



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Egz. nr

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

POWIAT JAROCIŃSKI

Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin

Lokalizacja:

droga powiatowa nr 4169P, Suchorzewko, gmina Jaraczewo,

powiat Jarocin

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P
W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO POLEGAJĄCA NA
DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH**

Branża projektu: drogowa

| | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS | DATA |
|-------------|----------------------------|--------|------------|
| Projektował | mgr inż. Ireneusz Ignaszak | | 12.2022 r. |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
5. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rysunek nr 1
 - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 250 – rysunek nr 2
 - Szczegół „A” – skala 1 : 20 – rysunek nr 3
 - Słup oświetleniowy – rysunek nr 4
 - Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych – rysunek nr 5

KARTA UZGODNIENÍ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P
W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO POLEGAJĄCA NA
DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

A large, empty rounded rectangle with a thin black border, intended for a drawing or additional notes related to the project.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO
POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”**

OPIS TECHNICZNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P
W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO POLEGAJĄCA NA
DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Wizja w terenie.
- Mapy sytuacyjno wysokościowe.
- Projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 4169P w miejscowości Suchorzewko polegającego na dobudowie chodnika z przejściem dla pieszych”.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4.
- Wymogi wskazane przez Ministra Infrastruktury w wytycznych pn. „Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

2. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4169P w miejscowości Komorze Przybysławskie, gmina Żerków.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4192P polegającą na dobudowie istniejącego chodnika na odcinku o długości 35,00 m (licząc od osi skrzyżowania drogi powiatowej nr 4169P z drogą gminną). Projektuje się

dobudowę chodnika zlokalizowanego działce ewidencyjnej numer 186. Projektuje się chodnik o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej po obu stronach jezdni wraz z peronami przystanków autobusowych i przejściem dla pieszych.

W ramach projektowanej przebudowy dla ułatwienia do korzystania z chodników poprzez osoby z niepełnosprawnościami oraz dla bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wykonanie oznakowania poziomego wyznaczając pasy prowadzące „trop” o szerokości 0,20 m na całej długości przebudowywanego chodnika oraz pasy ostrzegawcze „stop” o szerokości 0,40 m zlokalizowane 0,40 m od miejsc gdzie pieszy powinien zachować szczególną ostrożność tj. przy przejściu dla pieszych i na długości przystanku autobusowego (rys. nr 3). W ramach zadania projektuje się bezpieczne przejście dla pieszych poprzez wykonanie oznakowania poziomego, wyposażenie przejścia dla pieszych w punktowe elementy odblaskowe oraz zmianę w stałej organizacji ruchu polegającą na zastosowaniu oznakowania aktywnego i o zwiększonej odblaskowości (odblaskowość typ 3) tablic znaków drogowych wraz z doświetleniem miejsca przejścia dla pieszych poprzez montaż słupów oświetleniowych z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem i akumulatorem wraz z lampami pulsacyjnymi barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne). Natężenie ruchu na drodze powiatowej określa się jako niewielkie, w strukturze ruchu wyodrębnić można wszystkie rodzaje pojazdów.

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą tj. zapewniona jest widoczność pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego. W strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów.

Lokalizację projektowanych elementów drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

4. Oznakowanie:

W związku z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian zachodzi konieczność ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe oraz odpowiedniego oznakowania nowych elementów oznakowaniem pionowym, i poziomym.

Projektuje się oznakowanie poprzez ustawienie znaków średnich, pionowych, o odblaskowości typu 2 na jednym słupku (stalowym ocynkowanym Ø70) po obu stronach jezdni. Ponadto projektuje się ustawienie po obu stronach jezdni przy przejściach dla pieszych słupów oświetleniowych wraz z panelami fotowoltaicznymi, lampami led z czujnikiem zmierzchu, kontrolerem, akumulatorem oraz z fluorescencyjną, aktywną tablicą ze znakami D-6 i T-27 (odblaskowość typ 3) wraz z lampami pulsacyjnymi, barwy pomarańczowej (oznakowanie aktywne). Projektuje się punktowe elementy

odblaskowe barwy białej tzw. „kocie oczka” usytuowane liniowo co 1,00 m, równoległe do krawędzi przejścia dla pieszych.

Oświetlenie przejść dla pieszych zgodne jest z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-4.

Do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego (0,9 mm – 3,5 mm) należy użyć masy chemoutwardzalnej do nakładania o grubości warstwy od 1,80 mm do 3,00 mm o okresie trwałości 4 lata.

Ilości projektowanego oznakowania pionowego i poziomego zawarto w dołączonym do projektu budowlanego przedmiarze robót.

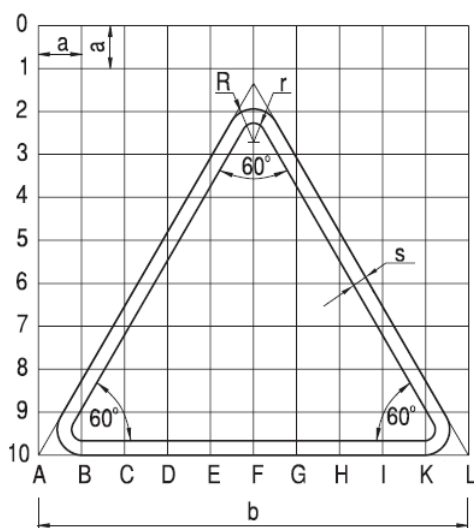
Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami.

