

Gajewski Marcin
Projekty Drogowe
24-100 Puławy
ul. Kołłątaja 8/27A
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

egz. nr

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L
(dz. ew. 1367) Grabów Szlachecki- Lendo Ruskie- Sobieszyn
do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn**

Nr działek: 1367 (DP 1429L); 86

Branża: drogowa

INWESTOR – Nadleśnictwo Puławy
ul. Żyrzyńska 8
24-100 Puławy
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA -

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	09-2022	

Puławy , wrzesień 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Odwodnienie
6. Elementy uzbrojenia podziemnego.
7. Organizacja ruchu.
8. Uzgodnienia.

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

- 1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
- 2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.*
- 3. Decyzja nr 39/Z2021 z dnia 20 września 2021r*

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1 : 50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1 : 100 |
| 5. Szczegół zjazdu | skala 1 : 50 |

I. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U z 2021 r , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Mapa zasadnicza pobrana z zasobów PODGiK w Rykach;
- Decyzja nr 39/Z/2021 z dnia 30 września 2021r;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu indywidualnego wykorzystywanego na cele gospodarki leśnej z drogi powiatowej nr 1429L Grabów- Szlachecki- Lendo Ruskie- Sobieszyn w działce drogowej o numerze ewidencyjnym 1367 do działki nr 86 położonej w msc. Sobieszyn Zakresem opracowania objęto wykonanie zjazdu z kruszywa łamanego o szer. 5,5m wraz z wykonaniem przepustu rurowego z rur PEHD fi 50cm o długości 12m pod zjazdem.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1429L (dz. nr 1367) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m wraz z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości około 2,0m. Droga powiatowa w obrębie przedmiotowego zjazdu posiada przekrój szlakowy z obustronnymi pobocznymi i obustronnymi rowami.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązanie w planie

Projektowane włączenie zjazdu indywidualnego nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących elementów drogi powiatowej nr 1429L

W ramach budowy zjazdu indywidualnego zaprojektowano nawierzchnię zjazdu o szer. 5,5m z kruszywa łamanego oraz obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szer. 0,75m. Przy włączeniu do DP zastosowano promień wyokrąglające o wartości promienia R=7,0m. Usytuowanie włączenia zjazdu i rozwiązanie geometryczne przedstawiono na rys. nr 2.

Rozwiązanie wysokościowe

Na rysunku profilu podłużnego pokazano rzędne istniejące terenu oraz rzędne projektowane zjazdu indywidualnego w tym na włączeniu do drogi powiatowej. Zjazd posiada spadek poprzeczny jednostronny 1%, natomiast bezpośrednio przy włączeniu do drogi powiatowej spadek poprzeczny dostosowano do spadku podłużnego drogi. Spadek podłużny zjazdu na długości 7,0m od krawędzi jezdni DP wynosi 5% w kierunku działki nr. ew. 86

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm stabiliz. mech. gr. 20cm

5. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zjazdu indywidualnego poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku istn. rowu. Wody opadowe ze zjazdu nie będą odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej. Pod konstrukcją zjazdu zaprojektowano przepust z rur PEHD z zakończeniem skośnym o śr. fi 50 i dł. 12,0m (wymiar dolny), który zapewni swobodny przepływ wody pod zjazdem zgodnie ze spadkiem podłużnym terenu. Przepust posiada spadek podłużny 1,0% i posadowiony jest na ławie żwirowej gr. 20cm.

6. Elementy uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanego zjazdu w pasie drogi powiatowej nie występują elementy uzbrojenia terenu.

7. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi odrębne opracowania. Projekt ten wymaga zatwierdzenia w odpowiednim organie zarządzającym ruchem.

8. Uzgodnienia.

Niniejszy projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Rykach.

9. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).

