

Wyznaczenie obiektu bud. w terenie
i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić
jednostce wykonawstwa geodezyjnego.



RAMIKO

mgr inż. Radosław Ostraszewski

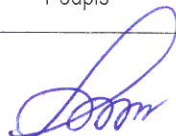



ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

<h1 style="margin: 0;">PROJEKT BUDOWLANY</h1>				
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek, ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	<h2 style="margin: 0;">Kategoria XXV</h2>			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Oświadczenie	<p style="text-align: center;">Oświadczenie:</p> <p style="text-align: center;">Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/POOD/08 Specjalność drogowa	07.2022	
Opracowanie: ELEKTRYCZNA	mgr inż. Grzegorz Dąbski	Upr. Bud. Nr ZAP/0069/POOE/05	07.2022	
Opracowanie: SANITARNA	mgr inż. Waldemar Harasimowicz	Upr. Bud. Nr LUKG/0010/POOS/05	07.2022	

Egz. nr - 3-

-1-

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Projekt budowlany

Projekt zagospodarowania terenu.....

• Opis techniczny –

Rysunki

1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
2.0 Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500

• Załączniki -

Projekt architektoniczno- budowlany.....

• Opis techniczny –

Rysunki

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
Plany sytuacyjne	
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
Przekroje konstrukcyjne	
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	- skala 1:50
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	- skala 1:50
3.3 Przekrój konstrukcyjny C-C	- skala 1:50
Detale	
4.1 Detal progu zwalniającego	- skala 1:50
4.2 Detal zjazdu	- skala 1:50/20
Przekrój podłużny	
5.1 Przekrój podłużny - oś nr 1	- skala 1:500/50.

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....

Załączniki

1. Wypis z Uchwały Nr XIII/212/2015 znak RGPI.VIII.6727.2.2.2022, Wypis z Uchwały Nr XIII/212/2015 znak RGPI.VIII.6727.2.4.2019,
2. Uzgodnienia Gminy Barlinek.....
3. Opinia geotechniczna.....
4. Decyzje o nadaniu uprawnień do projektowania.....
5. Zaświadczenia członkostwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....
6. Oświadczenia projektantów
7. Uzgodnienie Gminy Barlinek - znak RN.VIII.670.14.2022
8. Opinia Starostwa Powiatowego w Myśliborzu - znak GKN.6124.14.2022
9. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej - znak GKN.6630.62.2022

mgr inż. **Radosław Ostraszewski**
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. U.K.G./0024/POOD/04



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Oświadczenie	Oświadczenie: Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Pełniona funkcja projektowa Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant - branża drogowa - zagospodarowanie	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	
Opracowanie: ELEKTRYCZNA	mgr inż. Grzegorz Dąbski	Upr. Bud. Nr ZAP/0069/POOE/05	07.2022	
Opracowanie: SANITARNA	mgr inż. Waldemar Harasimowicz	Upr. Bud. Nr LUKG/0010/POOS/05	07.2022	

Egz. nr - -

Część opisowa

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	3
4. Projektowane zagospodarowanie działki	3
a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,	3
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,	4
c) układ komunikacyjny,	4
d) sposób dostępu do drogi publicznej,	4
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	4
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;	5
4. Zestawienia:	6
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,	6
5. Informacje i dane:	6
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,	6
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,	6
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	7
d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	7
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.	7

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego droga o kategorii D- dojazdowa - wewnętrzna - ul. F. Chopina działki nr 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 na odcinku od ronda na skrzyżowaniu z ul. Moniuszki w kierunku ul. Kombatantów wraz z infrastrukturą techniczną: instalacją oświetlenia drogowego, kanalizacją deszczową.

Roboty budowlane obejmują:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek,
- budowę jezdni,
- budowa chodnika,
- budowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
- budowę zatoki autobusowej.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Zakres zamierzenia obejmuje działki przeznaczone pod pas drogowy:

- ul. F. Chopina - 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości jezdni 4,5m zagospodarowane jako tereny zieleni niskiej, a w początkowej części, na odcinku około 90 m, o nawierzchni z płyt betonowych. W planie zagospodarowania przestrzennego miasta ulica F. Chopina oznaczona jest jako: 22-KD-W – droga wewnętrzna.

