

Znak sprawy 520.261.1.5.2023.REFUNDA

U M O W A Nr 520.262.1....2023.AOT

Długoterminowy najem autobusów niskopodłogowych standardowych zasilanych wodorem produkowanym przy użyciu energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z pełną obsługą serwisową

w dniuw Gdańsku,

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaškowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, REGON 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 PLN, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną

przez:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
.....
.....

reprezentowaną/y przez

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego nr 520.261.1.5.2023.REFUNDA z dnia 05.04.2023 r., na podstawie art. 132 i nast. ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1710 z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa (zwana dalej „umową”) o następującej treści:

§ 1. Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy jest:
 - 1) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego dostawy w formie najmu na okres 10 lat 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich standardowych niskopodłogowych zasilanych wodorem wyprodukowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych, wraz z ich wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem wraz z licencjami, wraz z ich aktualizacjami przez cały okres najmu,
 - 2) dostarczenie wymaganej dokumentacji obsługowej dla kierowców w języku polskim – w wersji papierowej w liczbie równej liczbie dostarczonych autobusów oraz dodatkowo w postaci elektronicznej online (dostęp do serwisu internetowego) oraz na CD lub pendrive,
 - 3) przeprowadzanie szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie i na warunkach wskazanych w § 11 umowy,
 - 4) pełna obsługa serwisowa zapewniająca utrzymanie przez Wykonawcę autobusów w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres obowiązywania umowy, przez co rozumie się zapewnienie właściwej realizacji usługi utrzymania technicznego autobusów oraz zapewnienie ich ciągłej sprawności technicznej w celu wykonywania zadań przewozowych, wraz z tankowaniem wodorem wyprodukowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych (zielony wodór).
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarto w **Załączniku nr 6** do SWZ.
3. Umowa będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami.
4. Klasyfikacja CPV: 34121100-2 – Autobusy transportu publicznego; 34121400-5 – Autobusy niskopodłogowe; 50113000-0 – Usługi w zakresie napraw i konserwacji autobusów.
5. Integralną część umowy stanowią:
 - a) SWZ ze wszystkimi załącznikami,
 - b) oferta Wykonawcy ze wszystkimi załącznikami,
 - c) załączniki do umowy.
6. Strony przyjmują następujące znaczenia dla terminów używanych w niniejszej umowie:
 - 1) **autobusy** - fabrycznie nowe autobusy miejskie standardowe niskopodłogowe, zasilane wodorem wyprodukowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 Umowy;
 - 2) **przedmiot umowy** – zobowiązania Wykonawcy wynikające z § 1 ust. 1 pkt 1-4 Umowy;
 - 3) **zielony wodór (wodór z OZE)** - wodór wyprodukowany przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych, tj. energii pozyskanej z wody, z wiatru, ze słońca, energii geotermalnej, a także energii pozyskanej z biomasy; za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się również energię elektryczną pozyskaną z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia, o której mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2022 r. poz. 1378 z późn. zm.).
 - 4) **umowa przewozowa** - każda obowiązująca umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, której stroną jest Zamawiający, wraz z wszelkimi aneksami i porozumieniami;
 - 5) **OZE** – odnawialne źródła energii.

§ 2. Ogólne warunki realizacji umowy

1. Przed oddaniem autobusów do użytku Zamawiającemu muszą one zostać zarejestrowane przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza rejestrację autobusów w Wydziałach Komunikacji w całej Polsce.
2. Autobusy muszą być fabrycznie nowe (tj. wyprodukowane w roku dostawy przez jednego producenta oraz nie eksploatowane dotychczas), wolne od wad fizycznych i prawnych, do których nie mają jakichkolwiek praw osoby trzecie ani nie są one przedmiotem żadnego postępowania lub

- zabezpieczenia, wyprodukowane w roku dostawy, przez jednego producenta o parametrach techniczno-użytkowych zgodnych z SWZ i ofertą Wykonawcy.
3. Autobusy muszą w szczególności posiadać wszelkie, wymagane prawem dokumenty dopuszczające do ruchu oraz komplet tablic rejestracyjnych.
 4. Obowiązek ubezpieczenia autobusów w ramach OC leży po stronie Zamawiającego. Obowiązek ubezpieczenia autobusów w ramach autocasco leży po stronie Wykonawcy.
 5. Autobusy muszą odpowiadać wymaganiom określonym w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (**Załącznik nr 6 do SWZ**).
 6. Autobusy muszą być jednej marki oraz być identyczne pod względem konstrukcyjnym, układu elementów sterowania, kompletacji wyposażenia, posiadać tę samą stylizację i kolorystykę oraz tę samą organizację przestrzeni pasażerskiej.
 7. Autobusy w czasie realizacji umowy pozostają do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego z uwzględnieniem harmonogramu, o którym mowa w § 5 ust. 9 umowy.
 8. Przy realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do uwzględnienia wszystkich wymagań, zawartych w SWZ, wraz z wszelkimi zmianami wprowadzonymi w wyniku odpowiedzi na pytania Wykonawców w trakcie postępowania oraz norm i przepisów prawnych obowiązujących w chwili zawarcia umowy. W razie zmiany przepisów prawnych po dacie zawarcia umowy, wymagającej zmian umowy, Strony wprowadzą je w drodze uzgodnionego wspólnie aneksu.
 9. Autobusy pozostają własnością Wykonawcy przez cały okres najmu. Odpisów amortyzacyjnych dokonuje Wykonawca.
 10. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do zawarcia niniejszej umowy.
 11. Wykonawca oświadcza, iż gwarantowany zasięg autobusu na jednym tankowaniu zbiornika wodoru wynosi 300 km w pierwszym roku obowiązywania umowy i 330 km w kolejnych latach obowiązywania umowy.
 12. Z uwagi na fakt, iż przedmiotem umowy jest więcej niż jedna rzecz ruchoma, Strony ustalają, że w przypadku częściowej niemożności używania albo używania i pobierania pożytków z pojedynczej rzeczy, spowodowanej: kradzieżą, nienaprawialnym uszkodzeniem, zniszczeniem lub utratą, zastosowanie ma § 18 umowy.
 13. W trakcie trwania umowy Wykonawca zapewni osobom upoważnionym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku bezpłatny dostęp do pojazdów w celu sprawdzenia, dokonywania montażu, demontażu, naprawy lub innych czynności związanych z prawidłowym funkcjonowaniem urządzeń SIP – TRISTAR zamontowanych w autobusach.

§ 3. Termin realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wszystkie autobusy objęte przedmiotem umowy w terminie do 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.
2. Dostawa autobusów nastąpi w transzach, z tym zastrzeżeniem, iż w ramach każdej transzy Wykonawca dostarczy nie więcej niż 2 autobusy.
3. Rozpoczęcie dostawy każdej kolejnej transzy może rozpocząć się nie wcześniej niż po dokonaniu odbioru technicznego autobusów z poprzedniej transzy, poświadczonego podpisaniem przez Strony, bez zastrzeżeń ze strony Zamawiającego protokołem odbioru technicznego autobusu (**Załącznik nr 2 do umowy**).
4. Okres najmu autobusu wraz z pełną obsługą serwisową oraz tankowaniem zielonym wodorem wynosi 10 lat. Okres najmu autobusów będzie liczony dla każdego autobusu oddzielnie począwszy od dnia podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru technicznego dostarczonego autobusu (**Załącznik nr 2 do umowy**).

**§ 4. Odbiór autobusów,
zasady stwierdzenia zgodności autobusów
z wymaganiami określonymi w umowie, SWZ oraz ofercie Wykonawcy;
zasady zwrotu autobusów**

1. Przekazanie przez Wykonawcę autobusów i ich odbiór przez Zamawiającego **celem stwierdzenia zgodności autobusów** z wymaganiami określonymi w umowie, SWZ oraz ofercie Wykonawcy odbywać się będzie w Zajezdni Autobusowej Gdańsk-Wrzeszcz, al gen. Hallera 142 w Gdańsku lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”), w dni robocze w godz. od 8⁰⁰ – 14⁰⁰, przy udziale upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego przy udziale przedstawicieli Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz spółki Innobaltica Sp. z o.o. zwanych zespołem odbioru i potwierdzony zostanie podpisany przez Strony protokołem bezusterkowego odbioru technicznego oddzielnie dla każdego autobusu (**Załącznik nr 2 do umowy**).
2. Dostawa autobusów odbywać się będzie na koszt Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za autobusy w czasie, kiedy autobusy znajdują się w posiadaniu Wykonawcy.
4. Dostawa autobusów odbędzie się w transzach nie większych niż 2 sztuki dziennie. Wykonawca na co najmniej **3 dni robocze** przed planowanym przekazaniem danej transzy autobusów powiadomi Zamawiającego. Zamawiający potwierdzi możliwość odbioru w planowanym terminie. Powiadomienia przekazane zostaną mailowo na adresy wskazane w § 21 pkt 2 lit. a, b i c umowy.
5. *W dniu odbioru danej transzy autobusów Wykonawca przekaze Zamawiającemu każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. zatankowany zielonym wodorem w stopniu umożliwiającym uzyskanie gwarantowanego zasięgu, o którym mowa w § 2 ust. 11 umowy, oraz przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z autobusów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia autobusów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z autobusów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności oraz kopię polisy autocasco wraz z dowodem opłacenia składki.*
6. W dniu odbioru danej transzy autobusów Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokument potwierdzający fakt, że wodór, którym zatankowane zostały autobusy pochodzi z OZE, a w przypadku powstania systemu certyfikacji pochodzenia wodoru Wykonawca będzie zobowiązany przedstawić certyfikat poświadczający pochodzenie wodoru z OZE.
7. Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów, wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej w ruchu miejskim (Miasto Gdańsk) do 20 km na każdy autobus, ponosi Wykonawca.

W trakcie odbioru:

- 1) Zespół odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego autobusów, poprawności wyposażenia autobusów w elementy elektroniki pojazdowej oraz poprawności ich konfiguracji i działania, w tym prawidłowości działania oprogramowania, oraz kompletności dostarczonej dokumentacji.
- 2) Zespół odbioru dokona sprawdzenia dla każdego z autobusów:
 - a) czy dostarczony autobus odpowiada opisowi przedmiotu zamówienia w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (**Załącznik nr 6 do SWZ**) oraz ofercie Wykonawcy stanowiącej **Załącznik nr 9 do Umowy**,
 - b) czy nie posiada wad i usterek,

c) czy przekazano komplet dokumentów dla autobusu.

