

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego pn.: "Naprawy nawierzchni drogowej w pasie torów tramwajowych"

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1129 z późn.zm.), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 i 13 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 23.02.2022r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela odpowiedzi oraz przekazuje modyfikację treści SIWZ.

**Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:**

**Pytanie nr 1:**

Niektóre naprawy nawierzchni w obrębie torowisk będą wykonywane przy użyciu typowych schematów organizacji ruchu, jednak niezbędne będą dodatkowe czynności związane z wprowadzeniem takiego schematu polegające np. na dodatkowym oznakowaniu lub wprowadzeniu koniecznych zmian w sygnalizacji świetlnej. Prosimy o wyjaśnienie kto poniesie koszty związane z tymi działaniami, tj. przygotowania projektu tymczasowej organizacji ruchu, jego wdrożenia i utrzymania?

**Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku napraw nawierzchni w obrębie torowisk w których niezbędne będą dodatkowe czynności związane z wprowadzeniem dodatkowego oznakowania i/ lub wprowadzeniem niezbędnej zmiany w sygnalizacji świetlnej, koszty przygotowania projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z dodatkowym oznakowaniem, jego wdrożenia i utrzymania ponosi Zamawiający.



**Pytanie nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca w swojej ofercie musi uwzględnić koszty związane z odtworzeniem oznakowania poziomego, w tym również czerwonych rozmalowań ścieżek rowerowych.

**Odpowiedź:**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z Rozdz. II ust. 11 SIWZ odtworzenie oznakowania poziomego spoczywa na Wykonawcy. Koszt ten należy ująć w cenie za realizację przedmiotu umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przez „odtworzenie oznakowania poziomego” należy rozumieć również odtworzenie czerwonych rozmalowań ścieżek rowerowych.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku gdzie ścieżka rowerowa styka się bezpośrednio z torowiskiem i jest wykonana w technologii „czerwonej” nawierzchni bitumicznej, rozliczenie wykonanego odtworzenia w tej technologii będzie uwzględniało kilkunastokrotnie wyższe nakłady?

**Odpowiedź**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wyjaśnia, że w przedmiotowym postępowaniu nie przewiduje zlecenia robót budowlanych w lokalizacji, w której ścieżka rowerowa styka się bezpośrednio z torowiskiem i jest wykonana w technologii „czerwonej” nawierzchni bitumicznej.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja jakości na wykonane roboty nie obejmuje uszkodzeń nawierzchni wynikających z braku stabilnego toru oraz innych zjawisk i czynników wynikających ogólnie z pracy torowiska i jego elementów.

**Odpowiedź**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający wskazuje, że zgodnie z Rozdz. III ust. 1 SIWZ Wykonawca udzieli gwarancji na okres zaoferowany w ofercie, przy czym wymaganiem Zamawiającego jest udzielenie:

- 1) minimum 6 miesięcy gwarancji na wykonane naprawy, o których mowa w rozdz. I ust. 1 pkt 1-5 SIWZ;
- 2) minimum 12 miesięcy gwarancji na wykonane naprawy, o których mowa w rozdz. I ust. 1 pkt 6 SIWZ.

Zgodnie z Rozdz. III ust. 2 SIWZ uszkodzenia naprawionej nawierzchni wynikające z eksploatacji nie są objęte gwarancją. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że przez „uszkodzenia naprawionej nawierzchni wynikające z eksploatacji” należy rozumieć



w szczególności uszkodzenia naprawionej nawierzchni wynikające z braku stabilnego toru.

Przedmiotowe wyjaśnienia są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z wyjaśnieniami i przygotowanie ofert.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** z 02.03.2022 r. na **04.03.2022 r. godz. 11:30**. W związku z tym **otwarcie ofert** nastąpi w dniu **04.03.2022 r. o godz. 12:00**

**Wobec powyższego Zamawiający przekazuje modyfikację treści SIWZ.**

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ poprzez zmianę **Rozdziału VI SIWZ** w ten sposób, że ust. 2 pkt 11 lit b otrzymuje brzmienie:

>>b) w formie pisemnej w dwóch, trwale zamkniętych, umieszczonych jedna w drugiej kopertach, opisanych w sposób następujący:

- na kopercie zewnętrznej umieścić wyłącznie nazwę postępowania tj. „Naprawa nawierzchni drogowej w pasie torów tramwajowych”, znak sprawy 520.261.2.76.2021.KK, dnia 04 marca 2022 r. godz. 12:00” oraz „*PROSZĘ NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 04 MARCA 2022 R. GODZ. 12:00*”
- na kopercie zewnętrznej oprócz nazwy postępowania podać dodatkowo imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) oferenta.<<

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ poprzez zmianę Rozdziału VIII w następujący sposób:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie do dnia **04.03.2022 r. do godz. 11:30**:

1) w formie elektronicznej: za pośrednictwem Platformy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait>;

albo

2) w formie pisemnej: w siedzibie Zamawiającego przy ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, **pokój nr 19**”.

2) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.03.2022 r. o godz. 12:00** w siedzibie Zamawiającego za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „odszyfruj oferty” oraz równoległe poprzez otworzenie kopert z ofertami złożonymi w wersji papierowej”.



Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany i wyjaśnienia, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.