W ramach zamierzenia przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych. Na terenie objętym zamierzeniem budowlanym znajdują się: wodociąg, kablowa linia elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Drogowy obiekt budowlany będzie wyposażony w jezdnię, chodniki, zatoki postojowe, zatokę autobusową, w sieć kanalizacji deszczowej i oświetlenie drogowe.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Obiekt drogowy drogi wewnętrznej nie będzie generował i wytwarzał ścieków sanitarnych, wody opadowe z obiektu drogowego będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

c) układ komunikacyjny,

Dojście i dojazd do ul. F. Chopina - drogi wewnętrznej będzie odbywał się poprzez drogi publiczne gminne - ul. Orzeszkowa i ul. Moniuszki od strony istniejącego ronda.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Projektowana droga wewnętrzna będzie miała zapewnioną dostępność do istniejącej sieci dróg publicznych - ul. Moniuszki i ul. Orzeszkowej.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Odprowadzenie wód opadowych z nowobudowanej drogi odbywać się będzie do kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur GPR Ø0,4m, GPR Ø0,2m.

- Oświetlenie drogi

Projektowana nowa instalacja oświetlenia drogowego - Projektowana sieć oświetlenia drogowego- linia kablowa YAKY-żo 4x25mm², oraz projektowane słupy oświetlenia drogowego- stalowe - zgodnie z opracowaniem branży elektrycznej.

- Kanału technologiczny

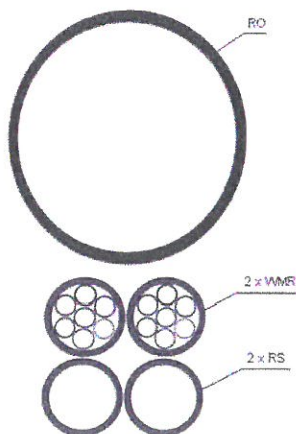
Przy drodze zostanie wykonany przepust kanału technologicznego zlokalizowany zgodnie z wymogami zarządcy drogi.

Zaprojektowano kanał technologiczny w standardzie KTU1 składający się z modułu:

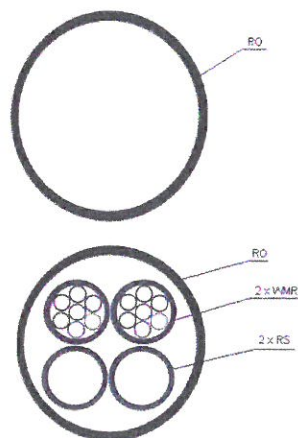
- jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.)
- dwóch rur RS 40/3,7mm
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm
- KTp1, składający się z modułu: dwóch rur RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.)
- dwóch rur RS 40/3,7mm
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKR-1 (przelotowe) i SKO-2 (końcowe). Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTU1 oraz KTp1 kanału technologicznego.

Kanał technologiczny KTU1



Kanał technologiczny KTp1



Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 5 cm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki czterech rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm. Rury RS powinny być łączone za pomocą złączek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur. W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze zielonym.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wykonać studnie kablów typu SKO-2 i SKR-1 na podsypce z piasku grubości 10 cm. Dla studni kablów należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego. Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Każdą studnię kablów należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora). Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablów należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem. Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z tworzywa sztucznego 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTU1 oraz rury z tworzyw sztucznych o wymiarach 125/7,1 (śr. zewn./gr. ścianki). Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury.

Rury RS powinny być wykonane z tworzywa sztucznego, z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonane z tworzyw sztucznych, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr. wewn.) w ilości 7 szt. Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka. Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablów za pomocą odpowiednich złączek i obudów.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Teren nie zmieni swojego ukształtowania, niweleta - profil podłużny drogi będzie opisujący, nawierzchnia drogi będzie przebiegała zgodnie z istniejącym terenem w nawiązaniu do istniejących jezdni, skrzyżowań i dojazdów.

Rzędne terenu wahają się od 87,32 m n.p.m. do 91,42 m n.p.m. Teren od ronda przy ulicy Moniuszki cały czas się lekko wzmocni.

