

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

Temat projektu: „Budowa chodników, ścieżek rowerowych, wiaty rowerowej, schodów terenowych, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych, stojaków rowerowych, przebudowa istniejących chodników, oświetlenia drogowego, systemu odwodnienia drogowego, rozbiórka budynku handlowego

W ramach:

Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera Wiodącego projektu "Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi".

Zakres na odcinku po zachodniej strony ul. Portowej, od skrzyżowania z ul. ks. Sychty do budynku kina sezonowego - realizowany wyłączenie ze środków Gminy Jastarnia

Miejscowość: **Jastarnia**

Zlecniodawca: **Gmina Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Kody CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor opracowania	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno – budowlanej	

GDYNIA – 10 czerwca 2020

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek ul. Portowej charakteryzuje się ciągiem pieszym wykonanym z chodnikowych płyt betonowych oraz zmodernizowanych fragmentów nawierzchni. W rejonie opracowania znajdują się 2 zjazdy oraz pas zieleni ze zlokalizowanymi drzewami oraz krzewami. Na przedmiotowym opracowaniu występuje oświetlenie drogowe oraz podziemne sieci: gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz wodociągowa.

1.2 Stan projektowany.

1.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości min. 4,5 m wykonany z kostki betonowej fazowanej w kolorze szarym oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m wykonaną z kostki niefazowanej w kolorze czerwonym. Istniejące zjazdy przeznaczono do przebudowy i wykonania z kostki betonowej fazowanej w kolorze antracytowym. W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię z fakturowanych płytek ostrzegawczych ułatwiającą poruszanie się osobom niewidomym lub niedowidzącym. Przewidziano również montaż składanych słupków blokujących w rejonie zjazdów i chodników oraz montaż bariery ochronnej U-12a.

Ponadto, zaprojektowano modernizację oświetlenia drogowego. Przewiduje się budowę 10 fundamentów pod słupy z oprawami oświetleniowymi oraz montaż 6 słupów z oprawami, a także instalację kabli zasilających. Przewiduje się także likwidację istniejącego oświetlenia na przedmiotowym odcinku.

Zakres nie obejmuje przebudowy zieleni.

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa chodników, ścieżek rowerowych, wiaty rowerowej, schodów terenowych, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych, stojaków rowerowych, przebudowa istniejących chodników, oświetlenia drogowego, systemu odwodnienia drogowego, rozbiórka budynku handlowego
w ramach:

Budowa węzła integracyjnego Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi w ramach przedsięwzięcia partnerskiego realizowanego wspólnie z Gminą Władysławowo jako Partnera wiodącego projektu
"Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi"

Zakres na odcinku po zachodniej stronie ul. Portowej, od skrzyżowania z ul. ks. Sychty do budynku kina sezonowego - realizowany wyłączenie ze środków Gminy Jastarnia

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	kpl.	1.00
	D-01.02.04.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I CHODNIKÓW		
2		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm (wywóz na 10 km)	m2	70.0
3		Rozbiórka nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm (wywóz na 10 km)	m2	495.0
4		Rozbiórka nawierzchni z drogowych płyt betonowych	m2	50.0
5		Rozbiórka krawężników betonowych (wywóz na 10 km)	mb	200.0
6		Rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami (wywóz na 10 km)	m3	14.00
7		Rozbiórka obrzeża betonowego (wywóz na 10 km)	mb	250.0
8		Rozbiórka barierki łańcuchowej ze słupkami stalowymi	mb	10.0
	D-01.03.05	REGULACJA POŁOŻENIA ELEMENTÓW NAZIEMNYCH SIECI PODZIEMNYCH		
9		Regulacja studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych	szt.	5.0
	D-04.01.01.	KORYTOWANIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA		
10		Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego	m2	905.00
	D-04.04.02.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
11		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 15 cm	m2	790.0
12		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm	m2	115.0
	D-04.05.01.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		
13		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, C3/4 o gr. 15 cm	m2	115.0
	D-05.03.23	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ		
14		Nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej szarej o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	575.0
15		Nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej antracytowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	115.0
16		Nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej czerwonej o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	215.0
	D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME		
17		Oznakowanie poziome białe, grubowarstwowe - symbol roweru	m ²	4.00
	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
18		Znaki na słupkach i drogowskazy do przestawienia	szt.	5.0
19		Tablice do znaków pionowych o powierzchni 0.3 - 1.5 m2	szt.	4.0
20		Słupki do znaków pionowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt.	3.0
	D-07.06.00	OGRODZENIA DRÓG I URZ. ZABEZP. RUCH PIESZYCH		
21		Montaż słupka blokującego składanego	szt.	10.0
22		Montaż bariery U-12a o obłym zakończeniu	mb	10.0
	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
23		Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem	mb	100.0
24		Krawężnik betonowy obniżony 15x30 na ławie betonowej z oporem	mb	110.0
	D-08.02.01.	CHODNIK Z PŁYTEK BETONOWYCH (SYSTEMY DOTYKOWE)		
25		Płytki z fakturą ostrzegawczą	m ²	6.0
	D-08.03.01	OBRZEŻE BETONOWE		
26		Obrzeża betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo piaskowej o gr. 5 cm	mb	300.0

	D-10.01.02	ROBOTY RÓŻNE		
27		Zabezpieczenie istniejących sieci dwudzielną rurą osłonową d110	mb	70.0
	D-01.03.01	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
28		Linia kablowa oświetlenia ulicy Portowej w Jastarni wykopanie dołów gł. 1,0 m, kopanie rowów dla kabli, montaż słupków ograniczających z liną, nasypianie warstwy piasku, ułożenie rur osłonowych PVC, przewiert mechaniczne, układanie kabli w rowach, układanie kabli w kanałach, układania kabli w rurach, nasypianie warstwy piasku, układania bednarki, zasypianie rowów, fundamenty betonowe prefabrykowane pod słupy, montaż słupów oświetleniowych, montaż opraw oświetleniowych, montaż tablicy bezpiecznikowej, montaż przewodów do opraw oświetleniowych, obróbka na sucho kabli, pomiar rezystancji izolacji elektrycznej, badania i pomiary Zakres ograniczony do 205 mb kabla, montażu 10 fundamentów, 6 słupów z oprawami oświetleniowymi	kpl	1