



Bielsko-Biała, dn. 03 września 2024 r.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.  
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała  
telefon: +48 33 814-35-11  
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

### **Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn.: „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**”, postępowanie DO.ZP.D.40.2024.DZ.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu p.n.: „**Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**”.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami do nich.

#### **1. Pytanie:**

Umowa – CZ.1 i cz. 2 § 6 pkt 1

W punkcie Zamawiający wymaga:

„Wykonawca gwarantuje naprawę gwarancyjną autobusów w okresie trzech dni roboczych od daty zgłoszenia w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z wady autobusu.”

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie czasu naprawy do pięciu dni roboczych.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

#### **2. Pytanie:**

Umowa – CZ.1 i cz. 2 § 6 pkt 5

W punkcie Zamawiający wymaga:

„Wykonawca zobowiązuje się przez okres 15 lat od daty odbioru ostatniego autobusu zapewnić Zamawiającemu dostawę części zamiennych w pełnym zakresie, w czasie 3 dni roboczych od złożenia zamówienia (nie dotyczy to takich zespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy – w tym przypadku termin dostawy zostanie każdorazowo uzgodniony z Zamawiającym).”

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie czasu naprawy do pięciu dni roboczych.

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu naprawy do pięciu dni roboczych. Zamawiający zmienił postanowienia SWZ w tym zakresie.**



### 3. Pytanie:

Umowa – CZ.1 i cz. 2 § 6 pkt 6

W punkcie Zamawiający wymaga:

„Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.”

Wykonawca zwraca się z prośbą do zamawiającego o zachowanie ustawowych dwóch lat obowiązywania rękojmi zgodnie z Kodeksem Cywilnym.

Dalsze ew. roszczenia Zamawiającego będą zaspokajane w ramach wydłużonej gwarancji na pojazd i jego poszczególne podzespoły i elementy – znacznie dłuższych niż okres rękojmi zgodny z zapisami Kc.

**Odpowiedź. Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

### 4. Pytanie:

Umowa – CZ.1 i cz. 2 § 8 pkt 1

W punkcie Zamawiający wymaga:

„W przypadku nieterminowego zrealizowania zamówienia, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę w wysokości 0,5% ceny brutto, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, za każdy niedostarczony autobus w terminie.”

Prosimy o zmniejszenie kary do zwyczajowo przyjętego w zamówieniach publicznych na dostawę autobusów poziomu 0,2 % ceny netto.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

### 5. Pytanie:

Umowa – CZ.1 i cz. 2 § 9 pkt 1

W punkcie Zamawiający zawarł:

„Wykonawca oświadcza, iż przed podpisaniem umowy czyli do dnia ..... 2024 r. wniesie, w formie ....., zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 5% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy, co stanowi kwotę ..... złotych.”

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę wysokości należytego wykonania umowy do wysokości 2% ceny ofertowej brutto.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy, pozostawiając zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 5% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy.**

### 6. Pytanie:

Załącznik Nr 2 do Umowy Warunki gwarancji dla części 1/ części 2\* pkt 1.6

W wymienionym punkcie Zamawiający wymaga:

„... magazynu energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektroniką), który musi być dostarczony wraz z 8-letnim pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym: czynności kontrolne, naprawcze, obsługowe wraz z materiałami eksploatacyjnymi. Gwarancja dotyczy jego bezawaryjnej eksploatacji i zachowania w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej. Z zastrzeżeniem, że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej magazynu energii/akumulatora trakcyjnego, tj. po 96 miesiącu eksploatacji autobusu, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii - na nowy, wolny od wad, o parametrach



nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii,”

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę brzmienia punktu.

„1.6. magazynu energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektroniką), który musi być dostarczony wraz z 8-letnim pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym: czynności kontrolne, naprawcze, obsługowe wraz z materiałami eksploatacyjnymi. Gwarancja dotyczy jego bezawaryjnej eksploatacji i zachowania w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej.”

Powyższy wniosek motywuję następującymi okolicznościami:

Wymóg dokonania wymiany magazynu energii niezależnie od jego kondycji technicznej, w okresie po 96 miesiącu eksploatacji autobusu, jest wymogiem całkowicie nierynkowym i pozostającym w sprzeczności z zasadą gospodarności oraz celowego i racjonalnego wydatkowania środków publicznych. Po pierwsze mając na uwadze zapisy tego punktu, może dojść do sytuacji, w której w skutek zużycia magazynu energii, Wykonawca dokona jego wymiany w 95 miesiącu eksploatacji autobusu, a następnie miesiąc później do ponownej wymiany z uwagi na tak skonstruowany zapis warunku gwarancji. Może zatem dojść do sytuacji w której Wykonawca będzie wymieniać całkowicie nowy magazyn energii, co mając na uwadze fakt, że koszt magazynu energii stanowi około 15% wartości całego autobusu, skutkować będzie koniecznością uwzględnienia przez Wykonawcę tego dodatkowego kosztu w ofercie cenowej. Po drugie, w okresie 8 lat od daty dostawy autobusów, w branży technologicznej (wodór i IT) może dojść do wprowadzenia całkowicie nowych generacji akumulatorów, a co za tym idzie zarówno komponenty autobusu, jak i oprogramowanie, które jest ściśle związane z magazynem energii mogą być niekompatybilne z modelem autobusu będącego przedmiotem zamówienia. Dokonanie wymiany, która prowadziła do konieczności dostosowania pojazdu, stanowi zmianę umowy w rozumieniu art. 455 ust. 1 pkt 4 Ustawy – Prawo Zamówień Publicznych. W związku z tym, dokonywanie zmian, o których mowa wyżej winno odbywać się za rewizją warunków wynagrodzenia, bowiem z uwagi na to, że nie można obiektywnie na 8 lat naprzód wycenić (i tym samym uwzględnić w cenie oferty) komponentów podlegających znacznym zmianom technologicznym, taka zmiana ma charakter zmiany niemożliwej do przewidzenia na etapie zawierania umowy o zamówienie publiczne.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający dokonał zmiany SWZ w tym zakresie.**

## 7. Pytanie:

Załącznik Nr 2 do Umowy Warunki gwarancji dla części 1/ części 2\* pkt 1.1

Zamawiający wskazuje w punkcie:

„... nadwozia pojazdu, a w szczególności poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnień okien, drzwi i pokryw na okres trwałości wynoszący ..... lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji;”

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie wykonywania zabiegów konserwacyjnych podczas trwania gwarancji nadając punktowi brzmienie:

„... nadwozia pojazdu, a w szczególności poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnień okien, drzwi i pokryw na okres trwałości wynoszący ..... lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji z dopuszczeniem zabiegów konserwacyjnych;”



**Odpowiedź. Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.**

**8. Pytanie:**

Załącznik Nr 2 do Umowy Warunki gwarancji dla części 1/ części 2\* pkt 1.2

Zamawiający wskazuje w punkcie:

„...szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia na okres trwałości wynoszący ..... lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji;”

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie wykonywania zabiegów konserwacyjnych podczas trwania gwarancji nadając punktowi brzmienie:

„...szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia na okres trwałości wynoszący ..... lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji z dopuszczeniem zabiegów konserwacyjnych;”

**Odpowiedź. Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.**

**9. Pytanie:**

Załącznik Nr 2 do Umowy Warunki gwarancji dla części 1/ części 2\* pkt 1.3

Zamawiający wskazuje w punkcie:

„... powłoki lakierniczej nadwozia na okres trwałości wynoszący ..... miesięcy, nie wymagając dalszego zabezpieczenia przez okres trwania gwarancji;”

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie wykonywania zabiegów konserwacyjnych podczas trwania gwarancji nadając punktowi brzmienie:

„... powłoki lakierniczej nadwozia na okres trwałości wynoszący ..... miesięcy, nie wymagając dalszego zabezpieczenia przez okres trwania gwarancji z dopuszczeniem zabiegów konserwacyjnych;”

**Odpowiedź. Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.**

**10. Pytanie:**

Załącznik Nr 2 do Umowy Warunki gwarancji dla części 1/ części 2\* pkt 1.4

W punkcie Zamawiający wymienia:

„układu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym wszystkie elementy klimatyzacji, materiały eksploatacyjne, czynności obsługowo-naprawcze oraz kontrole i legalizacje na okres trwałości 10 lat,”

Wykonawca zwraca się z prośbą o skrócenie wymagania do 6 lat.

**Odpowiedź. Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**11. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 3.3.e

We wspomnianym punkcie Zamawiający wymaga:

„w przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie,”

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie czasu przez jaki system ma działać po odłączeniu głównego źródła prądu.