- 3) Zamawiający może dokonać dodatkowego sprawdzenia (pomiarów) spełnienia wymagań określonych w przepisach prawa oraz w SWZ.
8. Brak spełnienia jakiegokolwiek z wymagań określonych w ust. 5, ust. 6 oraz ust. 7 powyżej skutkuje odmową odbioru autobusu przez Zamawiającego. Zamawiający na piśmie wskaże jakich wymagań określonych w ust. 5, ust. 6 oraz ust. 7 nie spełnia autobus i oświadczy, iż autobus nie został odebrany. W takiej sytuacji autobus pozostaje w posiadaniu Wykonawcy, który zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia tego autobusu z Zajezdni Zamawiającego (na własny koszt i ryzyko).
9. Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego autobusu rozumieć się będzie moment podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru technicznego pojedynczego autobusu (**Załącznik nr 2 do umowy**).
10. Zamawiający wystawi i podpisze bez zastrzeżeń protokół odbioru technicznego każdego z autobusów, jeżeli autobus będzie spełniał wymagania określone w **§ 1 ust. 1 pkt. 1) i pkt. 2)** umowy oraz w **Załączniku nr 6 do SWZ** i w ofercie Wykonawcy stanowiącej **Załącznik nr 9 do umowy** i zostanie dostarczony we wskazane w umowie miejsce, w terminie określonym w **§ 3** umowy.
11. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu po 1 szt. instrukcji obsługi autobusu w języku polskim na każdy autobus, w formie papierowej (książka) wraz z każdym dostarczonym autobusem oraz dodatkowo w postaci elektronicznej online (dostęp do serwisu internetowego) oraz na CD lub pen-drive.
12. Wraz z każdą transzą autobusów i zainstalowanym w nich wyposażeniem Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:
- 1) prawa i licencje do użytkowania, w tym licencje na informatyczne systemy sterujące autokomputerem, licencje na użytkowanie systemów informacji pasażerskiej i monitoringu,
 - 2) certyfikaty, w tym oznaczenie CE (wystawione przez producenta) dla urządzeń, aprobaty techniczne dla materiałów zastosowanych do wykonania zadania, certyfikaty EMC,
 - 3) niezbędne licencje pozwolenia i patenty,
 - 4) instrukcje obsługi wydane dla wszystkich urządzeń, stanowiących wyposażenie autobusów.
 - 5) instrukcję bhp użytkowania autobusów zasilanych zielonym wodorem.
13. Wykonawca wraz z pierwszą dostawą autobusów dostarczy wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wyklejania reklam (dostępne na rynku).
14. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z każdą dostawą autobusów dowodu rejestracyjnego.
15. W przypadku przedterminowego lub terminowego zakończenia umowy, autobus, w stosunku do którego umowa została zakończona, zostanie niezwłocznie zwrócony Wykonawcy wraz ze wszystkimi dokumentami i przynależnościami (np.: dowód rejestracyjny, dokument serwisowy, wyposażenie fabryczne, stanowiące własność Wykonawcy, dwa komplety kluczyków itp.). Zwrot nastąpi w terminie do 7 dni, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać autobus na własny koszt i ryzyko. O gotowości zwrotu autobusu Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego.
16. Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu autobusu w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie, wynikające z prawidłowej eksploatacji autobusu, przy uwzględnieniu okresu eksploatacji, a Wykonawca zobowiązany jest autobus odebrać.
17. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających dokonanie zwrotu Wykonawcy autobusu we wskazanym terminie, Strony w trybie roboczym ustalą termin i sposób przekazania autobusu.

18. Zwrot autobusu zostanie potwierdzony protokołem zwrotu autobusu podpisanym przez Strony, stanowiącym **Załącznik nr 3 do umowy**.

§ 5. Obsługa serwisowa autobusów

1. Wykonawca zobowiązuje się do pełnej obsługi serwisowej dostarczonych autobusów polegającej na utrzymywaniu autobusów w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, przez co rozumie się zapewnienie właściwej realizacji usługi pełnej obsługi serwisowej autobusów oraz zapewnienie ich ciągłej sprawności technicznej według wymagań określonych w niniejszej umowie, zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami prawa.
2. W ramach pełnej obsługi serwisowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania następujących czynności:
 - a) obsługi technicznej (przebiegi codzienne i okresowe) autobusów, zgodnie z bieżąco obowiązującymi wytycznymi producenta autobusów,
 - b) napraw eksploatacyjnych (usuwanie usterek) autobusów wynikających z naturalnego zużycia w trakcie eksploatacji autobusów,
 - c) napraw komponentów, które uległy awarii w trakcie eksploatacji autobusów (usuwanie usterek) zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji obsługi i w instrukcji warsztatowej producenta autobusów,
 - d) napraw powypadkowych autobusów oraz usterek komponentów autobusów będących konsekwencją szkód komunikacyjnych,
 - e) napraw autobusów będących następstwem wandalizmu obejmujących uszkodzenia autobusów powstałych w dowolnych okolicznościach i nie wynikających z wadliwości żadnej części autobusów, ale ze zdarzeń zewnętrznych,
 - f) napraw autobusów będących następstwem uszkodzeń wynikających z błędów eksploatacji autobusów,
 - g) napraw i wymiany ogumienia,
 - h) holowania i zabezpieczenia niesprawnego autobusu,
 - i) czynności związanych z aktualizacją bądź zmianą oprogramowania podzespołów i części autobusowych oraz wyposażenia autobusów,
 - j) j) codziennych czynności obsługowo-naprawczych związanych z eksploatacją zamontowanych przez Wykonawcę w autobusach systemów i urządzeń, wymaganych przez Zamawiającego zgodnie z treścią SOPZ (**Załącznik nr 1 do umowy**), w szczególności urządzeń elektroniki pokładowej, monitoringu, urządzeń TRISTAR, w tym sprawdzenie prawidłowości ich działania oraz naprawę w przypadku wystąpienia usterek, z tym zastrzeżeniem, iż codzienne czynności obsługowo – naprawcze oraz inne czynności związane z prawidłowym funkcjonowaniem urządzeń TRISTAR wykonywane będą przez osoby upoważnione przez ZTM.
 - k) *codzienne przygotowanie autobusów do eksploatacji, tj. tankowanie zielonym wodorem w stopniu umożliwiającym uzyskanie gwarantowanego zasięgu, o którym mowa w § 2 ust. 11 umowy, oraz ewentualne uzupełnianie jego poziomu w ciągu dnia, doładowywanie baterii trakcyjnych, sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów eksploatacyjnych, płynu do spryskiwaczy, sprawdzenie działania świateł i inne niezbędne czynności,*
 - l) sprzątnięcia i mycia autobusów wewnątrz i na zewnątrz,
 - m) wymiany apteczki, trójkątów w interwałach wymaganych przez producenta tych przedmiotów oraz w przypadku ich zużycia lub uszkodzenia.

- n) wymiany baterii oraz elektrod defibrylatora w interwałach wymaganych przez producenta urządzenia,
 - o) umieszczanie w wyznaczonych miejscach aktualnych informacji, komunikatów lub ogłoszeń (w tym ogłoszeń taryfowych) przekazanych Zamawiającemu przez Organizatora transportu publicznego w Gdańsku w określonym przez niego terminie (zgodnie z umową przewozową); Zamawiający przekaże informacje, komunikaty lub ogłoszenia w sposób adekwatny do informacji, komunikatu lub ogłoszenia, przy czym Strony zgodnie oświadczają, że sposób komunikacji w tym zakresie odbywać się będzie w formie: pisemnej, wiadomości e-mail, telefonicznej, osobistej,
 - p) oznakowanie autobusów do jakiego Zamawiający zobowiązany jest na podstawie obowiązujących przepisów oraz odrębnych umów, w szczególności lecz nie wyłącznie na podstawie umowy przewozowej,
 - q) umieszczanie i demontaż reklam na autobusach,
 - r) przeprowadzania badań technicznych.
3. Czynności, o których mowa w ust. 2 powyżej będą wykonywane zgodnie z umową, SWZ, ofertą Wykonawcy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, rozporządzeniami i normami.
4. Sprzątanie i mycie autobusów, o którym mowa w ust. 2 lit l) będzie odbywać się **codziennie** i obejmuje w szczególności:
- a) sprzątanie, usunięcie piasku i wytarcie na mokro podłóg przedziału pasażerskiego łącznie ze stopniami i innymi trudno dostępnymi miejscami wraz z kabiną kierowcy,
 - b) wyczyszczenie siedzeń tapicerowanych, przetarcie na mokro: poręczy, parapetów okiennych i tylnej części oparcia siedzeń, miejsc za oparciami siedzeń i pod siedziskiem, obudów nagrzewnic i grzejników, ścianek pionowych zabudowy wnętrza również zabudowy silnika,
 - c) wyczyszczenie stanowiska kierowcy,
 - d) usuwanie napisów i malowideł typu „graffiti” wewnątrz i zewnątrz pojazdu oraz naklejek nie będących wyposażeniem pojazdu,
 - e) przetarcie szyb drzwi i działowych przy drzwiach,
 - f) umycie autobusu z zewnątrz,
5. Poza tym, co najmniej raz na miesiąc wymagane jest dodatkowo czyszczenie siedzeń tapicerowanych odkurzaczem piorącym oraz mycie i przecieranie na mokro wszystkich powierzchni w autobusie tj. poręczy, szyb okien, parapetów okiennych, ścian i zakamarków, stanowiska pracy kierowcy, podłogi przedziału pasażerskiego, sufitu w całości oraz obudów kasowników i miejsc za oparciami siedzeń jak również pod siedziskami, obudów nagrzewnic i grzejników.
6. Wykonawca powiadomi Zamawiającego (co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu. Przyjmuje się tolerancję przebiegu +/- 2500,00 km. W sytuacji przekroczenia tolerancji przebiegu i niewykonania obsługi z winy Wykonawcy, uznaje się autobus za niesprawny technicznie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Wodór wykorzystywany do tankowania autobusów musi być otrzymywany z wykorzystaniem energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (zielony wodór). Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się energię pozyskaną z wody, z wiatru, ze słońca, energię geotermalną, a także energię pozyskaną z biomasy. Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się również energię elektryczną pozyskaną z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia, o której mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2022 r. poz. 1378 z późn. zm.). Wykonawca oświadcza, że przez cały okres obowiązywania umowy będzie tankował zielony wodór do autobusów będących przedmiotem najmu. Na każde żądanie

Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić dokument potwierdzający fakt, że wodór, którym tankowane są autobusy pochodzi z OZE, a w przypadku powstania systemu certyfikacji pochodzenia wodoru Wykonawca będzie zobowiązany przedstawiać certyfikat poświadczający pochodzenie wodoru z OZE. Odmowa przedstawienia lub nieprzedstawienie wyżej wymienionych dokumentów w określonym przez Zamawiającego terminie, skutkować będzie stwierdzeniem Zamawiającego, że autobus nie jest tankowany zielonym wodorem, a w konsekwencji naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 14 ust. 3 pkt. 6) umowy.

