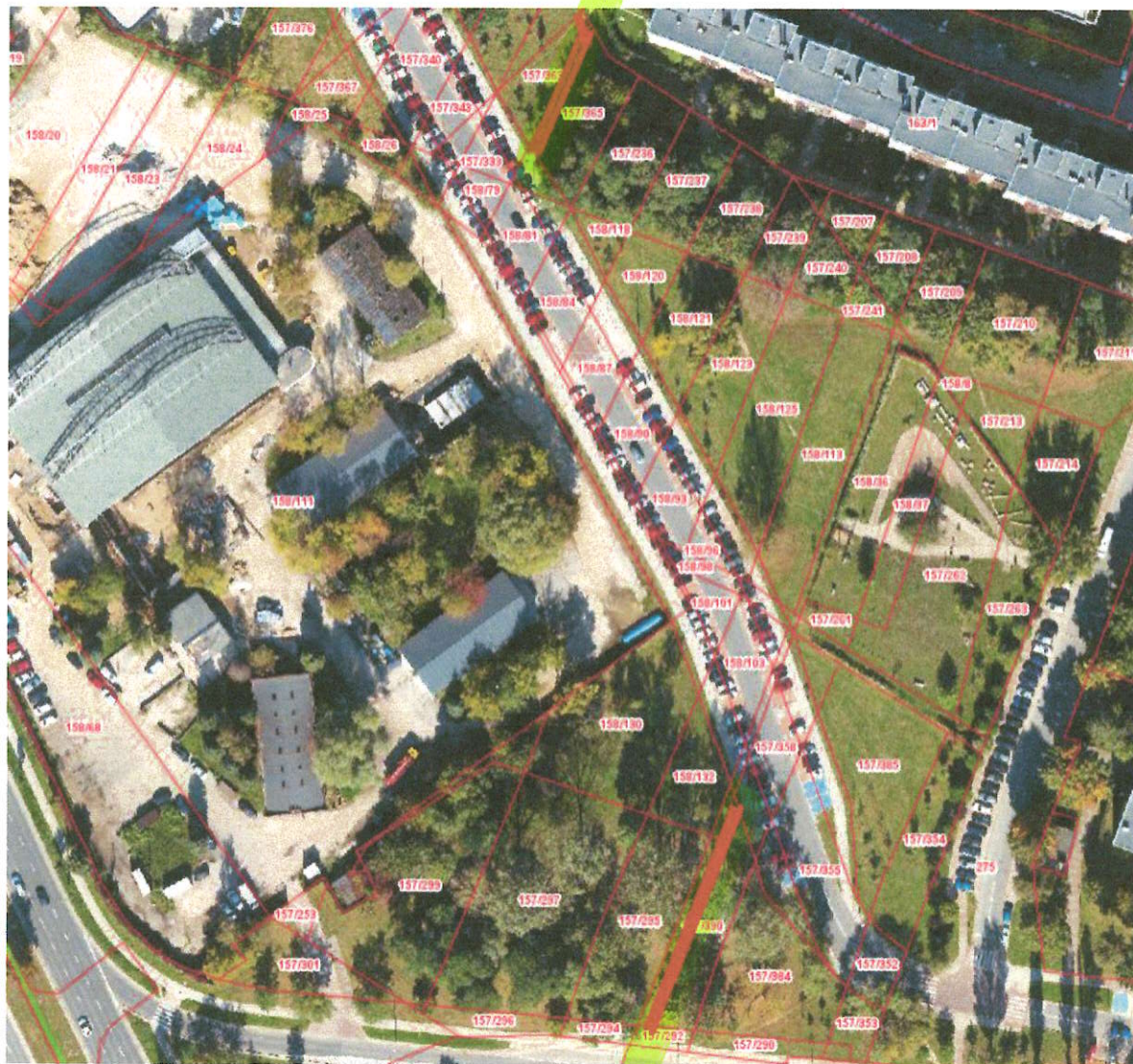


→ d2. 15E1365 obj. FN. Hufe



→ d2. 157/390, 157/292 obl. 7N. Huda



RU.461.6.27.2023(1)

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia chodnika zlokalizowanego na działce nr 157/365 oraz na działce nr 157/363 obr. NH-7 przy ul. Orlińskiego w Krakowie – DW.455.14.1.2023 – Zmiana warunków zasilania.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo z wyjaśnieniami po przeprowadzonej analizie koryguje warunki wydane w piśmie znak: RU.461.6.27.2023 z dnia 10.02.2023r. w następujący sposób:

