

Orneta, dnia 30.11.2022 r.

Zn.spr.: SA.270.24.2022

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ

W dniu 21.11.2022 r. wpłynęły do Nadleśnictwa Orneta pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Budowa kładki spacerowej wraz z przebudową oraz budową drogi dojazdowej do kładki spacerowej nad rzeką Walsza”. Poniżej przedstawiam ich treści oraz odpowiedzi na nie:

1. Wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności konstrukcji jezdni z kruszywa: przekrój konstrukcyjny wskazuje na zastosowanie wzmocnienia podłoża georusztem i geosiatką, w przedmiarze przedstawiono geokraty o wysokości 10 cm i geowłókninę, natomiast SST D-04.01.02. przedstawia system wzmocnienia składający się z geotkaniny separacyjnej oraz georusztu polipropylenowego?

Odpowiedź:

Należy przyjąć jako wzmocnienie gruntu geotkaninę separacyjną w połączeniu z georusztem.

2. Według dokumentacji badań podłoża gruntowego w lokalizacji projektowanej drogi dojazdowej oraz wizji lokalnej występują pola uprawne, oraz grunty próchnicze o miąższości do 0,8m – Prosimy o potwierdzenie, że projektowana konstrukcja nawierzchni zgodnie z „Projekt budowlany – przebudowa drogi” uwzględnia rzeczywiste warunki gruntowo-wodne i taką konstrukcję należy przyjąć do oferty?

Odpowiedź:

Projekt budowlany uwzględnia rzeczywiste warunki gruntowo-wodne po odpowiednim zagęszczeniu podłoża gruntowego zgodnie z projektem.

3. Według dokumentacji badań podłoża gruntowego w lokalizacji projektowanej drogi dojazdowej występują sączenia wód 0,8 m ppt z możliwymi wahaniami +/- 0,5 m zależnie od pory roku i warunków pogodowych. Prosimy o potwierdzenie, że projektowana konstrukcja nawierzchni zgodnie z „Projekt budowlany – przebudowa

drogi” uwzględnić rzeczywiste warunki gruntowo-wodne i taką konstrukcję należy przyjąć do oferty?

Odpowiedź:

Projekt budowlany uwzględni rzeczywiste warunki gruntowo-wodne.

4. W celu oszacowania ilości robót ziemnych niezbędnych do realizacji inwestycji prosimy o dołączenie przekrojów poprzecznych dla drogi dojazdowej.

Odpowiedź:

Ilość robót ziemnych została podana w przedmiarze robót ziemnych.

5. Podczas wizji lokalnej zaobserwowano liczne studnie drenarskie. Prosimy o potwierdzenie, że projektowana droga nie koliduje z systemem drenów.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się prac związanych przebudową sieci drenarskich. W przypadku zbliżenia robotami ziemnymi do sieci drenarskiej prace należy prowadzić w sposób ręczny, ewentualne kolizje należy przebudować.

Zamawiający informuje, że udzielona odpowiedź jest integralną częścią SWZ dla przedmiotowego postępowania i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców.

NADLEŚNICZY

Piotr Matusik