8. *Gotowe do jazdy, zatankowane w stopniu umożliwiającym uzyskanie gwarantowanego zasięgu, o którym mowa w § 2 ust. 11 umowy, po wykonaniu wszystkich niezbędnych czynności utrzymania technicznego określonych w ust. 2 powyżej będą podstawiane Zamawiającemu przez Wykonawcę codziennie na Zajezdnię Autobusową przy al. Hallera 142 lub inne wskazane przez Zamawiającego miejsce zgodnie z harmonogramem przekazanym Wykonawcy, o którym mowa w ust. 9 poniżej. Wykonawca po przyprowadzeniu autobusu na Zajezdnię Autobusową przy al. Hallera 142 zostawi dokumenty pojazdu na dyspozytorni Zamawiającego. Wykonawca odbierając autobus jednocześnie odbiera jego dokumenty z dyspozytorni Zamawiającego. W ramach czynności określonych w zdaniu poprzedzającym Wykonawca zobowiązany jest zapewnić kierowcę posiadającego stosowne uprawnienia do kierowania autobusami podstawiającego autobus na Zajezdnię Autobusową jak również odbierającego autobus z Zajezdni Autobusowej.*
9. Zamawiający, codziennie nie później niż do godziny 21.00 dnia poprzedzającego dzień korzystania z autobusów, przekazywać będzie Wykonawcy harmonogram wymaganych godzin podstawiania autobusów do użytkowania i ich odbierania wieczorem w celu wykonania przez Wykonawcę czynności pełnej obsługi serwisowej. Celem uniknięcia wątpliwości Zamawiający wskazuje, iż czas jaki pozostaje do dyspozycji Wykonawcy na wykonanie czynności pełnej obsługi serwisowej autobusów wraz z zatankowaniem autobusu zielonym wodorem to pora nocna w godz. od 20:00 do godz. 4:00 rano dnia następnego, z zastrzeżeniem, że autobusy będą wydawane od godziny 20:00 do 22:00 sukcesywnie w kolejności zjazdów z linii.
10. Zamawiający wymaga, aby każdy z autobusów posiadał książkę pojazdu, w której będzie możliwość wpisywania usterek i zastrzeżeń oraz stanu licznika.
11. Przed wyruszeniem w trasę kierowca Zamawiającego obowiązkowo wykonuje czynności obsługi codziennej (dalej „**czynności OC**”) autobusu, w tym sprawdzające prawidłowość działania systemu informacji pasażerskiej i monitoringu oraz spisuje licznik km w książce pojazdu. W przypadku zastrzeżeń co do sprawności autobusu, Zamawiający zgłasza je Wykonawcy w sposób określony w ust. 14 poniżej. Do czasu wyjaśnienia zastrzeżeń z Wykonawcą autobus uznaje się jako niesprawny. Po zakończeniu jazdy danym autobusem w danym dniu kierowca Zamawiającego wpisuje stwierdzone usterek i uszkodzenia autobusu w książce pojazdu i spisuje stan licznika km. Stwierdzone usterek i uszkodzenia Zamawiający zgłasza Wykonawcy w sposób określony w ust. 14.
12. Czynności sprawdzające prawidłowość działania elektroniki pokładowej, monitoringu, informacji pasażerskiej, urządzeń TRISTAR wykonywać będą również inni pracownicy Zamawiającego, a w przypadku zastrzeżeń co do ich działania, zgłoszą je Wykonawcy w sposób określony w ust. 14. Niezależnie od powyższego Zamawiający zgłosi nieprawidłowości w zakresie działania urządzeń TRISTAR do ZTM zgodnie z zapisami umowy przewozowej.
13. Zamawiający będzie sprawdzał i kontrolował stan czystości pojazdu zgodnie z zakresem czynności wskazanym w ust. 4 i ust. 5 powyżej.
14. Zgłaszanie zastrzeżeń do Wykonawcy co do sprawności autobusu nastąpi telefonicznie, a następnie zostanie potwierdzone wiadomością e-mail z żądaniem potwierdzenia jej odbioru.
15. Wykonawca zobowiązany jest do uruchomienia dwóch telefonów alarmowych – stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii autobusów przez Zamawiającego.

16. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy zobowiązany jest zapewnić obecność swojego przedstawiciela na terenie Zajezdni Autobusowej w czasie wykonywania przez kierowców Zamawiającego czynności OC zarówno przy przekazaniu autobusu kierowcy Zamawiającego jak i przy wykonywaniu czynności OC po zakończeniu przez kierowcę Zamawiającego korzystania z autobusu.
17. Wszystkie czynności pełnej obsługi serwisowej będą wykonywane poza terenem należącym do Zamawiającego. Wykonawca w dniu dostawy pierwszego z autobusów przekaże na piśmie Zamawiającemu dane podmiotu wykonującego pełną obsługę serwisową, jeżeli czynności te nie będą wykonywane osobiście przez Wykonawcę.
18. Szacunkowa **roczna** ilość wozokm dla 1 autobusu wynosi 70 000 km.
19. Sposób wykonania i zakres pełnej obsługi serwisowej realizowanej przez Wykonawcę gwarantować będzie maksymalną dyspozycyjność autobusów dla Zamawiającego.
20. W czasie trwania umowy Zamawiający wymaga od Wykonawcy spełnienia wskaźników eksploatacyjnych, tzn. gotowości operacyjnej dostarczonych autobusów obliczanych zgodnie z metodyką określoną w § 8 umowy.
21. Dzienna gotowość operacyjna (Wgo) autobusów musi wynosić min. **0,75**.
22. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca na czas trwania umowy miał do dyspozycji mały samochód pogotowia technicznego, który będzie obsługiwał małe awarie na trasie (np. wymiana żarówki), a w przypadku konieczności holowania uszkodzonego autobusu z trasy do warsztatu serwisowego w celu odwiezienia kierowcy Zamawiającego na Zajezdnę Autobusową przy al. Hallera 142.

§ 6. Naprawy autobusów, prowadzenie ewidencji i rozliczeń

1. Zasady zgłaszania uszkodzeń, usterek i przekazywania autobusu do naprawy:
 - 1) Zamawiający w sposób określony § 5 ust. 14 zgłasza Wykonawcy gotowość wydania autobusu do naprawy,
 - 2) autobus do naprawy odprowadza kierowca Wykonawcy, posiadający stosowne uprawnienia. Przekazanie autobusu do naprawy następuje na podstawie podpisanego przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu zawierającego wykaz uszkodzeń (**Załącznik nr 5** do umowy), sporządzanego w dwóch egzemplarzach (po jednym dla każdej ze Stron),
 - 3) autobus po naprawie przyprowadza kierowca Wykonawcy, posiadający stosowne uprawnienia. Przekazanie autobusu po naprawie następuje na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu zawierającego potwierdzenie usunięcia wszystkich zgłoszonych uprzednio uszkodzeń i / lub zawierającego potwierdzenie stanu sprawności pojazdu (**Załącznik nr 5** do umowy), sporządzanego w dwóch egzemplarzach (po jednym dla każdej ze Stron),
 - 4) Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem autobusu do i z warsztatu serwisowego,
 - 5) w przypadku, gdy naprawy będą wykonywane na trasie lub gdy konieczne będzie holowanie autobusu, wszelkie koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy i stanowią część składową usługi.
2. Kolidyżje, dewastacje i inne zdarzenia losowe wymagające wykonania naprawy.
 - 1) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego uszkodzenia autobusu, w wyniku kolizji lub dewastacji, Zamawiający niezwłocznie informuje o powyższym fakcie Wykonawcę w sposób

określony § 5 ust. 14 . Dalsze postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami określonymi w § 7 umowy.

- 2) w przypadku, gdy zakres uszkodzeń nie zagraża bezpieczeństwu ruchu oraz gdy dalsza eksploatacja autobusu nie ma wpływu na zwiększenie zakresu uszkodzenia, decyzję o ewentualnym czasowym dopuszczeniu autobusu do wykonywania zadań przewozowych podejmuje Wykonawca na swoją odpowiedzialność. Niniejszy zapis ma również zastosowanie do innych procesów pełnej obsługi serwisowej autobusów będących przedmiotem umowy.
3. Strony na bieżąco, w formie e-mail, pisma lub telefonicznie, przekazują:
 - 1) wykaz osób upoważnionych przez Zamawiającego (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres poczty elektronicznej) do:
 - a) zgłaszania uszkodzeń, usterek, w tym w pracy oprogramowania,
 - b) kolizji autobusu,
 - c) dewastacji autobusu,
 - d) przekazywania Wykonawcy i odbioru autobusu od Wykonawcy, na podstawie uprzednio podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu, zawierającego dane dotyczące przebiegu, terminu i zakresu wykonanych napraw w tym napraw powypadkowych i napraw po dewastacji;
 - 2) wykaz osób upoważnionych przez Wykonawcę (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres poczty elektronicznej) do:
 - a) przyjmowania zgłoszeń od Zamawiającego dotyczących autobusów w trybie 24 godzin na dobę
 - b) odbioru autobusów do naprawy i przyjmowania autobusów po naprawie na podstawie uprzednio podpisanego przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego.
4. W czasie trwania umowy autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźnika gotowości operacyjnej – Wgo. Szczegółowy opis dotyczący spełnienia wskaźnika gotowości operacyjnej zawarto w § 8 umowy.