1. Dopuszcza się wykonanie zasilania z PZ2051 - od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
2. Należy zachować pozostałe warunki z pisma znak: RU.461.6.27.2023 z dnia 10.02.2023r.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2051

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 2956578)



RU.461.6.27.2023

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia chodnika zlokalizowanego na działce nr 157/365 oraz na działce nr 157/363 obr. NH-7 przy ul. Orlińskiego w Krakowie – DW.455.14.1.2023.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia zasilana z PZ2322. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Projektować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamencie prefabrykowanym zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układowy w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2322

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Biura Uzgodnień

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 2956578)

PZ 2322

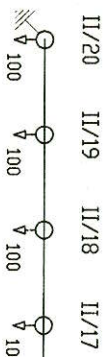
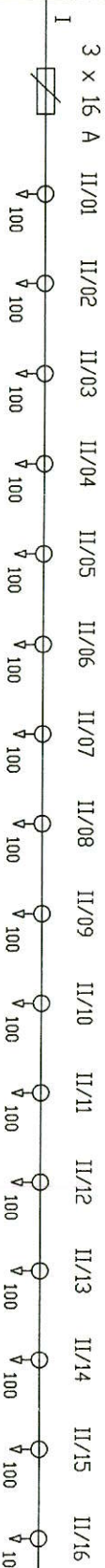
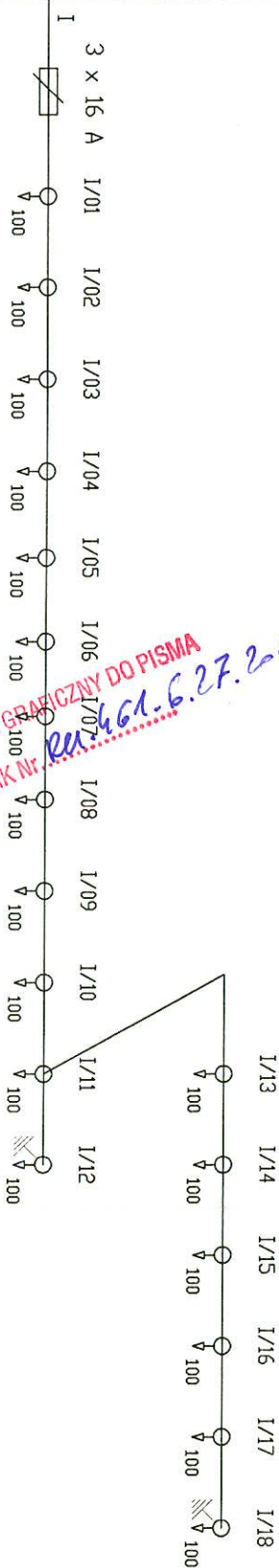
STACJA TRANSF.
NR 28122

3 x 50 A
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 22812

3 x 32 A
ZBP
ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W ZBP

ZABEZPIECZENIE
PRZEDLICZNIKOWE
W ZBP

ROZDZIELNICA NR 2322
LOKALIZACJA : UL. BOLESŁAWA ORLIŃSKIEGO



MOC ZAINSTALOWANA P= 4,370 kW
U=400/230V - 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOGRONY - SAMOZMIENNE SZYBKE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:

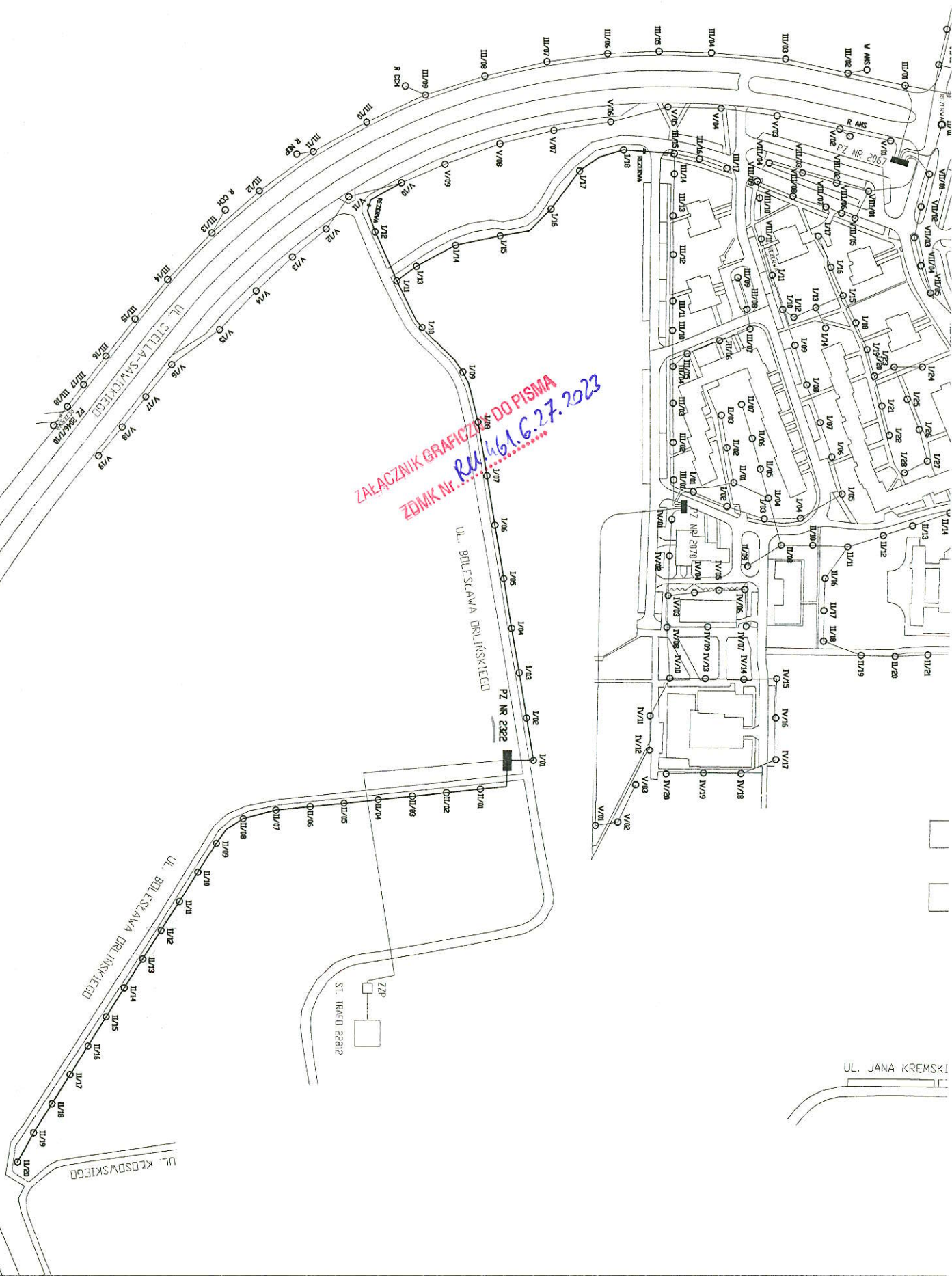


grupa ZUE S. A.

NR OPR. ES/TP/323/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
PZ NR: 2322

RYS NR 2



Agnieszka Hodurek

Od: Ireneusz Dziubek <ireneusz.dziubek@zdmk.krakow.pl>
Wysłano: 20 lutego 2023 14:01
Do: 'Agnieszka Hodurek'
DW: 'Adam Skinder'
Temat: RE: RU.461.6.27.2023
Załączniki: 2051_1.pdf; 2051_2.pdf

Cześć,

Tak, o ile dobrze widzę to działka ZZM, chyba słup I/09 , zasilanie będzie z PZ2051, w zał. schematy. Nie wiem jakie zmiany jeszcze ZUE nanosi, pytaj proszę Michała chociaż to raczej nie istotne – wyjaśni się do czasu realizacji.

Pozdrawiam

grupa ZUE S.A.

NR OPR. ES/TP/254/98

PLAN SYTUACYJNY
ROZDZIELNICA NR: 2051

RYS NR II-IN

LEGENDA:

NR OBYWCU
NR PUNKTU
ŚWIETLNEGO



PZ 2051



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/IP/254/99
Schemat połączeń zewnętrznych PZ NR: 2051	RYS NR 2L



Kraków, 16 lutego 2023 r.

ZZS.42.14.7.23.TW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA DW.455.14.1.2023 Z DNIA 2.02.2023 R. W SPRAWIE WYKONANIA
OŚWIETLENIA NA DZIAŁKACH NR 157/365, 157/363 OBR. 7 NOWA HUTA.

