

**WIĄŻĄCE ODPOWIEDZI NA PYTANIA BĘDĄCE UZUPEŁNIENIEM DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ ORAZ STANOWIĄCE ZAŁĄCZNIK DO SWZ**

Poniżej wiążące odpowiedzi na pytania w postępowaniu pn. „**Odtworzenie dwóch mostków w zabytkowym parku im. marszałka Józefa Piłsudskiego we Wrześni**” w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.

Pytanie 1

Prosimy o udostępnienie pozwoleń wodnoprawnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla planowanego zamierzenia nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

Pytanie 2

Czy zamawiający może doprecyzować z jakiego drewna ma zostać wykonana balustrada mostków?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że balustrady podobnie jak deski nawierzchni mostków mają być wykonane z drewna modrzewiowego, przy czym wykończenie górne balustrad w postaci szerszych elementów drewnianych należy wykonać z drewna klejonego.

Pytanie 3

Czy zamawiający dysponuje zestawieniem materiałowym lub bardziej precyzyjną dokumentacją konstrukcji stalowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje inną dokumentacją, niż załączona w postępowaniu. Ponadto informuje, iż podczas prowadzenia robót rozbiórkowych należy przeprowadzić inwentaryzację poszczególnych elementów konstrukcyjnych, które należy odtworzyć (poza częścią najazdów, które zostały zaprojektowane jako nowe elementy w nawiązaniu do zasadniczej konstrukcji, celem uzyskania odpowiednich spadków podłużnych).

Pytanie 4

Proszę o podanie wytycznych w jaki sposób wykonać herb miasta?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż herb powinien być wykonany w technice 3D – na wzór załączonego zdjęcia. Kwiat powinien być umieszczony na tarczy stalowej (grubość min. 2,5 mm) bez obwoluty. Grubość pozostałych elementów stalowych również min. 2,5 mm. Materiał powinien być zabezpieczony poprzez ocynkowanie galwaniczne a następnie pomalowany zgodnie z kolorystyką wskazaną w dokumentacji technicznej.



Pytanie 5

Czyją własnością będzie materiał pochodzący z rozbiórki kładki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiał powstały z rozbiórki mostków staje się własnością Wykonawcy. Materiał podlega utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót.

Pytanie 6

Czy stara kładka może zostać pocięta w dowolny sposób. Czy wymagane jest zachowanie jakiś elementów w całości?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jeśli z dokumentacji wynika, iż należy odzyskać, bądź wykorzystać jakiegokolwiek elementy obiektu, to należy je zdemontować we właściwy sposób pozwalający na ponowne wykorzystanie danego elementu. Rozbiórka pozostałych elementów wg technologii przyjętej przez Wykonawcę. Materiał z rozbiórki nie przeznaczony do odzysku należy zutylizować.

Pytanie 7

Proszę o podanie wymiarów w przekroju murków oporowych na skarpach oraz klasy betonu z jakiej należy wykonać fundament i murki oporowe?

Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje tego zakresu. Elementy fundamentów pod konstrukcje mostków zgodnie z dokumentacją należy wykonać z betonu C20/25.

Pytanie 8

Proszę o podanie w jaki sposób zabezpieczyć konstrukcje stalową? Jakie powłoki i jaka grubość?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż elementy stalowe powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Zabezpieczenie antykorozyjnie powinno być wykonane w formie ocynku ogniowego. Malowanie elementów powinno odbyć się w warunkach warsztatowych. Grubość warstwy ocynku powinna wynosić min. 70-80 µm (powłoka ogniowa cynkowa), natomiast grubość warstw malarskich powinna wynosić min. 240 µm. Zamawiający nie dopuszcza malowania elementów na budowie. Cała konstrukcja stalowa mostu winna zostać wykonana jako nowa, zabezpieczona antykorozyjnie i powinna zostać dostarczona na miejsce montażu w całości.

Pytanie 9

Proszę o podanie właściwości drewna do wbudowania na kładce. Czy drewno ma być impregnowane, heblowane, suszone?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię kładek należy wykonać z desek pomostowych z modrzewia syberyjskiego z drewna klasy C24, deski ryflowane o wymiarach 45x140 mm, heblowane od spodu. Materiał należy zaimpregnować ciśnieniowo środkami grzybobójczymi i przeciwwilgociowymi oraz zaolejować odpowiednim impregnatem do drewna. Pozostałe elementy drewniane przewidziane do zabudowy w obrębie kładek również należy wykonać jako suszone, heblowane i impregnowane. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew?

