

Opis przedmiotu zamówienia**Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz dostawa lekkiego samochodu specjalnego rozpoznawczo – ratowniczego z napędem 4x4 (SLRr) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sromowcach Wyżnych**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu osobowego typu pick-up o minimalnych parametrach technicznych, wyposażeniu i wymaganiach określonych w poniższej tabeli. Samochód musi być fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2021, model aktualnie wytwarzany przez producenta, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych. Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. Samochód musi posiadać homologację, wystawioną zgodnie z rozdziałem 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Lp.	Wymagania Zamawiającego
1	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Samochód fabrycznie nowy wyprodukowany nie później niż w 2021 roku
1.2.	<p>Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. • Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594) • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm). <p>Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)</p>
1.3.	<p>Oznakowanie samochodu zgodne z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. (Dz.U. KG PSP 2021.4) - numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy.</p> <p>Dodatkowo Wykonawca umieści na obu drzwiach kabiny napisy oraz umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Logotyp, wymiary, kolorystyka i dokładna lokalizacja będą ustalone po podpisaniu umowy.</p>

Lp.	Wymagania Zamawiającego
1.4.	Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta.
1.5.	Nadwozie typu PiCK-UP, 4 drzwiowe, pełnowymiarowe, fabrycznie przystosowane do przewozu min. 5 osób łącznie z kierowcą.
1.6.	Kierownica z lewej strony.
1.7.	<p>Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - świadectwo homologacji typu pojazdu; - świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne. Pojazd wykonany zgodnie z rozporządzeniem komisji UE nr 459/2012 z dnia 29 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 6d) - Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu, <ul style="list-style-type: none"> - Kartę pojazdu, - Książkę gwarancyjną w języku polskim, - Instrukcję obsługi w języku polskim.
1.8.	<p>Okres gwarancji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 2 lata mechanicznej <ul style="list-style-type: none"> - min. 2 lata na powłokę lakierniczą - min. 12 lat na perforację nadwozia. <p>Okres gwarancji nie może być krótszy niż okres gwarancji udzielany przez producenta pojazdu.</p>
2	Podstawowe parametry napędu / podwozia
2.1	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, moc min. 170 [KM], min. pojemność 2000 cm ³
2.2	Silnik produkowany seryjnie bez przeróbek. Pod silnikiem płyta ochronna.
2.3	Skrzynia biegów manualna 6 biegowa plus bieg wsteczny.
2.4	Układ napędowy 4 x 4, z możliwością blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej.
2.5	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.6	Pojazd na oponach, na felgach min. 16" z lekkich stopów. Koło zapasowe stalowe pełnowymiarowe
2.7	Dopuszczalna masa całkowita samochodu max. 3500 [kg].
3	Podstawowe parametry nadwozia
3.1	Kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony)
3.2	<p>Wymiary pojazdu [mm]:</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość całkowita min. 5000 - szerokość całkowita min. 2100 - rozstaw osi min. 3220

