

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług  
45112450-4 Roboty wykopaliskowe na terenach archeologicznych  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA ul. SPORTOWEJ, ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ I WESOŁEJ W OLESZNEJ  
ADRES INWESTYCJI : 58-214 Oleszna, ul. Sportowa, dz. nr 557 i nr 548, część ul. Kościelnej, dz. nr 558 i część ul. Wesołej, dz. nr 560, obręb 0004 Oleszna.  
INWESTOR : Gmina Łagiewniki  
ADRES INWESTORA : ul. Jedności Narodowej 21, 58-210 Łagiewniki  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Antoni Buczak  
DATA OPRACOWANIA : 18.03.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.03.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Zadanie:

Modernizacja ul. Sportowej, odcinka ul. Kościelnej i odcinka ul. Wesolej w Olesznej

### Adres:

58-214 Oleszna, ul. Sportowa, dz. nr 557 i nr 548, część ul. Kościelnej, dz. nr 558 i część ul. Wesolej, dz. nr 560, obręb 0004 Oleszna.

### KOD CPV:

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług;  
45112450-4 Roboty wykopiskowe na terenach archeologicznych;  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe;  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków;  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg;

### Podstawa prawna realizacji zadania:

Zgłoszenie robót budowlanych wg. art. 29 Prawa budowlanego.  
Brak sprzeciwu ze Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie.  
Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Wałbrzychu.

### Stan istniejący:

I. Droga publiczna gminna nr 117231D, ul. Sportowa w m. Oleszna, dz. nr 557 i nr 548, jest ulicą o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,0 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości po 0,50 m na stronę. Ulica stanowi dojazd do posesji mieszkalnych, działek budowlanych i rolnych.  
II. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Wesola w m. Oleszna, dz. nr 560, jest ulicą o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości po 0,50 m na stronę. Ulica stanowi bajpas ul. Ślężnej - drogi powiatowej nr 2028D oraz dojazd do posesji mieszkalnych.  
III. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Kościelna w m. Oleszna, dz. nr 558, jest ulicą o nawierzchni kamiennej (tzw. "kocie łby") o szerokości 3,0 m z obustronnymi krawężnikami kamiennymi i pobocznymi trawiastymi o szerokości po 1,0 m na stronę. Ulica stanowi połączenie z ul. Ślężną - droga powiatowa nr 2028D oraz dojazd do Kościoła, posesji mieszkalnych, działek budowlanych i rolnych.

### Zakres modernizacji:

I. Droga publiczna gminna nr 117231D, ul. Sportowa w m. Oleszna, dz. nr 557 i nr 548.  
- początek: skrzyżowanie z ul. Ślężną - droga powiatowa nr 2028D o nawierzchni z kostki granitowej;  
- koniec: skrzyżowanie z ul. Ślężną - droga powiatowa nr 2028D o nawierzchni z kostki granitowej;

### Parametry drogi:

- kategoria drogi - publiczna gminna nr 117231D;
- całkowita długość odcinka drogi - 1319,0 mb;
- długość odcinka drogi do skropienia i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej - 1319,0 mb;
- szerokość jezdni 4,0 m;
- skrzyżowanie z drogami polnymi + skrzyżowanie z ul. Kościelną - 3 zjazdy do skropienia i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej;
- profil podłużny dostosować do warunków terenowych;
- spadek poprzeczny (jednostopowy lub daszkowy) dostosować do warunków terenowych 2,0 %;
- pobocza obustronne po 0,50 m;
- spadek poboczny ok. 5,0 %