W odpowiedzi na ww. pismo Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie wykonania oświetlenia ciągu pieszego, znajdującego się przy ulicy Bolesława Orlińskiego, w rejonie bloku os. 2 Pułku Lotniczego 26, na działkach nr 157/365, 147/363 obr. 7 Nowa Huta, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Równocześnie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącą zielenią wysoką (drzewami) oraz zapewniający jej prawidłowy rozwój, uwzględniając także poniższe warunki:

1. Sposób postępowania z drzewami i innymi formami zieleni w trakcie robót, powinien być zgodny ze „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”, opracowanym przez Fundację Ekorozwoju oraz Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu, dostępnym pod linkiem:

<https://sak.org.pl/standardy-ochrony-drzew-i-innych-form-zieleni-w-procesie-inwestycyjnym/>.

2. Należy uwzględnić odbudowę nawierzchni ciągów pieszych, związanych z prowadzeniem ruchu technologicznego, w wyniku którego mogą powstać naruszenia, spękania i zapadnięcia nawierzchni oraz przewidzieć odbudowę nawierzchni ciągów pieszych, a także obrzeży w dostosowaniu do istniejącej konstrukcji. Odtworzenie nawierzchni ciągów pieszych należy realizować z materiałów nowych i pełnowartościowych oraz z dostosowaniem wysokościowym do ich niwelety i normatywnego spadku poprzecznego celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych, nawiązując do charakteru obecnej nawierzchni.

3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych (pochylenia podłużne i poprzeczne) celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych terenu przyległego.

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniem na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci.

5. Za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami, a także za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej oraz za koordynację rozwiązań projektowych odpowiada Projektant zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.

6. Prace należy wykonywać w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych.

7. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

8. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do stanu pierwotnego.

9. Wszelkie szkody wynikłe z robót związanych z odbudową nawierzchni wraz z pozostałymi naruszonymi elementami ciągów pieszych i zieleńców pokryje Inwestor i doprowadzi do stanu istniejącego.

10. Wejście w teren należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki (Zespół Utrzymania Infrastruktury), celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac.

11. W dniu protokolarnego oddania terenu tut. Jednostce Inwestor dostarczy kartę gwarancyjną z minimum-36 miesięcznym okresem gwarancji oraz dokumentację powykonawczą dotyczącą obiektów budowlanych wybudowanych na działkach będących w zarządzie ZZM zawierającą m.in. karty materiałowe, atesty, deklaracje zgodności na wbudowane materiały, wyniki przeprowadzanych badań, operat geodezyjny, zagospodarowanie terenu z wyszczególnionym zakresem ingerencji na terenach ZZM.

Ponadto informujemy, że przed rozpoczęciem prac budowlanych należy przedłożyć projekt oświetlenia w tut. Zarządzie, celem jego uzgodnienia.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

106078.313870.357987

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Kraków, 03 marca 2023 r.

ZZS.42.14.7.23.TW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA DW.455.14.1.2023 Z DNIA 21.02.2023 R. W SPRAWIE WYKONANIA
OŚWIETLANIA W REJONIE BUDYNKU OS. II PUŁKU LOTNICZEGO 26.

W odpowiedzi na ww. pismo Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie wykonania oświetlenia ciągu pieszego, znajdującego się przy ulicy Bolesława Orlińskiego, w rejonie bloku os. 2 Pułku Lotniczego 26, na działkach nr 157/237, 157/236, 157/365 obr. 7 Nowa Huta.

Równocześnie informujemy, że warunki dla realizacji ww. przedsięwzięcia pozostają jednoznaczne z wydanymi w wcześniejszej korespondencji ZZS.42.14.7.23.TW z dnia 16.02.20223 r. oraz że przed rozpoczęciem prac budowlanych należy przedłożyć projekt oświetlenia w tut. Zarządzie, celem jego uzgodnienia.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

106078.320966.366729

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.



Kraków, 27 marca 2023 r.

ZZS.42.14.10.23.TW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA DW.5300.14.11.2023 Z DNIA 8.03.2023 R. W SPRAWIE WYKONANIA OŚWIETLENIA CHODNIKA ŁĄCZĄCEGO UL. ORLIŃSKIEGO Z UL. MEDWECKIEGO.

W odpowiedzi na ww. pismo Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie wykonania oświetlenia ciągu pieszego (chodnika) znajdującego się na działce nr 157/390 obr. 7 Nowa Huta, stanowiącej zieleniec pomiędzy ul. Orlińskiego i ul. Medweckiego.

