

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami ZTZ PN 02/2021**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

### **Pytanie nr 131**

„W odpowiedzi na pytanie nr 20 Zamawiający potwierdził, że w autobusach klasy MAXI (typ B) i MEGA (typ C) z napędem na CNG lub LNG, że układ rekuperacji jest obligatoryjny. Dodatkowo w rozdziale XIX SWZ wg. stanu na 19 lipca 2021 r., Zamawiający w kryterium „Ekologia” (34,5% wagi) przyzna po 1,0 pkt za „za każdy autobus typu MAXI lub MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej”.

Według ogólnodostępnych informacji rozwiązanie, w którym energia odzyskana w wyniku rekuperacji (hamowania odzyskowego) wspomaga jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej posiada w swojej ofercie wyłącznie jeden producent autobusów - jest to firma MAN i jej rozwiązanie w tym zakresie o handlowej nazwie Efficient Hybrid. W konsekwencji jedynie wykonawca, który zaoferuje do realizacji zamówienia autobusy o napędzie gazowym (CNG) marki MAN będzie mógł uzyskać dodatkowe punkty w ramach kryterium opisanego w rozdziale XIX SWZ, zaś wykonawcy, którzy zaoferują do realizacji zamówienia także autobusy o napędzie gazowym (CNG), lecz wyprodukowane przez innego producenta (np. SOLARIS, MERCEDES) nie otrzymają żadnego punktu w ramach przedmiotowego kryterium oceny ofert.

Biorąc zaś pod uwagę bardzo dużą liczbę punktów jaką może otrzymać wykonawca zamierzający zaoferować do realizacji zamówienia autobusy o napędzie gazowym (CNG) w ramach powyższego kryterium (zgodnie z dotychczasową treścią Rozdziału XIX SWZ dot. kryterium „Ekologia”), brak zaoferowania przez wykonawców autobusów gazowych marki MAN de facto skutkować będzie brakiem ich jakichkolwiek szans na wygranie przedmiotowego przetargu, co zaś w konsekwencji może istotnie ograniczyć krąg potencjalnych wykonawców (oferentów) w niniejszym postępowaniu.

Powyższa kwestia ma więc kluczowe znaczenie dla całego postępowania albowiem dotychczasowa treść rozdziale XIX SWZ dot. kryterium „Ekologia” (w zakresie dotyczącym przyznania punktów w przypadku zaoferowania przez wykonawców do realizacji zamówienia autobusów gazowych) narusza przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych w tym m.in. przepis art. 99 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z którym:

„Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”

W związku z powyższym, a także w trosce o zapewnienie konkurencyjności ofert i transparentności toczącego się postępowania, zwracamy się z wnioskiem o:

1. Zmianę Rozdziału XIX SWZ poprzez modyfikację punktowanych parametrów w zakresie kryterium „Ekologia” i przyznanie po 1,0 pkt za każdy autobus MAXI lub MEGA (o napędzie gazowym), który posiada układ rekuperacji (hamowania odzyskowego), w którym energia odzyskana z hamowania wspomaga przynajmniej zasilanie elektrycznych urządzeń pokładowych autobusu

albo

2. Wykreślenie z Rozdziału XIX SWZ w zakresie kryterium „Ekologia” dotychczasowych postanowień przewidujących przyznanie punktów w przypadku zaoferowania przez wykonawców do realizacji zamówienia autobusów gazowych.

Powyższa zmiana umożliwi zapewnienie konkurencyjności ofert (w tym także zwiększenie liczby oferentów), które może otrzymać Zamawiający, a zakładany przez Zamawiającego efekt ekologiczny zostanie i tak osiągnięty.” (znak sprawy ZTZ PN/02/2021; Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami.)