**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że System ten musi działać co najmniej 1 rok, z uwagi na konieczność zapewnienia zasilania w okresie pomiędzy przeglądami instalacji gaśniczej. Zamawiający dokonał zmian w SWZ w tym zakresie.**

**12. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 3.4.a

Zamawiający wymaga:

„gniazdo plug-in umiejscowione na tylnej ścianie pojazdu, w komorze silnika; Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym”

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie lokalizacji gniazda ładowania w tylnej części ściany prawej. Przy uderzeniu z tyłu w pojazd zmniejsza to ryzyko jego uszkodzenia co przekłada się na koszty naprawy oraz zwiększa bezpieczeństwo.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**13. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 4.1.d

Zamawiający we wspomnianym punkcie wymaga:

„ciepło resztkowe z produkcji energii wykorzystywane do ogrzewania autobusu,”

Prosimy o rozważenie zasadności tego zapisu. Uzasadnieniem tej prośby jest to, że do prawidłowej pracy ogniwa konieczne jest zapewnienie i utrzymanie odpowiednich parametrów temperaturowych układu chłodzenia ogniwa. Ingerencja w proces wymiany ciepła może spowodować zmniejszenie żywotności ogniwa lub jego nieprawidłową pracę. Dodatkowo należy wspomnieć, że pozyskiwanie energii cieplnej z układu chłodzenia ogniwa nie jest stabilnym źródłem ciepła dla autobusu, który i tak musi być wyposażony w inne źródła jak: agregat grzewczy i pompę ciepła.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**14. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 4.1.e

We wspomnianym punkcie Zamawiający wymaga:

„zakres pracy w temperaturze od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+85^{\circ}\text{C}$ ,”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli temperaturę otoczenia pracy ogniwa. W związku z tym prosimy o zmianę temperatury startu ogniwa z  $-30^{\circ}\text{C}$  na  $-25^{\circ}\text{C}$ . Temperatura  $-25^{\circ}\text{C}$  jest podawana przez producentów ogniw jako najniższa temperatura umożliwiająca rozruch ogniwa. Wykonawca zwraca się także z prośbą o zmniejszenie temperatury maksymalnej otoczenia. Zaproponowana temperatura zewnętrzna jest nieosiągalna przez ogniwa paliwowe obecnie dostępne na rynku. Ze względu na odpowiednie dobranie układu chłodzenia proponujemy przyjęcie górnego zakresu pracy na  $+40^{\circ}\text{C}$  nadając punktowi brzmienie:

„zakres pracy w temperaturze od  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ ,”

Dodatkowo w związku z powyższym prosimy o korektę także w punkcie 3.1.g zgodnie z powyższym zakresem.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**15. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 5.2.b



Zamawiający wymaga w punkcie:

„Zawieszenie przednie: ze stabilizatorem”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania bez zastosowania stabilizatora w przypadku wykorzystania rozwiązania zawieszenia niezależnego. Wykonawca motywuje swoją prośbę przejściem, proponowanego przez Wykonawcę autobusu, przez wszystkie testy homologacyjne łącznie z „testem łosia”, co potwierdza doskonałe warunki trakcyjne pojazdu. W przypadku stosowania osi niezależnej upraszcza to konstrukcję, eliminując dodatkowe elementy które wymagają w późniejszym czasie wymiany.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

#### 16. Pytanie:

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 9.1.j

We wspomnianym punkcie Zamawiający wymaga:

„zaczepy holownicze z przodu i z tyłu pojazdu. Wykonawca dostarczy adaptory umożliwiające holowanie autobusu”

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że używając zwrotu „adaptory”

Zamawiający ma na myśli elementy umożliwiające podłączenie holu do pojazdu, nie zaś sam hol.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza stwierdzenie.**

#### 17. Pytanie:

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 9.2.d

We wspomnianym punkcie Zamawiający wymaga:

„drzwi pierwsze i trzecie otwierane do wnętrza, wyposażone w uchwyty wejściowe w kolorze żółtym, spełniające dodatkowo funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących przy drzwiach; drzwi środkowe (drugie) otwierane odskokowo - przesuwnie na zewnątrz,”

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania, w którym wszystkie drzwi pojazdu będą wykonane w technologii otwierania do wnętrza. W znaczący sposób ułatwi to szkolenie personelu oraz ujednotoczy asortyment części zamiennych, skutkując zmniejszeniem jego ilości.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.**

#### 18. Pytanie:

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 9.1.r

W wymienionym wyżej punkcie Zamawiający wymaga:

„lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm) wraz z ramionami, sterowane elektrycznie, składane i zdejmowane, ogrzewane elektrycznie, dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik, 2-lusterka wewnętrzne z przodu pojazdu, (d = 300 mm lub 180 x 400 mm płaskie lub równoważne przy zachowaniu podobnej powierzchni roboczej luster),”

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że podając wymiary lusterek Zamawiający ma na myśli gabaryt lusterka. Dodatkowo, Wykonawca prosi o dopuszczenie rozwiązania, w którym lusterko zewnętrzne po stronie prawej jest lusterkiem składanym. Rozwiązanie nie przedstawia żadnych negatywnych skutków podczas eksploatacji.



**Odpowiedź:**

- 1. Zamawiający podał łączny wymiar zwierciadeł wchodzących w skład lusterka zewnętrznego.**
- 2. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania ze składanym prawym lusterkiem zewnętrznym.**

**19. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 9.4.c

W wymienionym punkcie Zamawiający wymaga:

„ogrzewanie wnętrza przedziału pasażerskiego: cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu oraz minimum 3 nagrzewnic z wentylatorami – dmuchawami 2-stopniowymi, sterowanymi termostatem, umożliwiającymi automatyczne zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego (konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów, zabezpieczająca pasażerów przed zranieniem oraz przed uszkodzeniem ich odzieży, zaleca się aby wyloty ciepłego powietrza z nagrzewnic były skierowane w przestrzeń przy drzwiach w celu zapobiegania oblodzeniu podłogi w rejonie drzwi) lub inne rozwiązanie np. konwektorowo-nawiewne spełniające powyższe wymagania,”

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że przy zastosowaniu rozwiązania konwektorowo-nawiewnego, gdzie główny nawiew powietrza realizowany jest przez kanały powietrzne, znajdujące się w pobliżu górnych klap obsługowych, umieszczenie jednego grzejnika konwektorowego w przestrzeni dla osób stojących i miejsca dla wózka inwalidzkiego w połączeniu z 3 nagrzewnicami wentylatorowymi spełni powyższe wymaganie.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe stwierdzenie.**

**20. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 9.4.j

Zamawiający w punkcie wymaga:

„elektryczny agregat grzewczy musi posiadać możliwość indywidualnego manualnego włączenia przez kierowcę, bez względu na warunki,”

Wykonawca prosi o wykluczenie funkcjonalności manualnego włączenia przez kierowcę agregatu grzewczego. Oferowany przez Wykonawcę pojazd posiada system odpowiadający funkcjonalnością funkcji Climactronic stosowanej w pojazdach osobowych. To jednostka sterująca na podstawie odczytów z czujników wewnętrznych i zewnętrznych decyduje o włączeniu ogrzewania, wentylacji bądź klimatyzacji.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**21. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 10.1

Zamawiający we wspomnianym punkcie wymaga:

„Deska rozdzielcza kierowcy wraz z wyświetlaczem LCD informująca min. o:

...

- pracy - (załączony) dodatkowego agregatu grzewczego układu ogrzewania,
- pracy - włączonej klimatyzacji,”



Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania, gdzie tryby pracy układu klimatyzacji i ogrzewania znajdują się na panelu klimatyzacji z odstępieniem od konieczności wyświetlania informacji o pracy dodatkowego agregatu grzewczego. Funkcjonalność pracy agregatu grzewczego jest w pełni automatyczna i nie niesie za sobą potrzeby kontrolowania jego pracy przez kierowcę.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**22. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 11.3

Zamawiający wymaga w punkcie:

„Wszystkie wiadomości systemu, powinny być rejestrowane”

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że zapis dotyczy wyłącznie Systemu Informacji Pasażerskiej.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy wyłącznie Systemu Informacji Pasażerskiej.**

**23. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 11.5

W punkcie Zamawiający wymaga:

„3 szt. kamer zewnętrznych; w tym 2 szt. z prawej strony pojazdu, skierowane na wszystkie drzwi oraz 1 szt. z lewej strony pojazdu umiejscowiona z przodu, obiektywem skierowana do tyłu, zamontowane w obudowach (osłonach) chroniących je przed uszkodzeniami.”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania z 1 szt. kamery zamontowanej z prawej strony pojazdu, która zapewni dostateczną widoczność. Prawdopodobnie zaszła pomyłka pisarska ponieważ 2szt. kamery stosuje się w autobusach przegubowych.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**24. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 14.1.d

Zamawiający wymaga w punkcie:

„- tablica rozdzielcza umieszczona wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych”

Wykonawca zwraca się z prośbą o rozszerzenie punktu o brzmienie:

„- tablica/tablice rozdzielcze umieszczone wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych”

Wykonawca motywuje swoją prośbę tym, że korzystanie z jednej tablicy niweluje koncepcję stosowania multiplekserów. Zgodnie z tą koncepcją montuje się jak najbliżej odbiorników w celu skrócenia połączeń, które niesie za sobą korzyści jak mniejsze narażenie na uszkodzenia.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem “tablica rozdzielcza” dopuszcza również rozwiązanie polegające na montażu więcej niż jednej tablicy rozdzielczej, stanowiących funkcjonalną całość. Zamawiający zmienił treść w zał. nr 3a do SWZ w tym zakresie.**

**25. Pytanie:**

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 15.3.d





W przytoczonym punkcie Zamawiający wymaga:

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć: 12 sztuk na każdy autobus, zalegalizowanych czujników wodorowych takich samych jakie zostaną zamontowane w zaoferowanym pojeździe,”

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie ilości czujników wymaganych w dostawie. Nie są to elementy ulegające awariom czy wymagające okresowej wymiany. W związku z czym, Wykonawca nie widzi potrzeby dostarczania tych elementów razem z dostawą ponieważ nie znajduje to uzasadnienia technicznego ani ekonomicznego.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza obowiązek dostarczenia 12 szt. czujników wodorowych na każdy dostarczony autobus.**

#### 26. Pytanie:

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 15.4.