Projektowane elementy, istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz oznakowanie projektowane przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Rysunek techniczny słupa oświetleniowego pokazano na rysunku nr 4.

5. Parametry techniczne znaków drogowych:

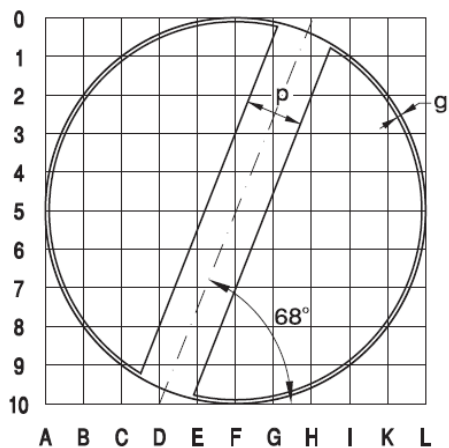
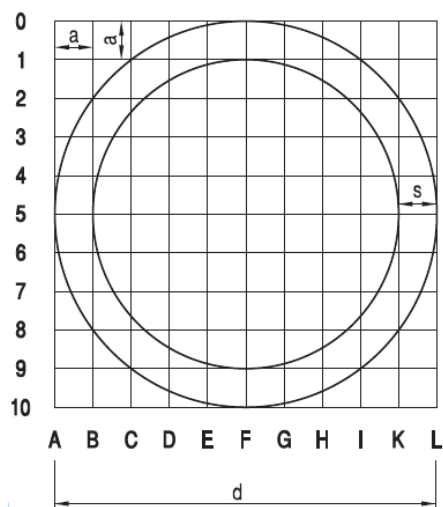
5.1 Znaki ostrzegawcze



| Grupa wielkości znaku | Długość boku b | Promień wyokrąglenia | | Szerokość obrzeża s | Moduł a |
|-----------------------|----------------|----------------------|----|---------------------|---------|
| | | R | r | | |
| wielkie „W” | 1200 | 72 | 32 | 40 | 120 |
| duże „D” | 1050 | 63 | 28 | 35 | 105 |
| średnie „S” | 900 | 54 | 24 | 30 | 90 |
| małe „M” | 750 | 45 | 20 | 25 | 75 |
| mini „MI” | 600 | 36 | 16 | 20 | 60 |

wymiary podane w mm

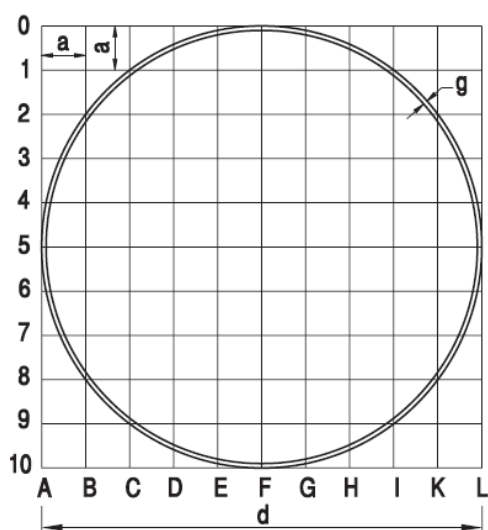
5.2 Znaki zakazu



| Grupa wielkości znaku | Średnica d | Szerokość obrzeża znaków zakazu s | Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g | Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p | Moduł a |
|-----------------------|------------|-----------------------------------|--|--|---------|
| wielkie „W” | 1000 | 100 | 10 | 150 | 100 |
| duże „D” | 900 | 90 | 9 | 135 | 90 |
| średnie „S” | 800 | 80 | 8 | 120 | 80 |
| małe „M” | 600 | 60 | 6 | 90 | 60 |
| mini „MI” | 400 | 40 | 4 | 60 | 40 |

wymiary podane w mm

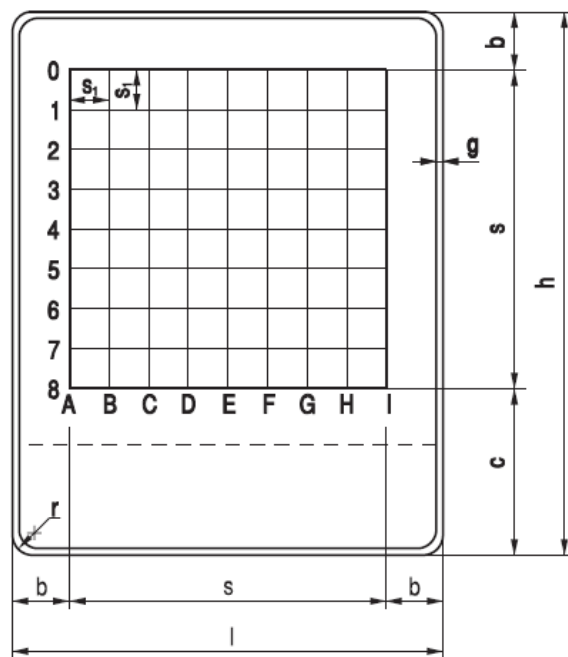
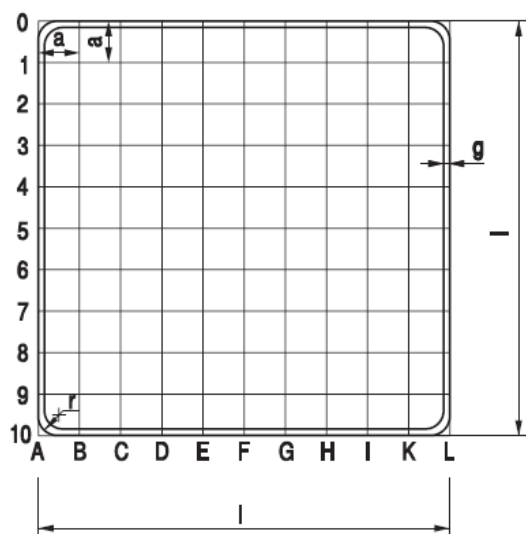
5.3 Znaki nakazu