W ramach zadania zostaną wycięte drzewa oraz krzewy w celu umożliwienia zagospodarowania terenu zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Numer	Gatunek drzewa	Obwód pnia w (cm) mierzony na wysokości 1,30 m powierzchnia krzewu w m2	Obręb	Nr działki geodezyjnej
1	śliwa	61	Barlinek 1	248/5
2	śliwa	53	Barlinek 1	248/5
3	śliwa	60	Barlinek 1	248/5
4	śliwa	47	Barlinek 1	248/5
5	dziki bez	48	Barlinek 1	248/5

6	śliwa	46	Barlinek 1	248/5
7	śliwa	53	Barlinek 1	248/5
8	śliwa	61	Barlinek 1	248/5
9	śliwa	41	Barlinek 1	248/5
10	śliwa	51	Barlinek 1	248/5
11	śliwa	43	Barlinek 1	248/5
12	śliwa	57	Barlinek 1	248/5
13	śliwa	44	Barlinek 1	248/5
14	śliwa	42	Barlinek 1	248/5
15	śliwa	46	Barlinek 1	248/5
16	jabłoń	44	Barlinek 1	248/5
17	jabłoń	41	Barlinek 1	248/5
18	jabłoń	36	Barlinek 1	248/5
19	śliwa	55	Barlinek 1	248/5

4. Zestawienia:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,

- Jezdnia: 1229 m²
- Zatoka autobusowa: 160 m²
- Peron: 50 m²
- Zatoki ostożowe: 274 m²
- Chodniki: 868 m²
- Zjazdy: 99 m²
- Skrzyżowania i przejścia wyniesione: 249 m²

- Powierzchnia terenu działek, na których zlokalizowane będą nowe obiekty budowlane: 0,4082 ha
- Powierzchnia nowo projektowanych nawierzchni na dz. nr: 248/8, 279/4, 269/8, 248/6, 248/5 to: 0,2929 ha
- Powierzchnia istniejących nawierzchni na w/w działkach: 0,0152 ha
- Powierzchnia biologicznie czynna: 0,1001 ha (25%)

5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Budowa drogi wewnętrznej w obszarze zagospodarowania terenu nie wprowadzi ograniczeń. . Rozwiązanie projektowe jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Nie działka nie jest wpisana do rejestru zabytków nie jest wpisana do gminnej ewidencji zabytków, zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Nie dotyczy.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, powstania ścieków, zanieczyszczeń wód opadowych i nie będzie zmieniać stanu gospodarki wodami opadowymi. Inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar Natura 2000.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana droga umożliwia dojazd do terenów przyległych i nie ogranicza dostępu dla służb straży pożarnej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Realizacja projektowanego obiektu drogowego wymaga uprzedniej rozbiórki istniejącej drogi technologicznej z betonowych płyt, oraz plantowania terenu.

Droga nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, niweleta obiektu będzie przebiegała opisującą po istniejącym terenie.

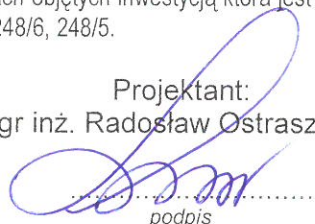
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