Zamawiający wymaga:

„Wykonawca zobowiązuje się dostarczać części zamienne występujące w standardowym obrocie i katalogu części przekazany wraz z autobusem, w czasie 3 dni roboczych od złożenia zamówienia...” Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie czasu dostawy do 5 dni roboczych. Jest to zwyczajowo przyjęty, realny termin dostawy części.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

#### 27. Pytanie:

Załącznik Nr. 8 do SWZ

Zamawiający wymaga we wspomnianym załączniku:

„Zgodnie z zapisami SWZ oświadczam, że dostarczę na własny koszt (nieodpłatnie) zestaw przyrządów diagnostycznych wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco w okresie co najmniej 10 lat w języku polskim umożliwiające wykonywanie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacji pojazdu oraz narzędzia specjalistyczne umożliwiające udzielenie”

Wykonawca zwraca się z prośbą o rozszerzenie punktu o brzmieniu:

„w języku polskim o ile jest dostępny”

Spowodowane jest to chęcią dostarczenia najlepszych rozwiązań technicznych oraz umożliwienie pełnej funkcjonalności, którą zapewnia tylko oprogramowanie dostawcy komponentu. Oryginalne oprogramowanie dostawcy nie zawsze posiada zaimplementowany język polski. W związku z tym, prosimy o dopuszczenie powyższego brzmienia.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu. Zamawiający wyjaśnia, iż w przypadku braku instrukcji bądź oprogramowania w języku polskim, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt dokona tłumaczenia tych elementów.**

#### 28. Pytanie:

Ogłoszenie o zamówieniu

W ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający określa termin złożenia ofert na:

14/06/2024. Wykonawca w celu przygotowania jak najbardziej konkurencyjnej oferty, co przełoży się na bezpośredni zysk Zamawiającego, zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do: 12/07/2024

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

### 29. Pytanie:

Załącznik Nr 3a do SWZ pkt. 10.4.a

W punkcie Zamawiający wymaga

„naprzeciwko drugich drzwi miejsce (o wymiarach min. 2200 x 750 mm) przystosowane do przewozu wózka, mieszczące wózek dziecięcy lub inwalidzki...”

Wykonawca zwraca się z prośbą o zamianę wymiarów wyznaczonego dla wózka miejsca na wymiary zgodne z Regulaminem 107 tzn. 1300x750. Takie wymiary dają większą możliwość aranżacji wnętrza dla pasażerów stojących.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

### 30. Pytanie:

Załącznik nr 13 oraz Załącznik 2 do SWZ

Zwracamy się z prośbą o odstąpienie Zamawiającego od wymagania złożenia wraz z ofertą kart katalogowych/ dokumentacji techniczno-ruchowej w stosunku do elementów wyposażenia pojazdu.

Prosimy o możliwość potwierdzenia zgodności elementów wyposażenia z wymaganiami Zamawiającego na podstawie oświadczenia woli, oraz dostarczenie ww. kart katalogowych, dokumentacji technicznej bądź rysunków – przed dostawą pojazdów, na potwierdzenie spełnienia wymagań.

Zwyczajowo zamawiający nie wymagają obecnie w postępowaniach tak rozbudowanej dokumentacji technicznej od wszystkich uczestników postępowania, opierając się na ich oświadczeniach woli, a następnie – weryfikują zgodność z SWZ oferty wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Pozwala to uniknąć nadmiaru pracy w krótkim okresie na przygotowanie ofert.

Dane wymagane treścią Zał. Nr 13 są w większości danymi niejawnymi, które znajdują się w innych dokumentach wymaganych niniejszym postępowaniem (świadectwo homologacji, test SORT 2 itd.), co dodatkowo komplikuje przygotowanie oferty i powoduje powielanie dokumentacji.

W przypadku zgody na powyższe prosimy o stosowne modyfikację ww. dokumentów.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

### 31. Pytanie:

Załącznik nr 10 do SWZ, pkt

Zwracamy się z prośbą o usunięcie punktu dotyczącego konieczności uzgadniania z Zamawiającym kolorystyki wnętrza kabiny kierowcy.

Zwyczajowo wykonawcy stosują w kabinach kierowcy stałą kolorystyką, zapewniającą im odpowiedni poziom estetyki i możliwość dokonywania poważnych zmian w kolorystyce jest mocno ograniczona.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

### 32. Pytanie:

Załącznik nr 15 do SWZ oraz pkt 5.1.2. SWZ

Zwracamy się z prośbą i modyfikację zapisu pkt 5.1.2. SWZ na następujący:

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawę lub/i podpisał umowę na dostawę co najmniej dwóch fabrycznie nowych autobusów z silnikami elektrycznymi napędzanymi ogniwami wodorowymi.“



Na potwierdzenie powyższego wykonawca załączyłby do wykazu dostaw wg. Zał. Nr 15 – kopię podpisanej umowy dostawy co najmniej dwóch fabrycznie nowych autobusów z silnikami napędzanymi ogniwami wodorowymi.

Proponowana przez nas zmiana przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności w niniejszym postępowaniu poprzez dopuszczenie większej ilości podmiotów do składania ofert, a tym samym umożliwi Zamawiającemu uzyskanie konkurencyjnej ceny, przy zachowaniu profesjonalizmu i niezbędnego doświadczenia wykonawcy, który będzie realizował zamówienie.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**33. Pytanie:**

Zał. Nr 9 do SWZ - § 5 pkt 5

Ze względów ekologicznych zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu dostarczenia dokumentacji w wersji papierowej.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**34. Pytanie:**

Zał. Nr 9 do SWZ - § 6 pkt 3

3. ASO podejmuje w okresie gwarancji decyzję o naprawie lub wymianie części.

Prosimy o modyfikację zapisu na następujący:

„ASO podejmuje w okresie gwarancji decyzję o naprawie lub wymianie części w uzgodnieniu z „.....” (w domyśle- z wykonawcą)

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**35. Pytanie:**

Zał. Nr 9 do SWZ - § 7 pkt 4

ASO wystawia do pakietu zatwierdzonych wniosków gwarancyjnych fakturę obejmującą koszt robocizny wg zatwierdzonej pracochłonności oraz stawki roboczogodziny 140 PLN netto oraz wartość zakupionych poza siecią dystrybucyjną „.....” przez ASO części i materiałów eksploatacyjnych według cen zakupu obowiązujących w dniu naprawy. Do faktury ASO jest zobowiązany dołączyć kopie faktur zakupu części lub dokumentu „WZ” na materiały eksploatacyjne.

9. ASO, przy wykonywaniu napraw gwarancyjnych stosować będzie jedynie oryginalne części dostarczane przez „.....”. Powyższa zasada nie dotyczy:

9.1. części drobnych (części znormalizowane i części DIN),

9.2. płynów eksploatacyjnych, smarów oraz filtrów pod warunkiem, że spełniają one normy zalecane przez „.....” oraz producentów podzespołów,

9.3. części używanych do napraw pojazdów nie objętych gwarancją „.....”.