Wysokość uzyskiwanego wskaźnika będzie liczona od dnia wprowadzenia do eksploatacji przez Zamawiającego ostatniego autobusu będącego przedmiotem umowy.
5. Z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów określonej w **ust. 4** powyżej, wyłączone są autobusy:
 - 1) uszkodzone w wyniku kolizji z winy obcej lub winy Zamawiającego do czasu przeprowadzenia oględzin przez rzeczoznawcę i przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy informacji o gotowości wydania autobusu do naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych oględzin, na pisemny wniosek Wykonawcy, w okresie oczekiwania autobus zostaje również wyłączony z liczby wymaganej wskaźnikiem gotowości,
 - 2) objęte naprawami powypadkowymi, w czasie wykonywania naprawy przez Wykonawcę, w terminie określonym w § 7 **ust. 4** umowy
 - 3) wycofane przez Zamawiającego z wykonywania zadań przewozowych, w wyniku dewastacji przez pasażerów, uszkodzeń spowodowanych przez inne osoby trzecie, za których działanie Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności lub w wyniku uszkodzeń spowodowanych klęską żywiołową, o pracochłonności naprawy powyżej 5 godzin, według stosowanej przez Wykonawcę technologii napraw – okres wyłączenia z ruchu zostanie każdorazowo określony zgodnie z § 7 **ust. 4** umowy.
6. Okres wyłączenia autobusu z wymaganej liczby autobusów liczony będzie każdorazowo od dnia przekazania zlecenia naprawy lub przejęcia autobusu przez Wykonawcę na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu.

§ 7. Naprawy powypadkowe, pokolizyjne i dewastacyjne autobusów

1. W ramach pełnej obsługi serwisowej autobusów będących przedmiotem umowy, Wykonawca będzie wykonywać naprawy powypadkowe, naprawy pokolizyjne oraz usuwać skutki dewastacji, kolizji i innych przypadków losowych.
2. Przed każdą naprawą, której koszty ponosi bezpośrednio Zamawiający, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu kalkulację kosztów naprawy zawierającą wykaz wszystkich materiałów niezbędnych do jej wykonania. Kalkulacja powinna zostać przedstawiona Zamawiającemu w terminie określonym w **ust. 3** niniejszego paragrafu i zawierać co najmniej:
 - 1) wykaz materiałów oznaczonych numerami katalogowymi i ceną,
 - 2) robociznę opartą na katalogu pracochłonności Wykonawcy.Kalkulacja winna być zatwierdzona przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić kalkulację kosztów naprawy w następujących terminach:
 - a. przy wartości naprawy do 20 000,00 zł netto włącznie – w terminie 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego,
 - b. przy wartości naprawy od 20 000,01 zł netto włącznie – w terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody przez Zamawiającego

Terminy wskazane w lit. a i b powyżej w uzasadnionych przypadkach mogą, za pisemną zgodą Zamawiającego, ulec przedłużeniu.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw, o których mowa w **ust. 1** niniejszego paragrafu, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym na piśmie. Niedotrzymanie terminu wykonania skutkuje zaliczeniem przestoju naprawianego autobusu do przestojów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
5. Termin wykonania napraw, o których mowa w **ust. 4** niniejszego paragrafu, może ulec wydłużeniu z przyczyn uzasadnionych technologicznie oraz uwarunkowań organizacyjno-logistycznych Wykonawcy po uprzedniej zgodzie Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
6. W sprawach spornych Strony mogą powołać rzeczoznawcę, którego ekspertyzę Strony uznają za wiążącą. Koszty powołania rzeczoznawcy ponosi Strona, której stanowisko zostało uznane za nieprawidłowe.
7. Po wykonaniu naprawy, której koszty ponosi bezpośrednio Zamawiający, Wykonawca wystawia na Zamawiającego fakturę zgodną z kosztorysem naprawy.
8. Po wykonaniu naprawy, której koszty pokrywane są z ubezpieczenia OC Zamawiającego, Wykonawca wystawia na Zamawiającego fakturę, zgodną z kosztorysem naprawy, której płatnikiem, co do kwoty netto, jest firma ubezpieczeniowa. Oryginał faktury jest księgowany przez Zamawiającego, który płaci tylko należny podatek VAT zawarty na fakturze.
9. Obowiązki Stron przy realizacji napraw powypadkowych, objętych ubezpieczeniem OC sprawcy szkody lub ubezpieczeniem AC Wykonawcy, zleconych Wykonawcy:
 - 1) w przypadku powstania szkody Zamawiający dokonuje zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia OC sprawcy szkody. Następnie przekazuje do Wykonawcy numer szkody nadany przez ubezpieczyciela. W ramach ubezpieczenia AC zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela dokonuje Wykonawca.
 - 2) Wykonawca dokonuje rozliczeń bezpośrednio z ubezpieczycielem.

- 3) autobus będzie przekazany do naprawy Wykonawcy protokołem zdawczo-odbiorczym z opisem widocznych uszkodzeń.
 - 4) od dnia następnego od podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu wykonania naprawy, określonego zgodnie z ust. 4 niniejszego paragrafu.
 - 5) w przypadku decyzji Wykonawcy o eksploatacji autobusu, który uczestniczył w zdarzeniu drogowym, uległ dewastacji, kolizji lub został uszkodzony z przyczyn losowych, Zamawiający przekazuje autobus do naprawy w terminie określonym przez Wykonawcę, przy czym nie może być on dłuższy niż 30 dni roboczych od daty oględzin przez ubezpieczyciela. Od dnia podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu, autobus zaliczany będzie jako niesprawny z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z wyłączeniem czasu wykonania naprawy określonego zgodnie z ust.4 niniejszego paragrafu.
 - 6) po zakończeniu naprawy, Wykonawca przekazuje autobus protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez Strony do eksploatacji Zamawiającemu.
- 10.W przypadku, gdy zakres uszkodzeń nie zagraża bezpieczeństwu ruchu oraz gdy dalsza eksploatacja autobusu nie ma wpływu na zwiększenie zakresu uszkodzenia, decyzję o ewentualnym czasowym dopuszczeniu autobusu do wykonywania zadań przewozowych podejmuje Wykonawca na swoją odpowiedzialność .
- 11.Obowiązki Stron przy realizacji napraw powypadkowych powstałych z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz nieobjętych ochroną ubezpieczeniową:
- 1) każdorazowo w przypadku powstania szkody z winy leżącej po stronie Zamawiającego, sporządza on dokumentację fotograficzną autobusu wg wytycznych uzgodnionych przez Strony i przekazuje ją wraz informacją o podjęciu naprawy do Wykonawcy, sporządzany jest też protokół zgłoszenia uszkodzeń,
 - 2) w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę wystąpienia innych uszkodzeń niż wykazane w protokole zgłoszenia uszkodzeń, o którym mowa pkt. 1) powyżej lub gdy Zamawiający nie zgłosił żadnych uszkodzeń, Wykonawca zobowiązany jest o nich powiadomić Zamawiającego w ciągu 1 dnia roboczego od ich wykrycia oraz sporządzić dokumentację fotograficzną i w tym samym terminie przesłać ją Zamawiającemu. W takiej sytuacji Zamawiający zobowiązany jest do weryfikacji wskazanych przez Wykonawcę uszkodzeń autobusu w miejscu wykonywania przez Wykonawcę naprawy. Weryfikacja zakończona będzie protokołem zgłoszenia uszkodzeń zawierającym zakres uszkodzeń. Wykonanie przez Wykonawcę naprawy obejmującej dodatkowe uszkodzenia możliwe jest po wyrażeniu na nią zgody przez Zamawiającego. Zgodą, o której mowa w zdaniu poprzednim powinna być wyrażona na piśmie w protokole zgłoszenia uszkodzeń.
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania kalkulacji kosztów naprawy autobusu w terminie określonym w **ust. 3 powyżej** i przedstawia Zamawiającemu, decyzję odnośnie wyłączenia lub pozostawienia autobusu w eksploatacji. Przekroczenie terminu przekazania kalkulacji kosztów, skutkuje zaliczeniem autobusu do pojazdów niesprawnych z winy Wykonawcy do czasu przekazania kalkulacji,
 - 4) po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego, autobus jest pozostawiany do dyspozycji Wykonawcy, o czym jest on informowany. Autobus będzie zaliczany jako niesprawny, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, po przekroczeniu okresu przewidywanego na naprawę określonego zgodnie z ust. 4 niniejszego paragrafu.. Po zakończeniu naprawy, Wykonawca wystawia Zamawiającemu fakturę, zgodną z wcześniej uzgodnionym kosztorysem naprawy.

§ 8. Wskaźniki eksploatacyjne

1. W czasie trwania umowy autobusy mają spełniać wymagania w zakresie wskaźnika gotowości operacyjnej dostarczonych autobusów W_{go} obliczonego zgodnie z metodyką określoną w **ust. 3** poniżej.
2. Dzienna gotowość operacyjna W_{go} musi wynosić min. 0,75.
3. Metodyka wyliczania wskaźnika gotowości operacyjnej.

$$W_{go} = \frac{A_i - A_w}{A_i}$$

W_{go} – wskaźnik gotowości operacyjnej

A_i – liczba autobusów, dla których obliczany jest wskaźnik (w tę liczbę nie wliczamy autobusów, o których mowa w § 6 ust. 5 umowy)

A_w – liczba autobusów w danym dniu niedostępnych Zamawiającemu do godziny określonej w harmonogramie, o którym mowa w § 5 ust. 9 umowy lub wycofanych decyzją Wykonawcy lub Zamawiającego przed godziną określoną w harmonogramie, o którym mowa w § 5 ust. 9 umowy.