| Grupa wielkości znaku | Średnica d | Szerokość obwódki g | Moduł a |
|-----------------------|---------------|------------------------|------------|
| wielkie „W” | 1000 | 10 | 100 |
| duże „D” | 900 | 9 | 90 |
| średnie „S” | 800 | 8 | 80 |
| małe „M” | 600 | 6 | 60 |
| mini „MI” | 400 | 4 | 40 |

wymiary podane w mm

5.4 Znaki informacyjne



wymiary podane w mm

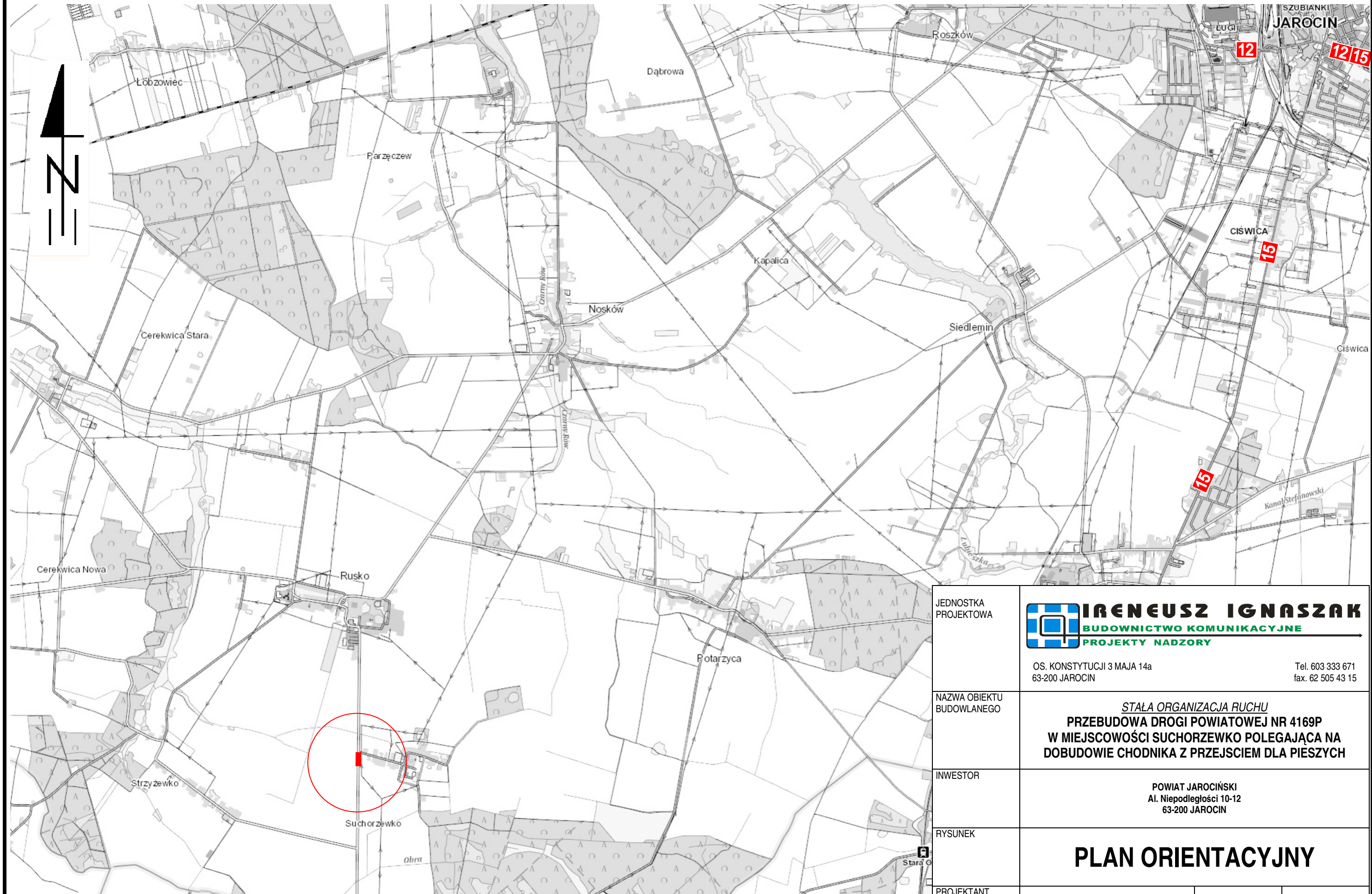
| Grupa wielkości znaku | Długość podstawy l | Wysokość h | s | b | c | g | r | a | s ₁ |
|-------------------------|-----------------------|---------------|-----|-----|------------|----|----|-----|----------------|
| wielkie „W” | 1200 | $l+300n$ | 880 | 160 | $300n+180$ | 12 | 30 | 120 | $1/8s$ |
| duże „D” | 900 | $l+225n$ | 660 | 120 | $225n+120$ | 9 | 30 | 90 | $1/8s$ |
| średnie „S” małe „M” | 600 | $l+150n$ | 440 | 80 | $150n+80$ | 6 | 30 | 60 | $1/8s$ |
| mini „MI” | 400 | $l+100n$ | 300 | 50 | $100n+50$ | 4 | 30 | 40 | $1/8s$ |