### **Odpowiedz na pytanie nr 131**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 132

### **Pytanie nr 132**

W nawiązaniu do wcześniej przesłanego wniosku Mobilis sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie o wyjaśnienie SWZ w zakresie wnioskowanej zmiany Rozdziału XIX SWZ nadmieniamy, że biorąc pod uwagę obecne uwarunkowania prawne i techniczne brak jest możliwości stworzenia w terminie do dnia rozpoczęcia realizacji zamówienia infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych zarówno na terenie zajezdni jak i na terenie miasta, gdyż czas realizacji takiej inwestycji wynosi minimum 12 miesięcy. Dodatkowo realizowany rozkład jazdy jest w większości niemożliwy do wykonania autobusami elektrycznymi ponieważ obecnie stosowane rozwiązania techniczne nie pozwalają na przejechanie nimi kilometrów wynikających z części zadań przewozowych. Reasumując uprzywilejowanie autobusów elektrycznych, które mają pozwolić na osiągnięcie efektu ekologicznego w SWZ jest pozorne gdyż faktycznie ich zastosowanie do realizacji zamówienia jest nierealne. Biorąc zatem pod uwagę wspomnianą wcześniej uprzywilejowaną pozycję jednego producenta autobusów o napędzie gazowym, w którym energia odzyskana w wyniku rekuperacji (hamowania odzyskowego) wspomaga jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej budzi nasze wątpliwości co do intencji Zamawiającego w zakresie zapewnienia konkurencyjności, uzyskania faktycznego efektu ekologicznego i transparentności postępowania przetargowego.

### **Odpowiedz na pytanie nr 132**

Zamawiający nie podziela poglądu zawartego w treści pytania dotyczące pozorności możliwości wprowadzenia do ruchu pojazdów elektrycznych – Wykonawca powinien dostosować obiegi wozów do zastosowanych technologii zasilania.

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowy sposób punktacji nie ograniczenia konkurencji, Zamawiający nie wskazuje konkretnego rodzaju rozwiązania, a obecny rozwój technologii powoduje, że poszczególni producenci mogą wdrożyć rozwiązanie spełniające przedmiotowe wymaganie (homologacja nie jest wymagana na dzień składania ofert). Zamawiający ponadto informuje, że na rynku funkcjonuje minimum trzech producentów autobusów, którzy obecnie lub w przeszłości oferowali ten sposób rekuperacji dla silników zasilanych gazem ziemnym lub zdobyli doświadczenie przy modernizacji tego typu rekuperacji dla silników zasilanych gazem ziemnym. Ponadto jeden z tych producentów ten typ rekuperacji stosuje w silnikach autobusów zasilanych olejem napędowym.

Zamawiający podziela jednak pogląd zawarty w pytaniu, że obecna waga tego typu rozwiązania nie jest współmierna do osiągniętego efektu, w związku z czym zmieniona zostaje waga przedmiotowego rozwiązania.

Zamawiający zmienia zapis w SWZ rozdział XIX, Kryterium II Ekologia pojazdy (E) 34,5 %

Jest:

<b>Kryterium</b>	<b>Liczba punktów</b>
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,0
za każdy autobus typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,0
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	1,0
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	1,0
za każdy autobus MIDI* o napędzie elektrycznym	1,5
za każdy autobus MAXI o napędzie elektrycznym	1,5
za każdy autobus MEGA o napędzie elektrycznym	1,5

\*minimum 2 szt. autobusów

Powinno być:

Kryterium	Liczba punktów
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,00
za każdy autobus typu MEGA o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych lub elektrycznych zamontowanych w pojeździe, który nie wspomaga jazdy pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,00
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,25
za każdy autobus typu MAXI o napędzie na gaz ziemny (CNG lub LNG) wyposażony w układ rekuperacji wspomagający zasilanie urządzeń elektronicznych i elektrycznych zamontowanych w pojeździe oraz wspomagający jazdę pojazdu za pomocą siły kinetycznej	0,25
za każdy autobus MIDI* o napędzie elektrycznym	1,50
za każdy autobus MAXI o napędzie elektrycznym	1,50
za każdy autobus MEGA o napędzie elektrycznym	1,50

\*minimum 2 szt. autobusów

### **Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:**

#### **W rozdziale XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM pkt 2**

Jest:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **06.08.2021r. do godziny 9:00.**

Powinno być:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **10.08.2021r. do godziny 9:00.**

#### **W rozdziale XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt 1**

Jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 30.10.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Powinno być:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 08.11.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1**

Jest:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 06 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

Powinno być:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 10 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

**W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 3**

Jest:

Otwarcie ofert nastę w dniu **06 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15**

Powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15.**

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 10 sierpnia 2021 r. do godziny 9:00.

W związku ze zmianą terminu składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, o przekazaniu przez Zamawiającego Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia o zamówieniu Dz.U. : 2021/S 113-297339. Zamawiający zamieści treść ogłoszenia na swojej stronie internetowej po publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.

Z up. DYREKTORA  
  
**Grzegorz Dudek**  
KIEROWNIK PRZEWOZÓW