§ 9. Obowiązki Stron

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach umowy do:
 - 1) wykonania umowy zgodnie z postanowieniami umownymi, SWZ, obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami,
 - 2) udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, a w szczególności w zakresie zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów i systemów oraz instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych i innych wymaganych opracowań,
 - 3) informowania Zamawiającego o możliwości wystąpienia jakichkolwiek utrudnień lub okoliczności mogących mieć wpływ na jakość przedmiotu umowy, bądź zachowanie terminów z niej wynikających,
 - 4) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem umowy, na każdym jej etapie,
 - 5) ustalenia z Zamawiającym szczegółowych programów i terminów szkoleń, o których mowa w § 11 umowy oraz w Załączniku nr 6 do SWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia), a także przeprowadzenia szkoleń i przygotowania materiałów z nimi związanych w języku polskim,
 - 6) utrzymywania przez Wykonawcę autobusów w stanie przydatności do użytkowania (utrzymania technicznego) w celu wykonywania zadań przewozowych Zamawiającego zgodnie z ogólnie obowiązującą dokumentacją techniczną i przepisami prawa na zasadach określonych w umowie,
 - 7) uruchomienia dwóch telefonów alarmowych, stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych, i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii autobusów przez Zamawiającego,
 - 8) ponoszenia wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem umowy,
 - 9) wyrażenia zgody na:

- a) naklejanie folii reklamowych na zewnątrz i wewnątrz autobusu (szyby, lakierowane poszycie), pod warunkiem, że nie obniżą one zdolności technicznej autobusu, a koszty napraw związanych z ewentualnymi uszkodzeniami powstałymi w wyniku nanoszenia reklam, zostaną poniesione przez Zamawiającego,
 - b) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej autobusów,
 - c) montaż dodatkowych urządzeń i systemów zgodnie z umową przewozową oraz systemu PZUM – Innobaltica ,
- 10) aktualizacji instrukcji budowy i obsługi w tym aktualizacji oprogramowania w urządzeniach - na własny koszt, przez cały okres umowy.
 - 11) niezwłocznego informowania Zamawiającego o akcjach serwisowych, kampaniach naprawczych, wadach masowych, zmianach technologicznych w przedmiotowych autobusach,
 - 12) *posiadania ubezpieczenia autocasco wszystkich autobusów stanowiących przedmiot umowy przez cały okres jej obowiązywania. W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na nie gorszych warunkach niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania wraz z potwierdzeniem opłacenia składki. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie 7 dni przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności autocasco, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności autocasco, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie od odpowiedzialności autocasco z należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.*

2. Zamawiający zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:

- 1) używania autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, stosowania się do wytycznych producenta autobusów w zakresie prawidłowej eksploatacji autobusów, a w przypadku wystąpienia usterek, do podjęcia działań ograniczających rozmiar usterek,
- 2) ubezpieczania autobusów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC od dnia zarejestrowania autobusu, z tym zastrzeżeniem, iż Wykonawca przekaże Zamawiającemu dowód rejestracyjny lub skan dowodu rejestracyjnego do godz. 12.00 w dniu zarejestrowania pojazdu na adres e-mail Zamawiającego: marketing@gait.pl,
- 3) niezwłocznego zgłaszania uszkodzeń, kolizji i wypadków, zgodnie z **§ 7** umowy,
- 4) ponoszenia kosztów z tytułu obciążenia mandatami, grzywnami nałożonymi w wyniku działań kierowcy Zamawiającego podczas używania autobusów,
- 5) ponoszenia odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub czyny niedozwolone popełnione przez osoby, za które ponosi odpowiedzialność, przy wykorzystaniu lub w związku z posiadaniem autobusów,
- 6) zwrotu autobusów na zasadach określonych w **§ 4** umowy,
- 7) ponoszenia kosztów związanych z czynnościami koniecznymi do realizacji w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji autobusów, np. koszt wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic.

§ 10. Ubezpieczenie i odszkodowania

1. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania, na swój koszt, ubezpieczenia autocasco dla każdego z autobusów w całym okresie obowiązywania umowy. Warunki ubezpieczenia nie mogą przewidywać franszyzy redukcyjnej ani integralnej oraz udziału własnego Wykonawcy.
2. Ubezpieczenie autocasco powinno obejmować ochroną co najmniej szkody powstałe w wyniku:
 - 1) wypadku i kolizji z innymi pojazdami, osobami, zwierzętami czy przedmiotami znajdującymi się poza pojazdem,
 - 2) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie lub zwierzęta,
 - 3) kradzieży lub usiłowania kradzieży pojazdu, jego części lub tzw. wyposażenia dodatkowego,
 - 4) pożaru lub wybuchu.
3. Wykonawca, przekaze Zamawiającemu wszelkie dane dotyczące autobusów, niezbędne do zawarcia przez Zamawiającego umowy ubezpieczenia autobusów w zakresie OC oraz do zgłoszenia do organu wydającego licencję na przewóz osób, w szczególności takich, jak dzień rejestracji, marka i typ autobusu, numer rejestracyjny i numer VIN oraz wartość autobusu. Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia OC na kolejne okresy w czasie trwania najmu – jednak **łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych**, licząc od dnia dostawy ostatniego autobusu potwierdzonej podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem odbioru technicznego autobusu – i przesyłania na żądanie Wykonawcy potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych, w terminie **5 dni roboczych** od daty złożenia żądania przez Wykonawcę (oryginał do wglądu u Zamawiającego).
4. Jeśli umowa ubezpieczenia OC przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki na jego żądanie (oryginał do wglądu u Zamawiającego).
5. Każdorazowo, w umowie ubezpieczenia OC i dokumentach potwierdzających jej zawarcie, to Wykonawca będzie wskazany jako właściciel i ubezpieczony, natomiast Zamawiający figurować będzie jako użytkownik i ubezpieczający.
6. Każdorazowo, w umowie ubezpieczenia autocasco i dokumentach potwierdzających jej zawarcie, to Wykonawca będzie wskazany jako właściciel i ubezpieczony, natomiast Zamawiający figurować będzie jako użytkownik.
7. W przypadku wystąpienia szkody Zamawiający zobowiązuje się użyć wszelkich niezbędnych środków w celu jej zmniejszenia i zabezpieczenia zagrożonego mienia przed dalszym uszkodzeniem.
8. O wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych OC, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela Zamawiający zobowiązuje się powiadomić ubezpieczyciela oraz Wykonawcę.
9. Jeśli ubezpieczyciel w toku postępowania likwidacyjnego ustali, że kolizja lub wypadek nastąpiły w warunkach lub z przyczyn zwalniających go z obowiązku wypłaty odszkodowania z tytułu ubezpieczenia autocasco albo ograniczających wysokość wypłaconego odszkodowania (np.: szkoda spowodowana umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa, prowadzenie autobusu bez wymaganych uprawnień, w stanie nietrzeźwym, bądź po zażyciu środka odurzającego albo leku, po zastosowaniu którego zabronione jest kierowanie pojazdami mechanicznymi, a także, jeśli owo zdarzenie powstanie w wyniku wypadku, będącego skutkiem złego stanu zdrowia kierowcy, względnie gdy zbiegnie on z miejsca wypadku), wówczas Zamawiający jest zobowiązany do naprawienia szkody poniesionej przez Wykonawcę w całości lub w części nie pokrytej przez ubezpieczyciela w związku z ograniczeniem wysokości wypłaconego odszkodowania.
10. W przypadku, gdy:

- 1) nastąpiła utrata autobusu z powodu jego całkowitego zniszczenia, nienaprawialnego uszkodzenia (kasacji) lub kradzieży albo,
- 2) uprawniony rzeczoznawca stwierdzi, że autobus uległ uszkodzeniu niemożliwemu do naprawienia i nie nadaje się do używania zgodnego z przeznaczeniem (kasacja), albo
- 3) ubezpieczyciel uzna, że naprawa autobusu jest ekonomicznie nieuzasadniona i przyzna odszkodowanie z tytułu kasacji,

niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego autobusu.

11. Dowodem całkowitej utraty lub uszkodzenia autobusu jest m.in.:

- 1) prawomocne postanowienie o umorzeniu postępowania w związku z kradzieżą,
- 2) pisemna opinia rzeczoznawcy stwierdzająca, że uszkodzenie jest niemożliwe do naprawienia, uznanie przez ubezpieczyciela, że naprawa autobusu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

§ 11. Szkolenia

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia dla kierowców Zamawiającego (60 osób) na podstawie otrzymanej od Zamawiającego listy pracowników (imię, nazwisko, lokalizacja miejsca pracy) w oparciu o **Załącznik nr 4** do umowy. Wymagany podział na 10 grup po 6 osób zgodnie z Załącznikiem nr 6 do SWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia).
2. Szkolenie zapewni możliwość zapoznania się z wszystkimi podzespołami autobusu oraz zasadami BHP obsługi autobusów zasilanych wodorem. Zakres będzie obejmować teorię wraz z jazdą praktyczną i szkoleniem z jazdy ekonomicznej.
3. Szczegółowy harmonogram szkoleń dla kierowców Zamawiającego według sporządzanych i przekazywanych przez Zamawiającego listy pracowników delegowanych na szkolenie będzie uzgodniony nie później niż **w dniu poprzedzającym dostawę** pierwszego autobusu.
4. Szkolenie będzie zrealizowane na podstawie programu szkolenia opracowanego przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym.
5. Wykonawca wystawi pracownikom Zamawiającego zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.
6. Wykonawca zobowiązany jest również do przeprowadzenia szkolenia dla pracowników zespołu utrzymania ruchu Zamawiającego (18 osób) dotyczące postępowania na miejscu zdarzenia w przypadku wystąpienia kolizji czy wypadku z udziałem autobusów zasilanych wodorem. Jednorazowo w szkoleniu może uczestniczyć nie więcej niż 6 osób, w związku z tym szkolenie tych osób musi być podzielone na 3 tury. Szkolenie zapewni zapoznanie się z procedurami koniecznymi do zachowania bezpieczeństwa podczas wystąpienia kolizji lub wypadku z udziałem autobusu zasilanego wodorem.
7. Szkolenia, o których mowa w ust 1 i 6, będą przeprowadzone na terenie Zajezdni Zamawiającego w języku polskim. Szkolenia rozpoczną się nie później niż w dniu dostawy pierwszego autobusu.
8. Na wniosek Zamawiającego, Wykonawca przeprowadzi szkolenie uzupełniające w okresie 3 lat od zakończenia dostaw.

§ 12. Wysokość wynagrodzenia i sposób rozliczenia

1. Z tytułu najmu autobusów, pełnej obsługi serwisowej i tankowania, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie, płatne w ratach miesięcznych określonych na podstawie faktycznej miesięcznej ilości przejechanych wozokilometrów.
2. Wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, ustalona zostanie jako iloczyn miesięcznego przebiegu każdego autobusu oraz ceny jednostkowej netto za 1 wozokilometr.

3. Z tytułu pozostałych obowiązków wynikających z niniejszej umowy, tj.:

- 1) dostarczenia oprogramowania wraz z licencjami i ich aktualizacjami przez cały okres najmu,
- 2) dostarczenia wymaganej dokumentacji obsługowej dla kierowców w języku polskim – w wersji papierowej w liczbie równej liczbie dostarczonych autobusów oraz dodatkowo w postaci elektronicznej online (dostęp do serwisu internetowego) oraz na CD lub pendrive,
- 3) przeprowadzenia szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie i na warunkach wskazanych w § 11 umowy,
- 4) kosztów rejestracji autobusów,
- 5) kosztów dostawy autobusów,
- 6) kosztów eksploatacyjnych autobusów, wynikających z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej w ruchu miejskim,

Zamawiający zapłaci Wykonawcy jednorazowe, zryczałtowane wynagrodzenie w kwocie ... zł brutto (... zł netto, ... zł podatek VAT) po zrealizowaniu przez Wykonawcę wszystkich obowiązków wskazanych w ust. 3 powyżej. Wykonawca wystawi fakturę nie wcześniej niż po 7 dniach od wykonania wszystkich obowiązków wskazanych w ust. 3 powyżej.

