



PROJEKT / DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt/temat:	Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce w granicach działek o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka.
Adres obiektu / inwestycji: (z numerami ewidencyjnymi działki/działek)	ul. Bydgoska w m. Zielonka gm. Białe Błota powiat bydgoski działki o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka
Inwestor/Zamawiający:	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86-005 Białe Błota
	
Branża / przedmiot opracowania:	Drogowa / remont

Funkcja	Imię i Nazwisko specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Michał Kozieł	21.01.2023	
Projektował:	inż. Leszek Fiedorowicz uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowy dróg, ulic oraz typowych mostów i przepustów NB-7210/165/80	21.01.2023	inż. Leszek Fiedorowicz upr. bud. NB-7210/165/80 do projektowania i nadzoru w zakresie dróg, ulic oraz typowych mostów i przepustów.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

1.	Strona tytułowa	1.
2.	Spis zawartości opracowania	2.
3.	Oświadczenie projektanta	3.
4.	Kopia uprawnień projektanta	4.
5.	Kopia zaświadczenia o przynależności do PIIB projektanta.....	5.
6.	Opis techniczny.....	6.
7.	Informacja dotycząca BIOZ	9.

Część rysunkowa:

-	Plan Sytuacyjny	Rys. 1 - 2
-	Przekroje poprzeczne	Rys. 3
-	Szczegół układania siatki wzmacniającej	Rys. 4

Oświadczenie projektanta *
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy
„Prawo budowlane”, polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ja niżej podpisany:

Leszek Fiedorowicz

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt ~~aktualizacja~~ dotyczący inwestycji:
Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce w granicach działek o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka.
(woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat bydgoski)
(podać rodzaj inwestycji)
został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia:

Bydgoszcz, 21 stycznia 2023 r.

podpis składającego oświadczenie

inż. Leszek Fiedorowicz
upr. bud. NA/210/165/99
do projektowania i nadzoru
..... w zakresie trudności oraz
typowych problemów i przypadków.

* - wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 ze zmianami)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

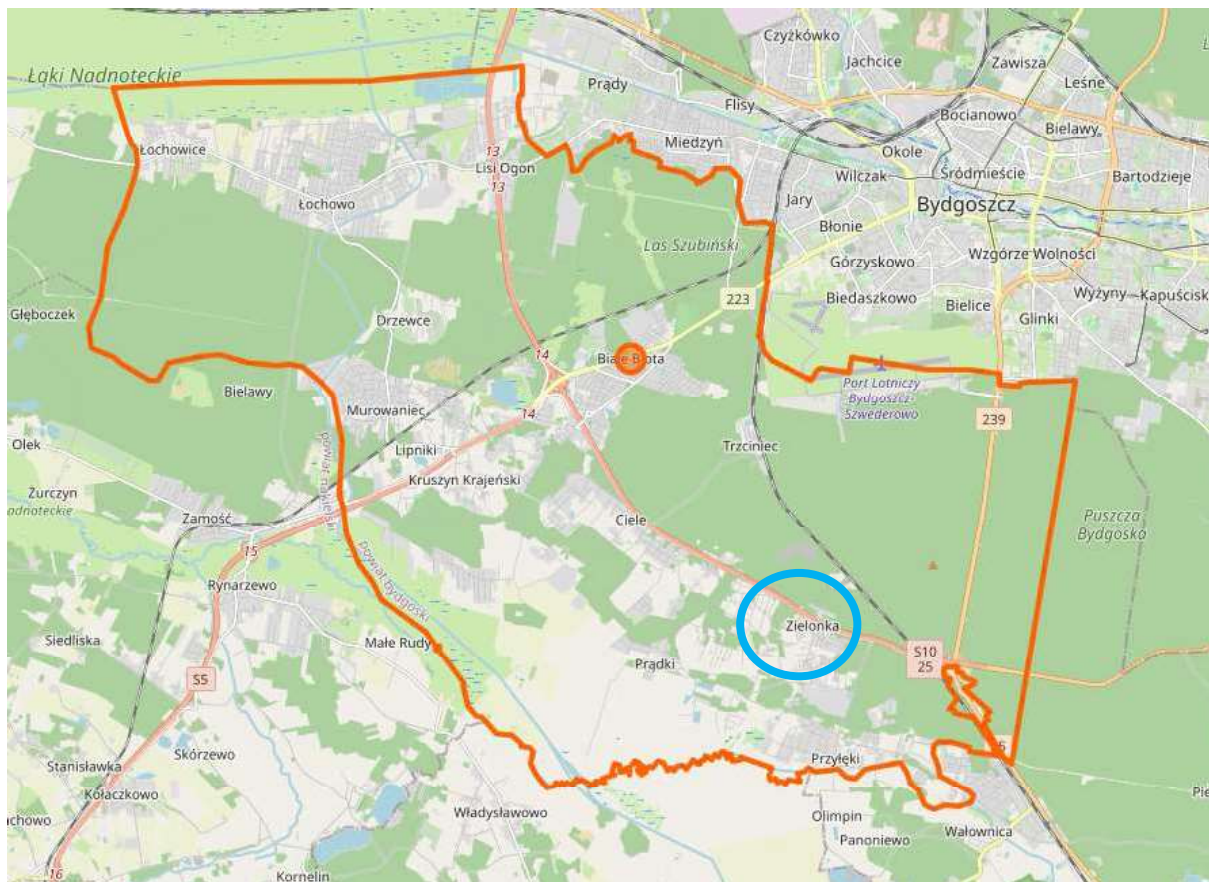
Podstawą opracowania projektu jest:

- zlecenie Inwestora: Gmina Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 tekst jednolity ze zm. Dz.U. 2019 poz. 1643),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. Przedmiot opracowania.

przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 050605, ulicy Bydgoskiej w Zielonce, gmina Białe Błota, powiat bydgoski.

2.1 Plan orientacyjny.



Plan orientacyjny lokalizacji zadania

3. Stan Istniejący.

Droga jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia odznacza się znaczną ilością spękań liniowych oraz łataniami w ramach zabiegów utrzymaniowych. Zabiegi wypełniania szczelin oraz łatania bardzo szerokiego zakresu ubytków byłyby trudne do realizacji z uwagi na ich znaczną ilość oraz zróżnicowanie przebiegu spękań. Uszkodzona nawierzchnia bitumiczna jezdni powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów i w znaczącym stopniu pogarsza warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi. W związku z powyższym postanowiono przeprowadzić remont.



Fot. 1 istniejąca nawierzchnia ulicy Bydgoskiej



Fot. 2 istniejąca nawierzchnia ulicy Bydgoskiej

4. Projektowane rozwiązanie.

Parametry techniczne ustalono w oparciu o uzgodnienia z Zamawiającym. Projekt przewiduje remont odcinka ulicy Bydgoskiej na długości około 350 mb. Opracowanie dotyczy remontu drogi gminnej nr 050605 – ulica Bydgoska w Zielonce na działkach ewidencyjnych nr 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka, w ramach, którego wykonana zostanie nowa nawierzchnia asfaltobetonowa szerokości od 5,30 m do 6,20 m o powierzchni około 1955,0m². Przyjęto klasę drogi L.

Zakres:

- demontaż istniejących progów zwalniających
- frezowanie istniejącej nawierzchni na grubości 4cm – około 1955 m²
- Przygotowanie podłoża:
 - Oczyszczyć powierzchnię i usunąć wszystkie luźne części (piasek, luźne ziarna kruszywa, oleje, smary, resztki powłok itp),
 - Rysy o rozwarości powyżej 4 mm należy oczyścić sprężonym powietrzem i wypełnić,
 - Podłoże należy skropić w ilości ok. 400 g aktywnego asfaltu/m² Skropienia dokonać emulsją na bazie asfaltów modyfikowanych.