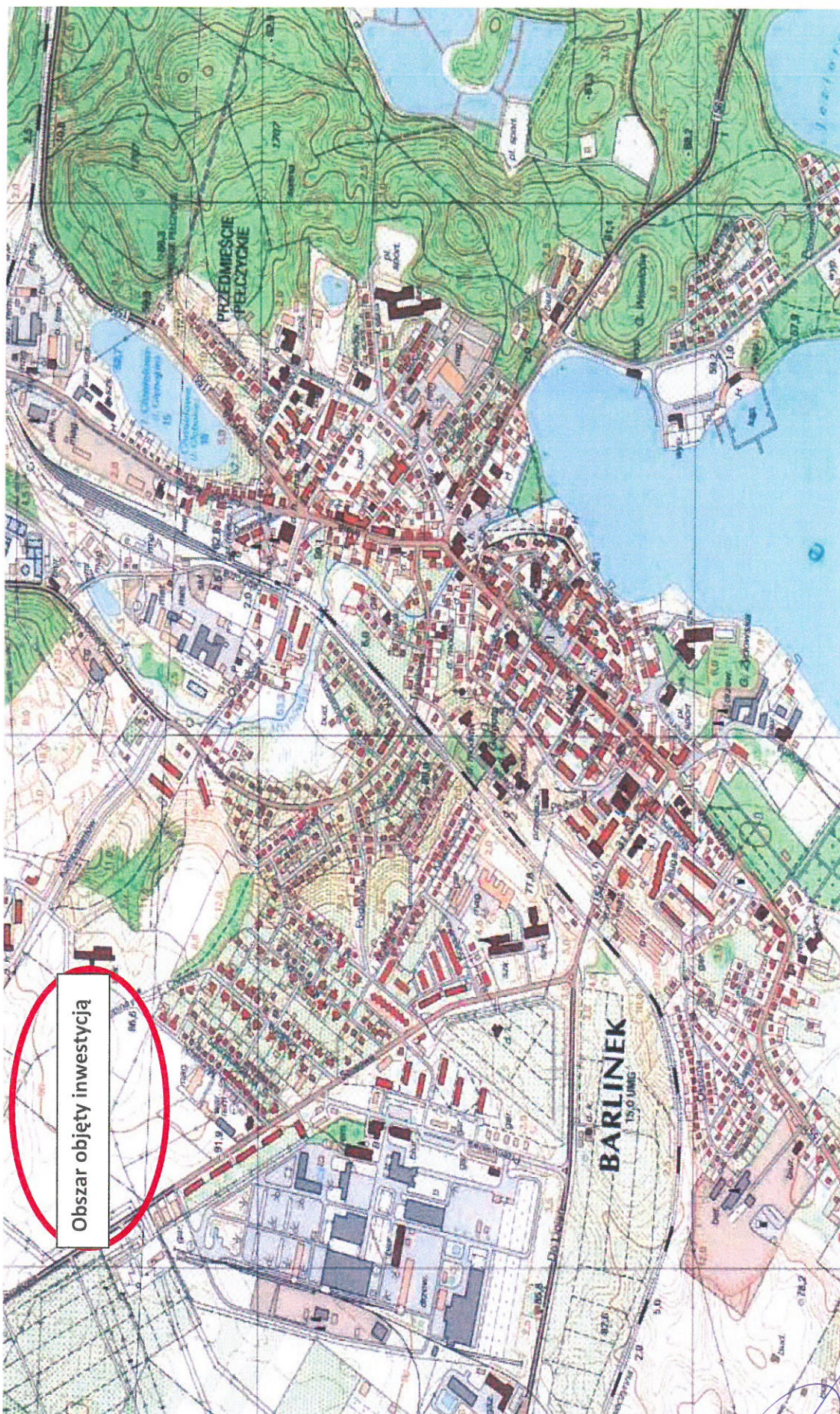
- Tabela nr 1 i 3 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- art. 71 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- §77 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- art. 34 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).
- normy SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi zamyka się na działkach objętych inwestycją która jest zlokalizowana w pasie drogowym na działkach: 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5.

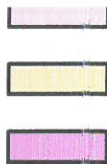
Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski



.....
podpis



PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10.000



Zatoka autobusowa kostka betonowa kolor grafit

Zatoki postojowe z kostki betonowej EKO-KWADRAT- kolor grafit

Peron z kostki betonowej-kostka bez fazy

Niniejszy PROJEKT BUDOWLANY

stanowi załącznik Nr.....

do POZWOLENIA NA BUDOWĘ Nr.....

z dnia 11.09.2022

Znak: BOŚ.6740. 1.218.2022 XX

wydanego przez:

248/5

Obniżenie krawężnika

Wyznaczenie obiektu bud. w terenie i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Numer działki objętej inwestycją

Projektowana sieć oświetlenia drogowego- linia kablowa YAKY-2x4x25mm²

Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska

ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz

tel./fax 95 747 34 32

Projektowany słup oświetlenia drogowego- stalowy



Drzewo do nasadzeń - Głóg



Projektowana sieć drogowej kanalizacji deszczowej

Sup. Starosty
Marcin Fus
NACZELNIK
Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska

Proces Inwestycyjny	 <div>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 852-191-19-11 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</div>				 <div>INWESTOR Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</div>	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY					
Część	Drogowa					
Obiekt	Budowa ul. F.Chopina w m. Barlinek					
Adres	gm.: Barlinek, ul. F. Chopina - działka nr 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5.					
Inwestor	GMINA BARLINEK					
Nr rysunku 2.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500		
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis		
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P00D/04	07.2022			
Sprawdzenie: branża drogowa	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/P00D/08	07.2022			



