frezowanie warstwy ścieralnej w zakresie opracowania
- wykonanie koryta pod nawierzchnie jezdni i chodników
- wykonaniu podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię jezdni
- wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki betonowej - koloru szarego
- wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej - koloru granitowego
- wykonaniu nawierzchni wjazdów z kostki betonowej - koloru czerwonego
- ułożenie krawężników na ławach betonowych z oporem
- ułożenie ścieków przykrawężnikowych
- ułożeniu obrzeży chodnikowych
- ułożenie nawierzchni zjazdów indywidualnych
- wykonaniu odwodnienia liniowego
- budowa wpustów ulicznych do istniejących studni rewizyjnych
- uzupełnienie humusem terenów przeznaczonych do obsiania trawą
- regulacja elementów infrastruktury technicznej: włazy, pokrywy, zasuw
- ustawienie słupków i montaż tablic oznakowania pionowego
- uprzątnięcie placu budowy, uporządkowanie i oczyszczenie pasa drogowego na obszarze objętym inwestycją.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Gminą Miejską w Kłodawie
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ustalone z inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr. 43, poz. 430)
- Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych / KPED cz. I i II /
- Ustawa z dnia 5 grudnia 2003 "Prawo budowlane" ( Dz. U. Nr 207, poz.2016 )

## 4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne ustalono grupę nośności podłoża G3 dla całego projektowanego odcinka ulicy Polnej w m. Kłodawa.

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Polna w m. Kłodawa jest ulicą gminną, szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 6,40 – 11,90 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości nieregularnej. Po obu stronach ulicy istnieje zabudowa śródmiejska.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- Kanał sanitarny średnicy 200 i kanał sanitarny średnicy 315
- Kanał deszczowy średnicy 350 , 400
- Sieć wodociągowa
- Kable energetyczne
- Wzdłuż ulicy zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego
- Poprzecznie przechodzą przyłącza kanalizacyjne
- Poprzecznie przechodzą przyłącza telekomunikacyjne
- Poprzecznie przechodzą przyłącza energetyczne
- Lokalizację obiektu pokazano na planie orientacyjnym.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1 DANE WYJŚCIOWE I PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU**

- kategoria ulicy - gminna
- klasa ulicy - lokalna "L"
- przekrój poprzeczny - uliczny
- szerokość jezdni - 5,00 mb
- szerokość chodnika - 1,50 mb
- spadek - daszkowy 2 %
- prędkość projektowa - 40 km/h

### **6.2 OBIEKT W PLANIE SYTUACYJNYM**

- przebieg sytuacyjny odcinka ulicy pokazuje mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 , oś ulicy poprowadzono w osi pasa drogowego, wierzchołki opisano na mapie pokazując domiary do stałych punktów. Projektowany odcinek wynosi 728,00 mb tj. km 0+000 do 0+728,00
- przebieg drogi wynika z uwarunkowań przekazanych przez inwestora tj. Gminę Miejską w Kłodawie zapisanych w wytycznych do projektowania.
- W miejscach przebiegu sieci telekomunikacyjnej wskazanych w uzgodnieniu z telekomunikacją zastosowano zabezpieczenia rurą dwudzielną z PCV o średnicy 110 mm.

### **6.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM**

- Punkty wysokościowe - reper roboczy / śruba nabita w jezdni o nawierzchni bitumicznej o wysokości 120,31 m.n.p.m. /
- z uwagi na ograniczenia wysokościowe wynikające z powiązania niwelety ulicy z ulicą Toruńska i Przedecką oraz istniejącymi wjazdami do posesji zaprojektowano tak aby zachować normatywne spadki w celu odprowadzenia wody z korony ulicy .

## **6.4 OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

### **Jezdnia**

- szerokość - 5,00 mb
- spadek daszkowy 2 %
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - kolor szary

### **Ciagi pieszy-chodnik**

- szerokość – 1,50 mb
- spadek 2 % w kierunku jezdni
- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm – kolor grafitowy

### **Zjazdy indywidualne**

- szerokość - 4,00 mb
- spadek 1% w kierunku jezdni
- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm – kolor czerwony

## **6.5 ODWODNIENIE**

- projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych niwelety ulicy
- projektuje się odwodnienie wstępne poprzez:
  - wykonanie wpustów ulicznych
  - wykonanie studni rewizyjnych

## **6.6 OCHRONA ŚRODOWISKA**

Obszar, w obrębie którego znajduje się planowana inwestycja stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do trzech podstawowych aspektów :

- wpływ na powietrze atmosferyczne związany z emisją spalin z układów wydechowych pojazdów
- wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu pochodzącego z toczenia się kół po nawierzchni
- wpływ na środowisko gruntowo-wodne poprzez odprowadzenie wód deszczowych

## **6.7 OZNAKOWANIE**

- oznakowanie pionowe – wg projektu organizacji ruchu jako załącznika do projektu budowlanego
- oznakowanie poziome – wg projektu organizacji ruchu jako załącznika do projektu budowlanego