Prosimy o dopisanie do tekstu słów : „oraz wartość zakupionych poza siecią dystrybucyjną „.....” przez ASO części zamiennych (zgodnie z § 5 pkt 9.1.)” Zgodnie z treścią umowy do napraw gwarancyjnych używane będą oryginalne części zamienne wykonawcy, a więc dostępne w jego sieci dystrybucyjnej, a odstępstwa od ww. zasady zawiera przywołany pkt umowy.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy, natomiast wyjaśnia, iż sformułował zapis w tej kwestii w załączniku nr 9 do SWZ w par. 5 pkt 9.**



### 36. Pytanie:

Zał. Nr 9 do SWZ - § 7 pkt 7

7. „.....” zastrzega sobie prawo do nie uznania wniosku gwarancyjnego i obciążenia ASO kosztami związanymi z naprawą oraz wynikającymi z procedur reklamacyjnych innymi kosztami

w przypadku:

7.1. stwierdzenia nieuzasadnionej, zawinionej przez ASO wymiany części,

7.2. uszkodzenia części z winy nieprawidłowego użytkowania lub ASO, w tym uszkodzenia w wyniku niezgodnego z instrukcją demontażu części,

7.3. nie udostępnienia części do oględzin lub nie dostarczenia części do „.....” zgodnie

z postanowieniami w ust. 6 z winy ASO,

7.4. udostępnienia lub przysłania części niekompletnych,

7.5. nie dotrzymania terminu określonego w § 5 ust. 11 z winy ASO.

W przypadku wątpliwości, co do zasadności roszczeń reklamacyjnych strony umowy zgodnie powołają niezależnego rzeczoznawcę lub rzeczoznawców, celem wydania opinii w przedmiocie roszczenia. Uzyskana tą drogą ekspertyza jest dla stron wiążąca, a jej koszty poniesie ta strona, na niekorzyść której wydano orzeczenie.

9. ASO, przy wykonywaniu napraw gwarancyjnych stosować będzie jedynie oryginalne części dostarczane przez „.....”. Powyższa zasada nie dotyczy:

9.1. części drobnych (części znormalizowane i części DIN),

Prosimy o dopisanie pkt 7.6. w brzmieniu:

„stosowania nieoryginalnych części bez uzyskania autoryzacji „.....” z wyłączeniem zapisu § 5 pkt 9.1“

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy, natomiast wyjaśnia, iż sformułował zapis w tej kwestii w załączniku nr 9 do SWZ w par. 5 pkt 9.**

### 37. Pytanie:

Zał. Nr 9 do SWZ - § 8 pkt 1.1.

Prosimy o wydłużenie terminu wykonania naprawy gwarancyjnej do max. 5 dni roboczych.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

### 38. Pytanie:

Zał. Nr 9 do SWZ - § 8 pkt 1.2

Prosimy o usunięcie fragmentu zapisu w brzmieniu: „według stawki 18,00 zł netto za każdy przejechany kilometr“

Wykonawca odpowiedzialny za holowanie winien mieć możliwość samodzielnego negocjowania stawki holowania pojazdu lub zorganizowania holowania we własnym zakresie.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

### 39. Pytanie:

Zał. Nr 9 do SWZ - § 8 pkt 2.

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kary umownej za zwłokę w usunięciu usterki do poziomu 0,01 % wartości netto zakupionego pojazdu.

Kara w obecnym poziomie jest wyjątkowo dotkliwa biorąc pod uwagę cenę rynkową autobusu z ogniwem wodorowym.



Ponadto zwracamy się z uprzejmą prośbą o liczenie kar umownych od kwot netto wartości pojazdów, z uwagi na przepływ towarów wewnątrz wspólnoty UE i związany z nią brak VAT na towary i usługi.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmian w SWZ w tym zakresie.**

**40. Pytanie:**

Zał. Nr 9 do SWZ - § 8 pkt 4

Prosimy o doprecyzowanie, że pod pojęciem „zewnątrzną ASO“ Zamawiający rozumie ASO zewnątrz wykonawcy

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przez pojęcie zew. ASO rozumie serwis posiadający autoryzację Wykonawcy ale nie związany z Zamawiającym.**

**41. Pytanie:**

Zał. Nr 2 do Umowy pkt 1.5

Zamawiający wymaga „systemu gaszenia pożaru w komorze silnika oraz agregatu grzewczego“

Zwracamy się z prośbą o dopisanie „ w przypadku zastosowania silnika centralnego“

Zastosowanie systemu gaszenia silników umieszczonych w piastach jest niemożliwe ze względu na konstrukcję ww. rozwiązania.

Ponadto w autobusach zasilanych ogniwem wodorowym brak jest agregatu grzewczego spalającego paliwo, zatem zastosowanie systemu gaszenia nie ma uzasadnienia.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**42. Pytanie:**

Zał. Nr 2 do Umowy pkt 4.2

4. Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej nadwozia (o którym mowa w ust. 1 pkt 1.3.) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę):

4.1. wady wykonawcze (w tym: rysy po szlifowaniu, wtrącenia obcych ciał stałych, krater, zmarszczki, zacieki, złuszczenia itp.);

4.2. zmatowienia powłoki lub jej odbarwienia;

4.3. rysy lub mikropęknięcia powłoki;

4.4. punkty korozji, korozja podpowłokowa lub pęcherze;

4.5. utrata przyczepności lub spoistości, kruszenie się lub miejscowe odpadanie powłoki.

Prosimy o dopisanie na końcu słów: „z wyłączeniem normalnego zużycia eksploatacyjnego“

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**43. Pytanie:**

Zał. Nr 2 do Umowy pkt 9.

Prosimy o podanie całkowitej powierzchni powłoki, jaką Zamawiający przyjmuje dla autobusu MAXI.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że jest to około 65 m2.**



#### 44. Pytanie:

Zał. Nr 2 do Umowy pkt 10

10. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zapewnia bezpłatne usunięcie wad elementów,

o których mowa w ust. 1 pkt 1.1., 1.2. oraz 1.4.-1.8. stwierdzonych w okresie gwarancji. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie do 3 dni roboczych od momentu zgłoszenia reklamacji, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w § 8 ust. 3 Umowy.

Prosimy o wydłużenie terminu usunięcia usterek do 5 dni roboczych, a w przypadku pkt 1.1, 1.2, 1.6. i 1.7. – do 15 dni roboczych z uwagi na stopień skomplikowania elementów i napraw.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

#### 45. Pytanie:

Zał. Nr 2 do Umowy pkt 20.2

20.2. części oraz materiały eksploatacyjne, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- normalnie zużywające się opony (obowiązuje gwarancja producenta),
- smary i płyny eksploatacyjne,
- wkłady filtrów;

Prosimy o dodanie : „-elementów zawieszenia pojazdu podlegających normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu - za wyjątkiem ujawnionych w nich wad fabrycznych“

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.**

#### 46. Pytanie:

Zał. Nr 1 do SWZ – projekt umowy, § 3 pkt 8.2

Prosimy o podanie planowanej lokalizacji stacji tankowania na terenie Miasta Bielsko-Biała.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że na chwilę obecną brak możliwości wskazania stacji tankowania na terenie miasta Bielsko-Biała.**

#### 47. Pytanie:

Zał. Nr 1 do SWZ – projekt umowy, § 6 pkt 5

5. Wykonawca zobowiązuje się przez okres 15 lat od daty odbioru ostatniego autobusu zapewnić Zamawiającemu dostawy części zamiennych w pełnym zakresie, w czasie 3 dni roboczych od złożenia zamówienia (nie dotyczy to takich zespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy – w tym przypadku termin dostawy zostanie każdorazowo uzgodniony z Zamawiającym).

Prosimy o możliwość każdorazowego uzgadniania z Zamawiającym tych terminów po okresie gwarancji.

W odniesieniu do okresu gwarancji - prosimy o wydłużenie tego czasu do 5 dni roboczych.



**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na każdorazowe uzgadnianie z Zamawiającym terminów po okresie gwarancji.**

**W zakresie gwarancji Zamawiający dokonał zmiany w SWZ.**

**48. Pytanie:**

Zał. Nr 1 do SWZ – projekt umowy, § 7 pkt 2.2.

Prosimy o doprecyzowanie - "do 1 dnia roboczego od momentu dostawy pierwszego autobusu"; Autobus docelowy jest niezbędny do przeprowadzenia szkolenia kierowców.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**49. Pytanie:**

Zał. Nr 1 do SWZ – projekt umowy, § 8 pkt 3

W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto sprzedaży autobusu, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zgłoszenia

Prosimy o zmniejszenie kary do poziomu 0,01 % ceny netto.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**50. Pytanie:**

Zał. Nr 1 do SWZ – projekt umowy, § 8 pkt 5

W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1% ceny brutto niedostarczonych części, za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zamówienia

Prosimy o wydłużenie terminu dostawy części do 5 dni roboczych.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**51. Pytanie:**

SWZ pkt. 3.1.2.1.1.

3.1.2. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy

3.1.2.1.1. nie były pojazdami prototypowymi i aby były produkowane seryjnie,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę opisu przedmiotu zamówienia, poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „nie były pojazdami prototypowymi”.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.**

**52. Pytanie:**

SWZ pkt. 3.1.2.1.3.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę opisu przedmiotu zamówienia, poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „były tej samej marki i tego samego typu oraz wyprodukowane w 4 kwartale 2024 roku lub w 2025 roku”

Powyższy wniosek motywuję faktem, że zgodnie z pkt. 4.1. SWZ, Zamawiający przewidział 14 miesięcy na realizację zamówienia. Narzucenie warunku w postaci wskazania roku produkcji przedmiotu zamówienia, oznaczać będzie, że Wykonawca musi celowo opóźnić/wydłużyć rozpoczęcie realizacji zamówienia, tak aby każda sztuka przedmiotu zamówienia była wyprodukowana w 2025 r.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.**

**53. Pytanie:**

SWZ pkt. 5.1.1.1.