4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 powyżej nie podlega waloryzacji.

5. Zamawiający zobowiązany jest do przekazania do Wykonawcy informacji o miesięcznym przebiegu każdego autobusu objętego umową do **piątego dnia kalendarzowego** po zakończeniu każdego miesiąca w postaci zestawienia miesięcznych przebiegów autobusów. Podstawą liczenia przebiegów są liczniki kilometrów. Zamawiający płaci za kilometry przejechane od momentu podstawienia autobusu na Zajeźdźnię Autobusową do przekazania autobusu Wykonawcy w celu wykonania czynności pełnej obsługi serwisowej (licznik spisywany przez kierowcę Zamawiającego przed wyruszeniem na trasę oraz po zdaniu autobusu w danym dniu). *Z zastrzeżeniem ww. postanowień gwarantowana roczna ilość zleconych do przejechania w ramach rozkładów jazdy wozokilometrów dla 1 autobusu wynosi 70 000 wozokm.*

6. Przebiegi wykonane w ramach umowy przez każdy z autobusów podlegają zsumowaniu, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów.

7. Uzyskaną w sposób opisany w **ust. 5** powyżej sumę przebiegów, należy przemnożyć przez cenę jednostkową netto (bez podatku VAT) wskazaną w ust. 9 poniżej.

8. Ustalone w ten sposób wynagrodzenie, powiększone o podatek VAT, będzie podstawą do wystawienia faktur. Wykonawca będzie wystawiał faktury do **10 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni**.

9. **Cena jednostkowa za 1 wozokm wynosi:**

..... zł netto + zł podatek VAT = zł brutto, w tym:

(1) czynsz najmu - zł netto+zł podatek VAT (... %) = zł brutto

(2) obsługa serwisowa - zł netto+ zł podatek VAT (... %) = zł brutto

(3) koszt paliwa (wodoru) - zł netto+ zł podatek VAT (... %) = zł brutto

10. Szacunkowa roczna ilość wozokilometrów dla 1 autobusu wynosi 70 000 wozokm. Dla autobusów włączonych do eksploatacji w ciągu danego roku obowiązywania umowy lub wyłączonych w ciągu danego roku obowiązywania umowy z eksploatacji szacunkowa roczna ilość wozokm ulega zwiększeniu lub zmniejszeniu proporcjonalnie do ilości dni dysponowania przez Zamawiającego autobusami.

11. **Szacunkowa wartość umowy za cały okres obowiązywania umowy wynosi: zł netto + zł podatek VAT (...%) = zł brutto na którą składają się:**

- 1) zł za 1 wozokilometr x 70 000 wozokilometrów x 10 lat x 10 autobusów = zł netto + ... zł podatek VAT (..) = zł brutto

- 2) zł kwota netto + zł podatek VAT (...%) = zł brutto tj. kwota wskazana w ust. 3 powyżej

Waloryzacja

12. Cena jednostkowa netto za 1 wozokm będzie podlegać waloryzacji z zastosowaniem średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski (CPI) za rok poprzedni, z zastrzeżeniem ust. 17 oraz ust. 18 poniżej.
13. Pierwsza waloryzacja nastąpi po 6 miesiącach liczonych od daty odebrania przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru technicznego ostatniego z autobusów, o ile średnioroczny wskaźnik, o którym mowa w ust. 12 powyżej przekroczy wartość 108.
14. Waloryzacji podlega cena jednostkowa netto za 1 wozokm obowiązująca w momencie dokonywania waloryzacji.
15. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia w całym okresie obowiązywania umowy na podstawie ust. 12 powyżej nie przekroczy 30 % wynagrodzenia Wykonawcy określonego w ust. 11 pkt. 1 powyżej.
16. Kolejna waloryzacja nie może nastąpić wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia zawarcia aneksu dokonującego waloryzacji wynagrodzenia na pisemny wniosek jednej ze Stron.
17. Wskaźnik waloryzacji zostanie skorygowany o współczynnik korygujący waloryzację podany w ofercie Wykonawcy.
18. Wysokość rocznego wskaźnika waloryzacji zostanie określona według wzoru: **CPI x (1- współczynnik korygujący waloryzację podany w ofercie Wykonawcy)**. W przypadku, gdy średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych będzie niższy niż 100 (deflacja) współczynnika korygującego nie stosuje się.

Zmiana waluty

19. W przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce, wszystkie wartości (ceny jednostkowej netto za 1 wozokm) wyrażone w PLN ulegną przeliczeniu na obowiązującą walutę, według ustalonego kursu przeliczeniowego przy akcesji „do strefy euro”.
20. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.

Fakturowanie

21. Fakturę Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaškowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711. W treści faktury Wykonawca zobowiązany jest wskazać numer postępowania, numer niniejszej umowy oraz aneksu, jeśli zostanie zawarty oraz dopisku: "Dział 220".
22. Zamawiający dopuszcza możliwość wystawiania przez Wykonawcę faktur na poszczególne elementy ceny jednostkowej wskazane w ust. 9 powyżej tj. oddzielnie za czynsz najmu, obsługę serwisową oraz koszty paliwa (wodoru).
23. Zapłata wynagrodzenia zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury, w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT".

24. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. „białej liście podatników VAT”, chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. „białej liście podatników VAT”
25. Brak Wykonawcy na tzw. „białej liście podatników VAT”, jeżeli jest on objęty obowiązkiem wpisu na tę listę, wskazanie przez Wykonawcę w fakturze rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanego na tzw. „białej liście podatników VAT” nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności do czasu wskazania właściwego rachunku bankowego oraz nie będzie w takim przypadku zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.
26. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT” zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia w wysokości zapłaconej kwoty.
27. Wykonawca oświadcza, że jest / nie jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT oraz nie zawiesił i nie zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.
28. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie Zamawiającego i z tytułu świadczonych dostaw będzie wystawiał rachunki.
29. Zamawiający dopuszcza, aby faktury, faktury korygujące oraz duplikaty faktur (faktury) były wystawiane: w formie elektronicznej w formacie PDF/A lub w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF).
30. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie od Wykonawcy faktur pocztą elektroniczną w formie pliku PDF. Adresem właściwym do doręczeń faktur jest: faktury@gait.pl. W przypadku zmiany adresu do doręczeń Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę podając nowy adres. Faktury otrzymane w wyżej wymieniony sposób będą zapewniały autentyczność pochodzenia, integralność i czytelność.
31. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 13. Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie **30 dni kalendarzowych** od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, co wynika z art. 456 ust. 1 pkt 1 Pzp.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w każdym czasie, w razie powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w art. 456 ust. 1 pkt 2 Pzp. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. W przypadku konieczności określenia terminu do odstąpienia, przyjmuje się, że Zamawiający jest uprawniony do złożenia oświadczenia w terminie **60 dni kalendarzowych** od dnia powzięcia informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy również wtedy, gdy Wykonawca zaprzestał wykonywania przedmiotu umowy na okres dłuższy niż 7 dni kalendarzowych.
4. W przypadku określonym w ust. 3, Zamawiający wezwie Wykonawcę do podjęcia prac wyznaczając dodatkowy termin 2 dni kalendarzowych. W przypadku bezskutecznego upływu tego terminu Zamawiający może odstąpić od Umowy.
5. W razie rażącego niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, przez co rozumieć należy w szczególności przekroczenie o **1 miesiąc** terminu

dostawy autobusów, wynikającego z § 3 umowy oraz niedotrzymanie zapisów umowy wynikających z § 1 ust. 1 pkt 2) i 3), § 2 ust. 3, § 4 ust. 12 oraz § 11 Umowy, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w terminie **1 miesiąca** od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy.

6. Wykonanie prawa odstąpienia od umowy będzie miało skutek *ex nunc*.
7. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 14 umowy.

§ 14. Kary umowne

1. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę, kar umownych na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową.
2. Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z faktur wystawianych przez Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę, jeśli to odstąpienie nie nastąpiło z przyczyn, za które odpowiedzialny jest Zamawiający – w wysokości **równej iloczynowi 700 000 wozokm i ceny jednostkowej brutto za 1 wozokm aktualnej na moment nałożenia kary,**
 - 2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w § 3 umowy – w wysokości **3.800,00 zł** za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych autobusów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 3) za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do odbioru przedmiotu najmu (w całości lub w części), bez wskazania na piśmie przyczyny zwłoki – w wysokości **10.000,00 zł** za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, licząc od daty uzgodnionego przez Stronę terminu odbioru przedmiotu najmu z terenu Zajezdni Zamawiającego, który eksploatował przedmiot najmu (w całości lub części), w stosunku do każdego z autobusów,
 - 4) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **równej iloczynowi 700 000 wozokm i ceny jednostkowej brutto za 1 wozokm aktualnej na moment nałożenia kary,**
 - 5) za nieosiągnięcie gwarantowanego dziennego zasięgu danego autobusu na jednym tankowaniu zbiornika co spowoduje niewykonanie planowanych wozokm – w wysokości **10.000,00 zł** za każdy taki przypadek. Nieosiągnięcie gwarantowanego dziennego zasięgu autobusu na jednym tankowaniu będzie stwierdzane na podstawie wskazań na tablicy rozdzielczej autobusu.
 - 6) *stwierdzenia przez Zamawiającego, iż podstawiony przez Wykonawcę autobus nie jest zatankowany zielonym wodorem, przez co rozumie się także nieprzedstawienie przez Wykonawcę na żądanie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego certyfikatu lub innego dokumentu potwierdzającego zatankowanie autobusu zielonym wodorem – w wysokości 10.000,00 zł za każdy taki przypadek,*
 - 7) *stwierdzenia przez Zamawiającego niewykonania jakiejkolwiek z czynności określonej w § 5 ust. 4 oraz § 5 ust. 5 – w wysokości 250,00 zł za każdy taki przypadek w stosunku do każdego z autobusów*

4. Z tytułu niedotrzymania wskaźnika gotowości operacyjnej, o którym mowa w § 8 ust. 2 Umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną liczoną jako iloczyn kwoty **5.000,00 zł** i liczby niedostępnych do dyspozycji Zamawiającego autobusów, o której mowa w § 8 ust. 3 (oznaczonej jako **A_w**) za każdy dzień niedotrzymania wskaźnika.