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

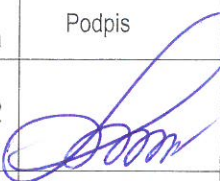

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Oświadczenie	Oświadczenie: Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Pełniona funkcja projektowa Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	
Sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/POOD/08	07.2022	

Egz. nr -3-

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa

A. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlany	4
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	6
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne,	7
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	7
8. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	7
9. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	8
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;	8
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
 - 1.1 Plan orientacyjny - skala 1:10 000
2. Plany sytuacyjne
 - 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne
 - 3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A - skala 1:50
 - 3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B - skala 1:50
 - 3.3 Przekrój konstrukcyjny C-C - skala 1:50
4. Detale
 - 4.1 Detal progu zwalniającego - skala 1:50
 - 4.2 Detal zjazdu - skala 1:50/20
5. Przekrój podłużny
 - 5.1 Przekrój podłużny - oś nr 1 - skala 1:500/50.

A. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlany

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

Droga wewnętrzna stanowi obiekt liniowy przeznaczony do ruchu pojazdów i pieszych.

Kategoria obiektu - XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Projektowany obiekt budowlany będzie użytkowany jako droga wewnętrzna. Projektowana droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o jezdni o szerokości podstawowej 5,0 m, obustronnym chodniku o szerokości 2,0 m - przylegający do jezdni i zatok, oraz 1,5m oddalony od jezdni, oraz zatok postojowych i autobusowych i zjazdów do działek przylegających do pasa drogowego. W ramach zadania zostanie wykonane przejście dla pieszych wyniesione, skrzyżowanie wyniesione oraz plac do zawracania.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi po-zwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabu-dowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji in-westycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Projektuje się obiekt liniowy, którego głównym elementem jest jezdnia z kostki betonowej koloru szarego, do której przylegają chodniki, zatoki i pasy zieleni oddzielające jezdnię od chodnika oraz pasy zieleni izolacyjnej. Droga przebiega dostosowując się do istniejącego ukształtowania terenu.

Kolorystyka nawierzchni:

- jezdnia - szara,
- chodnik - szary,
- zjazdy - grafitowy,
- zatoka autobusowa - grafitowy,
- zatoka postojowa - grafitowy,
- progi i skrzyżowania wyniesione - czerwone.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Jezdnia

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON - szary
- pochylenie poprzeczne daszkowe i częściowo jednostronne 2%

Chodnik

- szerokość min. 1,5 do 2,5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA - kolor szary,

- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

UWAGA!

Na chodnikach przylegających bezpośrednio do jezdni i przy stanowiskach postojowych oraz w ciągu peronu, zaprojektowano opaskę szerokości 20cm z kostki betonowej typu CEGŁA koloru grafitowego.



Sposób ułożenia kostki na chodniku graniczącym bezpośrednio z jezdnią i stanowiskami postojowymi

Stanowiska postojowe podłużne

- szerokość 2,5 m
- długość 6,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT - grafitowy,
- pochylenie w kierunku jezdni.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON koloru grafitowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukami o promieniu $R=3m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON - kolor grafitowy,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem o promieniu $R=5,0m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że podłoże zbudowane jest z gruntów pochodzenia lodowcowego, głównie są to piaski lodowcowe oraz podrzędnie gliny zwałowe w stanie twardoplastycznym. Na podstawie badań wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa I – piaski średnie o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,6$
- warstwa II – gliny piaszczyste o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,2$
- Warstwa III – gliny piaszczyste o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,05$

Pozostałe parametry geotechniczne gruntów wydzielonych warstw zestawiono w załączniku podział geotechniczny, parametry wyprowadzono na podstawie ogólnych zależności. Zasięg poszczególnych warstw przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych.