5.1.1.1. posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej – 6.000.000 zł (słownie: sześć milionów złotych).

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek ten Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę SWZ w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej, poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej – 5.000.000 zł (słownie: pięć milionów złotych).”

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.**

**54. Pytanie:**

SWZ pkt. 10.1.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wskazanie daty do której obowiązuje związanie ofertą oraz dnia od którego termin związania ofertą rozpoczyna bieg.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że termin związania ofertą uregulowany jest w art. 220 Pzp który stanowi, że Wykonawca jest związany ofertą nie dłużej niż 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.**

**55. Pytanie:**

SWZ pkt. 17.1.1.

17.1. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości

17.1.1. 250.000,00 zł dla części 1

17.1.2. 180.000,00 dla części 2

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wadium do 200 000, 00 PLN.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**56. Pytanie:**

SWZ dot. pkt. 18.7.3. i Projektu Umowy odpowiednio §9 ust.1

18.7.3. Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. liczonej łącznie z podatkiem VAT, za wykonanie przedmiotu umowy.

1. Wykonawca oświadcza, iż przed podpisaniem umowy czyli do dnia ..... 2024 r. wniesie, w formie ....., zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 5% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy, co stanowi kwotę ..... złotych.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, poprzez nadanie następującego brzmienia: „Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. liczonej łącznie z podatkiem VAT, za wykonanie przedmiotu umowy.”





1. Wykonawca oświadcza, iż przed podpisaniem umowy czyli do dnia ..... 2024 r. wniesie, w formie ....., zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 3% ceny ofertowej brutto za przedmiot umowy, co stanowi kwotę ..... złotych.

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.**

**57. Pytanie:**

Projekt Umowy (dotyczy części 1) dot. §3 ust. 8.2

8. Warunkiem koniecznym do uzyskania pozytywnej oceny odbioru końcowego każdego dostarczonego autobusu, jest pozytywna próba:

8.1. ładowania magazynu energii, na stanowisku ładowania za pośrednictwem złącza plug-in, udostępnionym przez Zamawiającego,

8.2. tankowania paliwa wodorowego na zewnętrznej stacji wodorowej, zlokalizowanej na terenie miasta Bielsko-Biała.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o nadanie następującego brzmienia: „tankowania paliwa wodorowego na zewnętrznej stacji wodorowej, zlokalizowanej na terenie miasta Bielsko-Biała, z zastrzeżeniem, że jeżeli na dzień przystąpienia do odbioru końcowego, zewnętrzna stacja wodorowa w Bielsku-Białej będzie nieczynna, próba tankowania nastąpi na innej najbliższej, zewnętrznej stacji wodorowej.

Wniosek ten motywuję tym, że na dzień składania niniejszego pytania, stan zaawansowania prac budowlanych budowy stacji do tankowania wodoru w Bielsku – Białej, nie daje pewności, że w okresie dokonywania odbioru, będzie stacją czynną. Pozostawienie tego warunku w aktualnym brzmieniu, skutkuje tym, że Wykonawca nie ma pewności, że realizując umowę zgodnie z przewidzianym harmonogramem, będzie w stanie przystąpić do odbioru końcowego. Z uwagi na to, że ani Zamawiający, ani Wykonawca nie mają wpływu na ten warunek, zasadnym jest dopuszczenie innej, czynnej stacji wodorowej. Jednakże, jeżeli Zamawiający dopuści taką zmianę, dodatkowo należałoby w umowie określić zasady ponoszenia kosztów transportu odbieranego autobusu na stację zewnętrzną.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**58. Pytanie:**

Projekt Umowy (dotyczy części 1) §8 ust. 3

W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto sprzedaży autobusu, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zgłoszenia.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wartości kary umownej poprzez nadanie następującego brzmienia: „2. W przypadku niedostarczenia i nieodebrania przez Zamawiającego autobusów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w terminie powyżej 30 dni od zadeklarowanego przez Wykonawcę terminu dostawy w ofercie, tj. po ..... 2025 r., Zamawiającemu służy prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym oraz naliczenia kary umownej w wysokości 10 % całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 5 ust. 2. W takim przypadku, kary, o której mowa w ust. 1 nie nalicza się.”

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**59. Pytanie:**

Projekt Umowy (dotyczy części 1) §8 ust. 5



W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1% ceny brutto niedostarczonych części, za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zamówienia.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wartości kary umownej poprzez nadanie następującego brzmienia: „5. W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto niedostarczonych części, za każdy dzień zwłoki, liczony po 3 dniach roboczych od daty zamówienia.”

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**60. Pytanie:**

Projekt Umowy (dotyczy części 1) §8 ust. 6

W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (§ 7 ust. 1 i 2 umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,02% ceny brutto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy, za każdy dzień zwłoki.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wartości kary umownej poprzez nadanie następującego brzmienia: „6. W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (§ 7 ust. 1 i 2 umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,01% ceny netto, o której mowa w § 5 ust. 2 umowy, za każdy dzień zwłoki.”

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**61. Pytanie:**

Projekt Umowy (dotyczy części 1) §8 ust. 7

7. Strony mogą dochodzić odszkodowania, jeżeli szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy przewyższają wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie wskazanego postanowienia umownego.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**62. Pytanie:**

Projekt Umowy (dotyczy części 1) §8 ust. 9

9. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 15% wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 2.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wartości kary umownej poprzez nadanie następującego brzmienia: „9. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 12,5% wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 2.”

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.**

**63. Pytanie:**

Załącznika nr 2 do Umowy (dotyczy części 1) pkt. 1.8. ust.2

1.8. pozostałych zespołów, układów i elementów autobusu na okres trwałości ..... miesięcy. Okres trwałości (gwarancji) liczony jest od daty protokolarnego odbioru pojazdu przeprowadzonego zgodnie z § 3 Umowy.

Okres gwarancji ustalony w ust. 1 pkt 1.1.-1.7., nie zależy od przebiegu kilometrów autobusu. Okres gwarancji ustalony w ust. 1 pkt 1.8. ogranicza się limitem do ..... tys. km przebiegu każdego autobusu.



Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny następujących elementów autobusu:

nadwozia pojazdu, a w szczególności poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnień okien, drzwi i pokryw na okres trwałości wynoszący ..... lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji;

szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia na okres trwałości wynoszący ..... lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji;

powłoki lakierniczej nadwozia na okres trwałości wynoszący ..... miesięcy, nie wymagając dalszego zabezpieczenia przez okres trwania gwarancji;

układu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym wszystkie elementy klimatyzacji, materiały eksploatacyjne, czynności obsługowo-naprawcze oraz kontrole i legalizacje na okres trwałości 10 lat,

systemu gaszenia pożaru w komorze silnika oraz agregatu grzewczego wraz z pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym czynności kontrolne, obsługowo-naprawcze i legalizacyjne oraz wszystkie elementy systemu i materiały eksploatacyjne na okres trwałości 11 lat,

magazynu energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektroniką), który musi być dostarczony wraz z 8-letnim pakietem serwisowo-gwarancyjnym obejmującym: czynności kontrolne, naprawcze, obsługowe wraz z materiałami eksploatacyjnymi. Gwarancja dotyczy jego bezawaryjnej eksploatacji i zachowania w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej. Z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej magazynu energii/akumulatora trakcyjnego, tj. po 96 miesiącu eksploatacji autobusu, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii - na nowy, wolny od wad, o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii,

wodorowe ogniwo paliwowe wraz z instalacją wodorową - na bezawaryjną eksploatację i zachowanie wydajności w całym okresie gwarancji (tj. na wszystkie zespoły, układy, magazyn paliwa wodorowego/zbiorniki oraz wszystkie części stykające się z wodorem- gwarancja minimum 96 miesięcy bez limitu przebiegu.

pozostałych zespołów, układów i elementów autobusu na okres trwałości ..... miesięcy.

Okres trwałości (gwarancji) liczony jest od daty protokolarnego odbioru pojazdu przeprowadzonego zgodnie z § 3 Umowy.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wskazanie limitu kilometrów, o którym mowa w pkt. 1.8 ust. 2 Załącznika nr 2 do Umowy.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

#### 64. Pytanie:

Pkt 15.3.2.2.3 SWZ kryterium Rt3

Zamawiający wymaga:

“Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zużycia paliwa wodorowego ma obowiązek załączyć aktualny Raport technicznego drogowego zużycia wodoru - SORT2, oferowanego autobusu.”