- ułożenie siatki wzmacniającej do nawierzchni asfaltowych. Siatki szklano - węglowe powlekane asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie >120 kN/m wzdłuż i >200 kN/m w poprzek i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma 3% i w poprzek pasma 1,5%. Siatkę ułożyć bezpośrednio pod warstwą ścieralną – 1955 m^2
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S (KR 3-4) o grubości 4 cm. Warstwę bitumiczną nawierzchni należy rozkładać bezpośrednio na świeżo ułożoną siatkę wzmacniającą. – 1955 m^2

Należy zachować istniejący kierunek spadków poprzecznych i podłużnych. Nową warstwę bitumiczną należy wyprofilować w taki sposób aby zapewniała prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni. Styk nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i krawężników, styk działek roboczych oraz styk z nawierzchnią istniejącą na skrzyżowaniach i na granicach zakresu wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Istniejące pobocza gruntowe należy uporządkować, oczyścić z krzaków i wyprofilować na szerokości 1 m od krawędzi jezdni. Następnie uzupełnić humusem i obsiać trawą na powierzchni ok 260 m^2

Po wykonaniu nawierzchni należy zamontować progi zwalniające, wyspowe w miejscach pierwotnego ich występowania. Progi w km 0+078 wykonać jako nowe z kostki betonowej. Progi w km 0+263 odtworzyć zdemontowane – prefabrykowane.

Opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla każdej z dróg leży po stronie Wykonawcy.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod względem ewentualnych kolizji z instalacjami podziemnymi. W razie potrzeby szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia innych sieci nie zinwentaryzowanych na podkładzie mapowym.

inż. Leszek Niedorowski
upr./bud. NA/5210/165/00
do projektowania i nadzoru
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przejazdów.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM ZADANIA PN.:

Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce w granicach działek
o nr ew. 155,10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka.

1. Planowany zakres robót:

- demontaż istniejących progów zwalniających
- wykonanie frezowania
- ułożenie siatki wzmacniającej
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- profilowanie poboczy
- odtworzenie progów zwalniających wyspowych

2. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) miejsce zagrożenia: dz. o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka, na terenie gm. Białe Błota.
- b) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń, istniejące uzbrojenie podziemne terenu
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja
 - zagrożenia pożarowe: praca urządzeń spalinowych
 - zagrożenie spowodowane występowaniem napowietrznej instalacji elektroenergetycznej.
- c) czas występowania zagrożenia: występują przez cały okres wykonywania robót

Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu.

3. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót. Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczania i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należnym stanie przez okres trwania robót.

4. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występującymi zagrożeniami. Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP, podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed nimi oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Przy pracach określonych w pkt.1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:

- techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki
- przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach energetycznych

Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału. Należy je bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób niezagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy je usuwać i wywozić w miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

6. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy.