5. Strony ustalają następujący sposób rozliczania tych kar, o których mowa w ust. 4 powyżej:

- 1) „**Raporty dzienne o gotowości operacyjnej**” za dzień poprzedni (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 6** do umowy) taboru będącego przedmiotem najmu, Zamawiający przekazywać będzie codziennie do Wykonawcy, do godz. 10 każdego dnia, w celu uzyskania akceptacji przez Wykonawcę. Brak wniesienia zastrzeżeń do raportu przez Wykonawcę do godziny 10:00 dnia następnego będzie traktowany przez Zamawiającego jako akceptacja. Raporty za dni weekendowe i świąteczne będą przesyłane w następującym po nich dniu roboczym.
- 2) Wykaz stanowiący podstawę do naliczania kar, tj. „**Raport miesięczny o gotowości operacyjnej**” (wzór raportu stanowi **Załącznik nr 7** do umowy), sporządzany na podstawie „Raportów dziennych o gotowości operacyjnej”, Zamawiający przesyłać będzie do Wykonawcy e-mailem, do końca 6 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, w celu uzyskania potwierdzenia przez Wykonawcę. Wykonawca, potwierdzi wykaz do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym. W przypadku wątpliwości, termin ten może ulec przesunięciu, ale nie dłużej niż do 10 dnia następnego miesiąca.
- 3) Nota obciążeniowa (zbiorcza) wystawiana będzie Wykonawcy przez Zamawiającego do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, w oparciu o potwierdzony przez Wykonawcę wykaz, z terminem płatności 14 dni.

6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w § 7 umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości **1.000,00 zł** za każdy dzień opóźnienia.

7. Wykonawca pokryje kary nałożone na Zamawiającego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku będący Organizatorem transportu miejskiego w Gdańsku. Aktualny poziom kar określa umowa nr 87/ZTM/2022 na ‘Świadczenie usług w zakresie autobusowego lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy Miasta Gdańska w latach 2023-2032’ z dnia 30.12.2022. Kary wynikają głównie ze stwierdzonych niesprawności lub niewłaściwego stanu technicznego i estetycznego autobusów. Wykaz kar wynikających z w/w umowy przewozowej stanowi **Załącznik nr 12** do umowy. Kary, którymi może być obciążony Wykonawca to w szczególności, lecz nie wyłącznie, następujące pozycje Załącznika nr 12 do umowy: 7,8,9,11,12,13,14,15,18,19,21,22,23,50,57,58,63,65,66,68,69,75.

Wykonawca pokryje też utracone przez Zamawiającego wpływy z tytułu niewykonania usługi przewozowej wyrażonej iloczynem straconych wozokm z powodu niesprawności pojazdów oraz aktualnie obowiązującej stawki wynagrodzenia brutto za 1 wozokm wynikającej z aktualnie obowiązującej umowy przewozowej zawartej pomiędzy Zamawiającym z Organizatorem.

W przypadku zmiany kar umownych w umowie przewozowej nr 87/ZTM/2022 określonej w niniejszym ustępie będą miały zastosowanie nowe wysokości kar umownych. O zmianie wysokości kar umownych z tego tytułu Wykonawca zostanie powiadomiony niezwłocznie w formie pisemnej, a zmiana tych kar będzie wymagała zawarcia aneksu do umowy.

8. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane i dochodzone z różnych tytułów z zastrzeżeniem, że łączny wymiar kar nie przekroczy wysokości **równej iloczynowi 2 100 000 wozokm i ceny jednostkowej brutto za 1 wozokm**. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należności wynikających z not obciążeniowych z wynagrodzenia należnego mu na podstawie niniejszej umowy.

9. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, może wezwać Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności

za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.

10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

11. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.

§ 15. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, zgodnie z art. 449 ust. 2 Pzp.
2. Termin wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa się na nie później niż w dniu zawarcia umowy.
3. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % szacunkowej wartości brutto umowy za cały okres trwania umowy, wskazanej w § 12 ust.11 tj. kwotę(słownie:),.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione do Zamawiającego w formie
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 15 dni od dnia zakończenia obowiązywania umowy.
6. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 16. Podwykonawstwo

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy podwykonawcy, wskazując powierzony podwykonawcy do wykonania zakres umowy.
2. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części przedmiotu umowy.
3. Zlecenie wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom nie zmienia odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części.
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego całkowitą odpowiedzialność za działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców oraz ich opracowania na zasadach Kodeksu cywilnego, przede wszystkim pod względem terminów wykonania zleconych im czynności, wysokości wynagrodzenia zgodnego ze złożoną ofertą oraz prawnej odpowiedzialności za wady wykonanych przez nich czynności na zasadach określonych w niniejszej umowie.
5. Wykonawca zobowiązany jest do koordynowania prac realizowanych przez podwykonawców.
6. Umowa pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą nie może zawierać postanowień sprzecznych z niniejszą Umową, a ponadto musi zawierać co najmniej:
 - 1) postanowienia, z których szczegółowo wynika zakres powierzonych podwykonawcy prac, usług lub dostaw,
 - 2) postanowienia o terminie wykonania umowy, który nie może być dłuższy niż termin wykonania niniejszej umowy,

- 3) postanowienie o wysokości wynagrodzenia należnego podwykonawcy, które nie może być wyższe od wynagrodzenia należnego Wykonawcy za tę część przedmiotu umowy, która została powierzona podwykonawcy,
 - 4) postanowienie o karach umownych za nieterminowe i nienależyte wykonanie umowy,
 - 5) postanowienie o zobowiązaniu podwykonawcy do złożenia oświadczenia potwierdzającego dokonanie zapłaty przez wykonawcę za zrealizowaną część robót budowlanych, usług lub dostaw,
 - 6) postanowienie, z którego wynika, że w przypadku zawierania dalszych umów o podwykonawstwo, podwykonawca będzie zobowiązany wprowadzić do takiej umowy zapisy określone w niniejszym ustępie,
 - 7) postanowienia, z których wynika, uprawnienie do odstąpienia od umowy przez Wykonawcę w sytuacji wygaśnięcia umowy.
7. Wykonawca zapewni, aby wszystkie umowy z podwykonawcą zostały sporządzone na piśmie i przekaże Zamawiającemu kopię każdej umowy z podwykonawcą w terminie 7 dni od daty jej zawarcia.
 8. Zlecenie wykonania części przedmiotu umowy podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonane prace. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców jak za własne działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania.
 9. Zasady określone w niniejszym paragrafie stosuje się odpowiednio także do zmian umowy o podwykonawstwo.
 10. Zasady określone w niniejszym paragrafie stosuje się odpowiednio także do umów o podwykonawstwo z dalszymi podwykonawcami.
 11. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za usługi wykonane przez podwykonawców, jak również za szkody powstałe w wyniku działań podwykonawców.
 12. Wykonawca zapewni ustalenie w umowach z podwykonawcami takiego zakresu odpowiedzialności za wady, aby nie był on krótszy od zakresu odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego.
 13. Wartość wszystkich umów o podwykonawstwo w całym okresie realizacji umowy nie może przekraczać wartości umowy określonej w § 12 ust. 11 umowy.

§ 17. Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z **art. 455 ustawy Pzp**, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następujących.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu realizacji umowy jeśli, jest to spowodowane przyczynami niezależnymi od Wykonawcy i Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto, Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie w przypadku :
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;

- 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy,
- 3) konieczne jest zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy – w takim przypadku zmianie ulegną wyłącznie zapisy odnoszące się do wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy,
- 4) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
- 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
- 6) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
- 7) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
- 8) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych.
- 9) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy,
- 10) zmiany stawki podatku VAT oraz podatku akcyzowego,
- 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- 13) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce,

- 14) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie będzie dokonywana wyłącznie za zgodą Stron.
 6. Zmiany, o których mowa w **ust. 4 pkt 8)** powyżej, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów.
 7. Zmiana, o której mowa w **ust. 4 pkt 8)** powyżej, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie **art. 3 ust. 2 Pzp** i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
 8. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji w terminie 14 dni kalendarzowych bądź zwróci podpisany aneks.
 9. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** powyżej, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w **ust. 4 pkt 10) – 12) powyżej**, z zastrzeżeniem **ust. 13** poniżej.
 10. W wypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 10)** powyżej, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 11. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 11)** powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
 12. W przypadku zmiany, o której mowa w **ust. 4 pkt 12)** powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
 13. W przypadkach, o których mowa w **ust. 4 pkt 11) i 12)** powyżej, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w **ust. 4 pkt 11) i 12)** powyżej. Aneks, o którym mowa w **ust. 8** powyżej, powinien być zawarty przez Strony w terminie **1 miesiąca** od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 18. Przedterminowe zakończenie umowy

1. W przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu umowy, które nie wynikają z winy Wykonawcy, umowa wygasa w części dotyczącej tego autobusu, w dniu zdarzenia. W takim przypadku Zamawiający jest zobowiązany do zgłoszenia konieczności odbioru autobusu przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko.
2. Umowa wygasa także w przypadku trwałego wyłączenia autobusu z eksploatacji – w stosunku do tego autobusu. Za trwałe wyłączenie z eksploatacji traktuje się wyłączenie autobusu z eksploatacji

na okres dłuższy niż 6 miesięcy od dnia, w którym nastąpiło wyłączenie autobusu z eksploatacji bez względu na przyczynę.

3. W sytuacji wskazanej w ust. 1, wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy ulega obniżeniu o 1/10 wysokości za każdy autobus, w stosunku, do którego umowa wygasła.
4. W związku z wygaśnięciem niniejszej umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Zamawiający ma obowiązek pisemnego, przesłanego pocztą elektroniczną w formie skanu, zgłoszenia konieczności odbioru autobusu przez Wykonawcę i dokonania na jego rzecz fizycznego zwrotu autobusu lub jego pozostałości, w uzgodnionym przez Strony terminie, który nie nastąpi jednak wcześniej, niż po 3 dniach kalendarzowych od terminu pisemnego zgłoszenia konieczności odbioru. Odbiór autobusu, wraz z dokumentami związanymi z jego eksploatacją, kluczami oraz wszelkim wyposażeniem stanowiącym własność Wykonawcy, nastąpi na terenie Zajezdni Zamawiającego (z wyjątkiem przypadku, gdy wygaśnięcie niniejszej umowy spowodowane zostało kradzieżą autobusu), co zostanie potwierdzone protokołem odbioru technicznego autobusu, podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń.
5. W razie nie przystąpienia przez Wykonawcę do dokonania odbioru autobusów od Zamawiającego, Zamawiającemu przysługuje zwrot kosztów ubezpieczenia OC obliczonych jako proporcjonalna część składki ubezpieczenia za okres od wyznaczonej daty odbioru do daty dokonania odbioru, zwrot kosztów powstałych w związku z posiadaniem autobusów, poniesionych przez Zamawiającego w tym okresie oraz kara umowna, wskazana w § 14 ust. 3 pkt. 3 umowy.
6. W przypadku, gdy w stosunku do Wykonawcy zostanie złożony wniosek w przedmiocie ogłoszenia upadłości bądź Wykonawca zostanie postawiony w stan likwidacji, Zamawiający ma prawo do używania przedmiotu umowy, zgodnie z postanowieniami umowy, co najmniej do dnia ogłoszenia upadłości.
7. W przypadku, gdy w stosunku do Wykonawcy zostanie złożony wniosek restrukturyzacyjny, Zamawiający na prawo do używania autobusów, zgodnie z postanowieniami umowy, do końca trwania okresu najmu.