Równocześnie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącą zielenią wysoką (drzewami) oraz zapewniający jej prawidłowy rozwój, uwzględniając także poniższe warunki:

1. Sposób postępowania z drzewami i innymi formami zieleni w trakcie robót, powinien być zgodny ze „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”, opracowanym przez Fundację Ekorozwoju oraz Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu, dostępnym pod linkiem: <https://sak.org.pl/standardy-ochrony-drzew-i-innych-form-zieleni-w-procesie-inwestycyjnym/>.

2. Należy uwzględnić odbudowę nawierzchni ciągów pieszych, związanych z prowadzeniem ruchu technologicznego, w wyniku którego mogą powstać naruszenia, spękania i zapadnięcia nawierzchni oraz przewidzieć odbudowę nawierzchni ciągów pieszych, a także obrzeży w dostosowaniu do istniejącej konstrukcji. Odtworzenie nawierzchni ciągów pieszych należy realizować z materiałów nowych i pełnowartościowych oraz z dostosowaniem wysokościowym do ich niwelety i normatywnego spadku poprzecznego celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych, nawiązując do charakteru obecnej nawierzchni.

3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych (pochylenia podłużne i poprzeczne) celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych terenu przyległego.

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniem na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci.

5. Za wszystkie przyjęte rozwiązanie i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami, a także za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej oraz za koordynację rozwiązań projektowych odpowiada Projektant

zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.

6. Prace należy wykonywać w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych.

7. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

8. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do stanu pierwotnego.

9. Wszelkie szkody wynikłe z robót związanych z odbudową nawierzchni wraz z pozostałymi naruszonymi elementami ciągów pieszych i zieleńców pokryje Inwestor i doprowadzi do stanu istniejącego.

10. Wejście w teren należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki (Zespół Utrzymania Infrastruktury), celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac.

11. W dniu protokolarnego oddania terenu tut. Jednostce Inwestor dostarczy kartę gwarancyjną z minimum-36 miesięcznym okresem gwarancji oraz dokumentację powykonawczą dotyczącą obiektów budowlanych wybudowanych na działkach będących w zarządzie ZZM zawierającą m.in. karty materiałowe, atesty, deklaracje zgodności na wbudowane materiały, wyniki przeprowadzanych badań, operat geodezyjny, zagospodarowanie terenu z wyszczególnionym zakresem ingerencji na terenach ZZM.

Ponadto informujemy, że przed rozpoczęciem prac budowlanych należy przedłożyć projekt oświetlenia w tut. Zarządzie, celem jego uzgodnienia.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

111093.337630.381100

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.



RU.461.6.66.2023

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Reprezentowana przez:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: warunków budowy przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia ul. Medweckiego.

W nawiązaniu do pisma znak DW.5300.14.11.2023 z dnia 2023.03.08 w sprawie warunków budowy przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia chodnika łączącego ul. Medweckiego z ul. Orlińskiego, zlokalizowanego na działce 157/390 obr. 7 nowa Huta, wskazanego w załączniku graficznym stanowiącym załącznik do wniosku uprzejmie informuje, że w celu wykonania przedmiotowych prac należy opracować projekt przyłącza w oparciu o zasady określone w załączniku nr 6, zarządzenia nr 117/2019 dyrektora ZDMK z dnia 2019.09.06. dostępnym pod adresem <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>

1. Dla obszaru objętego opracowaniem wykonać projekt fotometryczny z uwzględnieniem parametrów technicznych opraw zamontowanych na słupach zlokalizowanych na odcinkach przyległych.
2. W całym zakresie projektu wzdłuż chodnika przewidzieć nowe parkowe słupy stalowe lub aluminiowe anodowane na fundamentach betonowych z oprawami parkowymi typu LED.
3. Sieć oświetleniowa w rejonie objętym opracowaniem zasilana jest z szafy sterowania oświetleniem ulicznym (PZ) nr 2046, dla którego moc zamówiona wynosi 26kW a zainstalowana 18,92kW.
4. Nową instalację wyprowadzić z wnętrza instalacyjnej słupa oświetleniowego oznaczonego jako VII/01 i zakończyć we wnętrzu instalacyjnej słupa oznaczonego jako VII/03.
5. Instalację wzdłuż chodnika zasiląć ze złącza we wnętrzu instalacyjnej słupa oznaczonego jako VII/02, który należy przenieść na skraj chodnika/peronu przystankowego i terenu zielonego.
6. W uzasadnionym analitycznie przypadku dopuszcza się montaż dodatkowej oprawy na słupie oznaczonym jako VII/02.
7. W trakcie wykonywania prac uwzględnić wykonanie nowego połączenia wiaty przystankowej.
8. Nową ziemną sieć kablową pomiędzy słupami oświetleniowymi, wykonać kablem typu YKXS 5x16mm²
9. Wszystkie połączenia instalacji kablowej realizować we wnękach projektowanych słupów, złączami izolowanymi typu „SINTUR”.
10. Linie kablowe prowadzić w rurach ochronnych DVK o średnicy minimum 75mm.