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 6.

6. Inne:

Wprowadzenie organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023 r.

Opracował:



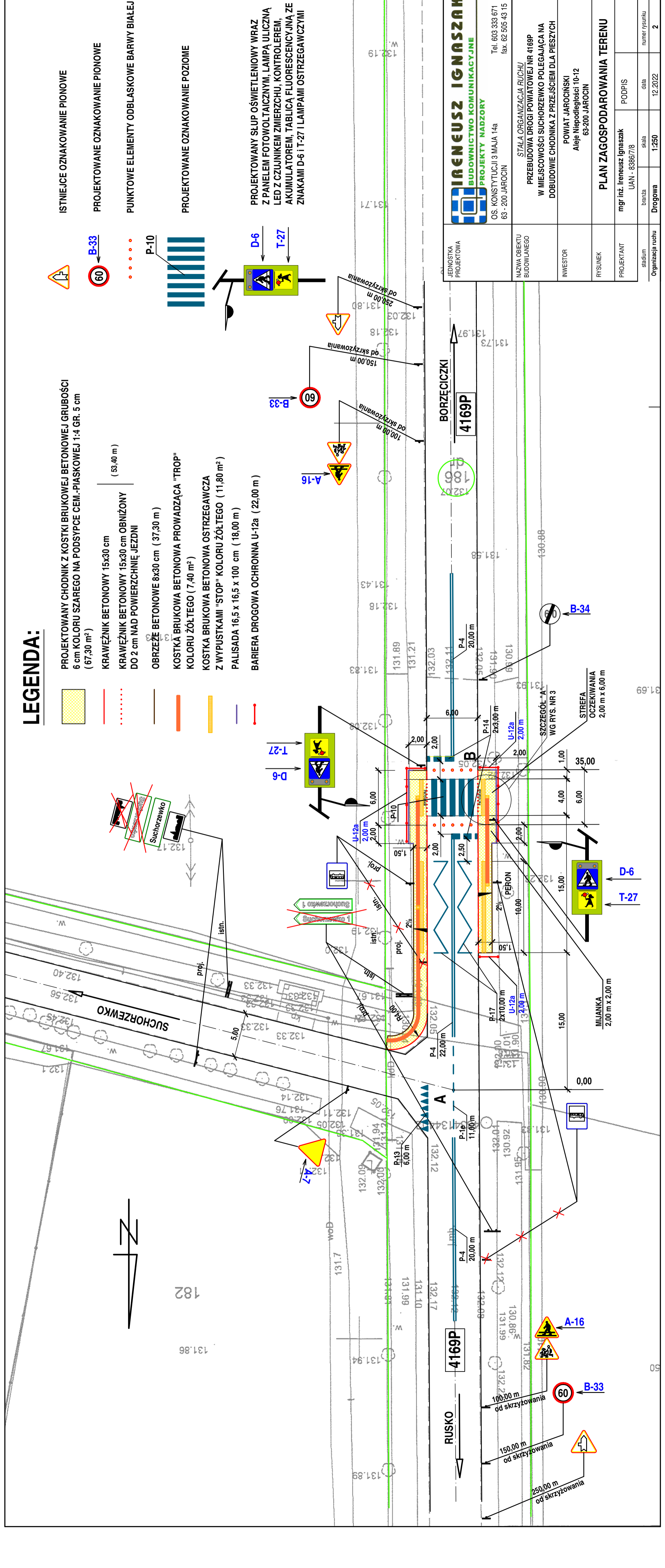
| | | | | |
|---------------------------|--|---------|-----------|---------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | <div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div> | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | <div>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</div> <div>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P</div> <div>W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO POLEGAJĄCA NA</div> <div>DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIĘSZYCH</div> | | | |
| INWESTOR | POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN | | | |
| RYSUNEK | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8 | | PODPIS | |
| | stadium | branża | skala | data |
| | Organizacja ruchu | Drogowa | 1 : 25000 | 12.2022 |
| | | | | numer rysunku |
| | | | | 1 |

LEGENDA:

- [Symbol: żółty kwadrat z czarnymi kropkami] PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 6 cm KOLORU SZAREGO NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ 1:4 GR. 5 cm (67,30 m²)
- [Symbol: czerwona linia ciągła] KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm (53,40 m)
- [Symbol: czerwona linia kropka-kropka] KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm OBNIŻONY DO 2 cm NAD POWIERZCHNIĘ JEZDNI
- [Symbol: czarna linia ciągła] OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm (37,30 m)
- [Symbol: czerwona linia ciągła] KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROP" KOLORU ŻÓŁTEGO (7,40 m²)
- [Symbol: pomarańczowa linia ciągła] KOSTKA BRUKOWA BETONOWA OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI "STOP" KOLORU ŻÓŁTEGO (11,80 m²)
- [Symbol: żółta linia ciągła] PALISADA 16,5 x 16,5 x 100 cm (18,00 m)
- [Symbol: fioletowa linia ciągła] BARIERA DROGOWA OCHRONNA U-12a (22,00 m)

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

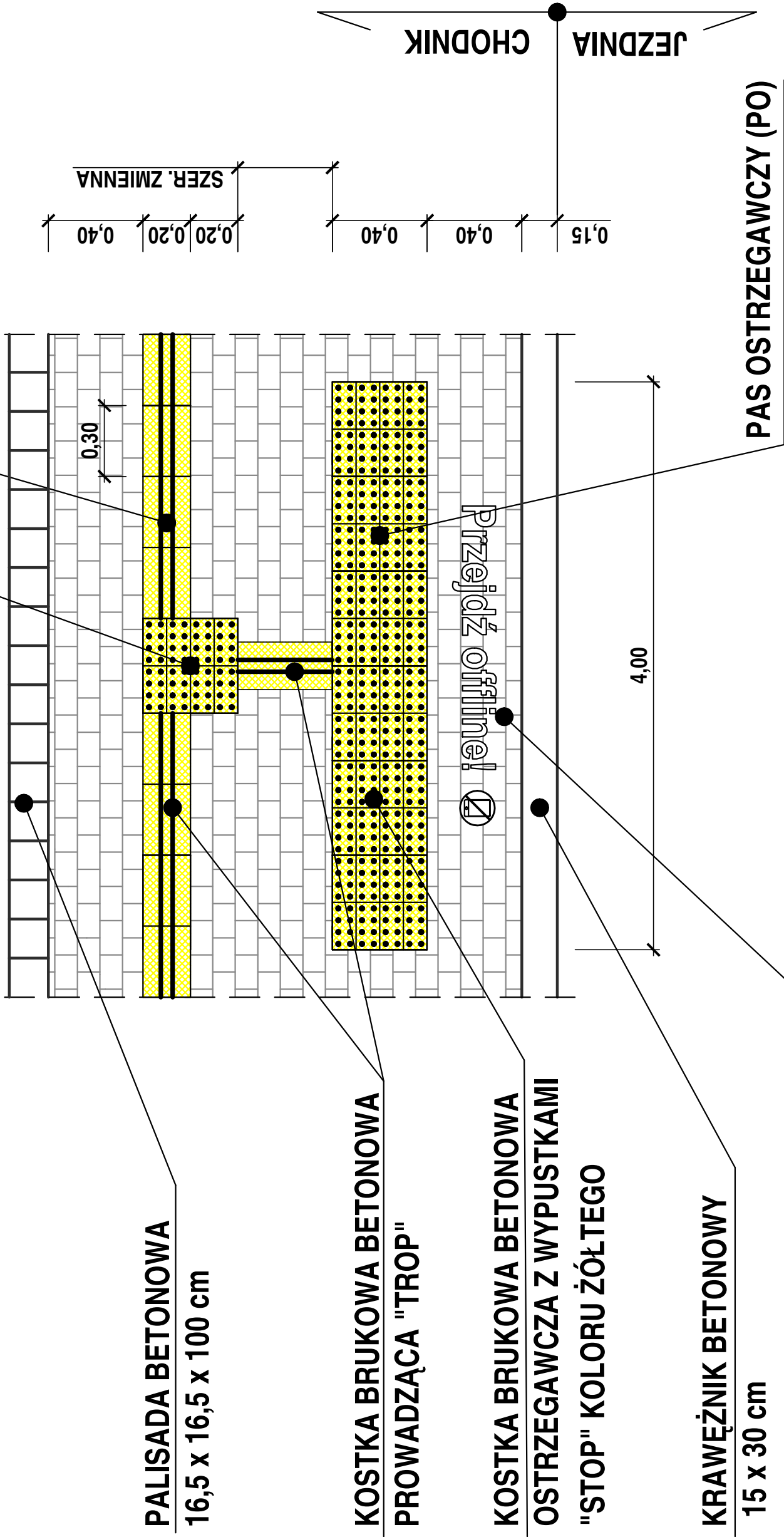
PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY WRAZ Z PANELEM FOTOWOLTAIČNYM, LAMPĄ ULICZNĄ LED Z CZUJNIKEM ZMIERZCHU, KONTROLEREM, AKUMULATOREM, TABLICĄ FLUORESCENCYJNĄ ZE ZNAKAMI D-6 I T-27 I LAMPAMI OSTRZEGAWCZYMI