§ 19. Siła wyższa

1. Strony umowy zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z działania siły wyższej.
2. Zdarzenia siły wyższej obejmują: wojnę, rewolucje, agresje, bunt, powstanie, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe takie, jak: pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicie, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie wymienionych wyżej zdarzeń musi być potwierdzone przez odpowiednie władze lub właściwą izbę gospodarczą.
3. Strona umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu umowy wskutek działania siły wyższej, jest obowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej strony o wystąpieniu i ustaniu działania siły wyższej.
4. Brak powiadomienia lub zwłoka w powiadomieniu drugiej strony o wystąpieniu siły wyższej spowoduje, iż strona ta nie będzie mogła skutecznie powoływać się na siłę wyższą jako przyczynę zwolnienia z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.
5. Strona umowy, u której wyniknęły utrudnienia w wykonaniu umowy na skutek działania siły wyższej, jest obowiązana do podjęcia wszelkich możliwych i prawem przewidzianych działań w celu zminimalizowania wpływu działania siły wyższej na wykonywanie umowy.

§ 20. Licencja do korzystania z programu

1. Wykonawca oświadcza, że w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 12 ust. 3 umowy, udziela Zamawiającemu licencji niewyłącznych do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem stanowiącym przedmiot wynajmu, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług

utrzymania oraz napraw i modernizacji lub oddania pojazdu do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.

2. Wykonawca udziela Zamawiającemu zgody na korzystanie z utworów na następujących polach eksploatacji:
 - 1) korzystanie z oprogramowania zgodnie z jego funkcjonalnościami, w dowolnie ustalonym przez Zamawiającego celu, w szczególności w jakimkolwiek celu związanym z prowadzeniem przez niego działalności gospodarczej lub zawodowej,
 - 2) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie programu, kopiowanie, tworzenie kopii zapasowych oprogramowania,
 - 3) zapisywanie w pamięci urządzeń, na których będzie wykorzystywane oprogramowanie, w tym pamięci wewnętrznej oraz zewnętrznej, na dyskach HDD/SDD, flash, kartach SD, płytach CD, DVD, dyskietkach, w chmurze, na serwerach,
 - 4) wprowadzanie do sieci Internet, intranet, extranet, sieci lokalnej czy też do innej sieci umożliwiającej połączenie się co najmniej dwóch urządzeń elektronicznych, udostępnianie oraz przesyłanie oprogramowania za pomocą takich sieci,
 - 5) instalowanie oraz uruchamianie na urządzeniach takich jak komputery, urządzenia mobilne, serwery, infrastruktura chmurowa, udostępnianie możliwości korzystania z programu online oraz inne udostępnianie w ten sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym,
 - 6) wyświetlanie oraz odtwarzanie, w tym publiczne pokazywanie, stremowanie, tworzenie materiałów audiowizualnych prezentujących oprogramowanie.
3. Tworzenia za pomocą oprogramowania baz danych, raportów, wydruków, analiz oraz dokumentów oraz wykorzystywanie takich efektów pracy programu w dowolny, ustalony przez nabywcę sposób. Licencja na oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Licencja na oprogramowanie jest udzielona na czas obowiązywania umowy i wygasa z dniem zwrotu ostatniego wynajmowanego pojazdu.
5. W przypadku zawarcia umowy sprzedaży autobusów stanowiących przedmiot najmu Wykonawca dokona cesji autorskich praw majątkowych na Zamawiającego.
6. Licencja nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.
7. Udzielona Licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w oprogramowaniu.
8. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielania.
9. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego oraz że dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszała praw osób trzecich.
10. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem.

§ 21. Przedstawicielstwo Stron

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

- 1) ze strony Wykonawcy:
- 2) ze strony Zamawiającego:
 - a) w sprawach dotyczących realizacji umowy - Kierownik Sekcji Technicznej Autobusowej

.....tel.....,e-mail.....

- b) w sprawach dotyczących ruchu autobusowego: Kierownik Wydziału Ruchu Autobusowego
- tel., e-mail
- c) w sprawach merytorycznych dotyczących wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej: Kierownik Działu Informatyki i Elektroniki - tel., e-mail

§ 22. Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 21 pkt 2 umowy.
2. Zamawiający zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Wykonawcy jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia niniejszej umowy z Wykonawcą, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Zamawiającego lub współpracujących z Zamawiającym przy zawarciu lub realizacji niniejszej umowy - bez względu na podstawę prawną tej współpracy, w tym także członków organów Zamawiającego, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących Zamawiającego - których dane osobowe udostępnione zostały Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr 8 do umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 21 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 8** do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej, swojemu przedstawicielowi.

§ 23. BHP i ppoż

1. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207¹ k.p. stanowiące Załącznik nr 14 do umowy (Informacje BHP dla dostaw)
2. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż.
3. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zajezdni Wykonawca zobowiązuje się do realizowania zamówienia zgodnie z powszechnie obowiązującymi normami, przepisami BHP i ochrony ppoż.

§ 24. Cesja wierzytelności

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego

§ 25. Przetwarzanie danych osobowych

1. Zamawiający wskazuje, iż jest Administratorem danych osobowych pochodzących z monitoringu CCTV zainstalowanego w każdym z autobusów będących przedmiotem najmu, którego pełny serwis zapewnia Wykonawca.
2. Zamawiający przekazuje Wykonawcy do przetwarzania dane wskazane w ust. 1 powyżej, a ich przetwarzanie odbywać się będzie zgodnie z umową powierzenia przetwarzania danych osobowych stanowiącą Załącznik nr 13 do umowy.
3. W przypadku powierzenia wykonania umowy podwykonawcy na zasadach określonych w §16 umowy Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć umowę dalszego powierzenia przetwarzania danych osobowych z podwykonawcą. Szczegółowe zasady dalszego powierzenia reguluje umowa stanowiąca Załącznik nr 13 do umowy.

§ 26. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp) i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy Strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wszelka korespondencja oraz dokumenty związane z umową będą sporządzone w języku polskim
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki:

Załącznik nr 1	Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 6 do SWZ)
Załącznik nr 2	Wzór protokołu odbioru technicznego autobusu
Załącznik nr 3	Wzór protokołu zwrotu autobusu (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
Załącznik nr 4	Lista uczestników szkolenia wraz z obowiązkiem informacyjnym dla pracowników kierowanych na szkolenie
Załącznik nr 5	Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
Załącznik nr 6	Wzór raportu dziennego o gotowości operacyjnej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
Załącznik nr 7	Wzór raportu miesięcznego o gotowości operacyjnej (sporządzony w uzgodnieniu z Wykonawcą)
Załącznik nr 8	Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy
Załącznik nr 9	Oferta Wykonawcy
Załącznik nr 10	Zabezpieczenie należytego wykonania umowy
Załącznik nr 11	Schemat instalacyjny urządzeń systemu TRISTAR
Załącznik nr 12	Kary wynikające z umowy przewozowej nr 87/ZTM/2022 na
Załącznik nr 13	Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych
Załącznik nr 14	Informacja BHP dla dostaw

**LISTA UCZESTNIKÓW SZKOLENIA
WRAZ Z OBOWIĄZKIEM INFORMACYJNYM
DLA PRACOWNIKÓW KIEROWANYCH NA SZKOLENIE**

Lp.	Imię i Nazwisko	Data	Podpis

KLAUZULA INFORMACYJNA dla uczestnika szkolenia

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie och Z rony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) dalej RODO, informuję, iż:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaškowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;

2) Inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest Pan Marek Rolewicz e-mail służbowy: iod@gait.pl.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:

a) Art. 6 ust. 1 lit b) RODO w celu wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, zakresie niezbędnym do realizacji zawartej umowy o pracę,

b) Art. 6 ust. 1 lit c) RODO w zakresie niezbędnym do realizacji obowiązków Administratora wynikających z przepisów prawa - ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy.

4) Kategorie przetwarzanych danych:

a) Imię i nazwisko,

b) lokalizacja miejsca pracy,

c) służbowy adres mailowy i/lb numer telefonu.

5) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty świadczące usługi na rzecz Administratora tj. podmioty, które w imieniu Administratora przetwarzają dane osobowe na podstawie zawartej z Administratorem umowy powierzenia przetwarzania oraz firma, która otrzymała zlecenie przygotowania i przeprowadzenia szkolenia pracowników.

6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez czas wykonywania obowiązków pracowniczych lub obrony przed roszczeniami w zależności, który z wymienionych okresów będzie dłuższy.

7) Posiada Pani/Pan prawa:

a) dostępu do treści swoich danych w tym otrzymania kopii danych (art. 15 RODO),

b) sprostowania, aktualizacji i poprawiania (art. 16 RODO),

c) usunięcia po okresach wymienionych w pkt. 6 niniejszej klauzuli (art. 17 RODO),

d) ograniczenia przetwarzania (art. 18 RODO),

e) wniesienia skargi do urzędu ds. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w Warszawie, Urząd Ochrony Danych Osobowych, 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2 gdy, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO

- listownie : ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,

- przez elektroniczną skrzynkę podawczą dostępną na stronie: <https://www.uodo.gov.pl/pl/p/kontakt>,

- telefonicznie : (22) 531 03 00;

8) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

9) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

10) Administrator danych nie ma zamiaru przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, w tym również do takich w stosunku do których Komisja Europejska stwierdziła odpowiedni stopień ochrony.

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: iod@gait.pl lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
 - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 217 t.j.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) oraz organy publiczne lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.

8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.