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	- prześwit pod osiami min. 230
3.3	Konstrukcja samochodu jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z przestrzenią ładunkową
3.4	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, ogrzewane.
3.5	Światła do jazdy dziennej.
3.6	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS lub równoważny], system stabilizacji toru jazdy [ESC lub równoważny], system wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach [HSA lub równoważny], system kontroli zjazdu ze wzniesienia [HDC lub równoważny], system kontroli obciążenia pojazdu [LAC lub równoważny], system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu [ROM lub równoważny].
3.7	Czujniki cofania i/lub system kamer.
4	Wyposażenie samochodu
4.1	Szyby boczne w kabinie sterowane elektrycznie.
4.2	Immobiliser.
4.3	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.4	Wspomaganie układu kierowniczego.
4.5	Kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie.
4.6	Podłoga w kabinie wyłożona dywanikami gumowymi.
4.7	Centralny zamek sterowany pilotem.
4.8	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie fotele przodem do kierunku jazdy.
4.9	Podgrzewana przednia szyba i tylna szyba
4.10	Klimatyzacja, dopuszczalna manualna.
4.11	Minimum 6 głośników z rozproszoną instalacją elektryczną rozmieszczone w samochodzie.
4.12	Przednie światła przeciwmgielne – halogenowe
4.13	Radio z systemem SYNC 2.5, kolorowy wyświetlacz 8", zestaw głośnomówiący bluetooth
4.14	Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa.
4.15	Trzecie światło stop.
4.16	Hak holowniczy kulowy, homologowany z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy plus przejściówka na gniazdo standardowe 7-pinowe. Hak holowniczy z możliwością ciągnięcia przyczepy z hamulcem min. 3500 kg.
4.17	Wyciągarka elektryczna linowa zamontowana z przodu pojazdu zabudowana w zderzak o sile uciągu 4000 kg, długości roboczej liny min 20 [m]. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i prowadnicę liny.
4.18	Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową typu hard-top z bocznymi szybami uchylnymi.. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii samochodu. Zabudowa powinna mieć wysokość zbliżoną do wysokości kabiny. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne LED. Lakierowanie zabudowy w kolorze nadwozia.
4.19	Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku
4.20	Tylna kłapa – zamek zintegrowany z centralnym zamkiem
4.21	Przedział ładunkowy wyposażony w oświetlenie LED;
4.22	Gniazda elektryczne 12V (gniazdo zapalniczki) zamontowane w kabinie kierowcy, oraz gniazdo elektryczne 12V (gniazdo zapalniczki) zamontowane w przedziale bagażowym.

Lp.	Wymagania Zamawiającego
4.23	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
4.24	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu z całym wyposażeniem, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 4 [kg], dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe
4.25	<p>W kabinie kierowcy należy zamontować radiotelefon przewoźny Motorola GM 360 (radiotelefon dostarczony przez zamawiającego po podpisaniu umowy)</p> <p>Wymagania instalacji antenowej:</p> <p>Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF z przegubem amortyzującym zamontowaną bezpośrednio do poszycia dachu pojazdu, tak aby odległość od belki świateł ostrzegawczych lub innych urządzeń nie była mniejsza niż 500 [mm]. Antena powinna być zamontowana w środkowej części dachu z zachowaniem ww. odległości we wszystkich kierunkach zarysowując promień.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem ≥ 0 [dB] dopasowana na 149 [MHz] (WFS(SWR)$\leq 1,5$), przystosowana do mocy ≥ 30 [W]. Przewody antenowe o impedancji 50 o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.</p>
4.26	<p>Samochód musi być wyposażony w:</p> <p>Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów:</p> <p>Wzmacniacz sygnałowy (modulator) o mocy wyjściowej min. 200 [W] z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.</p> <p>Jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100 [W] każdy zapewniających ekwiwalenty poziom ciśnienia akustycznego min. 120 [dB]. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zmontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmocnienia celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniami i czynnikami atmosferycznymi.</p> <p>Regulaminy i normy, regulujące głośność sygnałów dźwiękowych w pojazdach uprzywilejowanych najlepiej określa specyfikacja, w skład której wchodzi:</p> <p>PN-93/S-76004, Regulamin R28 EKG ONZ (lub równoważne) – ekwiwalent dźwięku 7 metrów przed pojazdem.</p> <p>PN-90/S04052 ISO 5128 (lub równoważne) – poziom głośności w kabinie nieprzekraczający 80 [dB].</p> <p>PN-EN 60529:2003 (lub równoważne) – obudowa ochronna do głośnika min. klasa IP 54.</p> <p>Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu (o długości min. 1150 [mm]) o wysokości wraz z mocowaniem max. 85 [mm]. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewniać możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu i musi być z nim zespolona. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim i z doświetleniem LED (światło białe) na boki pojazdu.</p> <p>Na belce sygnalizacyjnej znak identyfikacyjny – napis „STRAŻ”.</p>

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	<p>Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, kierunkowe, zamontowane w przednim zderzaku lub w wpuszczane w maskę samochodu/atrapę, widoczne co najmniej z przodu pojazdu, świecące na niebiesko (sposób i miejsce montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ - klasa 2.</p> <p>Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej.</p>
5	Pozostałe warunki
5.1	Pojazd należy wydać z pełnym zbiornikiem zatankowanym paliwem.
5.2	Termin dostawy do 31 lipca 2022 r.