11. Lokalizację projektowanego kabla zasilającego oraz słupów uzgodnić w ZDMK (proc. ZDMK-36) a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK
12. Do zaopiniowania w tutejszym Zarządzie przedłożyć projekt wykonawczy urządzeń oświetlenia zawierający między innymi:
 - a. niniejsze warunki
 - b. opinię Narady Koordynacyjnej WG UMK
13. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek, sieć oświetleniową wraz z infrastrukturą towarzyszącą projektować wyłącznie na działkach GMK (w liniach rozgraniczających docelowy/planowany układ drogowy).
14. Dla inwestycji uzyskać inne niezbędne opinie i uzgodnienia w tutejszej Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz obowiązującym prawem i procedurami.
15. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac,
16. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia.
17. Komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew;
18. W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nie uszkadzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ZDMK-49.

W załączeniu przekazujemy schemat połączeń szafy sterowania oświetleniem ulicznym, PZ 2046 oraz mapę sytuacyjną obszaru objętego zasilaniem z jej obwodów.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania do ZDMK dokumentacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach

W projekcie przedstawianym do uzgodnienia w tutejszym zarządzie, niezbędne jest uwzględnienie wymagań w zakresie uzyskania dopuszczenia Wykonawcy do prac przy sieci oświetlenia ulicznego przez jednostkę realizującą na zlecenie ZDMK prace związane z bieżącym utrzymaniem systemu oświetlenia oraz zapewnienia oświetlenia terenu w porze wieczornej i nocnej podczas realizacji prac.

Z up. Dyrektora ZDMK
Irena Lisak
7-ca Kierownika Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (ID:3002267)