Puławy, wrzesień 2022 r.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Warunki, decyzje, uzgodnienia

- 1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
- 2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.*
- 3. Decyzja nr 39/Z2021 z dnia 20 września 2021r*

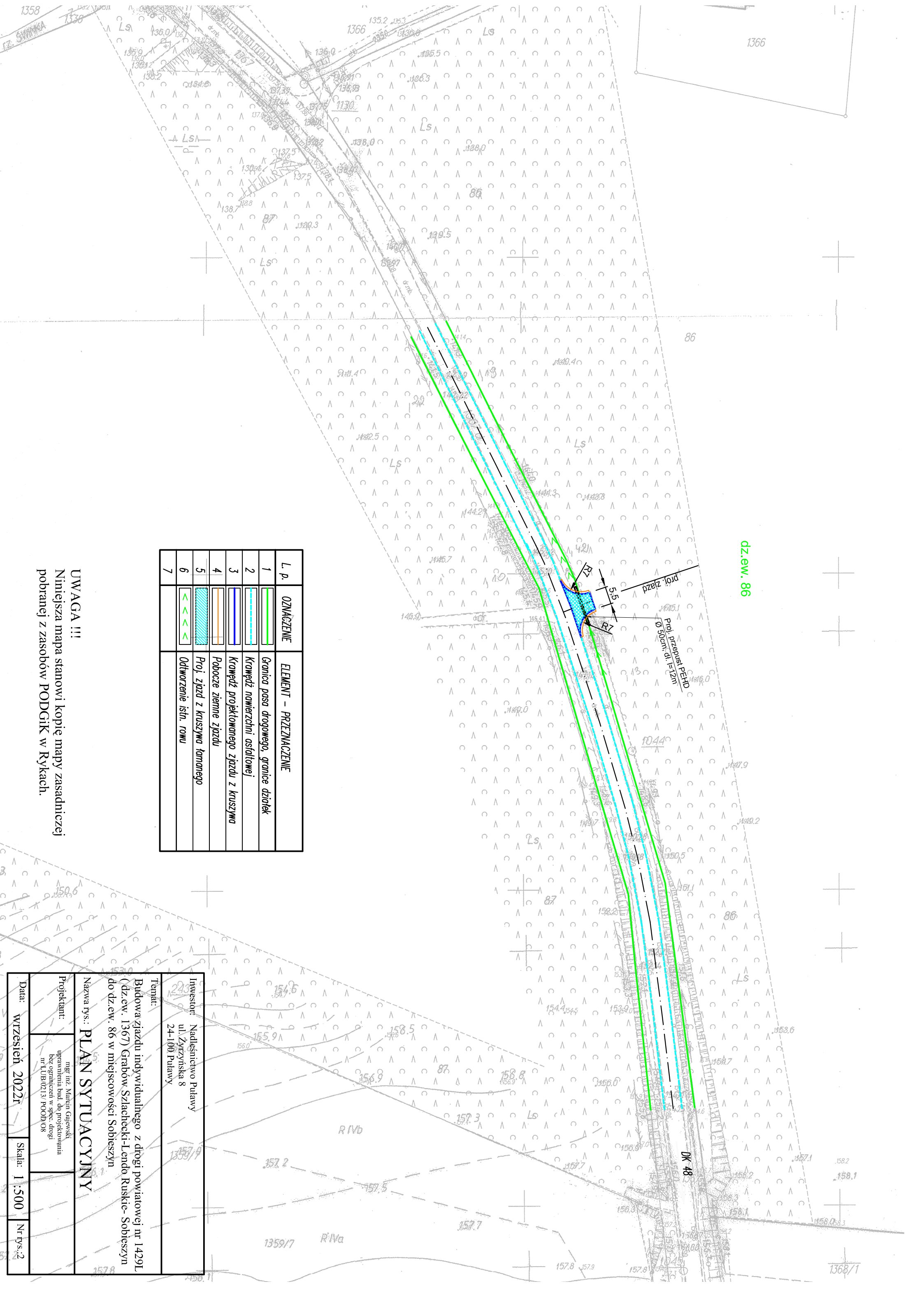
III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1 : 50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1 : 100 |
| 5. Szczegół zjazdu | skala 1 : 50 |