### Technologia wykonania:

- roboty pomiarowe - 1319,0 mb.
- Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego;
- Obsługa archeologiczna w zakresie robót ziemnych,
- Przebudowa kanalizacji deszczowej ogólnospławnej (obniżenie istniejącej betonowej studni fi 1000, wykonanie nowej betonowej studni fi 1000 wążem typu ciężkiego w osi ul. Kościelnej, wykonanie 2-ch studni inspekcyjnych fi 315 z wążami typu ciężkiego, wykonanie 2-ch wpustów deszczowych z kratami typu ciężkiego, wykonanie kolektora deszczowego/sanitnego fi 200 PCV SN 8).
- wykonanie warstwy 15,0 cm stabilizacji gruntu na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa
- wykonanie warstwy podbudowy po przekopach,
- ułożenie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm - po przekopach,
- odtworzenie warstwy ścieralnej po przekopach,
- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm,
- obustronne obsypanie poboczy po 0,50 m;
- wykonanie 1 sztuki - półkowego progu zwalniającego (o wymiarach: 1,0 m najazdu, 4,0 m półka o wys. max. 10 cm, 1,0 m zjazdu);
- oznakowanie poziome 1 sztuki - półkowego progu zwalniającego, pionowe bez zmian (istniejące),
- montaż tablic informujących w zakresie dofinansowania zrealizowanego zadania, tablica o wym. 80 x120 cm - 2 szt. Lokalizacja na początku i na końcu inwestycji.

II. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Wesola w m. Oleszna, dz. nr 560,

W zakresie robót jest:

- wykonanie nowej betonowej studni fi 1000 wążem typu ciężkiego w osi ul. Kościelnej (na istniejącym kolektorze fi 400),
- wykonanie kolektora deszczowego/sanitnego fi 200 PCV SN 8 - jako przedłużenie kolektora z ul. Kościelnej,
- wykonanie warstwy 15,0 cm stabilizacji gruntu na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa
- wykonanie warstwy podbudowy po przekopach,
- ułożenie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm - po przekopach,
- odtworzenie warstwy ścieralnej po przekopach.

III. Droga publiczna gminna nr 117232D, ul. Kościelna w m. Oleszna, dz. nr 558.

- początek: skrzyżowanie z ul. Wesołą - droga gminna nr 117232D o nawierzchni bitumicznej;
- koniec: skrzyżowanie z ul. Sportową - droga gminna nr 117231D o nawierzchni bitumicznej;

Parametry drogi:

- kategoria drogi - publiczna gminna nr 117232;
- całkowita długość odcinka drogi - 114,0 mb;
- szerokość jezdni 3,0 m z obustronnym krawężnikiem kamiennym,
- nawierzchnia kamienna (tzw. "kocie łby")
- skrzyżowanie z ul. Wesołą i ul. Sportową - zjazd do skropienia i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej;
- profil podłużny dostosować do warunków terenowych;
- spadek poprzeczny (daszkowy) dostosować do warunków terenowych 2,0 %;
- pobocza obustronne trawnikowe po 1,0 m;
- spadek poboczy ok. 5,0 %

Technologia wykonania:

- roboty pomiarowe - 114,0 mb.
- Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego;
- Obsługa archeologiczna w zakresie robót ziemnych,
- Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km Analogia do odbojów kamiennych - do powtórnego wbudowania;
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm - obmiar: 114,0 m\*5,0m
- Przebudowa kanalizacji deszczowej ogólnospławnej (wykonanie nowej betonowej studni fi 1000 z włazem typu ciężkiego w środku długości odcinka ul. Kościelnej, wykonanie 4-ch wpustów deszczowych z kratami typu ciężkiego, wykonanie kolektora deszczowego/sanitarnego fi 200 PCV SN 8).
- wykonanie warstwy 15,0 cm stabilizacji gruntu na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa
- obmiar: 114,0m\*5,0 m
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obmiar: 114,0m\*5,0 m
- Wykonanie ławy pod krawężniki betonowej z oporem. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m;
- Ułożenie krawężników kamiennych wtopionych o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał - powtórne wykorzystanie krawężników z rozbiórki. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m;
- Ułożenie wzdłuż krawężników, ścieków ulicznych z kostki kamiennej granitowej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy na stronę, w tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m. Materiał Inwestora
- ułożenie warstwy wiążącej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm.
- skropienie warstwy wiążącej asfaltowej,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej asfaltowej - grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm,
- obustronne obsypanie poboczy po 0,50 m;
- Szerokość jezdni asfaltowej 3,0 m + ścieki uliczne z kostki 2\*0,20 m + krawężniki kamienne 2\*0,15 m = Ogółem szerokość jezdni po modernizacji 3,70 m + pobocza po 0,50 m.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45111290-7</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Dotyczy ul. Sportowej oraz odcinka ul. Kościelnej od skrzyżowania z ul. Sportową do skrzyżowania z ul. Wesolą = 1319mb+114mb 1,319+0,114	km		
				km	1,433	
					RAZEM	1,433
2 d.1	kalk. własna		Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny pasa drogowego. 1	kpl.		
				kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>2</b>	<b>45112450-4</b>		<b>Badania archeologiczne</b>			
3 d.2	kalk. własna		Nadzór archeologiczny nad robotami ziemnymi, program badań archeologicznych, pozwolenie konserwatorskie. Raport z przebiegu prac z zatwierdzeniem. 1	kpl.		
				kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>3</b>	<b>45111300-1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
4 d.3	KNR AT-03 0107-01 analogia		Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km Analogia do odbojów kamiennych do powtórnej wbudowania. 114*2+4*4,0	m		
				m	244,000	
					RAZEM	244,000
5 d.3	KNR 2-31 0805-05		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 114*3,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	342,000	
					RAZEM	342,000
6 d.3	KNR AT-03 0101-01		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 6,0*2,0+2,0*2,0+2,0*2,0+4,0*2,0+45,0*2,0	m		
				m	118,000	
					RAZEM	118,000
7 d.3	KNR AT-03 0104-01/02		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja (6,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*1,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	59,000	
					RAZEM	59,000
8 d.3	KNR-W 4-01 0109-19 0109-20		Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość 5 km 342*0,08+59,0*0,05	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	30,310	
					RAZEM	30,310
<b>4</b>	<b>45231300-8</b>		<b>Roboty kanalizacji deszczowej</b>			
9 d.4	KNR 2-01 0221-02		Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III (2,0*2,0*2,50)*3+(1,0*1,0*1,5)*6+(1,5*1,50*2,50)*2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	50,250	
					RAZEM	50,250
10 d.4	KNR-W 2-18 0513-01		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m 3	stud.		
				stud.	3,000	
					RAZEM	3,000
11 d.4	KNR-W 2-18 0524-02		Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 6	szt.		
				szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
12 d.4	KNR 9-20 0303-02		Studzienki niewłazowe z tworzyw sztucznych głębokości do 2 m o średnicy 315 mm z rurą trzonową korugowaną (karbowaną) - z przykryciem stożkiem betonowym i włazem typ ciężki 2	szt.		
				szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
13 d.4	KNR 2-01 0217-02		Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III (6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*1,0*2,0	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	362,000	
					RAZEM	362,000
14 d.4	KNR-W 2-18 0511-01		Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 10 cm Podsypka (6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*0,50*0,10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	9,050	
					RAZEM	9,050
15 d.4	KNR-W 2-18 0511-01		Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 10 cm Obsypka (6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*0,50*0,10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	9,050	
					RAZEM	9,050
16 d.4	KNR-W 2-18 0511-01		Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 10 cm Zasyпка (6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*0,50*0,10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	9,050	
					RAZEM	9,050