Ze względu na charakter podłoża budowlanego oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu po konsultacji z projektantem problem zakwalifikowano do I Kategorii Geotechnicznej.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i opracowań kameralnych stwierdzono, że:

- Podłoże zbudowane jest głównie z gruntów niespoistych pochodzenia lodowcowego
- Wody gruntowej podczas prowadzenia prac (kwiecień 2022 r.) do głębokości 3 m p.p.t. nie nawiercono,
- Pod względem wysadzinowości podłoże pod drogą należy uznać za wątpliwe w rejonie otworu nr 2 i 3,
- powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z zaleceniami normy eurokodu 7, PN-S-02205:1998 oraz WT.

Grupa nośności podłoża klasyfikuje się na G2. Projektowane obiekty można zaklasyfikować do 1 kategorii geotechnicznej. Droga będzie wykonana na istniejącym podłożu mineralnym poprzez warstwę wzmacniającą podłoże do nośności G1.

Jezdnia

- | | | |
|-------|---|---|
| 8 cm | - | Kostka betonowa BEHATON – kolor szary bez fazy |
| 5 cm | - | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20 cm | - | Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| 15 cm | - | Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0 |

Chodnik (oddalony od jezdni)

- | | | |
|-------|---|--|
| 8 cm | - | Kostka betonowa CEGŁA kolor szary bez fazy |
| 5 cm | - | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 10 cm | - | 10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 |

Chodnik wzmocniony (przy jezdni)

- | | | |
|-------|---|---|
| 8 cm | - | Kostka betonowa CEGŁA kolor szary bez fazy |
| 5 cm | - | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 10 cm | - | Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| 10 cm | - | 10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 |

Peron

- 8 cm - Kostka betonowa CEGŁA kolor czerwony bez fazy
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - 10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0

Stanowiska postojowe

- 8 cm - Kostka betonowa EKO-KWADRAT kolor grafitowy
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Zjazdy

- 8 cm - Kostka betonowa BEHATON kolor grafitowy
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Wyniesione skrzyżowanie i przejścia dla pieszych

- 8 cm - Kostka betonowa BEHATON kolor czerwony
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Zatoka autobusowa

- 10 cm - Kostka betonowa - BEHATON – kolor grafitowy
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15
- 15 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne,**Obiekt przystosowany jest do korzystania przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich co zapewnia:**

- brak przeszkód architektonicznych na chodnikach,
- min. szerokość chodników 1,5m,
- poziom nawierzchni na przejściach i przejazdach będzie wyniesiony maksymalnie +0,02m nad poziom jezdni bądź chodnika.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Projektowany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ jezdnia będzie okrawężnikowana i całość wody będzie odprowadzana do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Piasek z zimowego utrzymania dróg będzie zmiatany przez służby miejskie i utylizowany zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

8. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- istniejącej krawędzi jezdni,

- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni w tereny zielone oraz do kanalizacji deszczowej.

9. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy.

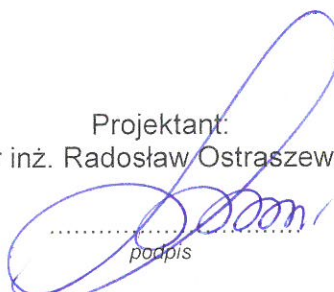
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