Jednocześnie w zał. nr 1 do SWZ- wzór umowy, §3 pkt 2 Zamawiający pisze:



2. "Wykonawca zobowiązany jest podstawić do odbioru technicznego autobusy:(...)

2.3. z kopią aktualnego Raportu Technicznego drogowego zużycia wodoru (test SORT 2 - SORT 2- Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2) oferowanego autobusu (w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Przedstawiony Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego oznacza:

- marka/typ pojazdu – marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu,
- silnik/silniki trakcyjne – marka i typ – identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie,
- wodorowe ogniwo paliwowe – identyczne,
- most napędowy – marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne,
- ogumienie i koła – rozmiar, kategoria prędkości – identyczne,
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] – wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu,"

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, że Zamawiający będzie weryfikował kompletację pojazdów na zgodność z raportem SORT 2 pod kątem rozwiązań technicznych (np. silnika/silników trakcyjnych, wodorowego ogniwa paliwowego, mostu napędowego, ogumienia i kół, na podstawie testu SORT 2 dostarczonego z autobusami do odbioru technicznego.

Innymi słowy czy wykonawca może zaoferować na etapie składania ofert dostarczenie rozwiązań technicznych (np. w zakresie silnika/ silników, opon, mostu napędowego) innych, niż opisane w aktualnie posiadanym teście SORT 2, który to przedłoży z ofertą jako przedmiotowy środek dowodowy w kryterium Rt3..

Biorąc pod uwagę fakt, że od złożenia ofert do wykonania zamówienia upłynie kilkanaście miesięcy czasu (więcej niż 14 miesięcy przewidzianych od podpisania umowy), oczywistym jest, że mogą nastąpić zmiany kompletacji pojazdu, jego udoskonalenie, w wyniku postępu technicznego i wprowadzania nowych, bardziej efektywnych, korzystnych tym samym dla Zamawiającego rozwiązań.

Oczywistym jest założenie, że wyniki zużycia paliwa wg. SORT 2 przedstawionego podczas odbioru autobusów nie będą gorsze niż wyniki testu przedłożonego z ofertą.

**Odpowiedź: Wykonawca ma przedłożyć raport SORT-2 do odbioru technicznego, który będzie dotyczył autobusu porównywalnego, w stosunku do pojazdu opisanego przez specyfikację Wykonawcy.**

#### 65. Pytanie:

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 9 z dnia 09 lipca 2024 r.: W formularzu ofertowym Zamawiający napisał: „Z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej magazynu energii/akumulatora trakcyjnego, tj. po 96 miesiącu eksploatacji autobusu, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii - na nowy, wolny od wad, o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój

koszt wymieniony magazyn energii,” Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na nowy magazyn energii/ akumulator trakcyjny.”

„Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że po każdej wymianie magazynu energii, w okresie obowiązywania umowy na niniejszą dostawę, będzie udzielał gwarancji na takich samych warunkach jak dla magazynu energii dostarczonego wraz z przedmiotem dostawy.”

Prosimy o dopuszczenie wymiany baterii na koszt Wykonawcy między 6 a 8 rokiem eksploatacji autobusu, w zależności od kondycji baterii, a nie jak to jest obecnie wymagane po 96 miesiącu. Zapis w obecnym brzmieniu powoduje, że przy tak dużej ilości wozokilometrów jakie są przewidziane dla autobusów będących przedmiotem zamówienia, może dojść do sytuacji, że nastąpi konieczność wymiany baterii po np. 78 lub 84 miesiącach, a następnie kolejny raz po 96 miesiącu eksploatacji. Przy tak zaawansowanej technologii jak autobus wodorowy, nie można w sposób jednoznaczny zaplanować wymiany baterii po 96 miesiącu. Obecny wymóg może także utrudniać uczciwą konkurencję.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**66. Pytanie:**

Prosimy o doprecyzowanie, jaki czas Zamawiający ma na myśli pisząc „w okresie obowiązywania umowy na niniejszą dostawę”.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że oprócz umowy głównej (zał. nr 1 do SWZ), okres obowiązywania umowy tyczy się również obowiązywania Warunków Gwarancji – Załącznik nr 2 do Umowy.**

**67. Pytanie:**

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 13 z dnia 09 lipca 2024 r.: Prosimy o ponowną analizę udzielonej odpowiedzi i dopuszczenie stosowanego seryjnie rozwiązania w autobusach elektrycznych i wodorowych, w którym silnik elektryczny zabudowany jest przed osią napędową. Z punktu widzenia Zamawiającego nie ma znaczenia, gdzie zabudowany jest silnik centralny tym bardziej, że oferowane rozwiązanie jest stosowane w autobusach niskopodłogowych od kilkunastu lat.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuści proponowane rozwiązanie jeśli konstrukcja autobusu tego wymaga i jeśli pozostałe warunki w zakresie ogniwa układu napędowego autobusu zostaną spełnione.**

**68. Pytanie:**

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 20 z dnia 09 lipca 2024 r.: Kryterium brzmi: „Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw).” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dodatkowe oszklenie nad linią okien i przyzna punkty ofercie, gdy Wykonawcy zaoferują jedną z dwóch punktowanych kryteriów przedstawionych w SWZ.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie zgodnie z treścią poniżej.**

Rt.2.*	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian	Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia	10
--------	---	--	----



	bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). <b>Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianach bocznych i tylnej – powyżej linii nadkoli</b>	antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną).	
	Przedmiotowy środek dowodowy:  <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych.</i>	Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	5
		Inne.	0

**69. Pytanie:**

Zamawiający w pkt 14.1 zał. nr 3a i zał. nr 3b do SWZ napisał: „instalacja 24 V wyposażona w dwa akumulatory 12 V wykonane w technologii AGM, o poj. min. 220 Ah każdy, zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie.” Prosimy o dopuszczenie akumulatorów 12 V wykonanych w technologii AGM o pojemności min. 210 Ah każdy.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany SWZ w tym zakresie.**

**70. Pytanie:**

Ze względu na zaangażowanie środków na dofinansowanie zakupów z różnych funduszy Unii Europejskiej bieżący i przyszły rok jest wyjątkowy dla wszystkich poddostawców komponentów i w konsekwencji producentów autobusów. Okres oczekiwania na komponenty do budowy autobusów oraz dodatkowego wyposażenia od kooperantów uległ wydłużeniu, co powoduje, że standardowy czas potrzebny na wyprodukowanie kompletnych autobusów także znacznie się wydłużył. Wydłużenie terminu realizacji umowy w niniejszym postępowaniu umożliwi producentom złożenie większej ilości konkurencyjnych ofert. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 18 miesięcy od podpisania umowy.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 18 miesięcy od podpisania umowy.**

**71. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 3.3.2 d Zamawiający napisał:

- zabudowa magazynu energii powinna umożliwiać jego wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego,

Prosimy o informację oraz opis jakie są warunki warsztatowe Zamawiającego.



**Odpowiedź: Zamawiający w chwili obecnej posiada typowe zaplecze techniczne do obsługi taboru spalinowego i elektrycznego. Ponadto Zamawiający posiada standardowy spalinowy wózek widłowy.**

**72. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 3.3.3 a Zamawiający napisał:  
system powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:  
systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:  
obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru co najmniej w następujących podzespołach: elektrycznym agregacie grzewczym-bojlerze, silniku trakcyjnym (centralnym), silniku napędu sprężarki powietrza;  
obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorze baterii trakcyjnej, systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: elektryczny agregat grzewczy-bojler, silnik trakcyjny (centralny), silnik napędu sprężarki powietrza,  
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na połączenia tych dwóch obwodów w jeden ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**73. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 3.3.4 a Zamawiający napisał:  
gniazdo plug-in umiejscowione na tylnej ścianie pojazdu, w komorze silnika; Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym,  
Czy Zamawiający dopuszcza umiejscowienie gniazda plug-in na bocznej prawej ścianie w tylnej części pojazdu (za III drzwiami)?