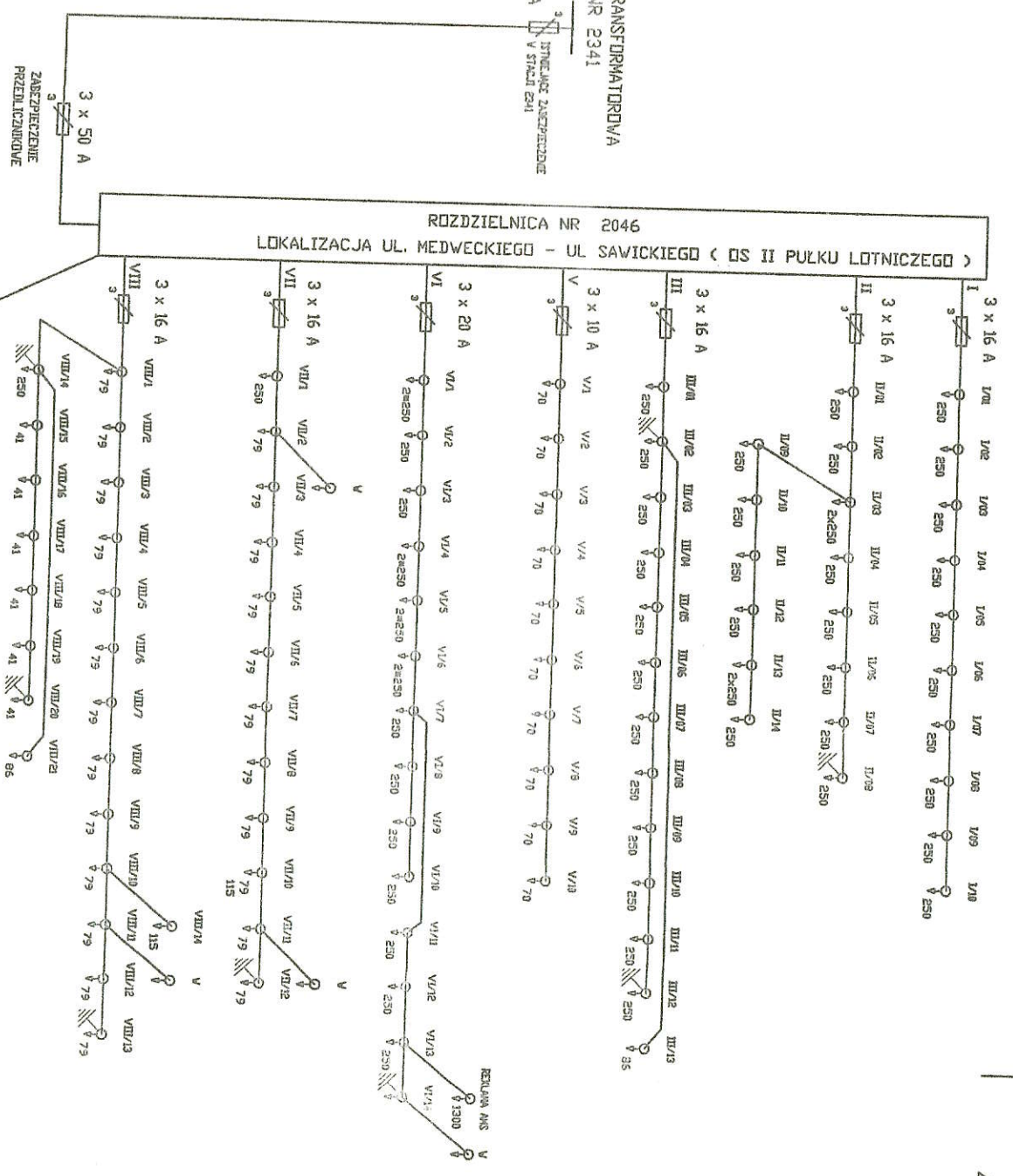
PZ 2046

02.06.2003
09.09.27

STACJA TRANSFORMATOROWA
NR 2341

3 x 100 A
ISTNIEJĄCE ZAPŁYNIENIE
V STACJA 2341

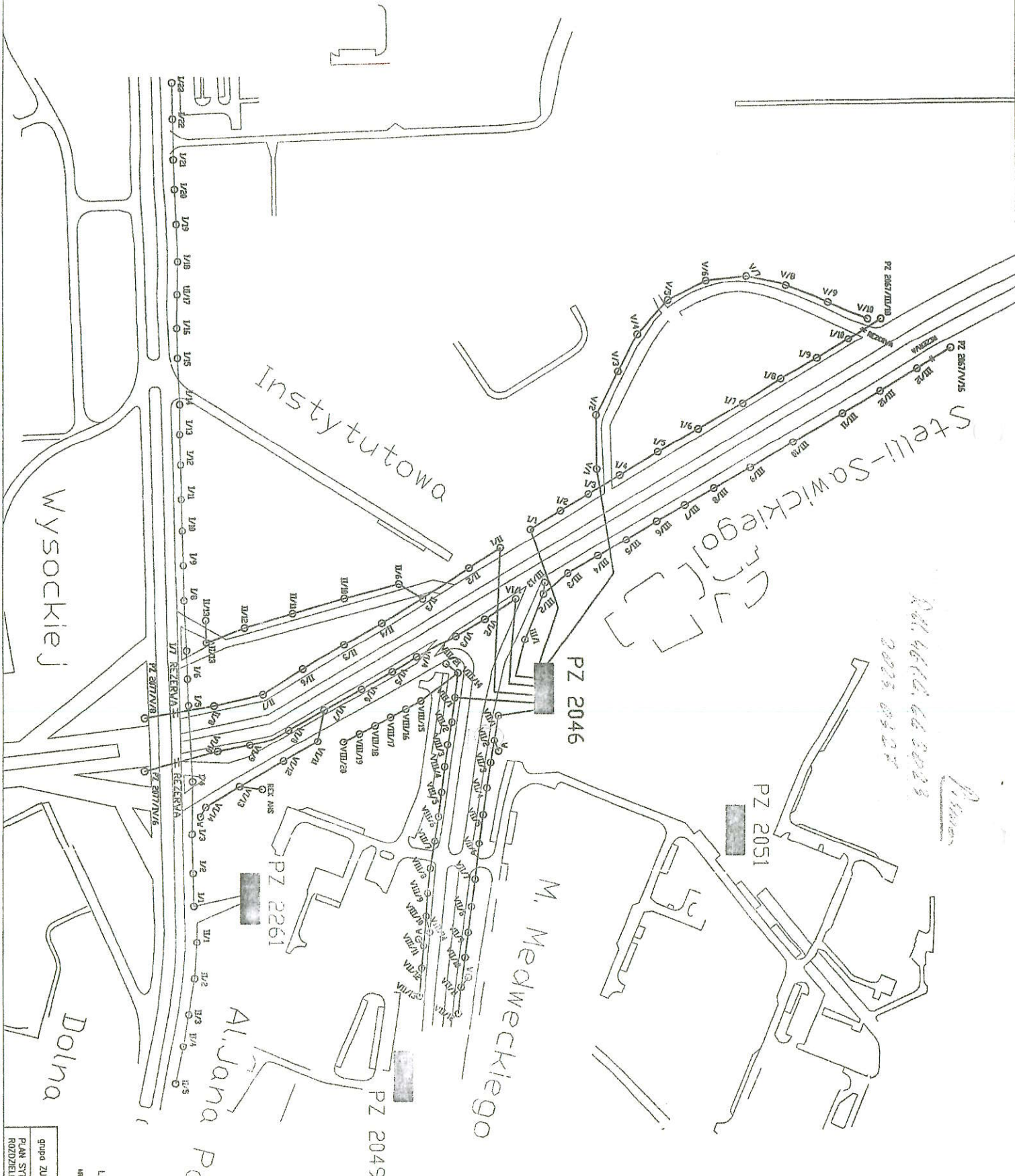
ROZDZIELNICA NR 2046
LOKALIZACJA UL. MEDWECKIEGO - UL. SAWICKIEGO (OS II PUŁKU LOTNICZEGO)