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Do ostatecznego rozwiązania projektu budowlanego przyjęto uwagi wniesione przez instytucje uzgadniające projekt budowlany. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokładnie zapoznać się z wniesionymi uwagami przez:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
- Orange Polska , Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, DZZliOK w Łodzi ul. Okoniowa 16
- ENERGA -OPERATOR S.A. ul. Marynarki Polskiej. Oddział w Kaliszu
- Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Kłodawie , ul. Bierwieńska 134, 62-650 Kłodawa

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów bhp, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

## **8. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PROCESU BUDOWLANEGO**

Sprawne zrealizowanie zadania budowlanego wymaga ścisłej współpracy trzech bezpośrednich uczestników budowy: inwestora, wykonawcy i inspektora nadzoru.

### **Do podstawowych obowiązków inwestora należy:**

- uzyskanie prawa do dysponowania gruntami pod przebudowę ulicy ,
- zapewnienie opracowania dokumentacji projektowej,
- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- przygotowanie i zatwierdzenie dokumentów postępowania przetargowego,
- przeprowadzenie przetargu i zawarcie umowy z wykonawcą,
- wyznaczenie inspektora nadzoru /o ile nie pełni tej funkcji we własnym zakresie/,
- wywiązanie się ze zobowiązań przyjętych na siebie w warunkach umowy,
- przeprowadzenie odbioru końcowego i ostatecznego oraz wypłacenie wykonawcy należnego wynagrodzenia.

### **Do podstawowych obowiązków wykonawcy należy:**

- zapoznanie się z warunkami zadania i terenem budowy przed zawarciem umowy,
- przyjęcie pełnej odpowiedzialności za techniczną poprawność realizowanych robót,
- wykonanie wszystkich robót w terminie i w sposób zapewniający wymaganą jakość,
- ścisłe stosowanie się do poleceń nadzoru inwestorskiego w sprawie jakości robót,
- staranne prowadzenie dokumentacji budowy,
- dokumentowanie jakości stosowanych materiałów i prowadzonych robót oraz przedstawienie ich wyników do akceptacji nadzoru,
- zgłoszenie nadzorowi gotowości do odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu,
- ścisła współpraca z nadzorem inwestorskim w sprawach ewentualnych zmian w technologii lub sposobie prowadzenia robót,
- przygotowanie pełnej dokumentacji, wymaganej do odbioru końcowego,
- stosowanie się do warunków udzielonej gwarancji.

### **Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy:**

- szczegółowa znajomość zakresu nadzorowanych robót, warunków ich realizacji, wymagań inwestora itp., zawartych w warunkach umowy z wykonawcą,
- reprezentowanie interesów inwestora na budowie,
- prowadzenie w imieniu inwestora czynności organizacyjno – technicznych, przewidzianych upoważnieniem /w tym przekazanie wykonawcy placu budowy, akceptowanie harmonogramów, odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, potwierdzenie usunięcia wad, potwierdzenie ilości i wartości robót, sprawdzenie dokumentacji przygotowanej do odbioru końcowego i potwierdzenie gotowości robót do tego odbioru/,
- bieżąca kontrola robót i materiałów pod względem ich jakości i zgodności z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i innymi dokumentami umowy,
- prowadzenie własnych pomiarów sprawdzających i zlecanie badań instytucjom niezależnym w przypadkach budzących wątpliwości lub podejrzenia o nierzetelność wyników przedstawionych przez wykonawcę.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestor: Gmina Kłodawa, 62-550 Kłodawa, ul. Dąbska

Tytuł zadania: Przebudowa ulicy Polnej w m. Kłodawa

Lokalizacja obiektu: m. Kłodawa, obręb Kłodawa, gmina Kłodawa, powiat kolski

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art.34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 07-07-1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. 2017 poz. 1332 ) obejmuje działkę inwestora nr 2033.

Przebudowa ulicy gminnej oraz późniejsze użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- Przebieg trasy drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym .Projekt budowlany oparto o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr. 43,poz. 430) – stan istniejący bez zmian.
- Emisji hałasu ( hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r, ( Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dnia 15 października 2013 r. poz. 112. – inwestycja kwalifikuje się do grupy – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:  
60-  $L_{AeqD}$  ( przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom w porze dziennej dB/A  
50-  $L_{AeqN}$  (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom w porze nocnej dB/A
- Emisji zanieczyszczeń pyłowych – utwardzenie nawierzchni warstwą z kostki brukowej betonowej która zapobiegnie powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych.
- Emisji zanieczyszczeń gazowych – stan istniejący , bez zmian
- Odprowadzenia wód opadowych i roztopowych – zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni ulicy odprowadzonych do kolektora deszczowego.
- Odprowadzenie ścieków bytowych – nie dotyczy
- Dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce – nie dotyczy.

Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działki Inwestora o numerze ewidencyjnym ..... w m. Kłodawa, obręb Kłodawa, gmina Kłodawa, powiat kolski.

Opracował:

.....  
Podpis