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**74. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 3.4.1 d Zamawiający napisał:  
ciepło resztkowe z produkcji energii wykorzystywane do ogrzewania autobusu,  
Wnosimy o usunięcie tego zapisu. Układ odzysku energii cieplnej z ogniwa jest rozwiązaniem o cenie niewspółmiernej do uzyskanych korzyści, a dodatkowo może prowadzić do zaburzenia pracy ogniwa i tym samym jego uszkodzenia.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**75. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 4.1 e Zamawiający napisał:  
zakres pracy w temperaturze od -30°C do +85°C,  
Prosimy o zmianę podanego zakresu temperatury pracy ogniwa na od -30 st.C do +50 st.C.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy, natomiast dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**76. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 4.2 m Zamawiający napisał:



wszystkie autobusy muszą być skonstruowane oraz wykonane w taki sposób aby możliwe było ich tankowanie wodorem, ładowanie baterii trakcyjnych oraz eksploataowanie w każdych warunkach pogodowych,

Prosimy o doprecyzowanie określenia „w każdych warunkach pogodowych” i podanie informacji co Zamawiający pod tym pojęciem rozumie.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że określenie “w każdych warunkach pogodowych” oznacza taką pogodę w której nie występują ekstremalne zjawiska pogodowe.**

**77. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 5.2 b Zamawiający napisał: ze stabilizatorem.

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zastosowania stabilizatora w przypadku zastosowania zawieszenia przedniego niezależnego?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**78. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.1 r Zamawiający napisał: lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm) wraz z ramionami, sterowane elektrycznie, składane i zdejmowane, ogrzewane elektrycznie, dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik, 2-lusterka wewnętrzne z przodu pojazdu,

(d = 300 mm lub 180 x 400 mm płaskie lub równoważne przy zachowaniu podobnej powierzchni roboczej luster),

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym lewe lusterko zewnętrzne jest zdejmowane, a prawe składane.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**79. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.2 d Zamawiający napisał:

drzwi pierwsze i trzecie otwierane do wnętrza, wyposażone w uchwyty wejściowe w kolorze żółtym, spełniające dodatkowo funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących przy drzwiach; drzwi środkowe (drugie) otwierane odskokowo - przesuwnie na zewnątrz,

Czy Zamawiający umożliwi zastosowanie drzwi I otwieranych do wewnątrz, natomiast drzwi II i III do zewnątrz (odskokowo-przesuwne) ?

**Odpowiedź: Zamawiający umożliwi zastosowanie drzwi I otwieranych do wewnątrz, natomiast drzwi II i III do zewnątrz (odskokowo-przesuwne).**

**80. Pytanie:**

W jednym z poprzednich punktów Zamawiający wymaga na tej samej wysokości przycisków STOP. Czy w takim razie funkcje przycisków STOP i DRZWI (otwierania drzwi) mogą być połączone w jeden przycisk ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**81. Pytanie:**





W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.2 n Zamawiający napisał: przy 2. i 3. drzwiach wewnątrz autobusu na poręczach pionowych – na wysokości ~120 cm – umiejscowione przyciski do otwierania drzwi przez pasażerów – tylko tych drzwi, przy których przycisk został naciśnięty: Czy funkcje przycisków STOP i DRZWI (otwierania drzwi) mogą być połączone w jeden przycisk ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

#### 82. Pytanie:

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.2 p Zamawiający napisał: przy każdych drzwiach wewnętrzne oświetlenie (LED) oświetlające obszar otwarcia, uruchamiane automatycznie w momencie otwierania drzwi i gasnące po całkowitym zamknięciu się drzwi; dodatkowo Wykonawca wyposaży autobusy w lampy zewnętrzne (LED) oświetlające obszar wejścia do autobusu, tak aby światło z lamp było skierowane w dół, włączane automatycznie przy otwieraniu drzwi oraz w czasie cofania autobusem, Czy Zamawiający podtrzymuje, że oświetlenie zewnętrzne ma się zapalać w trakcie cofania ?

**Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 3a do SWZ w pkt 9.2 p**

#### 83. Pytanie:

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.4 d Zamawiający napisał: układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia ok. – 37oC, spełniającym co najmniej wymagania normy ASTM D3306 lub SAE J1034 i/lub normy PN-C-40007:2000, Czy Zamawiający wprowadzi zmianę zapisu na „o temperaturze krzepnięcia z -37 st.C na -35 st. C ” oraz czy umożliwi stosowanie płynu bazującego na Glysantin G48, który jest zgodny z normą SAE J1034 ?

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

#### 84. Pytanie:

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.4 j Zamawiający napisał: elektryczny agregat grzewczy musi posiadać możliwość indywidualnego manualnego włączenia przez kierowcę, bez względu na warunki, Prosimy o doprecyzowanie tego wymogu. Czy chodzi o to, aby kierowca miał możliwość wyboru pracy systemu HVAC? Po wybraniu przez kierowcę trybu „ogrzewanie” agregat grzewczy będzie załączany w sposób automatyczny w celu utrzymania ustawionej wymaganej temperatury.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o fizyczną możliwość włączania/wyłączania elektrycznego agregatu grzewczego.**

#### 85. Pytanie:

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.5 a Zamawiający napisał: z regulacją nawiewu poprzez kanał powietrzny i dysze wylotowe z nadmuchem na szybę przednią i okno boczne kierowcy oraz dysze wylotowe umieszczone w pulpicie i w dolnej części kabiny (na nogi) Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu stosowania nawiewu na boczną szybę kierowcy ? Argumentujemy to tym, że szyba ta jest podgrzewana w celu zapobiegnięcia parowaniu.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**86. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 9.5 b Zamawiający napisał: przewody instalacji układu nawiewu wykonane z tworzyw sztucznych lub z metali kolorowych (w obu przypadkach w izolacji termicznej), nagrzewnica przednia odpowiednio osłonięta, zabezpieczona przed nadmuchem zimnego powietrza z zewnątrz,  
Czy Zamawiający umożliwi zastosowanie rur powietrznych APK (Plastik-Aluminium) ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**87. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 10.1 c Zamawiający napisał: fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w zagłówek i trzypunktowy pas bezpieczeństwa oraz dodatkowo w dwa pokrowce wykonane z takiego materiału jak poszycie fotela,  
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fotel kierowcy bez pasa bezpieczeństwa ?  
W tego typu pojazdach pas nie jest wymagany przepisami.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**88. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 10.1 e Zamawiający napisał: wyposażona w nowoczesny, ergonomiczny pulpit kierowcy z regulacją położenia kolumny kierownicy wraz z tablicą wskaźników, z możliwością wymiany pojedynczych przełączników (klawiszy),  
Czy Zamawiający poprzez klawisz rozumie plastikowy element z piktogramem czy też chodzi o cały przełącznik (z elektroniką) ?

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w tym przypadku chodzi o przełącznik z elektroniką.**

**89. Pytanie:**

Czy Zamawiający może rozważyć rezygnację z zapisu o możliwości wymiany pojedynczych przełączników (klawiszy) lub ewentualnie dopuścić rozwiązanie pozwalające na wymianę przełączników poprzez wymianę modułu składającego się z kilku przełączników zespolonych?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**90. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 10.1 n Zamawiający napisał: wyposażona w uchwyt na telefon typu smartfon, zamontowane na desce rozdzielczej, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym,  
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na montaż uchwyty na telefon na słupku lewym lub konsoli bocznej ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**91. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 10.3 c Zamawiający napisał: młotki bezpieczeństwa zamocowane na linkach do słupków międzyosiennych, ilość dopasowana do wyjść bezpieczeństwa,



Czy Zamawiający umożliwi montaż młotków bezpieczeństwa nad wyjściami ewakuacyjnych zamiast po ich bokach na słupkach pomiędzy okiennych? W takim rozwiązaniu może być zastosowany jeden młotek, natomiast przy montażu na bokach szyby młotki muszą być po obu stronach wyjścia ewakuacyjnego.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**92. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 10.6 b Zamawiający napisał: z uchwytami od strony przejścia, Czy Zamawiający umożliwi zastosowanie siedzeń, które posiadają uchwyt nad oparciem na całej jego szerokości ?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.**

**93. Pytanie:**

W załączniku nr 3a do SWZ pkt 10.7 d Zamawiający napisał: dwie gaśnice typu GP-4 lub równoważne, jedna umocowana na ścianie kabiny kierowcy, druga z przodu w przestrzeni pasażerskiej, lub obie w obrębie kabiny kierowcy, w zasięgu jego wzroku, Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie jednej gaśnicy wewnątrz ściany dzielącej kabinę kierowcy i przestrzeń pasażerską, która w ten sposób jest poprzez klapy dostępna zarówno od strony kabiny kierowcy jak i przestrzeni pasażerskiej, a drugą na lewym przednim nadkolu pomiędzy siedzeniami zwróconymi do siebie oparciami.

**Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że gaśnice muszą znajdować się w łatwo dostępnym miejscu.**

**94. Pytanie:**

W SWZ pkt 15.3.2.2. Rt 9. Zamawiający dokonuje punktacji wysokości autobusu przyznając 8 pkt za wysokość do 3,30 m natomiast 0 pkt otrzymuje Wykonawca deklarujący wysokość autobusu od 3,31 do 3,40 m włącznie. Powyższy zapis sugeruje, iż Zamawiający co prawda dopuszcza do udziału w postępowaniu Wykonawców oferujących nieco wyższe od punktowanych autobusy ale niewątpliwie utrudnia uczciwą konkurencję oraz równego traktowania wykonawców preferując produkt konkretnego producenta co pozostaje w sprzeczności z art. 16 ust. 1 ustawy pzp.