HEC ZAINSTALOWANA PF 21306 RV
 U=400/230V-50Hz
 UKŁAD SIŁKI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SŁABE ZWIĄZKI SZYBIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA
 I/01 - NA PRZETOKI ŚWIETLENI
 I/02 - NA PRZETOKI ŚWIETLENI

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/254/99
Schemat połączeń zewnętrznych	
DVC 100 mm	



2003.04.28
 2003.04.28
 2003.04.28

PZ 2046

grupa ZUE S. A. PLAN SITUACYJNY ROZDZIAŁ NR. 2046	LEGENDA: 100 100	NR OPR. ES/10/254/98	RRS NR 16
---	------------------------	----------------------	-----------

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Odpowiedź na pismo

Dotyczy: działek nr 157/363 oraz 157/365 obr. 7 jedn. ewid. Nowa Huta
Data pisma: 02.02.2023 r.
Data wpływu: 02.02.2023 r.
Znak sprawy: DW.455.14.1.2023

W odpowiedzi na pismo nr DW.455.14.1.2023 z dnia 02.02.2023 r., dotyczące działek nr 157/363, 157/365 obr. 7 jedn. ewid. Nowa Huta, Wydział Skarbu Miasta po przeprowadzeniu kwerendy wewnętrznej uprzejmie informuje.

Działka nr 157/363 obr. 7 jedn. ewid. Nowa Huta objęta jest postępowaniem o zwrot prowadzonym w trybie art. 136 ust. 3 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899 – tekst jednolity ze zm.) Przedmiotowe postępowanie prowadzi Starosta Krakowski pod sygn.. GN.III.AP.72211-282/05.

Dodatkowo tut. Wydział uprzejmie informuje, iż aktem notarialnym Rep A Nr 2130/2014 z dnia 06.11.2014 roku ustanowiona została na działce nr 157/334 obr. 7 jedn. ewid. Nowa Huta (z podziału której powstała m.in. działka nr 157/363) służebność przesyłu na rzecz Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. (obecnie Wodociągi Miasta Krakowa S.A.) o treści ujawnionej w dziale III księgi wieczystej prowadzonej dla ww. nieruchomości. Załącznik graficzny do zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1973/2014 z dn. 15.07.2014r. obrazujący przebieg ww. służebności przesyłu dostępny jest w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem www.bip.krakow.pl.

Względem działki nr 157/365 obr. 7 jedn. ewid. Nowa Huta, Wydział Skarbu Miasta nie prowadzi postępowań.

p.o. Kierownika Referatu

Katarzyna Polak

Otrzymują:

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ SKARBU MIASTA
tel. +48 12 616 98 44, +48 12 616 98 45
fax +48 12 616 98 46, gs.umk@um.krakow.pl
31-523 Kraków, ul. Kasprowicza 29
www.krakow.pl