Odpowiedź:

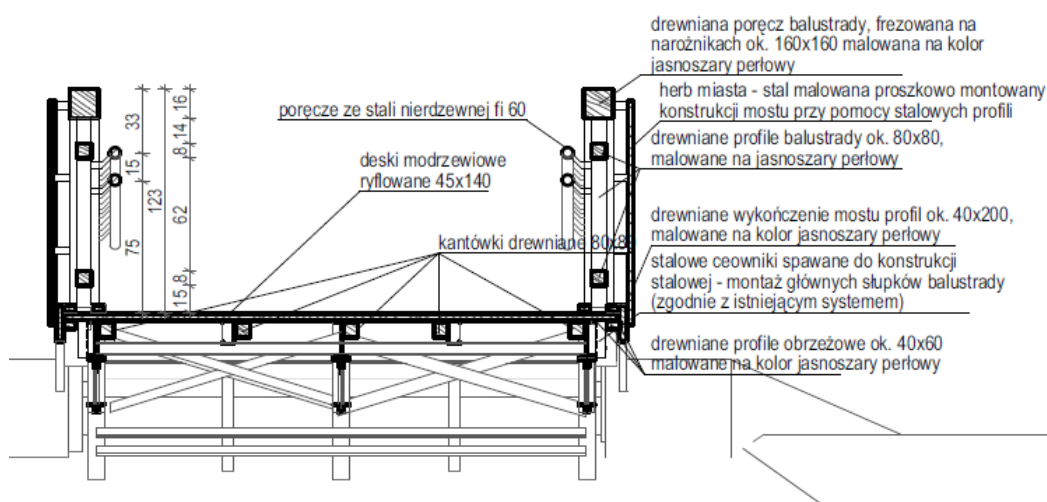
Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię kładek należy wykonać z desek pomostowych z modrzewia syberyjskiego z drewna klasy C24, deski ryflowane o wymiarach 45x140 mm, heblowane od spodu. Materiał należy zaimpregnować ciśnieniowo środkami grzybobójczymi i przeciwwilgociowymi oraz zaolejować odpowiednim impregnatem do drewna. Pozostałe elementy drewniane przewidziane do zabudowy w obrębie kładek również należy wykonać jako suszone, heblowane i impregnowane. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24.

Pytanie 11

W opisie konstrukcyjnym jest zapis: „Na całej długości mostu jest stalowa balustrada mocowana do podciągów za pomocą połączeń spawanych (spoina pachwinowa, obwodowa o grubości $a = 4,0$ mm)” Proszę o wyjaśnienie zapisu. Na rysunkach nie ma takiej balustrady.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w opisie konstrukcyjnym wystąpił błąd - opisywane spoiny pachwinowe dotyczą pionowych elementów stalowych występujących w głównych słupkach balustrady (obudowanych drewnem) wykonanie analogicznie do istniejącej konstrukcji. Wykonanie balustrady zgodnie z rysunkiem.



Pytanie 12

Proszę o podanie sposobu mocowania słupków głównych balustrady do konstrukcji mostu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż główne słupki balustrady na wzór istniejących należy wykonać w oparciu o konstrukcję stalową 80x50 przyspawaną do konstrukcji mostku, którą w dalszej kolejności należy obudować elementami drewnianymi.

Pytanie 13

Proszę o podanie wymiarów i rodzaju obrzeży stalowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji nie planuje wykonania docelowych nawierzchni mineralnych w obrzeżach stalowych. W ramach zadania należy dokonać rozbiórki i odtworzenia istniejących nawierzchni z mas bitumicznych oraz kostki betonowej. Mając na uwadze powyższe Zamawiający modyfikuje przedmiar robót.

Pytanie 14

Proszę o podanie rodzaju i właściwości dla nawierzchni mineralnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji nie planuje wykonania docelowych nawierzchni mineralnych w obrzeżach stalowych. W ramach zadania należy dokonać rozbiórki i odtworzenia istniejących nawierzchni z mas bitumicznych oraz kostki betonowej. Mając na uwadze powyższe Zamawiający modyfikuje przedmiar robót.

Pytanie 15

Proszę o zmianę drewna na balustrady na drewno rodzime klasy C24. Modrzew syberyjski jest niedostępny z powodu nałożonego embarga na produkty z Rosji. 2. Proszę o doprecyzowanie z jakich kształtowników ma być wykonana nowa konstrukcja najazdów i odtworzona konstrukcja mostu. Z kształtowników zimnogiętych czy gorącownicowanych? W projekcie konstrukcyjnym jest zapis o ceownikach i dwuteownikach zimnogiętych. Pragniemy zauważyć, iż nie ma dwuteowników zimnogiętych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię kładek należy wykonać z desek pomostowych z modrzewia syberyjskiego z drewna klasy C24, deski ryflowane o wymiarach 45x140 mm, heblowane od spodu. Materiał należy zaimpregnować ciśnieniowo środkami grzybobójczymi i przeciwwilgociowymi oraz zaolejować odpowiednim impregnatem do drewna. Pozostałe elementy drewniane przewidziane do zabudowy w obrębie kładek również należy wykonać jako suszone, heblowane i impregnowane. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24. W zakresie konstrukcji stalowej dwuteowniki należy wykonać jako gorącownicowane.

Zamawiający informuje, że w celu zapewnienia ciągłości komunikacji (przejścia) rozebranie jednego mostku uzależnione będzie od wykonania drugiego. Zamawiający nie dopuszcza jednoczesnego rozebrania dwóch mostków.