W związku z powyższym wnioskujemy o wycofania się przez Zamawiającego z punktacji powyższego parametru.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**95. Pytanie:**

W SWZ rozdział 17 Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 250 000 zł. w stosunku dla części 1 oraz 180 000 zł. w stosunku dla części 2.

Wnosimy o rozważenie przez Zamawiającego z możliwości rezygnacji z wymogu wniesienia wadium w tym postępowaniu.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z wadium i wymaga zgodnie z SWZ.**

**96. Pytanie:**



W związku ze złożonością postępowania oraz podziałem na części co uniemożliwia szybko a zarazem dokładne oszacowanie cen ofertowych zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 28 czerwca 2024 r.

**Odpowiedź: Zamawiający przedłuża termin składania ofert i jednocześnie dokonuje odpowiednich zmian w treści SWZ.**

**97. Pytanie:**

Zamawiający w Załączniku nr 3a oraz nr 3b do SWZ napisał: „3.4. a) gniazdo plug-in umiejscowione na tylnej ścianie pojazdu, w komorze silnika; Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Prosimy o dopuszczenie umieszczenia gniazda plug in za ostatnimi drzwiami (za III dla autobusu Maxi oraz za IV dla autobusu Mega) po prawej stronie pojazdu.

**Odpowiedź: Zamawiający w odpowiedzi na wcześniejsze pytania dokonał zmian w SWZ z tym zakresie.**

**98. Pytanie:**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu w autobusach, Zał. Nr 3a i 3b, do SWZ. - Wymagania techniczne dla autobusów, w Dz. 11 Systemy Informatyczne, w pkt. 11.5 – System cyfrowego monitoringu wizyjnego, w ppkt. 4 – rejestrator, Zamawiający określił w wymaganiach:

"Urządzenie powinno być wyposażone w cztery dyski twarde SSD MLC SATA 3/2,5 " w wyjmowanej kieszeni, o pojemności 1 TB każdy."

Prosimy o dopuszczenie rejestratora wyposażonego w 2 dyski SSD MLC SATA 2,5" w wyjmowanej kieszeni, o pojemności 2TB każdy.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**99. Pytanie:**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu w autobusach, Zał. Nr 3a do SWZ. - Wymagania techniczne dla autobusów, w Dz. 11 Systemy Informatyczne, w pkt. 11.5 – System cyfrowego monitoringu wizyjnego, w ppkt. 2 – kamera przednia, Zamawiający określił w wymaganiach:

" 2) Kamera przednia: zintegrowane diody IR z zasięgiem min. 18m."

Prosimy o dopuszczenie zastosowania kamery przedniej z zasięgiem IR do 10m lub bez oświetlacza IR. Kamera będzie montowana wewnątrz autobusu, przed szybą czołową, w związku z czym oświetlacz podczerwieni musi zostać i tak wyłączony, aby uniknąć odbijania się światła w szybie.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**100. Pytanie:**

Zamawiający w Załączniku nr 3b do SWZ napisał: „2.4. Całkowita liczba miejsc: min. 125”. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu z min. 120 miejscami.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.**

**101. Pytanie:**



Zamawiający w punkcie 10.4 Zał. nr 3A napisał: "Dodatkowo przycisk tradycyjny podświetlany w kolorze niebieskim oraz oznaczony znakiem wypukłym w języku "Braille'a" sygnalizujący kierowcy zamiar wsiadania do autobusu osoby niepełnosprawnej, umiejscowiony na prawym płacie drzwi środkowych (drugich) otwieranych na zewnątrz".

Prosimy o dopuszczenie podświetlenia przycisku dwukolorowo - kolor zielony kiedy przycisk jest aktywny oraz kolor czerwony po użyciu przycisku.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**102. Pytanie:**

Zamawiający w punkcie 10.4 Zał. nr 3b napisał: "Dodatkowo przycisk tradycyjny podświetlany w kolorze niebieskim oraz oznaczony znakiem wypukłym w języku "Braille'a" sygnalizujący kierowcy zamiar wsiadania do autobusu osoby niepełnosprawnej, umiejscowiony na prawym płacie drzwi drugich i trzecich (w przypadku miejsca dla wózków inwalidzkich) otwieranych na zewnątrz". Prosimy o dopuszczenie podświetlenia przycisku dwukolorowo - kolor zielony kiedy przycisk jest aktywny oraz kolor czerwony po użyciu przycisku.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**103. Pytanie:**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający, wymagając w pkt 9.3. SWZ złożenia wraz z ofertą oświadczeń „zgodnie z formularzem 11 i formularzem 12” ma na myśli – oświadczenia zgodnie z Załącznikami nr 11 (dla wykonawcy) i 12 (dla podmiotu udostępniającego zasoby) do SWZ.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza stwierdzenie. Zamawiający dokonał zmian w SWZ w tym zakresie.**

**104. Pytanie:**

W związku z modyfikacjami zamieszczonymi przez Zamawiającego w dniu 09.07. zwracamy się z prośbą o ujednoczenie wymagań co do przedłożenia dokumentów jako przedmiotowych środków dowodowych. W Zał. Nr 13 a i 13 b Zamawiający wymaga dla wybranych parametrów autobusu (np. silnik, oś przednia, klimatyzacja) – jako przedmiotowych środków dowodowych – np. przy podaniu „Karta katalogowa, dane katalogowe, dokumentacja techniczno-ruchowa, oświadczenie producenta”. Jednocześnie w formularzu ofertowym wg. Zał. 2a i 2b Zamawiający nie dopuszcza oświadczeń producenta dla ww. parametrów autobusu, będących jednocześnie ocenianymi jako kryteria Rt5, Rt6 i Rt7. W związku z powyższym ponawiamy prośbę o:

- rezygnację Zamawiającego z wymaganych przedmiotowych środków dowodowych w zakresie oceny ofert.

- jednocześnie zwracamy się z prośbą o zastąpienie w wykazie przedmiotowych środków dowodowych słowa „producenta” słowem „wykonawcy”.

Zwracamy się z prośbą o zgodę na przedłożenie na etapie składania ofert- na potwierdzenie spełnienia ocenianych wymagań – deklaracji wykonawców (wzorem kryterium Rt4) w zakresie zaoferowania wybranego parametru ocenianego, oraz – wymagania dokumentów potwierdzających spełnienie zaoferowanych parametrów – jedynie od wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza w niniejszym postępowaniu, na późniejszym etapie (po podpisaniu umowy lub przed wykonaniem przedmiotu zamówienia).



Jest to powszechnie przyjęta praktyka w postępowaniach, pozwalająca uniknąć wykonawcom niepotrzebnej pracy i przygotowywania szeregu dokumentów na etapie przygotowywania ofert, które w większości nie będą mogły być wykorzystane w innych postępowaniach.

Zastąpienie słowa „producent” słowem „wykonawca” jest również istotne z uwagi na fakt, iż to wykonawca jest podmiotem będącym stroną w umowie z Zamawiającym. Wykonawca nie będący producentem (w tym – nie będącym producentem podzespołu czy elementu autobusu) nie będzie w tym przypadku mógł skorzystać ze złożenie oświadczenia, będąc zmuszonym do przedłożenia oświadczenia tychże producentów podzespołów. Bez ww. zmiany terminologii zmiana wprowadzona przez Zamawiającego jest praktycznie bezprzedmiotowa.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

**105. Pytanie:**

Z uwagi na brak udzielenia przez Zamawiającego odpowiedzi na większość przesłanych pytań oraz wprowadzenie w dniu 9.07. poważnych modyfikacji SWZ (w tym – kryteriów oceny ofert), wymagających przygotowania istotnych zmian w ofercie i jej kalkulacji, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do 30 sierpnia 2024 r.

**Odpowiedź: Zamawiający przedłuża termin składania ofert i jednocześnie dokonuje odpowiednich zmian w treści SWZ.**

**106. Pytanie:**

Wykonawcy w załącznikach 13a i 13b w punkcie 6 tabeli mają wskazać moc znamionową silnika / silników. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli moc silnika / silników netto zgodnie z dokumentami homologacyjnymi pojazdu.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza stwierdzenie.**

**107. Pytanie:**

**W załączniku nr 3a do SWZ, tabela pkt 3.2, Zamawiający napisał:**

c) ilość zmagazynowanej energii w akumulatorze trakcyjnym powinna umożliwić wykonanie awaryjnego zjazdu autobusu na dystansie co najmniej 20 km – w sytuacji gdy wodorowe ogniwo paliwowe nie działa.

W związku z brakiem możliwości zagwarantowania w każdych warunkach zasięgu 20 km, prosimy o dopuszczenie zasięgu między 13 km a 15 km

**Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w SWZ w tym zakresie.**

Z A T W I E R D Z A M:

Z upoważnienia

Bartosz Kaźmierczak  
Dyrektor ds. technicznych  
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o.o.



Fundusze Europejskie  
dla Śląskiego



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Województwo  
Śląskie