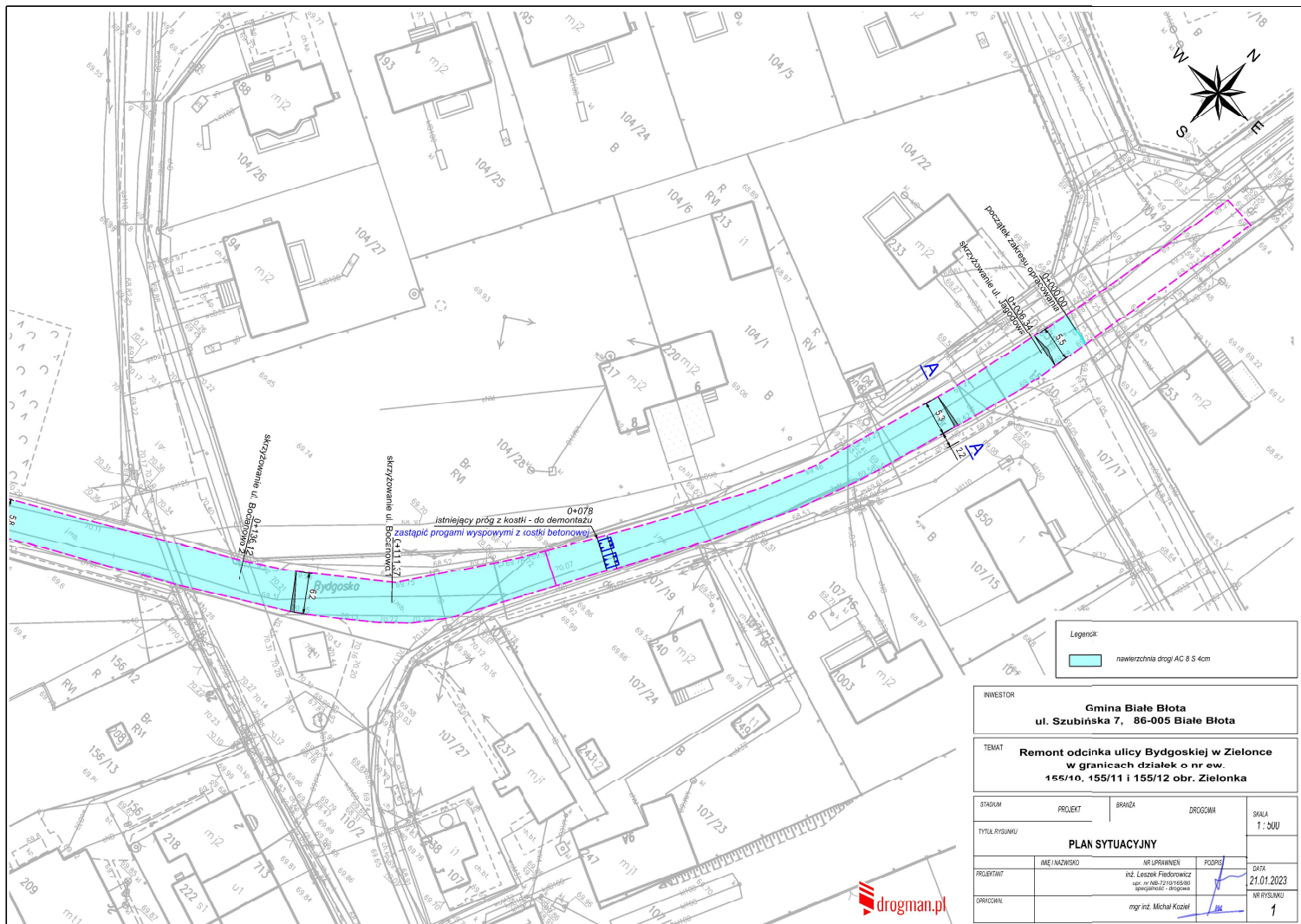
- a) sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p.poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy