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KNR-W 2-18 0408-03		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0	m m	 181,000	 181,000
					RAZEM	181,000
18 d.4	KNR 2-01 0230-01		Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III (6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*1,0*0,70	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 126,700	 126,700
					RAZEM	126,700
19 d.4	KNR 2-01 0236-03		Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III (6,0+114,0+2,0+2,0+2,0+2,0+2,0+4,0+45,0)*1,0*0,70	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 126,700	 126,700
					RAZEM	126,700
<b>5 45233142-6</b>			<b>Roboty drogowe</b>			
20 d.5	KNR 2-31 0101-01 0101-02		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm 114*5,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570,000	 570,000
					RAZEM	570,000
21 d.5	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01 0109-04 analogia		Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. ANALOGIA DO WYKONANIA STABILIZACJI GRUNTU na bazie cementu z gotowej mieszanki 1,5-2,0 MPa 114*4,0+6,0*1,0+2,0*1,0+2,0*1,0+4,0*1,0+45,0*1,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 515,000	 515,000
					RAZEM	515,000
22 d.5	KNR 6 0113-01		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 114*4,0+6,0*1,0+2,0*1,0+2,0*1,0+4,0*1,0+45,0*1,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 515,000	 515,000
					RAZEM	515,000
23 d.5	KNR 2-31 0402-04		Ława pod krawężniki betonowa z oporem. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m (0,25*0,10+<opór>0,15*0,10)*124*2,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 9,920	 9,920
					RAZEM	9,920
24 d.5	KNR 2-31 0404-05		Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał - powtórne wykorzystanie krawężników z rozbiórki. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m (114+20)*2,0	m m	 268,000	 268,000
					RAZEM	268,000
25 d.5	KNR 2-31 0608-03		Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy. W tym łuki 4 szt. po L= 5,0 m. Materiał Inwestora (114+20)*2,0	m m	 268,000	 268,000
					RAZEM	268,000
26 d.5	KNR 2-31 1402-05		Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (114+20)*0,50*2+1319*0,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 453,000	 1 453,000
					RAZEM	1 453,000
27 d.5	KNR-W 4-01 0109-07 0109-08		Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km (grunt kat. IV) (114*5,0)*0,35+(134*0,50*2+1319*0,50*2)*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 344,800	 344,800
					RAZEM	344,800
28 d.5	KNR 2-31 0310-01 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 114,0*3,0+<po przekopach>(6,0*1,0+2,0*1,0+2,0*1,0+4,0*1,0+45,0*1,0)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 401,000	 401,000
					RAZEM	401,000
29 d.5	KNR 2-31 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt. szt.	 5,000	 5,000
					RAZEM	5,000
30 d.5	KNR 2-31 1406-02		Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych 6	szt. szt.	 6,000	 6,000
					RAZEM	6,000
31 d.5	KNR 2-31 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3,000	 3,000
					RAZEM	3,000
32 d.5	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1319*4,0<ul. Sportowa>+<skrzyżowanie>2*(4,0*4,0)+114,0*3,0+13,0*3,0<ul. Kościelna>+<po przekopach>(6,0*1,0+2,0*1,0+2,0*1,0+4,0*1,0+45,0*1,0)	m <sup>2</sup>	5 748,000	
					RAZEM	5 748,000
33	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05		wych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcze-			
	0310-06		niu 5 cm			
			1319*4,0+<skrzyżowanie>2*(4,0*4,0)+114,0*3,0+13,0*3,0+<	m <sup>2</sup>	5 748,000	
			po przekopach>(6,0*1,0+2,0*1,0+2,0*1,0+4,0*1,0+45,0*1,0)			
					RAZEM	5 748,000
34	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-01		wych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu			
	analogia		4 cm. ANALOGIA DO WYKONANIA 1 sztuki - PÓŁKOWE-			
			GO PROGU ZWALNIAJĄCEGO:			
			1,0 m najazdu, 4,0 m półka o wys. max. 8 cm, 1,0 m zjazdu			
			(4,0*6,0)*1<progi zwalniające>	m <sup>2</sup>	24,000	
					RAZEM	24,000
35	KNR 2-31		Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą	m <sup>2</sup>		
d.5	0706-07		chlorokauczukową. DOTYCZY OZNAKOWANIA PROGU			
			ZWALNIAJĄCEGO 1 SZT. LINIA P-25			
			((0,70+0,40)*0,12)*4*12,0	m <sup>2</sup>	6,336	
					RAZEM	6,336
36	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07 z.o.		po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przeko-			
	2.12. 9901-		pach lub pasach węższych niż 2.5 m ANALOGIA DO OBSY-			
	02 0114-08		PANIA POBOCZY O SZEROKOŚCI 0,50 m			
	analogia					
			(114+20)*0,50*2+1319*0,50*2	m <sup>2</sup>	1 453,000	
					RAZEM	1 453,000
6			<b>Tablice informacyjne zadania</b>			
37	KNR 2-31		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm.	szt.		
d.6	0702-02		ANALOGIA DO MONTAŻU SŁUPKÓW DLA TABLIC IN-			
	analogia		FORMACYJNYCH W ZAKRESIE ZREALIZOWANEGO ZA-			
			DANIA			
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
38	KNR 2-31		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,	szt.		
d.6	0703-02		ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2.			
	analogia		ANALOGIA DO MONTAŻU TABLIC INFORMACYJNYCH			
			W ZAKRESIE DOFINANSOWANIA ZREALIZOWANEGO			
			ZADANIA, tablica o wym. 80 x120 cm			
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000