

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z podziałem na pasy. Wskazano pas ruchu (DW 5A3) z szerokością 2% i 0,00, oraz szerokość jezdni zjazdowej 10%. Granica pasa drogowego jest oznaczona linią przerywaną.

[illegible]

max 14cm	
Warstwa ścieralna, masy kruszywa SMA 8	gr. 4cm
Z polimerostaliem PMB 45/80-55	
Sprysk emulsja asfaltowa C60BP3 ZM	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	
AC-16W PMB25/55-60	gr. 5cm
Sprysk emulsja asfaltowa C60BP3 ZM	
Warstwa wykończąca z betonu asfaltowego	
AC-16W, ilość średnio 100 kg/m2	
Sprysk emulsja asfaltowa C60BP3 ZM	
Frezowanie istniejącej nawierzchni w ilości - średnio 4 cm	
istniejąca konstrukcja DWN 538	
podłoże gruntowe	

2) Zjazd - pełna konstrukcja	warstwa ścierana z betonem asfaltowego AC 11S PMB 45/60-55, gr 4cm
28cm	Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
3	warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC 16W, gr 4cm
	Sprysk emulsią asfaltową C60BP3 ZM
	podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/3/15, gr 20cm
	podłoże gruntowe

<p>③ pobocza - wzmocnienie kruszywem</p> <p>Wzmocnienie poboczny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. gotna warstwa kruszywo kamienne #0-31,5 gr. 7 cm i szerokość 0,75m 2. dolna warstwa materiał wykończeniowy 8 cm. 3. ściągę/zupęgnięcie (głutnem rodzimym) pobocza na dalszej szerokości 0,5m 	15cm
---	------

	A		
INWESTOR			
Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie			
OBJEKT Odmowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn - Szabla odc. Pęciewo - Kamień od km7+938 do km 38+980 długości 1,042 km			
FAZA			
Droga wojewódzka			
BRAŹA			
DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU			
Przekroje konstrukcyjne			
PLANOWCA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS/PECZĄTKA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Owariś		
DATA	NR RYSUNKU	WARIANT	SKALA RYSUNKU
01.08.2022	4		1:150