7. Miejsce przechowywania dokumentów budowy.

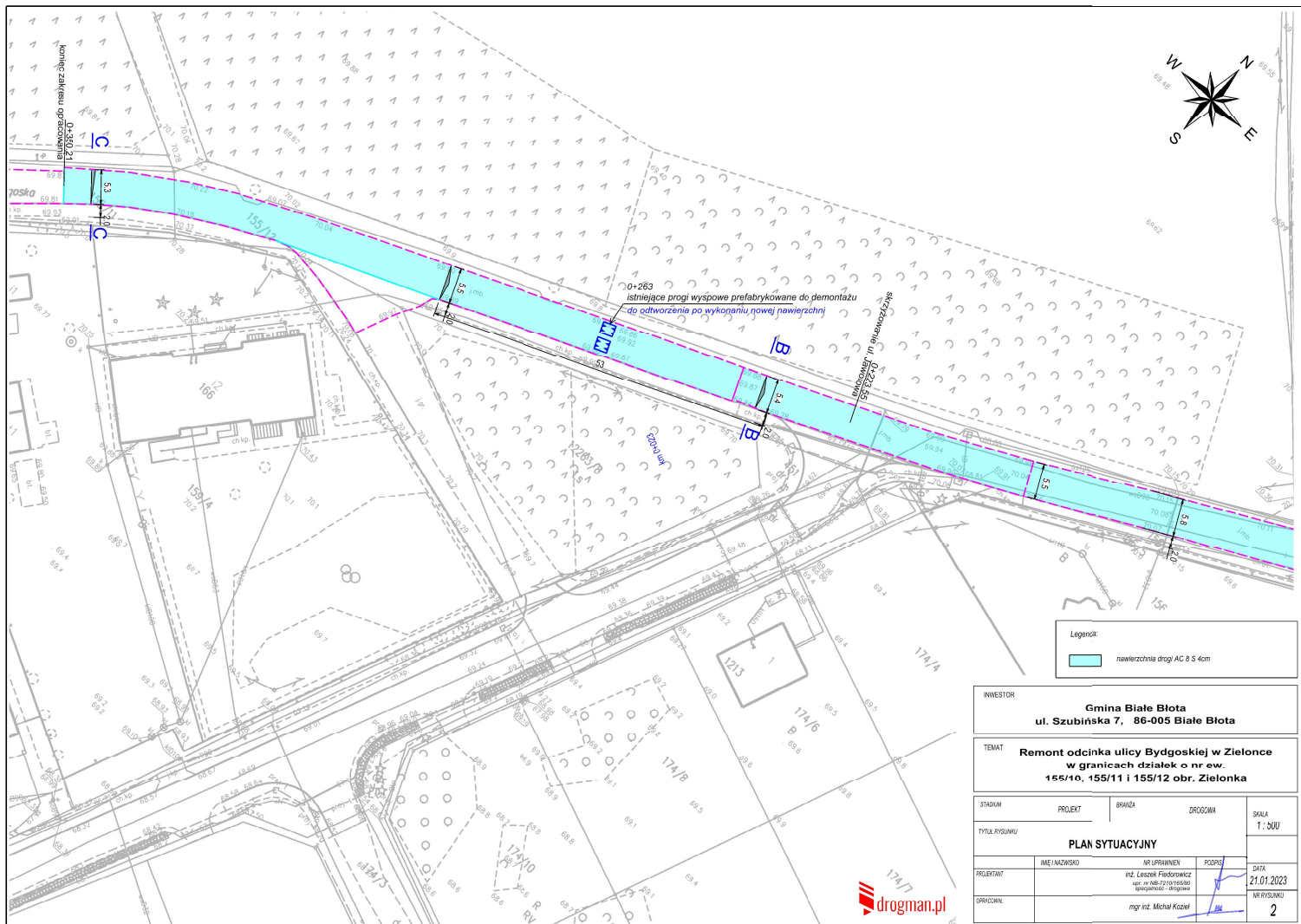
Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy lub kierownika robót.

inż. Leszek Niedorwiński
upr. bud. NA/10/165/20
do projektowania i nadzoru
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR				
Gmina Białe Błota				
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota				
TEMAT				
Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce				
w granicach działek o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka				
STADIUM	PROJEKT	BRANŻA	DROGOWIA	SKALA
TYTUŁ RYSUNKU				1:300
PLAN SYTUACYJNY				
PROJEKTANT	IME/NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
	inż. Leszek Fiedorowicz	upr. nr 160-720710-000		21.01.2023
OPRACOWAŁ		mgr inż. Michał Kozieł		NR RYSUNKU
				1

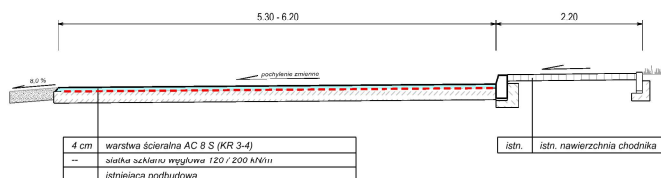


INWESTOR				
Gmina Białe Błota				
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota				
TEMAT				
Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce				
w granicach działek o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka				
STADIUM	PROJEKT	BRANŻA	DROGOWA	SKALA
TYTUŁ RYSUNKU				1:300
PLAN SYTUACYJNY				
PROJEKTANT	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
	inż. Leszek Fiedorowicz	upr. nr 160-7210710580		21.01.2023
OPRACOWAŁ		mgr inż. Michał Kozieł		NR RYSUNKU
				2