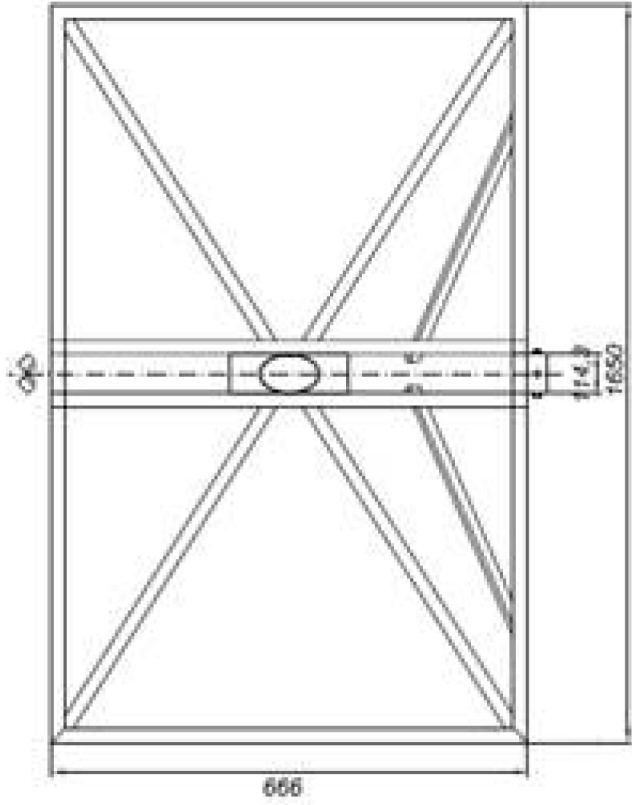
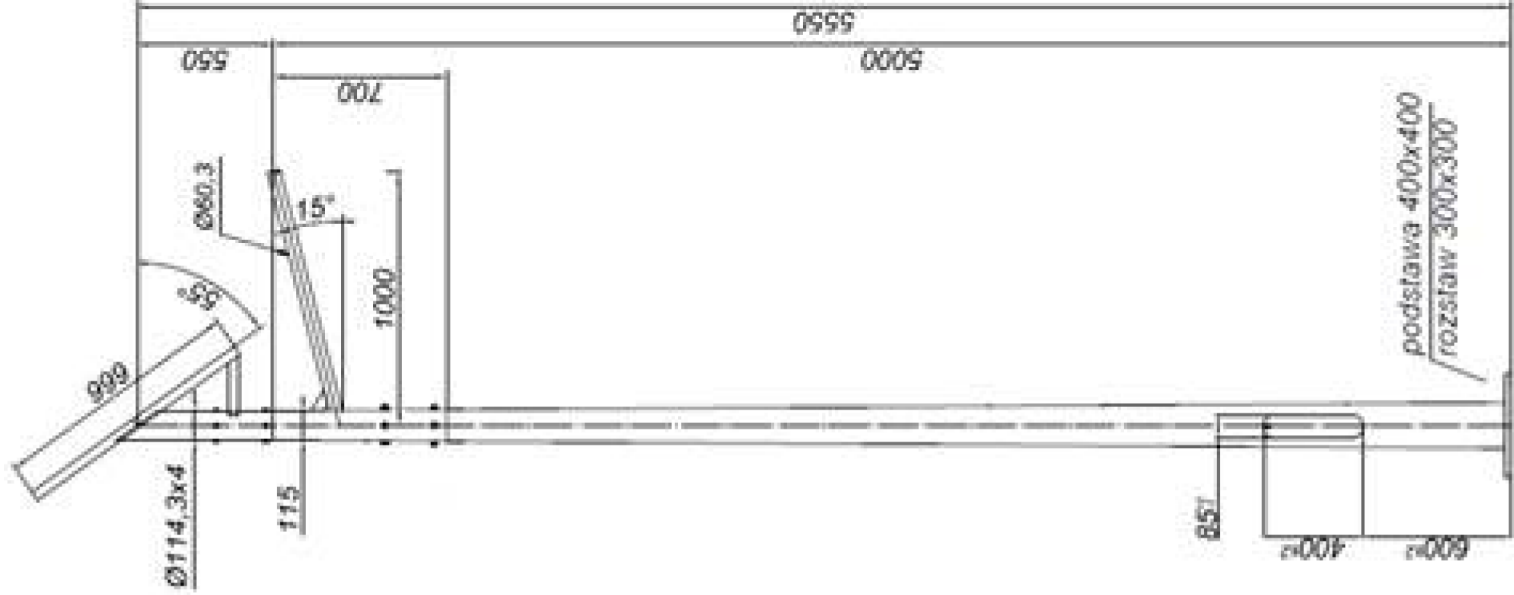
| | |
|---------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | STALĄ ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4169P W MIEJSCOWOŚCI SUCHORZEWKO POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH |
| INWESTOR | POWIAT JAROCIŃSKI Aleje Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8 |
| stadium | branża |
| Organizacja ruchu | Drogowa |
| Podpis | Podpis |
| data | data |
| numer rysunku | numer rysunku |

POLE UWAGI (PU)

PAS PROWADZĄCY (PP)