N



Inwestor: Nadleśnictwo Puławy ul. Żyrzyńska 8 24-100 Puławy		
Temat: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L (dz.ew. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie- Sobieszyn do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn		
Nazwa rys.: PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/O8	
Data:	wrzesień 2022r	Skala: 1 :10000 Nr rys.:1



dz.ew. 86

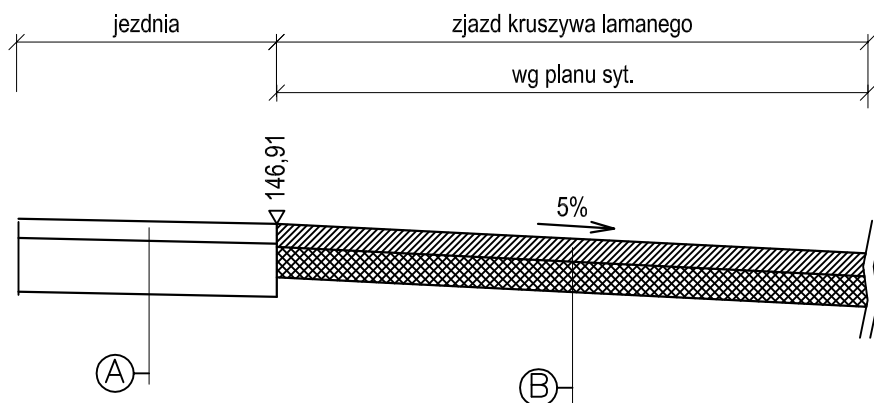
L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT - PRZEZNACZENIE
1		Granica pasa drogowego, granice działek
2		Krawędź nawierzchni asfaltowej
3		Krawędź projektowanego zjazdu z kruszywa
4		Pobocze ziemne zjazdu
5		Proj. zjazd z kruszywa łanowego
6		Odtworzenie istn. rowu
7		

UWAGA !!!
 Niniejsza mapa stanowi kopię mapy zasadniczej
 pobranej z zasobów PODGiK w Rykach.

Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY	
Temat: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L (dz.ew. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie-Sobieszyn do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn	Investor: Nadleśnictwo Puławy ul. Żyrzyńska 8 24-100 Puławy
Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB0213/POOD/08	Data: wrzesień 2022r
Skala: 1:500	Nr rys.: 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5mm



A

istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej
istniejąca konstrukcja jezdni

B

w-wa nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-63mm gr.20cm

Inwestor: Nadleśnictwo Puławy
ul. Żyrzyńska 8
24-100 Puławy

Temat:

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L
(dz.ew. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie- Sobieszyn
do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn

Nazwa rys.: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Projektant:

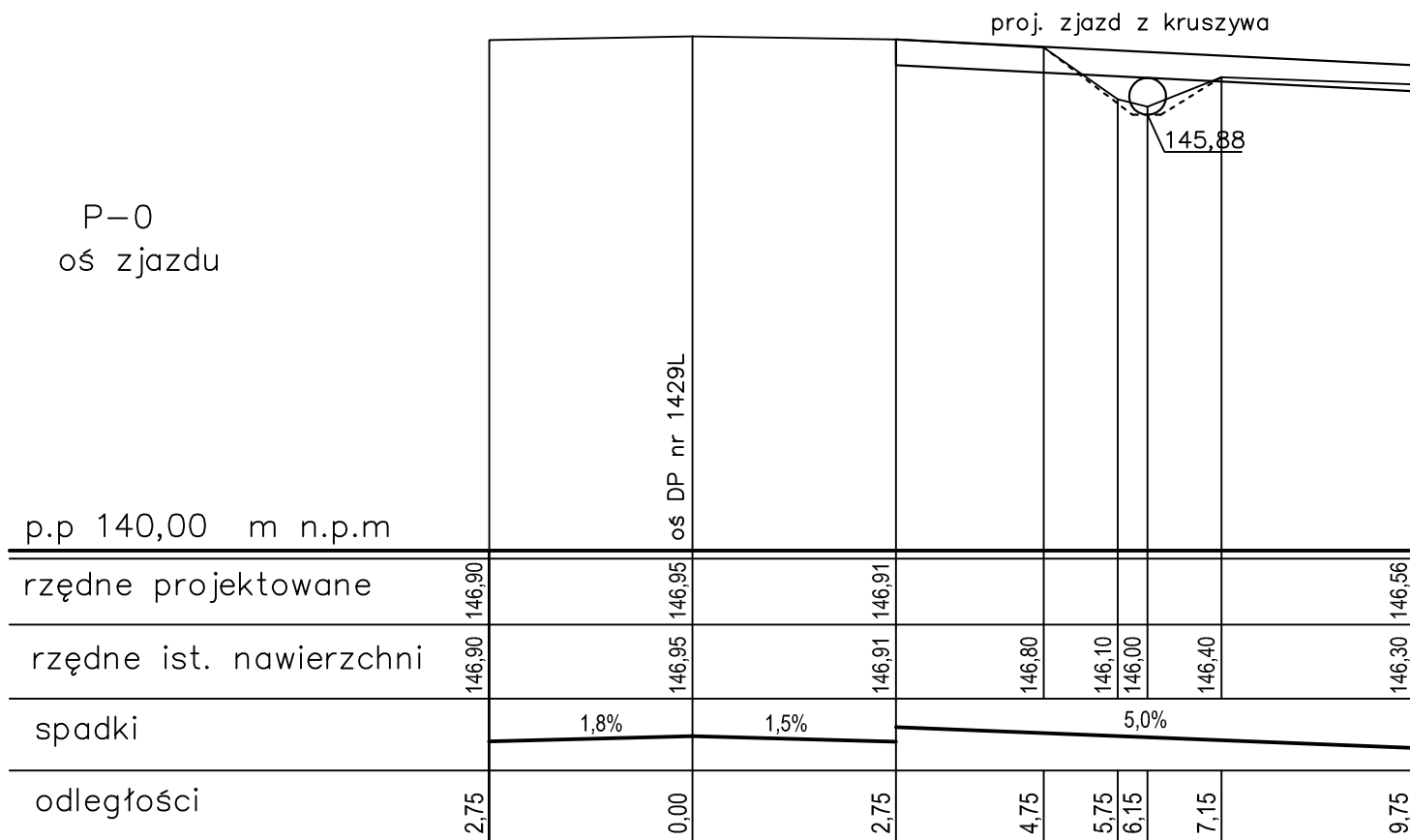
mgr inż. Marcin Gajewski
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogi
nr LUB/0213/ POOD/O8

Data:

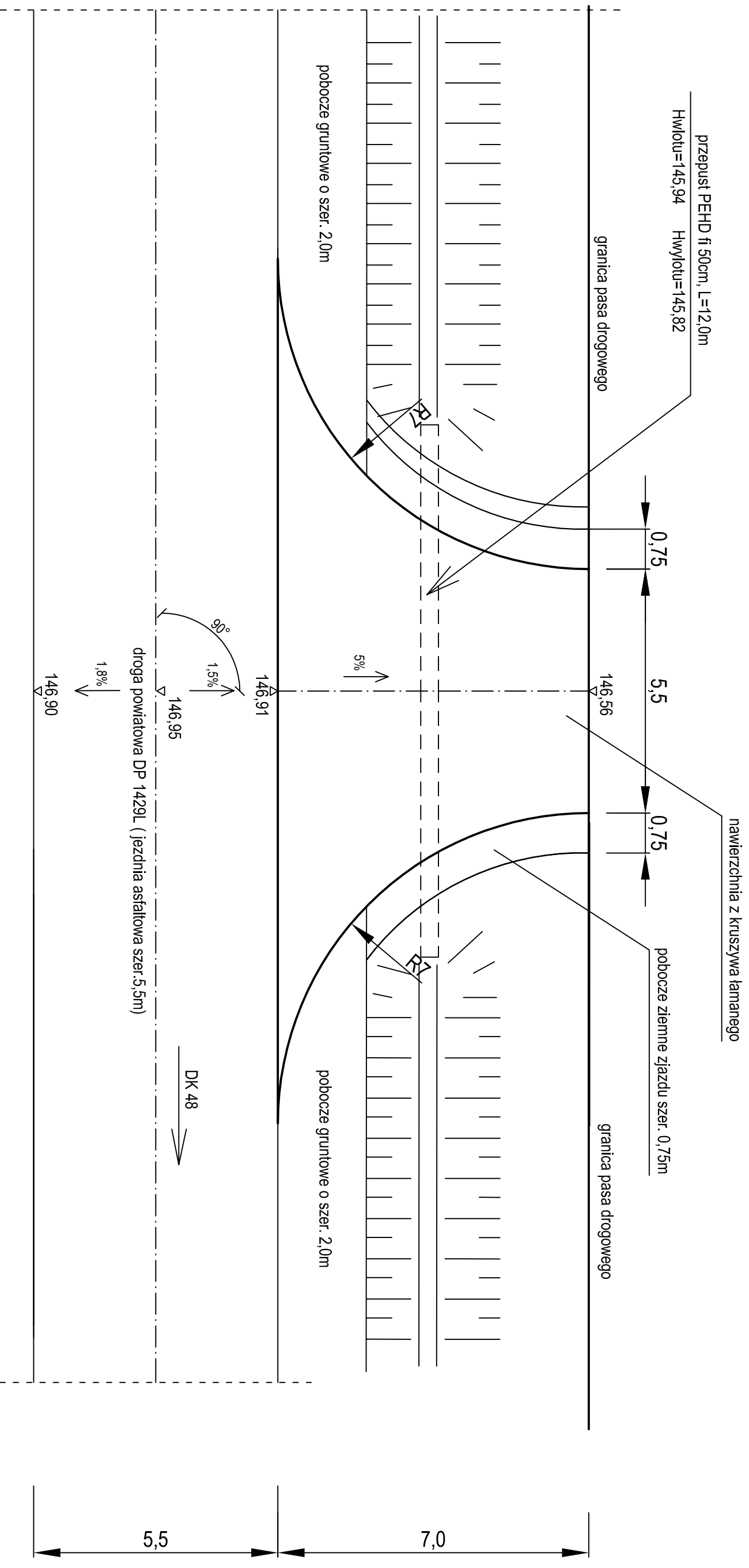
wrzesień 2022r

Skala: 1 :50

Nr rys.:3



Inwestor: Nadleśnictwo Puławy ul. Żyrzyńska 8 24-100 Puławy		
Temat: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L (dz.ew. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie- Sobieszyn do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn		
Nazwa rys.: PROFIL PODŁUŻNY		
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/O8	
Data:	wrzesień 2022r	Skala: 1 :100
		Nr rys.:4



Investor: Nadleśnictwo Puławy
 ul. Żyrzyńska 8
 24-100 Puławy

Temat:

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1429L
 (dz.ew. 1367) Grabów Szlachecki-Lendo Ruskie- Sobieszyn
 do dz.ew. 86 w miejscowości Sobieszyn

Nazwa rys.: **SZCZEGÓŁ ZIAZDU**

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski
 uprawnienia bud. do projektowania
 bez ograniczeń w spec. drogi
 nr LUB/0213/POOD/08

Data: wrzesień 2022r Skala: 1 : 50 Nr rys.: 5