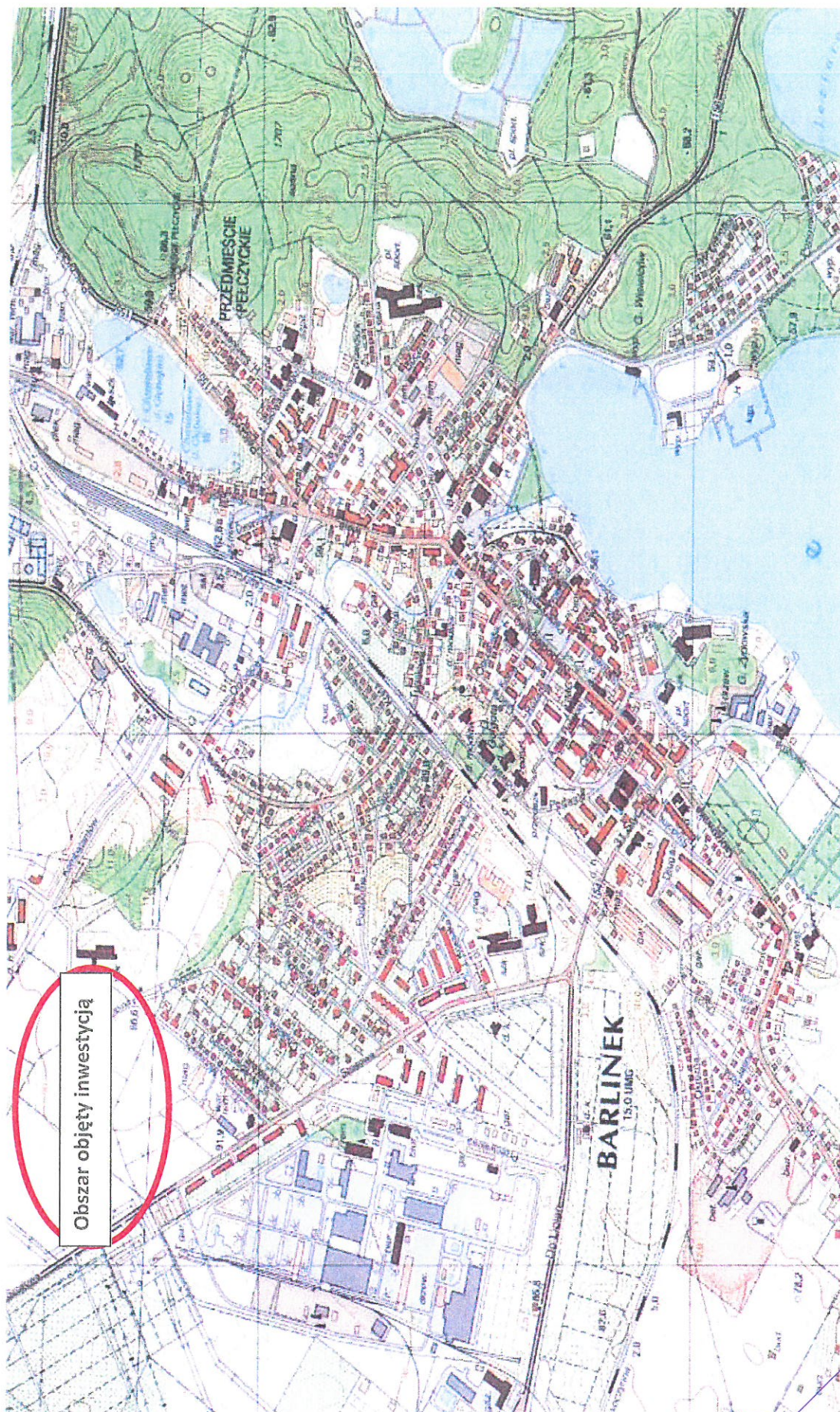
Elementami wyposażenia instalacyjnego będą: kanalizacja deszczowa, która poprzez wpusty odprowadzi wody opadowe z drogi do kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie drogowe zwiększające bezpieczeństwo ruchu na drodze.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Projektowana droga umożliwia dojazd do terenów przyległych i nie ogranicza dostępu dla służb straży pożarnej.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski


.....
podpis



PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10.000



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

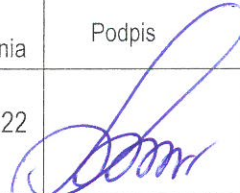
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Nazwa elementu projektu budowlanego	INFORMACJA DO PLANU BIOZ			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Pełniona funkcja projektowa Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	

Egz. nr -3-

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zadania pn.: **Budowa ul. Chopina w m. Barlinek**

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowa drogi ul. Chopina,
- budowa chodników,
- budowa zatok postojowych i autobusowe,
- budowa przejść dla pieszych i zjazdów,
- budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,2m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie organizacji ruchu na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zaopiniowany i zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe).

Podczas wykonywania koryta, podbudowy oraz nawierzchni miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

3. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie przygnieceniem w trakcie montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie z uwagi na koparki, równiarki, samochody samowyładowawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drogach publicznych i wewnętrznych.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy wykopach i nasypach,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga.

Każdy pracownik zobowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

6. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Radosław Ostraszewski



.....
podpis

	<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>		<p>Gmina Barlinek</p> <p>ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</p>
---	--	--	---

Nazwa elementu projektu budowlanego	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Pełniona funkcja projektowa Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	