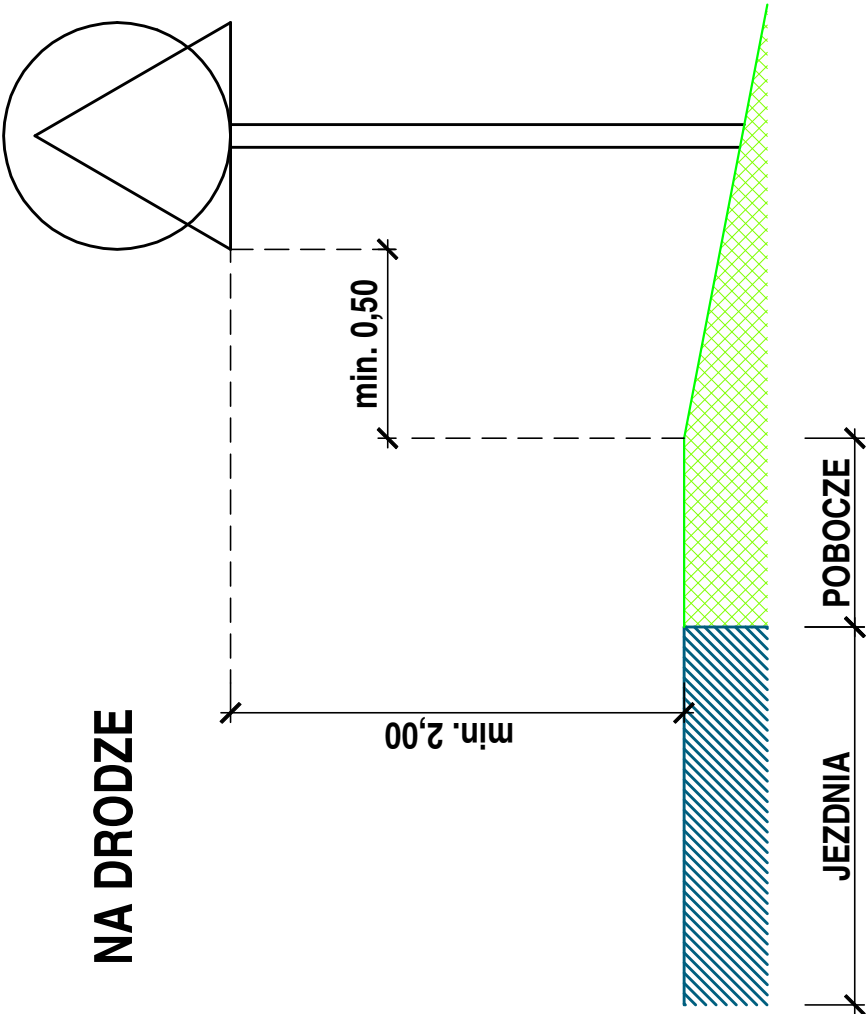
| | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|---------|---------------|---------------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | <div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> | | | | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 | |
| | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | | | | | |
| RYSUNEK | SZCZEGÓŁ "A" | | | | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku | | |
| Organizacja ruchu | Drogowa | 1:20 | 12.2022 | | 3 | |



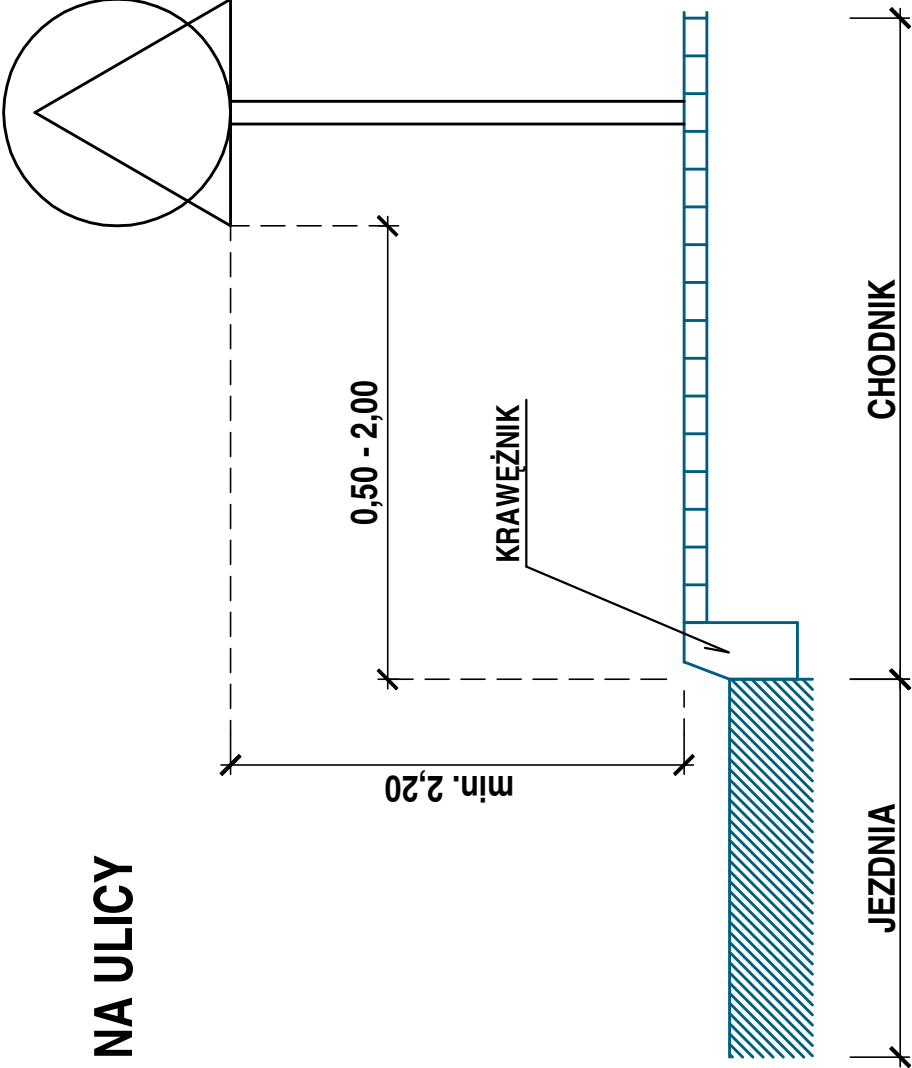
| | | | | | | |
|-------------------------|--|-------|---------|---------------|---------------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | | | | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 | |
| | RYSUNEK | | | | SŁUP OŚWIETLENIOWY | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku | | |
| Organizacja ruchu | Drogowa | 1:20 | 12.2022 | 4 | | |

ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

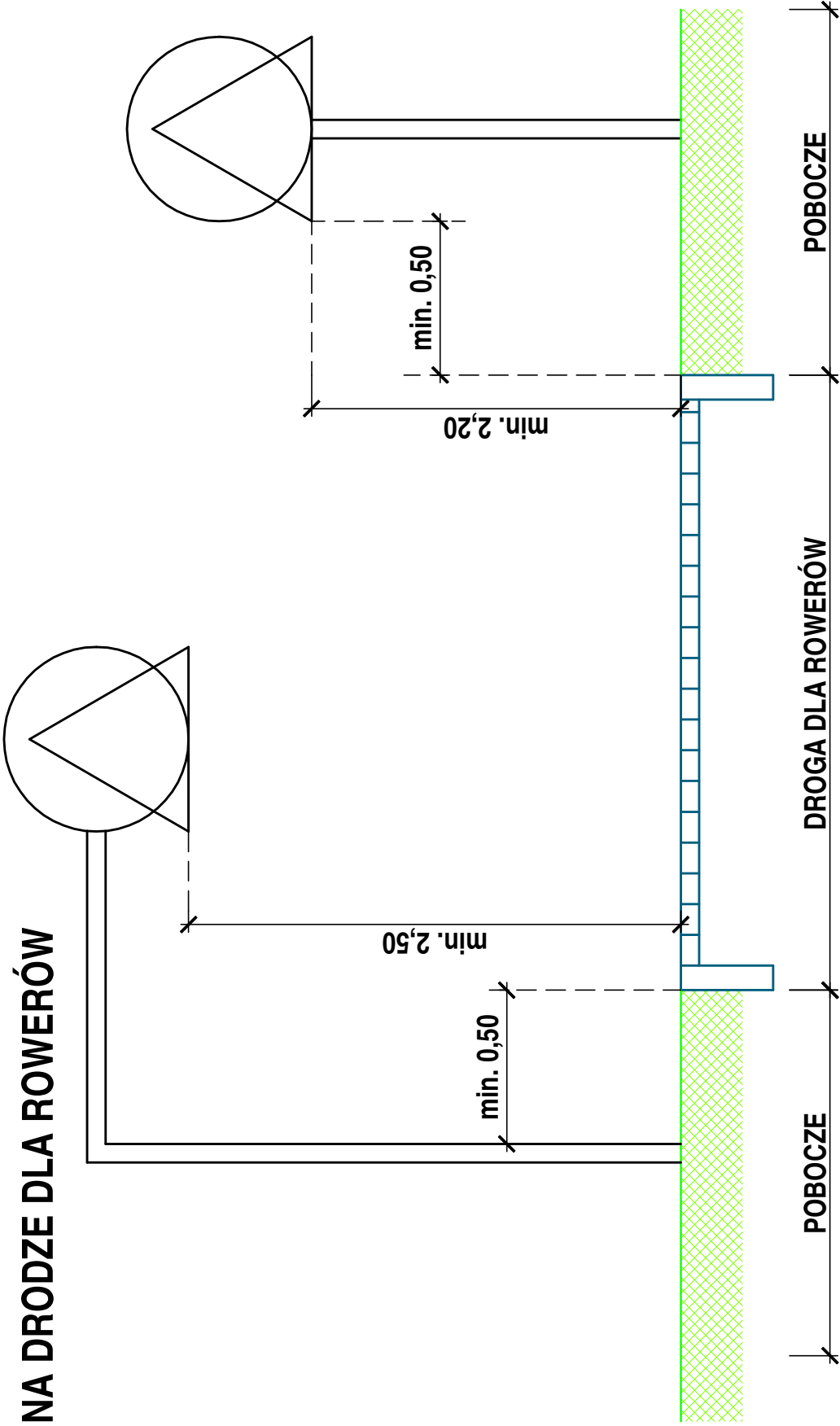
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



| | | | | | |
|-------------------------|--|---|---------------|---------------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN | | | Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15 | |
| | RYSUNEK | | | | |
| | | SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH | | | |
| | | branża | numer rysunku | | |
| | | Drogowa | 5 | | |