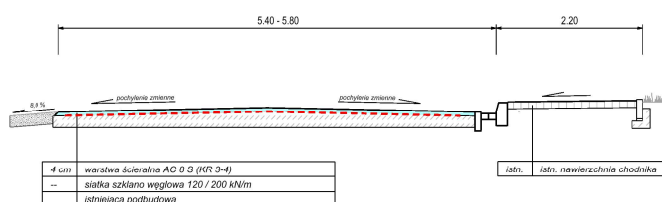
PRZEKROJE

skala 1:50

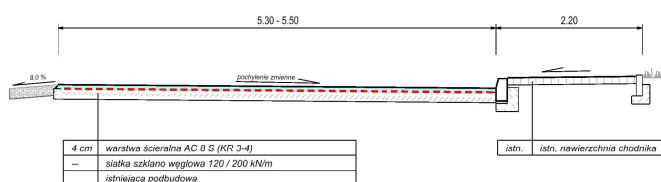
A - A



B - B

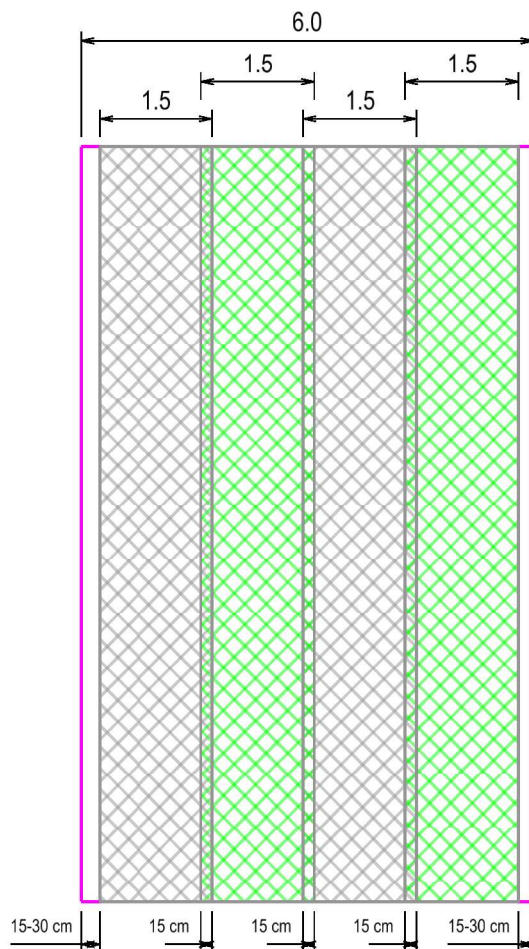


C - C



INWESTOR		Gmina Białe Błota	
		ul. Szubińska 7, 66-005 Białe Błota	
TEMAT		Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce	
		w granicach działek o nr ew. 155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka	
STADIUM	PROJEKT	BRANŻA	DRUGA
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE POPRZECZNE	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NO OPRAWNIENI	PODPIS
		inż. Leszek Fiedorowicz	
		upr. nr AB-221016580	
		specjalność - drogowa	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Michał Kozieł	
		DATA	
		21.01.2023	
		INWENTYKACJA	
		3	

Sposób rozkładania siatki wzmacniającej



Rozłożenie siatki wzmacniającej może nastąpić dopiero po przeschnięciu warstwy skropienia, do takiego stopnia, aby była lekko klejąca, ale nie przywierała (w zależności od warunków atmosferycznych może to trwać od jednej do kilku godzin).

Siatkę wzmacniającą należy układać na zakład. Dotyczy to zarówno połączeń podłużnych jak i poprzecznych. Szerokość zakładu min. 15 cm (lub wg wskazań producenta).

Siatka wzmacniająca nie powinna być układana bezpośrednio przy oporniku jak i linii krawędzowej jezdni. Odległość od opornika i krawędzi jezdni nie powinna przekroczyć 30 cm (nie mniej niż 15 cm).

INWESTOR

Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota

TEMAT

Remont odcinka ulicy Bydgoskiej w Zielonce
w granicach działek o nr ew.
155/10, 155/11 i 155/12 obr. Zielonka

STADIUM	PROJEKT	BRANŻA	DROGOWA	SKALA	1 : 100
TYTUŁ RYSUNKU				SZCZEGÓŁ UKŁADANIA SIATKI WZMACNIAJĄCEJ	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA	21.01.2023
OPRACOWAŁ		mgr inż. Michał Kozieł		NR RYSUNKU	4